# MEMORIA

SOBRE EL PROGRESO

# DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA,

EN LOS AÑOS DE 1859 Y 1860,

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

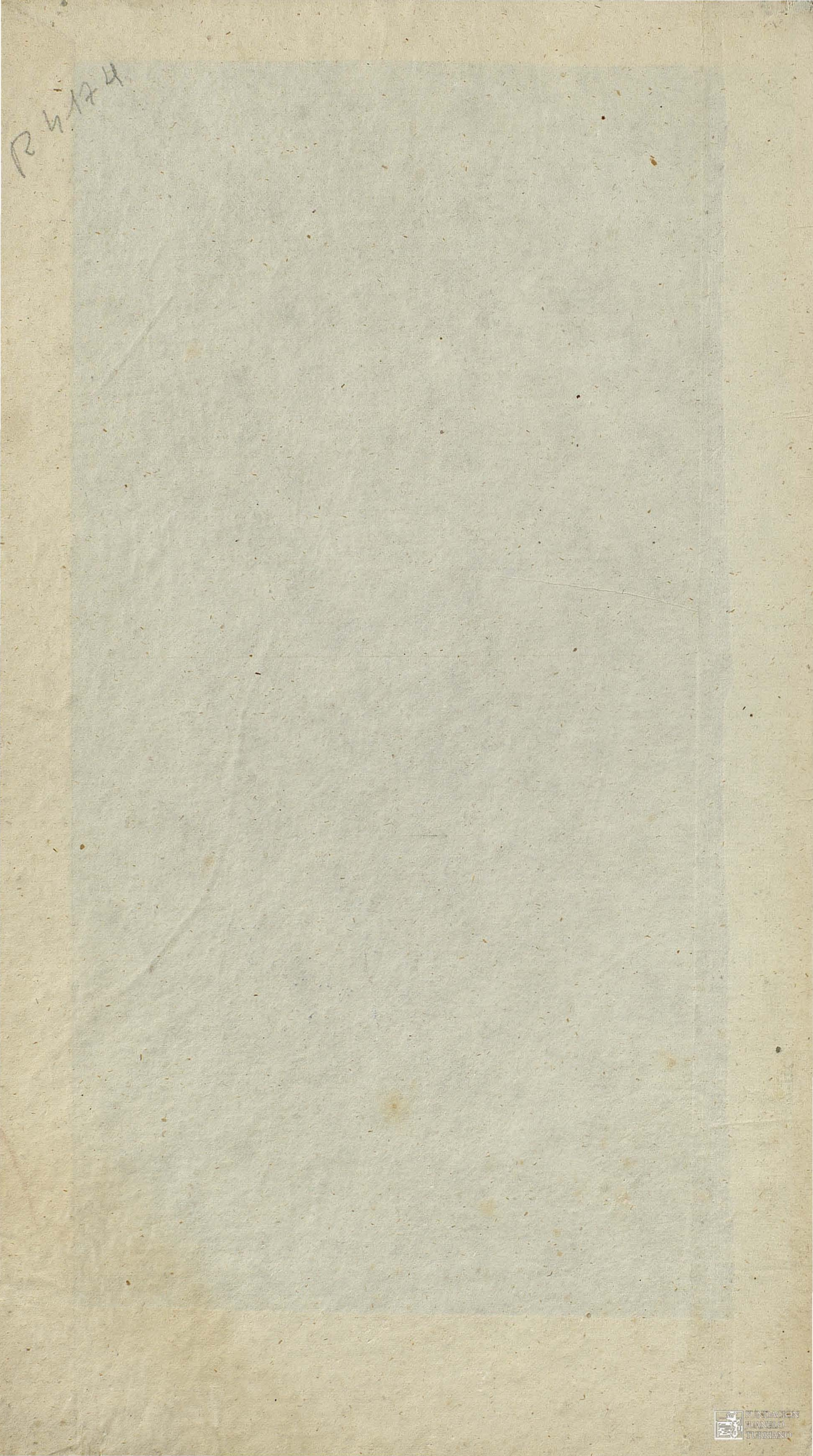
POR

LA DIRECCION GENERAL DEL REINO.



MADRID:
IMPRENTA NACIONAL.
1861.





4-2-94

Precisa encuadernación
Estuche plegado e [illegible] estampas

# MEMORIA

SOBRE EL PROGRESO

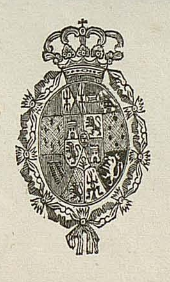
# DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA,

EN LOS AÑOS DE 1859 Y 1860,

PRESENTADA AL EXCMO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR

LA DIRECCION GENERAL DEL RAMO.



MADRID:
IMPRENTA NACIONAL.
1861.



# MINISTERIO DE FOMENTO.

## DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

Excmo. Sr.: Al presentar á V. E. la adjunta Memoria sobre el progreso que han tenido las obras públicas en los dos años últimos, debo advertirle, que aunque en la Memoria anterior se comprendieron los datos relativos al primer semestre de 1859, me ha parecido conveniente, en vez de publicar ahora tan solo los del segundo, reunir los de todo el año; siendo á mi entender preferible repetir parte de lo que entonces se dijo á truncar un mismo período anual en dos publicaciones distintas, dificultando el exacto conocimiento de los resultados que en él se han alcanzado, y su comparacion con los anteriores y posteriores. Por tanto, la Memoria actual abraza los dos años íntegros de 1859 y 1860; y al elevarla á V. E. para que se sirva dar cuenta de ella á S. M. la Reina, solo me resta suplicarle que le haga presente la conveniencia de su publicacion para que se digne autorizarla, á fin de que no se interrumpa la coleccion que ha de formar con el tiempo la historia de nuestras obras públicas. Dios guarde á V. E. muchos años.=Madrid 20 de Agosto de 1861.=Excmo. Sr.=José Francisco de Uría.=Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

*

# MINISTERIO DE FOMENTO.

## NEGOCIADO CENTRAL.

Ilmo. Sr.: S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha enterado con particular agrado de la Memoria que me ha dirigido V. I. sobre el progreso que han tenido en los años de 1859 y 1860 las obras públicas que se hallan á cargo de esa Direccion general, y al mismo tiempo que me manda significar á V. I. su complacencia por los satisfactorios resultados obtenidos en dicho período, se ha dignado autorizar á V. I. para la impresion y publicacion de la Memoria, disponiendo que este gasto se cargue al capítulo 31 del presupuesto vigente. Dios guarde á V. I. muchos años.=San Ildefonso 26 de Agosto de 1861.=Corvera.=Sr. Director general de Obras públicas.

# MEMORIA

# SOBRE EL PROGRESO DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA

## EN 1859 Y 1860.

---

### INTRODUCCION.

El impulso que de algunos años á esta parte han recibido las obras públicas no solo se ha sostenido, sino que ha ido en progresivo aumento en las dos campañas de 1859 y 1860, como se verá por los apuntes contenidos en este escrito. Y, sin embargo, en el período á que nos referimos, la nacion tuvo que sostener una empeñada lucha, gloriosa para sus armas, que ocupando fuertemente el espíritu público, le distrajo por algun tiempo del cuidado de los intereses materiales. Temíase, por otra parte, y no sin fundamento, que los grandes gastos de la guerra impidiesen atender cumplidamente á los demas servicios públicos, y en especial á los que se hallan á cargo de esta Direccion por los cuantiosos recursos que exigen; pero afortunadamente, y para honra de nuestra Administracion, nada de esto ha sucedido. Satisfechas puntualmente todas las obligaciones, continuando con el mayor vigor los trabajos comenzados en todas las provincias, y acometiéndose á cada paso nuevas é importantes empresas, por un feliz concurso de circunstancias, se proseguia con ahinco en el interior del país la penosa tarea de proporcionar todos los elementos posibles de desarrollo á la riqueza pública, mientras que en las vecinas playas africanas marchaba nuestro valiente ejército de victoria en victoria, haciéndose acreedor al respeto y á la consideracion de la Europa entera.

Los dos años de que vamos á ocuparnos son los primeros en que han tenido aplicacion á los servicios del material los créditos extraordinarios abiertos por la ley de 1.° de Abril de 1859. Confirmadas se hallan ya por la experiencia las ventajas que de este sistema se esperaban, procedentes de la permanencia de los créditos y de la completa separacion y deslinde de los gastos ordinarios y extraordinarios que en los presupuestos anteriores andaban siempre mas ó menos confundidos.

A pesar de la marcha progresiva de las obras y de las cuantiosas sumas gastadas en la reparacion de las carreteras, no ha llegado esta Direccion á invertir en 1859 y 1860 la parte proporcional de los mil millones de reales que para atender por término de ocho años á los servicios que la están encomendados se consignaron en la citada ley. Débese esto principalmente á dos causas; al considerable tiempo que requieren el estudio y exámen de los anteproyectos y proyectos definitivos de las obras, y al empeño con que la Direccion procura que estas se ejecuten todas por contrata, absteniéndose de proponer que se lleven á cabo por admi-

nistracion, salvo en casos excepcionales y extraordinarios. En el año actual y en los siguientes los gastos aumentarán considerablemente por efecto del gran número de proyectos que hay aprobados, y de las muchas contratas hechas, como se verá en los estados que acompañan á la Memoria; pudiendo asegurarse desde luego, sin temor de errar, que serán insuficientes los créditos concedidos por la ley de 1.° de Abril, especialmente en la parte relativa á carreteras, á no ser que las Diputaciones provinciales, correspondiendo á las escitaciones del Gobierno, y comprendiendo, como algunas lo hacen, los intereses que les están confiados, vengan eficazmente en auxilio del Estado para realizar en el mas breve plazo posible el plan general aprobado por el Real decreto de 7 de Setiembre de 1860.

La Direccion ha creido muy del caso publicar juntamente con la Memoria una carta itineraria de la Península que comprenda nuestro sistema de ferro-carriles, el plan general de carreteras, el de alumbrado marítimo y las pocas líneas que poseemos de navegacion interior. Al tratar del depósito de planos, nos ocuparemos con mas detencion de este trabajo, que debe contribuir poderosamente á que se forme un juicio exacto del estado de nuestras obras públicas, y del que tendrán en un porvenir muy próximo.

Pasemos ya á dar cuenta de los trabajos hechos y de los resultados obtenidos en el tiempo á que se refiere esta Memoria, siguiendo el método trazado en las anteriores para facilitar las comparaciones y el estudio de las diversas materias que comprende.

# CAPITULO I.

## CARRETERAS.

---

## SECCION PRIMERA.

### DISPOSICIONES GENERALES.

El plan general de carreteras, aprobado por el Real decreto de 7 de Setiembre de 1860, ha sido el punto de partida para la buena organizacion de este servicio, haciendo desaparecer toda incertidumbre y confusion en la direccion y marcha de los infinitos asuntos que le conciernen, cerrando la puerta al favoritismo y á las exigencias muchas veces poco razonables de los pueblos y de los particulares, y sobre todo asegurando la conclusion de las líneas mas importantes que se proseguirán con ahinco hasta su terminacion, sin distraer en beneficio de otras de menos interés, los recursos necesarios para llevarlas á cabo.

Tenemos la satisfaccion de que sean muy pocas, y en general relativas á puntos secundarios, las reclamaciones que contra este trabajo se han presentado. Las provincias ven atendidas con él sus principales necesidades en punto á comunicaciones, y hacen justicia al espíritu de imparcialidad que ha presidido á su formacion.

¿Pero cuánto tiempo y capital serán necesarios para realizarlo? Hé aquí una pregunta que ocurre naturalmente y que no es fácil contestar de un modo preciso y terminante. En el *Apéndice núm. 1.º* insertamos, expurgado de algunos errores que se habian cometido en su impresion, el Real decreto de 7 de Setiembre, juntamente con un estado en que aparecen los kilómetros concluidos y los que restan por construir en fin del año 1860 en cada una de las tres clases de carreteras de primero, segundo y tercer órden, con un cálculo respecto á su coste, del cual resulta que será preciso invertir todavía para la completa ejecucion del plan general, 1,828 millones de reales, de cuya cantidad deberá sin embargo rebajarse el importe de las obras ejecutadas en los kilómetros que en fin de 1860 se hallaban en construccion, que debe ascender á una cifra respetable, aunque no hay datos se-

guros para fijarla. Respecto al tiempo, siendo 22.000 kilómetros los que restan por construir, y habiéndose terminado y abierto al tránsito en el año último 790 kilómetros, puede deducirse que con una marcha igual á la que hoy tienen las obras, serian necesarios para realizar el plan de veintisiete á veintiocho años; pero como el impulso dado á los trabajos va cada dia en aumento, segun se verá mas adelante comparando los resultados de 1860 con los de los años anteriores, abrigamos la conviccion de que, no escaseando los recursos y viniendo los de las provincias, como esperamos, á acrecer los que el Estado destina á este objeto, podremos en un período de diez ó doce años, ver terminada la red de nuestras carreteras; y como en esa época deben hallarse tambien concluidas todas las líneas de ferro-carriles, el país poseerá entonces un sistema completo y bien ordenado de comunicaciones que le permita desarrollar en grande escala sus poderosas fuerzas productivas, para elevarse rápidamente al alto grado de riqueza y prosperidad á que está llamada por la Providencia.

Al comunicar á los Gobernadores de las provincias en 22 de Setiembre de 1860 el plan general de carreteras, se tuvo buen cuidado de inculcarles la necesidad de que las Diputaciones provinciales contribuyan á su pronta realizacion, votando las mayores sumas que les sea posible para auxiliar al Gobierno en la ejecucion de empresa tan vasta é importante; haciéndoles entender al mismo tiempo que quedaban subsistentes y debian llevarse á debido efecto los compromisos y obligaciones anteriormente contraidos por las expresadas corporaciones respecto á la construccion de las carreteras que pasan en lo sucesivo á cargo del Estado.

Otras varias disposiciones de menos importancia se han dictado en el período que nos proponemos reseñar, entre las cuales solo haremos mencion de dos. La primera es la circular de 22 de Diciembre de 1860, organizando el servicio de obras públicas para el presente año. En ella se recomienda á los ingenieros jefes que atiendan con preferencia á la conservacion de las obras concluidas y á la inspeccion y vigilancia de las que se hallan en curso de ejecucion, destinando el personal sobrante al estudio de los proyectos que se les encarguen por la Direccion general, y procurando que los subalternos se hallen afectos á objetos y trabajos determinados con el fin de aprovechar mejor sus servicios y de hacer mas efectiva su responsabilidad. Respecto á proyectos se les previene que se ocupen en terminar los de las carreteras principiadas antes de emprender los de otras nuevas; y teniendo en cuenta la escasez de personal que se nota en todas las provincias, se les autoriza para proponer ayudantes y sobrestantes temporeros, siempre que los aspirantes reunan los conocimientos y circunstancias que se requieren para el desempeño de estos cargos. Las prevenciones de esta circular han ejercido una influencia muy saludable en la buena organizacion del servicio, que en medio de las atenciones siempre crecientes en la proporcion que los estados adjuntos á esta Memoria demostrarán, marcha con bastante facilidad y desembarazo, sin perturbaciones ni obstáculos que lo entorpezcan.

La segunda de las disposiciones indicadas, es la Real órden de 2 de Octubre de 1860, por la que se creó una Comision compuesta de tres entendidos y celosos ingenieros para auxiliar á la Direccion en el estudio de proyectos de puentes con tramos de hierro, y en el exámen y admision de las proposiciones mas ventajosas que se presenten por los fabricantes nacionales ó extranjeros para la construccion del material que en ellos haya de emplearse. Dió lugar á esta medida la necesidad y conveniencia de extender á las carreteras el empleo de esta clase de puentes tan generalizados hoy en los caminos de hierro, y que si bien de menos duracion que los de piedra, ofrecen en cambio las no despreciables ventajas de menor coste y gran ahorro de tiempo en la ejecucion. La Comision desempeña su encargo con el celo que era de esperar, siendo ya varias las obras de este género que se hallan en construccion y muchas las proyectadas y en estudio.

Pero no solo los puentes de hierro, sino todos los demás llaman muy particularmente la atencion de la Direccion general, que en circular de 31 de Diciembre de 1860 recomendó mucho á los ingenieros la pronta formacion de los proyectos necesarios para reparar los que se hallan en mal estado y para construir de nuevo

los que se echan de menos en las carreteras concluidas y abiertas al tránsito, cosa que por desgracia sucede con frecuencia, sobre todo en las antiguas, algunas de las cuales carecen de las obras de fábrica mas importantes que se dejaron para mas adelante, retrocediendo ante las dificultades y el coste que necesariamente habia de producir su ejecucion.

En la misma circular se han pedido los datos necesarios para la formacion de una estadística de todos los puentes que existen en las carreteras incluidas en el plan y de su estado actual, cuyos detalles pueden verse en los *Apéndices números* 21, 32 *y* 45.



# SECCION SEGUNDA.

---

## CARRETERAS DE PRIMER ÓRDEN.

El impulso cada vez mayor dado á la construccion de estas líneas se ofrece desde luego á la vista comparando los estados que figuran en los *Apéndices* de esta Memoria con los que acompañaron á la de 1859. Así se observa que en el año de 1857 se terminaron 230 kilómetros de carretera de primer órden (1); 303 en 1858 (2); 493 en 1859 (3) y 633 en 1860 (4).

Las subastas celebradas en 1857 dieron por resultado la adjudicacion de obras por valor de 10.369,045 rs. (5); subiendo esta cifra en 1858 á 28.353,677 (6); al paso que en 1859 se eleva á 47.227,368 (7) y en 1860 á 98.088,801 (8).

Es de notar tambien el cambio radical que se ha obrado en el sistema de ejecucion, pues hallándose las obras por administracion en relacion de 62 á 38 con las contratadas en 1857 y 1858 (9), esta relacion es de 19 á 81 en 1860 (10).

La reparacion de las carreteras que se hallaban en mal estado continuó, en los dos años de que nos ocupamos, siendo objeto preferente de la solicitud de esta Direccion, y en el dia se encuentra tan adelantada que, con el propósito de llevarla resueltamente á cabo en este año, se dictó la circular de 22 de Diciembre de 1860, previniendo á los ingenieros que formasen á toda prisa y remitiesen los presupuestos de los trozos, escasos ya por fortuna, que reclaman mejoras de consideracion, y aunque algo quedará que hacer para el año próximo, puede asegurarse que en fin de 1862 se hallarán todas nuestras carreteras en estado de conservacion permanente y ofreciendo toda la seguridad y comodidad apetecibles para el tránsito, resultado altamente satisfactorio si se recuerda lo que pasaba en muchas de ellas no hace mas de seis años. El sistema de ejecucion de esta clase de obras sigue siendo el de contrata en subasta pública para el acopio de materiales, conforme á lo dispuesto en la Instruccion de 1.° de Diciembre de 1858, ampliado por la circular de 10 de Agosto de 1860 al empleo de los mismos materiales, de suerte que hoy se contrata á la vez el total de la reparacion, no verificándose por administracion parte alguna de ella.

(1) Memoria de 1859.—Estado núm. 18.
(2) Idem núm. 20.
(3) Memoria actual.—Apéndice núm. 7.
(4) Idem núm. 8.
(5) Memoria de 1859.—Estado núm. 17.
(6) Idem núm. 19.
(7) Memoria actual.—Apéndice núm. 9.
(8) Idem núm. 10.
(9) Memoria de 1859.—Estados números 18 y 20.
(10) Memoria actual.—Apéndice núm. 6.

No es objeto de menores cuidados la conservacion ordinaria de las carreteras que se hallan en buen estado, como se desprende de la comparacion de las cantidades que se han invertido en este servicio en los cuatro años últimos. En efecto, en 1857 importaron los gastos de conservacion 12.752,613 rs. (1); en 1858 ascendieron á 15.688,293 (2); en 1859 á 20.455,300 (3), y en 1860 á 19.503,752 (4).

Como medio eficaz de conservacion se ha procurado completar el número de casillas para peones camineros que debe haber en las carreteras, y al efecto se encargó á los ingenieros que redactasen sus proyectos al remitirles los modelos para los mismos con la circular de 5 de Diciembre de 1859, cuyo cumplimiento en esta parte se les recordó por la de 20 de Diciembre de 1860, á consecuencia de la cual se hallan ya bastantes casillas en construccion y otras muchas próximas á subastarse.

En los apéndices que siguen á la Memoria se insertan respecto á carreteras de primer órden las noticias siguientes:

Núm. 2. Itinerarios de las carreteras de primer órden.
Núm. 3. Estado de todas las líneas en fin del año 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.
Núm. 4. Igual estado referente al año 1860 con sus resúmenes.
Núm. 5. Gastos en obras de nueva construccion durante el año 1859.
Núm. 6. Idem durante el año 1860.
Núm. 7. Longitud de carretera terminada durante el año 1859.
Núm. 8. Idem durante el año 1860.
Núm. 9. Relacion de las contratas hechas durante el año 1859.
Núm. 10. Idem durante el año 1860.
Núm. 11. Proyectos terminados durante el año 1859.
Núm. 12. Idem durante el año 1860.
Núm. 13. Proyectos en estudio en fin del año 1859.
Núm. 14. Idem en fin del año 1860.
Núm. 15. Gastos de reparacion durante el año 1859.
Núm. 16. Idem durante el año 1860.
Núm. 17. Longitud de carretera reparada en 1859.
Núm. 18. Idem durante el año 1860.
Núm. 19. Gastos de conservacion durante el año 1859.
Núm. 20. Idem durante el año 1860.
Núm. 21. Relacion del número, clase y estado de los puentes en fin del año 1860.

(1) Memoria de 1859.—Estado núm. 9.
(2) Idem núm. 11.
(3) Memoria actual.—Apéndice núm. 19.
(4) Idem núm. 20.

# SECCION TERCERA.

---

## CARRETERAS DE SEGUNDO ÓRDEN.

Poco puede decirse respecto á estas carreteras, que habiendo principiado á llamar la atencion hace cuatro años, no ofrecen el grado de adelanto que hemos visto en las de primer órden. Tampoco podemos comparar los resultados obtenidos en los dos años últimos con los de los anteriores; porque el plan general de carreteras ha introducido grandes alteraciones en el cuadro de las de esta clase, incluyéndose en él muchas líneas nuevas, y eliminándose otras de las que figuraban en los estados de la Memoria de 1859. Mas para demostrar la extraordinaria rapidez con que marcha la construccion de estas interesantes vias basta examinar algunos de los datos que se insertan en los *Apéndices* de esta Memoria. El número de kilómetros concluidos en 1859 no excedió de 48 (1); al paso que en 1860 se elevó ya á 127 (2). En fin del primer año quedaban en construccion 303 kilómetros (3); en fin del segundo 945 (4). En 1859 se adjudicaron en subasta obras por valor de 8.849.163 rs (5). Esta cifra ha subido en 1860 á 61.020.679 (6). Los gastos satisfechos con cargo al presupuesto general del Estado en 1859 importaron 1.345.791 reales (7); los verificados en 1860 ascendieron á 10.016.809 (8).

Pero no solo se impulsa con vigor la construccion de obras nuevas en estas líneas, sino que al mismo tiempo se atiende eficazmente á la reparacion de las que se hallan concluidas, y que en general se encontraban en mal estado al hacerse cargo de ellas esta Direccion. Con este objeto se ha mandado á los ingenieros formar los presupuestos por circular de 21 de Setiembre de 1860, y contratadas las reparaciones, se están ejecutando en el presente año, debiendo esperarse que en fin del mismo queden todas estas carreteras en buen estado de viabilidad, dispensando á las provincias que atraviesan un servicio mucho mas perfecto que el que hasta ahora han podido prestar.

Hecho esto, se cuidará en lo sucesivo de su conservacion en los mismos términos que se verifica hace algunos años la de las carreteras de primer órden, para

(1) Apéndice núm. 24.
(2) Idem núm. 25.
(3) Idem núm. 22.
(4) Idem núm. 23.
(5) Idem núm. 26.
(6) Idem núm. 27.
(7) Idem núm. 30.
(8) Idem núm. 31.

que no llegue el caso de tener que invertir otra vez en su reparacion sumas tan cuantiosas como las que ahora exige.

Respecto á carreteras de segundo órden se insertan en los *Apéndices* los datos siguientes:

Núm. 22. Estado de las carreteras de segundo órden en fin de 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.
Núm. 23. Idem en fin de 1860.
Núm. 24. Número de kilómetros terminados durante el año 1859.
Núm. 25. Idem durante el año 1860.
Núm. 26. Relacion de las contratas celebradas durante el año 1859.
Núm. 27. Idem durante el año 1860.
Núm. 28. Estado de los proyectos terminados en 1859.
Núm. 29. Idem en 1860.
Núm. 30. Gastos verificados en el año 1859.
Núm. 31. Idem en el año 1860.
Núm. 32. Relacion del número, clase y estado de los puentes.

# SECCION CUARTA.

## CARRETERAS DE TERCER ÓRDEN.

Todo lo que hemos dicho en la seccion anterior respecto á las carreteras de segundo órden es aplicable á las de tercero. El Gobierno no se ocupó de ellas hasta que se publicó la ley de 22 de Julio de 1857, y los primeros años se han pasado, como era natural, en el estudio de ante-proyectos y proyectos. Así es que solo se han terminado de esta clase de vias seis kilómetros en 1859 (1) y treinta en 1860 (2). Pero es de notar que al espirar el primero de estos años quedaban en construccion tan solo 92 kilómetros (3), y al finalizar el segundo habia ya en este estado 510 (4). Las subastas celebradas en 1859 dieron por resultado la contratacion de obras por valor de 5.773,395 rs. (5). La cifra correspondiente en 1860 asciende á 22.508,034 (6). Los gastos satisfechos con cargo al presupuesto general del Estado en 1859 importan 761,077 rs. (7), y en 1860 suben á 5.074,011 (8).

En los *Apéndices* se hallarán respecto á esta clase de carreteras los detalles siguientes:

Núm. 33. Estado de las carreteras de tercer órden en fin del año 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.
Núm. 34. Idem en fin de 1860.
Núm. 35. Longitud de las terminadas durante el año 1859.
Núm. 36. Idem durante el año 1860.
Núm. 37. Relacion de las contratas celebradas en 1859.
Núm. 38. Idem en 1860.
Núm. 39. Proyectos terminados en 1859.
Núm. 40. Idem en 1860.
Núm. 41. Ante-proyectos de toda clase de carreteras, terminados en 1859.
Núm. 42. Idem en 1860.
Núm. 43. Gastos verificados en 1859.
Núm. 44. Idem en 1860.
Núm. 45. Relacion del número, clase y estado de los puentes.

(1) Apéndice núm. 35.
(2) Idem núm. 36.
(3) Idem núm. 33.
(4) Idem núm. 34.
(5) Apéndice núm. 37.
(6) Idem núm. 38.
(7) Idem núm. 43.
(8) Idem núm. 44.

# SECCION QUINTA.

## PORTAZGOS.

Los ingresos de portazgos van en aumento, á pesar de la destructora influencia que ejercen sobre los de las carreteras principales las líneas de ferro-carriles, cuya explotacion se extiende de dia en dia. En los dos años que abraza esta Memoria, los productos totales ascendieron á 29.437,069 rs. (1), excediendo á los obtenidos en los dos años anteriores, en 2.274,672 rs. (2). Es verdad, que habiendo, como es natural, aumentado los gastos de recaudacion en 339,667 rs., queda reducida la diferencia de producto líquido en los dos años, á 1.935,005 rs. Además se han recaudado en los dos años últimos, por alcances de arrendatarios y empleados, 586.577 rs. (3), efecto del empeño con que se procura la persecucion de estos débitos que hasta ahora habia ofrecido escasos resultados, por cuya causa no se hizo mencion de este asunto en las Memorias anteriores.

Para llevar á efecto lo dispuesto en el artículo 24 de la ley de 22 de Julio de 1857, que previene sean para el Estado, y queden afectos á la conservacion de las carreteras los productos de los portazgos, pontazgos y barcajes establecidos ó que se establecieren en las mismas, se dictó tan pronto como fué aprobado el plan general de carreteras, la Real órden de 22 de Setiembre de 1860, en virtud de la cual se incorporaron al Estado 59 portazgos que antes se hallaban á cargo de las provincias ó de los pueblos (4), cuyos productos ingresan con regularidad en el Tesoro desde 1.° de Enero del corriente año.

Para conocer á fondo lo que es este impuesto en España, no basta tener una noticia exacta de los portazgos que administra el Estado; es necesario saber tambien los que poseen las provincias, los pueblos y los particulares, y tener conocimiento de sus productos. Con este fin se ha formado la estadística de estos establecimientos (*Apéndices números* 53, 54 y 55), que suministra noticias curiosas, y que en su dia pueden ser útiles para cualquier reforma que se intente en este ramo.

Convencida la Direccion de la gran utilidad de los portazgos, como medio de impedir la rápida destruccion de las carreteras, disminuyendo el trabajo y gasto que ocasiona su conservacion, se ocupa por una parte en simplificar su legislacion haciendo al mismo tiempo menos gravoso el impuesto, y por otra en crear estos establecimientos en las carreteras en que no existen, con cuyo objeto se comunicó

(1) Apéndices números 46 y 47.
(2) Memoria de 1859.—Estados números 47 y 48.
(3) Apéndice número 51.
(4) Idem número 52.

á los ingenieros jefes de las provincias la circular de 31 de Diciembre último, previniéndoles que propusiesen los que les pareciese conveniente, así en las carreteras concluidas, como en las que se hallen en construccion.

En los apéndices se insertan acerca de este ramo los datos siguientes:

Núm. 46. Estado de los productos de los portazgos en 1859.
Núm. 47. Idem en 1860.
Núm. 48. Portazgos cuyos arriendos han sido renovados en 1859 y 1860.
Núm. 49 Portazgos que, hallándose en administracion, han sido arrendados en los años de 1859 y 1860.
Núm. 50. Portazgos nuevos establecidos durante los años de 1859 y 1860.
Núm. 51. Resúmen de las cantidades realizadas por alcances de arrendatarios y empleados.
Núm. 52. Relacion de los portazgos incorporados al Estado á consecuencia de la publicacion del plan general de carreteras.
Núm. 53. Estado de los portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.
Núm. 54. Idem á los pueblos.
Núm. 55. Idem á los particulares.

# CAPITULO II.

---

## FERRO-CARRILES.

No ha sido menor que el de las carreteras el vuelo que han tomado las obras de los caminos de hierro en los dos años últimos. Baste decir que en ellos se han abierto á la explotacion 1,062 kilómetros de esta clase de vias, número muy superior al que existia en fin de 1858 (1).

Por otra parte, las concesiones otorgadas en 1859 y 1860 comprenden líneas cuya longitud suma 1,219 kilómetros, excediendo sus presupuestos de 1,000 millones de reales (2). Las subvenciones que les corresponden importan 288 millones. Esto sin contar las subastas anunciadas en 1860, que han tenido lugar en el presente año, y en las que se han adjudicado otros 570 kilómetros.

La longitud total de las líneas concedidas era en fin de 1860 de 4,460 kilómetros (hoy pasa de 5,000), de los cuales se hallaban en aquella fecha 1,916 en explotacion, y en construccion 1,077 (3).

Los productos de los ferro-carriles que se hallan abiertos al servicio público crecen rápidamente, no solo por las nuevas líneas ó secciones de línea que se ponen en explotacion, sino por lo que de año en año aumenta el movimiento en las antiguas. Segun los datos suministrados por las compañías concesionarias, los ingresos totales ascendieron en 1859 á 82.569,680 rs., y en 1860 á 131.337,300 reales.

Por el estado de subvenciones (4) se observa que en cada uno de los dos años últimos han sido entregados por el Gobierno á las empresas, tanto en metálico como en obligaciones de ferro-carriles por su valor nominal, unos 66 millones de reales, cantidad muy superior á la devengada y satisfecha en los años anteriores, como puede verse en el estado núm. 72 de la Memoria de 1859.

El importe total de las subvenciones satisfechas en los dos conceptos expresados hasta fin de 1860 asciende á 356.944,087 rs., y el de lo que resta por pagar á las empresas de las líneas concedidas en aquella época, á 742.136,445. Se ve, pues, que el Estado tiene abonada ya á las compañías concesionarias de ferro-carriles casi la tercera parte de las subvenciones señaladas á las líneas cuya concesion estaba otorgada en 31 de Diciembre de 1860.

No hacemos aquí mencion de las disposiciones generales sobre ferro-carriles adoptadas en los dos años que abraza esta Memoria, porque las mas importantes han sido ya examinadas en la de 1859.

(1) Véase el apéndice número 65.
(2) Apéndice número 57.
(3) Apéndice número 64.
(4) Idem número 72.

Los detalles y adelantos de la construccion de las diversas líneas en 1859 y 1860 se hallarán en el apéndice núm. 66.

Por esta ligera reseña se echa de ver cuán próspero es en el dia el estado de nuestros caminos de hierro, y cuán fundadas las esperanzas que abrigamos de ver muy pronto cruzada por ellos nuestra Península en diversos sentidos, asentándose así la base mas necesaria para el progreso de nuestra agricultura, para el desarrollo de nuestra industria, y en general para el fomento de la riqueza pública y del bienestar y engrandecimiento del país.

En los apéndices se insertan referentes á este capítulo las noticias siguientes:

Núm. 56. Estado de las subvenciones asignadas y abonadas á los ferro-carriles hasta fin de 1860.

Núm. 57. Concesiones de ferro-carriles otorgadas en 1859 y 1860.

Núm. 58. Proyectos de ferro-carriles estudiados por cuenta del Estado y terminados durante los años 1859 y 1860.

Núm. 59. Idem que se hallan en estudio por cuenta del Estado en fin de 1860.

Núm. 60. Autorizaciones de estudios concedidas á empresas ó particulares durante los años de 1859 y 1860.

Núm. 61. Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares que habian obtenido préviamente autorizacion para verificar los estudios.

Núm. 62. Estudios de ferro-carriles, presentados sin haberse concedido autorizacion para verificarlos.

Núm. 63. Estado de las concesiones de ferro-carriles, en fin de 1860, longitud de las líneas, presupuestos, subvenciones y plazos para su terminacion.

Núm. 64. Situacion de las líneas concedidas en fin de 1860.

Núm. 65. Líneas ó secciones abiertas á la explotacion en 1859 y 1860.

Núm. 66. Detalles sobre la construccion de las líneas y sus adelantos, en los años 1859 y 1860.

Núm. 67. Estado del movimiento verificado en las líneas abiertas á la explotacion en 1859.

Núm. 68. Idem en 1860.

Núm. 69. Estado del material móvil que poseían las empresas en 1859.

Núm. 70. Idem en 1860.

Núm. 71. Estado de los productos y gastos que han tenido lugar durante el año de 1859, en las líneas en explotacion.

Núm. 72. Idem durante el año 1860.

Núm. 73. Estado de las cantidades invertidas en la inspeccion de los ferro-carriles, en los años de 1859 y 1860.

# CAPITULO III.

## APROVECHAMIENTO DE AGUAS, RIOS Y CANALES.

## SECCION PRIMERA.

### DISPOSICIONES GENERALES.

La necesidad, por todos reconocida, de establecer una legislacion completa sobre el uso y aprovechamiento de las aguas, dió lugar al nombramiento de la Comision creada por el Real decreto de 27 de Abril de 1859, con objeto de proponer un proyecto de código acerca de tan importante materia. La Comision, despues de reunir y examinar muchos é interesantes trabajos remitidos por varias corporaciones provinciales, y aun por particulares, y enterada de los informes de cuerpos consultivos muy respetables, ha dado principio á sus tareas y las prosigue con el mayor celo y perseverancia. Mas como su obra exige larga discusion y debe pasar todavía por lentos y prolijos trámites antes que pueda regir como ley, el Gobierno ha dictado entre tanto varias disposiciones encaminadas á llenar, siquiera sea provisionalmente, el vacío que en este punto existe en nuestra legislacion, siendo entre ellas la mas notable el Real decreto de 29 de Abril de 1860 en el que se consignan las reglas á que deben someterse todas las empresas que tengan por objeto el aprovechamiento de las aguas para cualquiera de los diversos usos á que se destinan.

El gran desarrollo dado á las obras de carreteras y ferro-carriles, segun hemos visto en los capítulos anteriores, no ha permitido en los dos años últimos, por falta de personal facultativo, emprender el reconocimiento de las cuencas de los rios que ha de servir de base para el estudio de un sistema general de riegos. En el presente año se dará principio á este trabajo que continuado sin interrupcion, como es de esperar, con un número de ingenieros cada vez mayor, debe producir dentro de algunos años resultados altamente lisonjeros para el porvenir de nuestra agricultura, para el aumento de poblacion tan necesario en nuestro país, y hasta para la mejora de las costumbres. Creemos que tan pronto como se concluyan las principales líneas de caminos de hierro, la atencion pública, que hoy se halla fija en estos, se convertirá con preferencia hácia los canales de riego, y conviene tener hechos para entonces los trabajos preliminares indispensables á fin de sacar de estos poderosos agentes de fertilidad y de abundancia todo el partido posible, siguiendo los consejos de la ciencia fundados en un conocimiento exacto tanto del terreno regable como de las corrientes de agua que se pueden utilizar. La Direccion no perdonará medio para que estos estudios avancen con toda la rapidez posible, bien persuadida de la gran influencia que han de ejercer algun dia en el engrandecimiento y en la prosperidad de la nacion.

# SECCION SEGUNDA.

CONDUCCION DE AGUAS Á LAS POBLACIONES.

## CANAL DE ISABEL II.

### AÑO 1859.

En la Memoria de 1859 se dió cuenta de las vicisitudes y progresos del Canal de Isabel II, hasta 30 de Junio de aquel año, y se anunció que á mediados del siguiente estarian terminadas todas las obras necesarias para que empezasen á correr en Madrid sin interrupcion las aguas del Lozoya. Así se ha verificado á favor de las construcciones de que vamos á hacer una breve reseña.

En los primeros meses del año se construyó el acueducto de derivacion del rio Guadalix que ha seguido desde entonces introduciendo constantemente en el canal un caudal de agua de dos á tres mil reales fontaneros, y sin cuyo auxilio no hubieran podido correr en el verano de 1859 la fuente de la Red de San Luis y las de vecindad que estaban colocadas, ni hubiera podido darse el agua á los suscritores que lo solicitaron en las calles en que estaban puestas las tuberías. Para la toma de aguas de este pequeño acueducto se construyó una presa de sillería y mampostería de cuatro metros de altura desde sus cimientos y veintiseis de longitud. El agua entra por mina en el acueducto y se regula con una compuerta de hierro. A corta distancia hay un pequeño depósito cubierto donde se sedimentan y separan las arenas arrastradas por la corriente. El acueducto de cerca de cuatro kilómetros de línea, y todas sus obras accesorias han costado 673,146 rs., y por esta cantidad ha adquirido la empresa un caudal de agua de 3,000 rs. fontaneros que arrendados en Madrid al precio corriente de 1,000 rs. anuales el real fontanero, llegarán á producir una renta de tres millones de reales.

De la prolongacion del canal, empezada en Octubre del año 1858, apenas estaban concluidos 1,200 metros á fines de Junio de 1859, faltando 5,400; pero ya entonces se anunció, como va dicho, que en Junio ó Julio del siguiente año quedaria terminada la obra. Así se ha verificado, á pesar de las dificultades que ha ofrecido el ser casi todo este trozo de canal una galería subterránea abierta á barreno y pólvora en peña caliza ó pizarra dura. Para lograr este resultado fué preciso subdividir la línea en 140 trozos con otras tantas galerías de entrada independientes, lo cual proporcionaba 280 puntos de ataque en que trabajaban simultáneamente

mas de 2,000 operarios. Al fin del año quedaron terminados 4,000 metros de canal con su revestimento de sillarejos, y al mismo tiempo se habia cimentado la nueva presa y las almenaras y demás construcciones accesorias.

La escasez de los fondos de que pudo disponerse en el primer semestre de este año no permitió dar á las obras interiores de Madrid todo el desarrollo apetecible; así fué que en las alcantarillas solo se hicieron en todo el año 970 metros lineales, cuando en el anterior se habian hecho mas de 16,500.

Las cantidades disponibles, despues de atender á las obras preferentes de la prolongacion del canal, se invertian casi exclusivamente en la distribucion de las aguas que iba á empezar muy pronto á producir los apetecidos resultados, y que debió restablecer la confianza en el buen éxito de la empresa.

Hiciéronse 2,600 metros de galería subterránea para los tubos de mayor diámetro, y de los demás se colocaron en zanjas mas de 3,800 metros. Se establecieron diez fuentes de vecindad y 50 caños de riego é incendios; de manera que en el mes de Agosto empezó á darse el agua á domicilio en todas las calles comprendidas entre la de Fuencarral y la Ancha de San Bernardo.

Los gastos del año de 1859 ascendieron á 20.393,641 rs., de los cuales se emplearon 15.883,422 en la prolongacion del canal, acueducto del Guadalix y obras accesorias, y 4.510,219 en las de la distribucion interior y alcantarillas.

## AÑO 1860.

En los seis primeros meses se terminaron mas de 2,000 metros lineales que faltaban en la mina de la prolongacion del canal, y el dia 24 de Junio, al cumplirse el plazo fijado, llegó á Madrid el agua del Lozoya, elevándose en el centro de la Puerta del Sol un magnífico surtidor de 30 metros de altura y 14 centímetros de diámetro, que por su elevacion, y principalmente por su abundancia, compite con las mas notables del mundo.

En estos mismos dias quedó terminada en el depósito del Campo de Guardias la fuente del Rio Lozoya, adornada con bellas esculturas, y en la cual se derrama el abundoso raudal de 400 rs. de agua, igual por sí solo á toda la que disfrutaba Madrid no hace muchos años.

Todas las obras de la prolongacion del canal, cuyo presupuesto era de 9.430,853 rs., han importado 9.796,997, incluyéndose en esta suma el coste de la nueva presa y el de una carretera de mas de seis kilómetros para el servicio de la obra, abierta casi toda en peña á lo largo de la ladera del embalse.

En este año se ha dado nuevo impulso á las obras del alcantarillado y de la distribucion interior de las aguas. Se han hecho 8.782 metros lineales de alcantarillas y 415 metros de galería para tubos de gran diámetro, y se han colocado otros 2,770 metros de tubería de menor calibre.

Al mismo tiempo se han emprendido tambien las operaciones preparatorias para cerrar la salida de las aguas que se escapan del gran depósito que forma la presa. Adoptado el pensamiento de cerrar esta salida por la parte interior de aquella, se presentaban desde luego dos grandes obstáculos: el primero era desagüar el embalse, operacion que aparecia de suma dificultad por hallarse la mina de desagüe 24 metros mas alta que el cimiento fondo de la cuenca. El segundo consistia en extraer el inmenso volúmen de tierras, piedra y faginas que llenaba el embalse hasta 24 metros de altura sobre el fondo, y practicar esta operacion con toda la rapidez necesaria para aprovechar la corta temporada de la sequía en cerrar los boquetes antes que las primeras crecidas del rio viniesen á interrumpir los trabajos, y tal vez á inutilizar todo lo hecho.

Estas dos operaciones, para cuya ejecucion se habian propuesto varios medios, todos costosos, inseguros y lentos, las ha realizado ya casi completamente el entendido director del canal, D. Juan de Rivera, del modo mas satisfactorio y por proce-

dimientos tan eficaces como poco costosos. El resultado de estas operaciones ha sido quedar al descubierto la boca de la caverna que absorbia las aguas del embalse, y tan pronto como lo permita la disminucion de las del rio, se penetrará en su interior para proceder á su cerramiento, operacion que ofrece evidentemente grandes probabilidades de buen éxito.

Los gastos hechos en el año 1860, tanto en estas operaciones como en las demás de la línea y en lo interior de Madrid, ascendieron á 12.394,938 rs., de los cuales corresponden 6.118,782 á las obras de reunion y conduccion de las aguas, y 6.276,156 á las de la distribucion y alcantarillas.

Se hàn invertido hasta fin del año de 1860 en todas las obras del Canal de Isabel II 166.880,109 rs.

Los resultados obtenidos son:

1.° Haber asegurado el completo abastecimiento interior de Madrid con la conduccion de los rios Lozoya y Guadalix que suministran en todas estaciones aguas abundantes, no solo para los usos domésticos, sino tambien para baños y lavaderos públicos, fuentes de ornato, riego de calles y paseos, limpieza de las cloacas y para apagar incendios.

2.° Haber construido 4,866 metros lineales de los 5,751 que ha de tener la galería subterránea para la colocacion de la tubería gruesa.

3.° Haber colocado 5,554 metros lineales de los 6,044 que han de formar la línea de esta tubería de gran diámetro, y 8,354 metros de los 97,000 á que asciende la línea de la tubería en zanja.

4.° Haber construido 35 kilómetros de los 96 que suman todas las alcantarillas de Madrid.

Las obras que faltan para complemento del proyecto tienen por objeto acrecentar el caudal de aguas del canal hasta los 70,000 rs. fontaneros que puede conducir, y destinar al riego las que no son necesarias para el surtido interior, trasformando en huertas y jardines los áridos campos que rodean á la córte.

Para atender á los gastos de las obras en 1859 y 1860, cubrir los de administracion, pagar los intereses y amortizacion de las acciones emitidas anteriormente, y reintegrar las suscriciones á metálico que importaban 11.384,000 rs. vn., se ha echado mano, además de los 13 millones consignados anualmente en el presupuesto general del Estado, del crédito de 32 millones concedido por la ley de 5 de Junio de 1859, verificándose tres emisiones de acciones, una de 16 millones en 20 de Julio de dicho año, al precio de 103,50 por ciento; otra de ocho millones en 2 de Diciembre del propio año á diferentes precios desde 102,51 á 103,20 por 100, y otra tambien de ocho millones en 11 de Junio de 1860 al precio de 106,10 por 100.

## Fuente monumental de Bailén.

Terminada la estátua que habia de coronar esta fuente, segun dijimos en la Memoria anterior, fué colocada el dia 26 de Noviembre de 1859, habiéndose abonado su importe al escultor D. Sabino Medina, despues de descontar los gastos de conduccion y colocacion que ascendieron á 13,488 rs.

---

Los proyectos aprobados y en estudio para el abastecimiento de otras poblaciones pueden verse en el *Apéndice* núm. 79.

# SECCION TERCERA.

## ENCAUZAMIENTO DE RIOS Y NAVEGACION FLUVIAL.

### Rio Tajo.

Segun se anunció en la Memoria anterior quedó en fin del año 1859 habilitada la navegacion desde la frontera portuguesa hasta Alcántara.

Al mismo tiempo que se ejecutaban las obras necesarias para ello, se continuaban los estudios del proyecto completo á que se han de ajustar las sucesivas; ultimándose en el año 1860 los trabajos de habilitacion. Los gastos ocasionados, así por las obras como por los estudios, pueden verse en los estados que figuran en el *Apéndice* núm. 74.

### Rio Ebro.

La compañía de canalizacion del Ebro, cuya crítica situacion hemos manifestado en la Memoria anterior, empleó los dos años últimos en completar las obras comprendidas entre Escatron y el mar, para cuya recepcion solo se espera la época de las bajas aguas de Setiembre, y en el estudio de los diversos medios con que pueden vencerse los obstáculos que se ofrecen á la navegacion desde Escatron á Zaragoza, bien con la prolongacion del Canal Imperial, bien construyendo un ferro-carril ó variando la índole y naturaleza de las obras que, con arreglo al proyecto primitivo, debian ejecutarse para hacer navegable el rio. Estos diversos proyectos han sido presentados por la compañía y, examinados por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se hallan pendientes de la aprobacion del Gobierno. Una vez adoptado el que parezca mas conveniente, y recibidas que sean las obras desde Escatron al mar, podrá fijarse con todo conocimiento de causa por medio de una medida legislativa la suerte de la compañía, poniendo en armonía sus intereses con los del Estado y los de las comarcas que ha de beneficiar esta grande obra.

### Rio de Adra.

Siendo excesivamente costoso el encauzamiento de este rio con arreglo al proyecto de que se habló en la Memoria anterior, se mandó al ingeniero jefe de la

provincia de Almería, por Real órden de 31 de Julio del año último que, dedicándose con toda preferencia á este servicio, formase un nuevo proyecto de fácil ejecucion para poner término á los graves daños con que amenazan á la poblacion de Adra los desbordamientos del rio en las avenidas. Este proyecto se ha formado ya, y pende del exámen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

---

Las órdenes y autorizaciones para nuevos estudios se hallarán en el *Apéndice* número 79.

# SECCION CUARTA.

## CANALES DE NAVEGACION.

---

### Canal imperial de Aragon.

En el período que comprende la presente Memoria no se han ejecutado en este canal otras obras que las de pura conservacion. El deseo, sin embargo, de ampliar los beneficios que dispensa á la agricultura ha obligado á la Direccion á impulsar los estudios ya proyectados de su prolongacion en la parte superior; y á este fin se aprobó por Real órden de 8 de Julio de 1859 el presupuesto de dichos estudios, así como el de la formacion de un plano general de todo el curso del canal y de las acequias ó tomas de primer órden, con cuantos detalles sean necesarios para formar una idea exacta de lo existente y de las mejoras de que sea susceptible.

Los productos y gastos del canal en los dos años de 1859 y 1860 se especifican en el *Apéndice* núm. 75.

### Canal de Manzanares.

Terminado el expediente que para su desecacion y venta se estaba instruyendo, segun se indicó en la Memoria anterior, y demostrada la conveniencia de esta medida, se resolvió por Real órden de 7 de Setiembre del año último que se pusiese á disposicion del Ministerio de Hacienda todo el trozo comprendido entre el arroyo Abroñigal y Vaciamadrid, á fin de que con arreglo á la ley de desamortizacion y demás prescripciones vigentes sobre el particular, se procediese á la venta de los ocho lotes en que se habia dividido para facilitar su enajenacion.

En cumplimiento de esta Real órden se verificó la desecacion del canal, se cegó é inutilizó la entrada y toma de las aguas, y se remitieron al Ministerio de Hacienda los planos de los ocho lotes referidos que, habiendo sido tasados en 2.281,506 reales, 27 céntimos, han sido vendidos en pública licitacion por la cantidad de 3.661,320 rs. Queda por ahora á cargo, y bajo la administracion de esta Direccion, el pequeño trozo de canal comprendido entre la cabecera del mismo y el arroyo Abroñigal, donde se hallan la casa-administracion y otros varios edificios. Este trozo reservado de la venta por hallarse dentro de la zona del ensanche de Madrid, puede ser destinado, despues de terraplenado convenientemente, para paseos, viveros y otros usos de interés público.

El estado de los gastos y productos del canal en los años de 1859 y 1860 puede verse en el *Apéndice* núm. 76.

**Canal de la Albufera de Valencia.**

Vicisitudes económicas de la compañía encargada de la construccion de este canal dieron lugar á que nuevamente se suspendieran las obras en Marzo del año último, despues de haberse aprobado por Real órden de 19 de Diciembre del anterior la modificacion del proyecto en la parte comprendida entre Sueca y la Carrera de la Reina, de que se hablaba en la Memoria de 1859. El Gobierno, atendiendo á la situacion de esta empresa, le ha concedido una nueva próroga que vence en fin del corriente año para la terminacion de las obras. El estado de estas se expresa en el *Apéndice* núm. 77.

# SECCION QUINTA.

## CANALES DE RIEGO Y FUERZA MOTRIZ.

### Canal de Urgel.

La compañía que lleva el nombre de este canal continúa correspondiendo á la particular proteccion que desde el principio de las obras ha merecido á los cuerpos colegisladores y al Gobierno de S. M. En el trascurso de tiempo que abraza esta Memoria se ha construido casi por completo la presa de 172 metros de longitud y 5 de altura; se han ejecutado tambien 72 obras de arte entre puentes, acueductos, etc.; se ha abierto el túnel de San Jorge, de 290 metros de largo; se ha perforado el de Monclar, que aunque ha resultado dos kilómetros y medio mas corto que el del primitivo proyecto, cuenta aun cerca de cinco de longitud, estando ya revestido en una extension de tres kilómetros próximamente; se han abierto 100 kilómetros de canal; se han terminado los planos de las cuatro acequias principales, y se ha comenzado en fin su construccion.

En el *Apéndice* núm. 78 aparece el cuadro de toda la obra ejecutada en dicho período, el número de operarios empleados en ella y el coste que ha tenido.

### Canal de la derecha del Llobregat.

Las obras de este canal, cuya extension y objeto indicamos en la Memoria anterior, han recibido notable impulso en la época que comprende la presente. Segun la inspeccion facultativa practicada por órden del Gobierno, á fines del año último se hallaba completamente terminada la presa: el canal principal que corre desde la derivacion hasta el pueblo de San Boy estaba igualmente construido, así como una hijuela que toma las aguas antes del primer salto para regar los terrenos del término de Santa Coloma y los mas elevados regables del de San Boy: de las acequias en que se divide el canal principal estaba terminada hasta su desembocadura en las lagunas del Llobregat la denominada del Prat, habiéndose construido además una hijuela maestra que desemboca en el rio y toma sus aguas antes del salto de la Pallicota para regar las tierras altas del Prat, y empezádose los trabajos para abrir otra antes del salto de Ponsech.

En el año 1860 han continuado las obras con actividad, habiéndose principiado á dar riego á una porcion de tierras en los pueblos arriba expresados, cuyo beneficio es probable que se extienda á otras en el presente año.

Pero entre tanto la compañía comprendió la imposibilidad de terminar las obras en los plazos marcados en la concesion, y habiendo acudido al Gobierno pidiendo que se aplazase para el año 1862 la conclusion de las necesarias para llevar el riego á los términos de Prat y Viladecams que debian estar acabadas en 6 de Diciembre de 1860, y para el año 1866 la terminacion de todos los trabajos del canal que debia tener lugar en el de 1862, se le concedió lo primero por Real órden de 13 de Agosto de 1860, reservándose el Gobierno el conceder ó negar la segunda parte de la peticion, segun que la actividad que haya desplegado la empresa al vencimiento del primer plazo, la haga ó no acreedora á que se le otorgue el segundo.

---

Los proyectos presentados para otras obras análogas, así como las autorizaciones de estudios concedidas, se mencionan en el Apéndice núm. 79. En el mismo Apéndice se da cuenta de los expedientes instruidos para la desecacion de terrenos pantanosos.

# SECCION SEXTA.

## APROVECHAMIENTOS DE AGUAS PÚBLICAS PARA OBJETOS DE INTERÉS PRIVADO.

Se han concedido en el plazo que comprende esta Memoria once autorizaciones para el aprovechamiento de las aguas de varios rios con destino al riego de propiedades particulares, y sesenta y cuatro para utilizar las aguas como fuerza motriz de molinos, fábricas y otros artefactos. (Véanse los *Apéndices* núms. 80 y 81.)

---

Las autorizaciones concedidas para hacer excavaciones en terrenos del Estado ó del comun en busca de aguas subterráneas pueden verse en el *Apéndice* número 79.

# CAPITULO IV.

## PUERTOS, FAROS, BOYAS Y VALIZAS.

---

## SECCION PRIMERA.

### PUERTOS.

El ensanche y mejora de nuestros puertos, que reclaman cada dia con mas urgencia las crecientes necesidades del comercio marítimo, han sido objeto de especial atencion en los dos últimos años, durante los cuales no solo se han continuado las obras comenzadas en muchos de ellos, sino que se han emprendido de nuevo las siguientes: en 1859 las de Valencia, Gijon y la ria del Guadalquivir, que importan cincuenta y ocho millones de reales, y en 1860 las de Barcelona, Alicante, Coruña y ria de Avilés, contratadas en sesenta y un millones de reales (1). Además se prosigue el estudio de las mejoras que necesitan los otros puertos de alguna importancia (2).

De los dos trenes de limpia contratados en Inglaterra en 1859, segun digimos en la Memoria anterior, el uno se halla ya en Alicante; el otro destinado á Palma de Mallorca no está completo por haberse perdido la draga en el viaje; pero se ha reparado esta pérdida con la construccion de otra que debe llegar muy en breve, habiéndose recibido hace tiempo el vapor remolcador y los gánguiles.

Tambien se ha dado principio á la colocacion en los muelles de los embarcaderos y aparatos necesarios para facilitar la carga y descarga de los buques y demás operaciones del comercio; se han adoptado eficaces disposiciones para que no se edifique por los particulares en la zona de los muelles, embarazando la circulacion de las mercancías, y al efecto se ha mandado en 24 de Octubre de 1859 levantar el plano de todos los principales puertos, marcando el terreno que ha de quedar reservado para el servicio público, y se han tomado las medidas necesarias para surtir á cada puerto de un provisto almacen de efectos de auxilio y para crear seis depósitos con el material propio para asegurar la extraccion de buques sumergidos, del que en estos momentos se está haciendo una prueba en Málaga con el vapor *Génova*, que á la boca del puerto se fué á pique en 29 de Noviembre de 1859, cargado de municiones para la guerra de Africa.

(1) Apéndices números 82 y 83.

(2) Apéndices números 84 y 85.



Finalmente, se han mandado establecer por la Real órden de 29 de Diciembre de 1860 botes salva-vidas en los puertos de San Sebastian, Bilbao en Santurce, Santander, Gijon, Coruña, Huelva, Cádiz, Málaga, Valencia, Tarragona y Barcelona, con ánimo de extender mas adelante esta humanitaria institucion á todos los puntos peligrosos de nuestras dilatadas costas.

Los gastos de nueva construccion y limpia han crecido en estos dos años en proporcion del desarrollo dado á las obras, como puede verse comparando los apéndices números 88 y 89 con los estados 86 y 87 de la Memoria de 1859.

La misma progresion se nota en los productos de los impuestos de fondeadero y de carga y descarga (1), signo evidente del vuelo que va tomando nuestro comercio á medida que la produccion aumenta en el interior del país, y que se multiplican los cambios con la mejora de las comunicaciones.

En los apéndices se hallarán las noticias siguientes:

Núm. 82. Estado de los puertos con obras en ejecucion en 1859.
Núm. 83. Idem en 1860.
Núm. 84. Proyectos de obras de puertos estudiados ó en estudio en 1859.
Núm. 85. Idem en 1860.
Núm. 86. Estado de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles en 1859.
Núm. 87. Idem en 1860.
Núm. 88. Resúmen de los gastos de nueva construccion y limpia, hechos en los puertos y muelles en 1859.
Núm. 89. Idem en 1860.
Núm. 90. Cantidades invertidas en la adquisicion y reparacion de trenes de limpia en 1859.
Núm. 91. Idem en 1860.
Núm. 92. Estado de los productos del impuesto de fondeadero y del de carga y descarga en 1859.
Núm. 93. Idem en 1860.

(1) Apéndices números 92 y 93.

# SECCION SEGUNDA.

## FAROS.

La construccion de los faros adelanta rápidamente, como se verá por los estados que á continuacion se expresan. Bien puede asegurarse, sin aventurar mucho, que dentro de dos años se hallará completamente realizado el plan de alumbrado marítimo, pudiendo gloriarse entonces la España de ser una de las naciones mas adelantadas en este ramo, no solo por el número de las luces y por su combinacion, acertadamente calculada con arreglo á un sistema concebido de antemano, sino principalmente por la bondad de los aparatos, que están construidos segun los mejores modelos, y aprovechando los descubrimientos mas recientes de la ciencia.

Los productos del impuesto de faros aumentan de año en año, y cubren desahogadamente los gastos ordinarios de este servicio (1).

En los apéndices adjuntos á esta Memoria se insertan los estados siguientes:

Núm. 94. Faros encendidos en 1859.
Núm. 95. Idem en 1860.
Núm. 96. Faros en construccion en 1859.
Núm. 97. Idem en 1860.
Núm. 98. Faros en proyecto en 1859.
Núm. 99. Idem en 1860.
Núm. 100. Faros sin proyectar en 1859.
Núm. 101. Idem en 1860.
Núm. 102. Resúmen general de los faros segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en 1859.
Núm. 103. Idem en 1860.
Núm. 104. Faros en primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construccion ó de su proyecto en 1859.
Núm. 105. Idem en 1860.
Núm. 106. Personal del Cuerpo de torreros de Faros en 1859.
Núm. 107. Idem en 1860.
Núm. 108. Productos del impuesto de faros en 1859.
Núm. 109. Idem en 1860.
Núm. 110. Gastos ordinarios de conservacion en los faros en 1859.
Núm. 111. Idem en 1860.

(1) Véanse los apéndices números 108 y 109, y los números 110 y 111.

Núm. 112. Cantidades invertidas en obras de nueva construccion y mueblaje de los faros en 1859.

Núm. 113. Idem en 1860.

Núm. 114. Cantidades abonadas por los aparatos de faros en 1859.

Núm. 115. Idem en 1860.

Núm. 116. Cantidades aprobadas para mueblaje de los faros en 1859.

Núm. 117. Idem en 1860.

Núm. 118. Cuadro sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo en las costas de España, Islas Baleares y Canarias y costa de Africa, y del número de luces que deben constituirlo.



# SECCION TERCERA.

## BOYAS Y VALIZAS.

Para llevar á cabo el plan de valizamiento, se dispuso que se formasen tres depósitos, uno en Santander, otro en Cádiz y el tercero en Valencia, á fin de recibir las boyas que debian venir de Inglaterra y distribuirlas despues á las demás provincias marítimas.

Por Real órden de 27 de Setiembre de 1859 se mandó formalizar el contrato con el constructor Brown Lenox para la adquisicion de 83 boyas para el depósito de Santander, 18 para el de Cádiz y 27 para el de Valencia, habiéndose anteriormente pasado las proposiciones presentadas por varios fabricantes ingleses á la comision de faros que propuso se aceptaran como mas ventajosas las del mencionado constructor.

El material debia ser entregado en un puerto de Inglaterra, y principió á ser remitido á España en Julio de 1860, quedando todo él embarcado en Octubre siguiente. Sucesivamente se fué recibiendo en los depósitos, sin que haya podido distribuirse dentro del año entre las provincias á que se destina por lo avanzado de la estacion.

El número y clase de las boyas que se han adquirido, y su coste, pueden verse en el apéndice número 119.

# CAPITULO V.

## CONSTRUCCIONES CIVILES.

---

### Proyectos de ensanche de Madrid y Barcelona.

Terminado el exámen de estos proyectos, de los que se dió una sucinta idea en la Memoria de 1859, fueron aprobados, el de Barcelona por Real decreto de 31 de Mayo de 1860, y el de Madrid por otro de 19 de Julio siguiente. Por Reales órdenes de 7 de Setiembre del mismo año se remitieron ambos al Ministerio de la Gobernacion, á cuyo cargo se hallan en el dia esta clase de obras, cesando de entender en estos dos asuntos el Ministerio de Fomento, cuya intervencion, respecto de ellos, se ha limitado á la formacion y aprobacion de los proyectos facultativos.

El proyecto de reforma y ensanche de Barcelona fué pericialmente valorado en la cantidad de 1.336,350 rs., debiendo ser adquirido por el Estado segun se dispone en el art. 5.° del citado Real decreto de 31 de Mayo de 1860, para que, dándosele publicidad, pueda servir de estudio á los que en adelante se ocupen en trabajos análogos, á quienes seguramente prestará utilísimo auxilio por su novedad é incontestable mérito.

Los estudios de ensanche de Madrid, hechos por cuenta del Gobierno, han ocasionado un gasto total de 96,378 rs.

### Obras de ensanche de la Puerta del Sol.

Próxima á su terminacion se halla ya esta importante mejora, cuya necesidad era tan vivamente sentida en la capital de la monarquía. Solo falta llevar á cabo la expropiacion y venta del solar del Buen Suceso, en el que se pensó en un principio levantar un edificio público; y habiéndose desistido de esta idea por las dificultades que ofrecia la escasez de terreno, se están siguiendo los trámites del expediente de expropiacion, verificada la cual se procederá á enajenar este solar en pública subasta en la misma forma que se ha hecho con los demás de la plaza. El empedrado de esta se halla tambien contratado, y al mismo tiempo se plantarán algunas filas de árboles, y se construirá un nuevo pilon para la fuente que constituye el mas bello ornamento de este concurrido centro de la córte.

Los 15 solares enajenados hasta ahora han producido en venta 21.105,975 reales, y ocupan una superficie de 7.862'376 metros cuadrados, (101.269'354 piés) (1).

(1) Apéndice número 120.

Los gastos ocasionados por todos conceptos desde que se principió la obra hasta fin de 1860, pueden verse en el apéndice núm. 121.

**Nueva Casa de Moneda y efectos timbrados.**

La parte de este edificio destinada á la acuñacion del oro y de la plata ha sido ya entregada al Ministerio de Hacienda y lo será muy pronto el departamento del papel sellado. Recientemente se ha proyectado la construccion de otro cuerpo de edificio en el gran patio de este establecimiento para la acuñacion de la moneda de cobre, con lo cual se retardará por algun tiempo la completa conclusion de las obras.

Los gastos totales hechos hasta fin del año 1860, se hallarán en el apéndice número 122.

**Proyecto de edificio para Ministerio de Fomento, Museos y Biblioteca nacional.**

El proyecto de reforma del antiguo convento de la Trinidad, hoy Ministerio de Fomento, de que dimos cuenta en la Memoria anterior, fué desechado en vista del informe que sobre él emitió la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, por exigir grandes gastos su ejecucion sin ofrecer completa seguridad de buen éxito. Se pensó entonces en la construccion de un edificio de nueva planta, y naturalmente ocurrió la idea de aprovechar para situarlo cómodamente el espacioso terreno que ocupan la escuela y huerta de la Veterinaria en el paseo de Recoletos á la inmediacion de la nueva Casa de Moneda.

La extension y forma de este solar, que constituye por sí solo una manzana entera despues de haberse regularizado con la compra que se hizo á D. Manuel Gil Santivañes de una porcion de terreno lindante con el que poseia el Ministerio, permiten levantar allí un vasto edificio, donde no solo se establezca el Ministerio de Fomento con todas sus dependencias y Cuerpos consultivos, si no que pueda instalarse con gran independencia y desahogo la Biblioteca nacional, reducida actualmente á un local estrecho y mezquino, el Museo nacional de Bellas artes, que tantas preciosidades encierra, hoy malamente amontonadas mas bien que colocadas, en el ruinoso edificio de la Trinidad; y finalmente, el Museo arqueológico que no existe, pero que se formará muy pronto con los objetos que se encuentran dispersos en varios establecimientos públicos, tan pronto como se destine un sitio conveniente donde se puedan reunir y clasificar. El proyecto de esta grandiosa obra ha sido encomendado al arquitecto de este Ministerio D. Francisco Jareño, y su estudio se halla ya muy adelantado, debiendo entre tanto trasladarse la Escuela de Veterinaria al antiguo departamento del grabado en la Carrera de San Francisco, para lo cual se harán en este edificio las reparaciones necesarias.

# CAPITULO VI.

## SERVICIO GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

En la organizacion de este servicio se han introducido durante los dos años últimos algunas notables reformas, entre las cuales descuella por su importancia y por la utilidad de sus resultados la que ha sufrido la contabilidad, alcanzando tan conveniente mejora á todos los demás ramos de este Ministerio, pero haciéndose sentir particularmente en el de Obras públicas por la cuantía y la índole especial de sus gastos.

Hasta fin de 1859, á mas del Ordenador general de pagos, que disponia directamente los destinados á satisfacer las obligaciones situadas sobre la Tesorería Central, eran tambien Ordenadores con arreglo á la Real órden de 20 de Junio de 1851, y expedian libramientos para el pago de los servicios propios de los ramos de Fomento en las provincias, los Gobernadores de las mismas, los Rectores de las Universidades, y por lo tocante á las atenciones de Obras públicas, los Ingenieros jefes de distrito, los encargados de obras de carreteras y el Director del Sindicato de riegos de Lorca.

Bien se comprende que, aun cuando la Ordenacion general debiera considerarse el centro donde se reuniesen todos los resultados de esta fraccionada contabilidad, no era posible que se obtuvieran á tiempo, ni con la necesaria uniformidad, exactitud y coherencia, los elementos de una verdadera cuenta y razon.

Los Ordenadores secundarios al expedir los libramientos hacian con frecuencia pagos indebidos, cargando obligaciones propias de unos capítulos del presupuesto á otros distintos, y como estos errores, y otros muchos en el ajuste de haberes y en la liquidacion de los servicios, caso que se echaran todos de ver, tardaban muchos meses en conocerse, era siempre imposible corregirlos á tiempo; muchas veces no era ya dable de modo alguno, y de aquí la imposibilidad de poder formar idea exacta del conjunto y pormenores de los diversos ramos del servicio público, cosa indispensable siempre para su ventajosa y acertada direccion.

Por otra parte, una vez situadas por el Tesoro en cada provincia, en virtud de las distribuciones mensuales de fondos, las cantidades calculadas para los diferentes capítulos del presupuesto, como que eran independientes entre sí las provincias, y aun dentro de ellas los distintos Ordenadores, no era dable utilizar oportunamente los sobrantes de consignaciones que solian existir en unos puntos, para acudir con ellos á otros donde la eventualidad de los gastos lo exigiese, y de aquí tambien que, teniendo muchas veces fondos sin uso ni aplicacion en unas partes, quedaban al mismo tiempo en otras desatendidas obligaciones y servicios importantes.

Establecidas en 21 de Diciembre de 1853 las Intervenciones de Fomento para dar en lo posible unidad y concierto á la contabilidad dentro de cada provincia, pro-



dujeron sin embargo escaso resultado por varias causas, en cuyo exámen no es ahora ocasion de detenernos, pero principalmente porque faltaba á estos Interventores accion, autoridad y categoría bastante para remediar por sí los errores ó abusos en que incurrieran los respectivos Ordenadores.

Todos estos inconvenientes eran de mayor trascendencia en los ramos dependientes de esta Direccion, ya por el grande importe, ya por la eventualidad de los gastos que en ellos tienen lugar, y aunque se trató en cierto modo de remediarlos con la creacion de las juntas económicas de Obras públicas, decretada en 15 de Noviembre de 1854, no se consiguió tampoco el objeto apetecido, y por lo demás, aun cuando se hubiera logrado dar órden y concierto en cada provincia á los diversos elementos del servicio de Obras públicas con la creacion de estas juntas, faltaba siempre un centro comun que reuniese la accion de todas ellas, para evitar que fuesen no solo aislados, y por tanto ineficaces sus esfuerzos, sino, lo que á menudo sucedia, encontrados y dañosos.

Otro inconveniente gravísimo del antiguo sistema era que las cuentas y los comprobantes justificativos de los gastos de los diferentes servicios de obras públicas, no eran examinados por esta Direccion, pasando directamente de las oficinas de provincia á la Direccion general de Contabilidad y al Tribunal de Cuentas, el cual ya varias veces habia hecho presente la necesidad de un exámen, no solo administrativo sino tambien pericial ó facultativo, por parte de esta dependencia antes de que él diese su fallo, á fin de que este pudiera reposar sobre una base segura y tener todas las garantías de acierto apetecibles.

Tiempo hacia que era conocida la necesidad de remediar estos males; pero el temor de las perturbaciones que podrian seguirse de una inovacion radical en materia tan delicada, ya por la momentánea paralizacion que cualquier cambio de sistema habia de producir en servicios tan perentorios y complicados como son los de Obras públicas, ya tambien por la natural resistencia que oponen la costumbre y la rutina á la mas insignificante variacion en la época y forma de redactar la documentacion periódica que toda contabilidad exige, el hecho es que nada se acordó en este asunto hasta 16 de Diciembre de 1859, en que se publicó la Real instruccion de la misma fecha, por la cual se dispuso que desde 1.º de Enero siguiente se expidiesen únicamente por la Ordenacion general los libramientos para el pago de todas las obligaciones del presupuesto de gastos de Fomento, supriméndose las Ordenaciones secundarias en las provincias.

Esta medida, que era un paso decisivo para llegar con el órden y la unidad indispensable en las operaciones de la contabilidad al conocimiento instantáneo y completo de la situacion en que se hallase en cualquier tiempo el pago de todas las obligaciones, debia proporcionar tambien mayor facilidad y exactitud en la redaccion de las cuentas generales de gastos públicos, y hacer mas eficaz, constante é inmediata la fiscalizacion de la administracion superior sobre los pormenores que constituyen la documentacion de los pagos.

Era preciso, sin embargo, para asegurar este resultado no descuidar un momento desde el principio la puntual observancia de las prescripciones de dicha instruccion, y completarlas con aclaraciones que resolviesen instantáneamente las dudas que en la práctica se ofreciesen á los diversos empleados y agentes subalternos encargados de su ejecucion. Así lo hicieron por su parte durante los primeros meses de 1860 la Ordenacion general de pagos, y esta Direccion de mi cargo en varias y repetidas circulares. Con ellas, con la creacion además en este centro directivo de un negociado especial que tiene exclusivamente á su cargo el análisis de los presupuestos y distribuciones mensuales de fondos para el servicio general de Obras públicas y el exámen de las cuentas justificadas que presenta tambien mensualmente cada provincia por las obligaciones del material de dicho ramo, y por último con la Real órden circular de 21 de Abril de 1860, aclaratoria de la Real instruccion de 16 de Diciembre anterior, y que dió modelos y reglas minuciosas para la redaccion uniforme y metódica de toda clase de comprobantes de gastos del mismo ramo, llegó á establecerse en él sólidamente desde entonces un sistema completo de cuenta y razon, que por la armonía de su conjunto, y por la varie-

dad y enlace de sus detalles ha permitido reunir en la presente Memoria datos numéricos de una exactitud desconocida anteriormente, y facilitará cada vez mas en adelante la redaccion clara y concisa de esta clase de trabajos, y la reunion de muy importantes noticias estadísticas.

Todas las disposiciones de que queda hecho mérito se publicaron reunidas en la *Gaceta* de Madrid de 4 de Mayo de 1860; y aunque no es propio de este lugar detenerse á examinar los pormenores que constituyen la esencia del sistema por ellas planteado, no será inoportuno hacer alguna indicacion que permita conocer las ventajas que proporciona en la práctica respecto de puntos importantes del servicio general.

Nunca habia podido cumplirse anteriormente por este Ministerio lo prevenido en el art. 54 de la Instruccion de 25 de Enero de 1850, que señalaba el 30 de Setiembre de cada año como término del plazo para la presentacion por parte de los centros generales de contabilidad de las cuentas definitivas de gastos públicos del año precedente. Ampliado despues este plazo hasta el 31 de Diciembre, apenas bastó tampoco para formar dentro de él las de los ejercicios de 1858 y 1859.

Pero la respectiva al ejercicio de 1860, cerrado en 30 de Junio último, se halla ya en estado de presentarse por la Ordenacion general dentro de breves dias, ó lo que es lo mismo, sin necesidad de salirse del primero de aquellos plazos, y podrán redactarse las sucesivas con igual anticipacion, conservándose en aquella oficina, coordinada y completa, desde el presente año en adelante, copia de la documentacion que ha servido de báse á todos y cada uno de los pagos, lo cual evitará las, á veces insuperables, dificultades que, por lo tocante á los años anteriores, ofrece la contestacion á los reparos del Tribunal de Cuentas del Reino, sobre todo en lo referente á un servicio tan vasto y complicado como es el de Obras públicas.

Siendo en él de todo punto indispensable, por la naturaleza especial de ciertas obligaciones, como la expropiacion de terrenos, satisfaccion de jornales y otras, verificar muchos pagos en suspenso á reserva de justificarlos despues debidamente, podia recelarse que esto ofreciera la grave dificultad de que se demorase demasiado la formalizacion de aquellos pagos, y que por virtud de esta demora quedase sin justificar al fin del ejercicio la inversion de una masa considerable de fondos, y expuesto por tanto el Tesoro público á sufrir algun menoscabo ó defraudacion.

La experiencia, sin embargo, ha demostrado plenamente lo infundado de estos recelos, puesto que, á favor del sistema nuevamente planteado, todos los pagos en suspenso verificados en cada mes quedan, por punto general, formalizados durante el trascurso del mes siguiente, no siendo dable cumplir en menos tiempo, por lo que toca al ramo de Obras públicas, con el art. 10 de la Instruccion de 20 de Julio de 1851, que impone la obligacion de formalizar los pagos en suspenso á la mayor brevedad posible.

De este modo, al rendirse hace pocos dias la cuenta de pagos en suspenso, respectiva al año de 1860, que por los ejecutados en los doce meses del mismo importa 39.575,941 rs., y en la cual solamente el ramo de Obras públicas figura por la cantidad de 39.385,285 rs., solo quedaban sin formalizar 78,399, de los cuales la mayor parte quedarán formalizados dentro de poco.

Por otra parte, el exámen y aprobacion por este centro directivo de todos los comprobantes justificativos de las cuentas mensuales del servicio de Obras públicas, despues de revisarlos en cada provincia la respectiva seccion de Fomento, proporciona grandes ventajas al servicio, no solo por lo que se depuran los gastos con la eficaz intervencion que de este modo se ejerce sobre ellos, corrigiéndose á tiempo los errores que puedan cometerse, y facilitándose extraordinariamente la tarea del Tribunal de Cuentas, sino porque la Direccion de mi cargo adquiere de este modo un conocimiento exacto de todos los detalles del servicio, sabe con oportunidad lo que pasa en cada provincia, y puede poner eficaz remedio á cualquiera irregularidad ó abuso que se note antes que llegue á producir consecuencias trascendentales.

Estas y otras muchas ventajas prácticas, cuya enumeracion sería muy larga, han comprobado la bondad de las modificaciones introducidas en la Contabilidad de este Ministerio, y muy señaladamente por lo que respecta al ramo de Obras públicas, y hacen concebir la fundada esperanza de que llegue con muy poco esfuerzo, y merced á mejoras progresivas y bien meditadas, á obtener toda la perfeccion de que es susceptible.

---

Otra reforma útil y sancionada ya por la experiencia se ha llevado á cabo por el Real decreto de 21 de Diciembre de 1859 que estableció las Inspecciones permanentes de Obras públicas, dividiendo la Península en distritos y poniendo al frente de cada uno de ellos un inspector del cuerpo de Ingenieros de Caminos.

Esta necesidad se hacia sentir especialmente desde que por Real decreto de 24 de Diciembre de 1857 se suprimieron los antiguos jefes de distrito, cuya autoridad se extendia sobre varias provincias, y cuya categoría en el cuerpo era una garantía para el buen servicio. Existiendo hoy tantos jefes como provincias, lo cual proporciona por otra parte inestimables ventajas, no puede menos de suceder, á causa de la escasez del personal, que en algunas se halle este cargo desempeñado por Ingenieros subalternos, y de aquí la conveniencia de una Inspeccion periódica y frecuente que vigile sobre todos los detalles del servicio, dando cuenta á la Direccion del cumplimiento que reciben sus disposiciones, de la marcha de las obras, de la aptitud y aplicacion del personal de todas clases, y en una palabra, de todo lo que puede contribuir á ilustrarla para que sus resoluciones lleven el sello del acierto y de la eficacia que debe caracterizarlas.

Los Inspectores residen la mitad del año en sus respectivos distritos, con la obligacion de recorrer todas las provincias que los componen, y la otra mitad en Madrid asistiendo á la Junta consultiva, de la que son vocales natos. De este modo, el conocimiento que al cabo de algun tiempo no pueden menos de adquirir de las necesidades y circunstancias del territorio que tienen á su cargo, influye tambien provechosamente en los dictámenes de la Junta, que tiene en su seno á quien poder consultar sobre puntos y materias que no siempre se tratan en los expedientes, y que son sin embargo muy de tener en cuenta en la resolucion de los negocios.

Finalmente, no solo se ha obtenido con esta institucion una sólida garantía de buen desempeño en el servicio de provincias, sino que se ha simplificado este desembarazándole de trabas enojosas y perjudiciales, pues los asuntos de menor importancia se despachan por la Direccion con solo el informe del Inspector del respectivo distrito, sin pasarlos, como antes se verificaba, á la Junta consultiva; y por otra parte, la misma vigilancia que se ejerce sobre los jefes de provincia, ha permitido ensanchar sus atribuciones, como se hizo por la instruccion de 23 de Diciembre de 1859, dándoles facultades de que carecian para resolver por sí, y sin esperar órdenes de la Direccion en casos urgentes, ó en incidentes de poca monta que ocurren con frecuencia en la ejecucion de las obras.

---

En la organizacion de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se han hecho tambien algunas ligeras, si bien útiles, modificaciones. Por Real órden de 9 de Diciembre de 1859, se aprobó el Reglamento para su régimen interior, y por el Real decreto de 18 de Abril de 1860, se dispuso que el Vicepresidente de esta corporacion fuese uno de los Inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros nombrado por S. M. á propuesta del Ministro de Fomento, y no precisamente el mas antiguo, dando de este modo una prudente intervencion al Gobierno en la

eleccion de tan importante funcionario. Al mismo tiempo se suprimieron los cuatro vocales extraordinarios de la clase de jefes que se habian agregado á la Junta por Real decreto de 5 de Agosto de 1857, y que ya no son necesarios despues del aumento que ha recibido la clase de Inspectores en virtud del ensanche dado al Cuerpo de Ingenieros por el Real decreto de 25 de Febrero de 1859; y finalmente, en lugar de los Secretarios de las secciones de la Junta que no podian atender asíduamente á las obligaciones de este cargo, por desempeñar simultáneamente otros no menos importantes, se creó una plaza de Vicesecretario que sustituye al Secretario general en ausencias, enfermedades y vacantes, desempeñando á la vez las Secretarías de las cuatro secciones.

En el número, cada año mayor, de los expedientes despachados por la Junta consultiva, se revela, como en todo, el gran impulso que reciben las Obras públicas y la extension de dia en dia mas considerable de los trabajos que se ejecutan. (Véanse los apéndices números 130 y 131.)

---

El Depósito central de planos é instrumentos, situado en el mismo edificio que ocupa este Ministerio, de cuya organizacion y objeto dimos cuenta en la Memoria de 1859, continua prestando á esta Direccion útiles servicios, siendo entre ellos el mas interesante la formacion de la carta itineraria de la Península que acompaña á este escrito.

El pensamiento de formar un plan general de carreteras llevaba consigo la necesidad de construir una carta itineraria donde apareciesen todas ellas, clasificadas segun su órden, indicándose el estado en que se encuentran, á saber: en servicio, en construccion ó en proyecto, y comprendiendo con la misma distincion las líneas de ferro-carriles. Esta carta debia llenar el vacío que se observa entre nosotros de un estado, resúmen ó cuadro sinóptico que á primera vista presente el sistema de comunicaciones del país y sus adherentes, como faros y boyas. Mas no era fácil tarea la ejecucion de aquel trabajo, á causa de no poseerse una buena carta general de España, base indispensable de toda carta itineraria. A favor, sin embargo, de la parte de triangulacion ya formada por la Comision de estadística, y aprovechando los proyectos de las líneas de ferro-carriles, los mas numerosos de carreteras, los planos de canales y de rios, y demás datos que existen reunidos en el Depósito general de planos de esta Direccion, y valiéndose de las diferentes cartas hasta aquí publicadas (1), se emprendió en el mismo Depósito la redaccion de la carta itineraria, de la que no puede esperarse, por la causa arriba indicada, toda la exactitud y bondad deseables, por mas que se haya empleado en ella sumo trabajo y no escaso cuidado y diligencia. En los años sucesivos recibirá mejoras este primer ensayo, puesto que, además de aprovecharse la triangulacion cada dia mas avanzada de la carta de España, serán conocidas con exactitud, á medida que se formen sus proyectos, mayor número de líneas de comunicacion de las que hoy no están estudiadas, las cuales ha sido forzoso representar segun el trazado que ha parecido mas probable, á falta de datos seguros para fijarle.

La carta comprende los ferro-carriles y las carreteras de primero, segundo y tercer órden del plan general, indicando el estado de servicio, construccion ó proyecto en que se encuentran; los principales rios de España, y proyectos de obras que de ellos hay en ejecucion y en estudio, y los canales que poseemos. Aparece tambien en nuestra dilatada costa el alumbrado marítimo, diferenciándose los faros que lucen de los que todavía no están encendidos.

No se ha representado el plan general de valizamiento, aguardando para no

(1) El plan de carreteras de Portugal se ha representado con arreglo á los datos que ha tenido la bondad de facilitarnos el Excmo. Sr. Luis Augusto Pinto de Soveral, Enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario de S. M. F. en esta Córte.

incurrir en errores á que se haya llevado á cabo, lo cual se está verificando en estos momentos.

---

Del ensanche dado al cuerpo de Ingenieros de Caminos por el Real decreto de 25 de Febrero de 1859, y de las razones que hacian necesaria esta medida hemos hablado en la Memoria anterior. Merced á sus disposiciones y al considerable número de jóvenes que anualmente ingresan en la escuela (*Apéndice* núm. 128), debemos esperar que el cuerpo de Ingenieros se halle muy pronto en disposicion de llenar cumplidamente todas las obligaciones de su instituto, pudiendo organizarse con la debida separacion, y del modo mas conveniente y provechoso, los varios é importantes servicios que le están encomendados.

A este resultado contribuirá tambien el aumento que de año en año recibe el cuerpo de ayudantes, cuya escuela se halla tan concurrida como puede verse en el *Apéndice* núm. 129.

Los diversos cargos que desempeñan los Ingenieros existentes en la actualidad se expresan en el *Apéndice* núm. 125, siendo de notar que tanto en esta clase como en la de ayudantes, á pesar del producto dado por las escuelas en estos dos años, apenas ha aumentado el número del personal afecto al servicio del Estado, lo cual depende de que las empresas, no solo de ferro-carriles sino de carreteras y otras obras, han multiplicado de tal modo sus pedidos que, habiendo en 1859 tan solo doce Ingenieros y diez y siete ayudantes al servicio de particulares, en el dia se cuentan diez y nueve de los primeros y sesenta de los segundos.

---

Para terminar este capítulo, llamaremos la atencion de nuestros lectores sobre el estado del número de operarios y medios de trasporte empleados en las obras públicas durante el año de 1860 (1), por el que se verá que pasan aquellos de 100,000, y sobre los cuadros de precios medios de jornales y materiales en todas las provincias en el mismo año y en el de 1859 (2).

No debe por último dejar de mencionarse la Real órden de 18 de Junio de 1859, por la que se dispuso que en los presupuestos de Obras públicas se añadiese á los gastos de ejecucion material una partida para imprevistos, otra para gastos de direccion y administracion, y otra para beneficio industrial del contratista. El importe de estas partidas se fijó por otra Real órden de 12 de Mayo de 1860 del modo siguiente: «Los gastos imprevistos se valuarán en uno, dos ó tres por ciento del presupuesto, segun se trate de obras de carretera, de obras fluviales ó de obras marítimas: los de direccion y administracion en cinco por ciento, y los de beneficio industrial, comprendiendo tres por ciento por razon del dinero adelantado por el contratista, en nueve por ciento; de modo que en total se verifique un aumento de quince, diez y seis ó diez y siete por ciento del presupuesto, segun que la obra perteneciere á una ú otra de las tres clases señaladas.» Estas disposiciones han contribuido grandemente á facilitar las contratas, influyendo por consecuencia de un modo eficaz en el gran impulso que en el año último y sobre todo en el presente han recibido las obras públicas.

(1) Apéndice núm. 132.

(2) Apéndices números 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139 y 140.

# CONCLUSION.

Recapitulando en pocas palabras todo lo que va expuesto, haremos un breve resúmen de los principales resultados obtenidos en el ramo que nos ocupa en los dos años que acaban de trascurrir.

Principiando por las carreteras, se han terminado y dado al tránsito 1,337 kilómetros de nueva construccion; de ellos 1,126 pertenecientes á carreteras de primer órden, en las cuales se han reparado además 1,497 kilómetros: se han contratado en subasta pública en los tres órdenes de carreteras, obras por valor de 243.467,440 rs.; se ha atendido con el mayor esmero á la conservacion permanente de las que se hallan concluidas, y se ha ordenado y regularizado el servicio con la publicacion del plan general y de otras varias disposiciones.

Se han puesto en explotacion 1,062 kilómetros de ferro-carriles, y se han otorgado concesiones para la construccion de otros 1,219, marchando con gran actividad los trabajos en las líneas anteriormente concedidas.

Se ha asegurado contra toda eventualidad el surtido de aguas abundantes para el interior de Madrid, pudiéndose contar al efecto, sin temor á contratiempos de ninguna clase, con todo el caudal de los rios Lozoya y Guadalix.

Se ha habilitado la navegacion del Tajo desde Alcántara hasta la frontera de Portugal en una extension de 62 kilómetros.

Han adelantado notablemente las obras del importantísimo canal de Urgel, que se halla próximo á su terminacion.

Se han emprendido grandes y costosas mejoras en nuestros principales puertos, continuando al mismo tiempo la ejecucion de las que se hallaban ya en curso.

Han sido encendidos 15 nuevos faros, y se ha impulsado vigorosamente la construccion de otros muchos.

Se han aprobado los proyectos de ensanche de Madrid y Barcelona; se ha llevado á cabo la reforma de la Puerta del Sol, y se ha puesto la nueva Casa de Moneda en disposicion de funcionar, habiéndose acuñado en ella en lo que va del presente año, en monedas de oro y plata, hasta la suma de unos 280 millones de reales.

Finalmente, se ha formado la carta itineraria de la Península; se ha hecho una importantísima reforma en la contabilidad de Obras públicas, y se ha mejorado

visiblemente el servicio con el establecimiento de las Inspecciones permanentes, y con otras disposiciones de que queda hecho mérito.

Esperamos que estos resultados inspirarán confianza en el porvenir de nuestras Obras públicas, y que en vista de ellos nadie dudará de la decision con que el país marcha, resarciendo en este como en otros ramos el tiempo perdido en luchas intestinas, á colocarse resueltamente en la posicion que le corresponde para figurar entre las demás naciones en un dia no lejano del modo que cumple á su carácter, á sus recursos y á su historia.

Madrid 20 de Agosto de 1861.

El Director general,

*José Francisco de Uría.*

# APÉNDICES.

# NÚMERO 1.°

## RELACION POR PROVINCIAS

de las carreteras que forman el plan general para la Península é Islas adyacentes.

### PROVINCIA DE ALBACETE.

*Carreteras de primer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa | 288 |
| Albacete á Cartagena por Hellin, Cieza y Murcia | |
| Casas del Campillo á Valencia por Alberique | |
| Ubeda á Albacete por Villacarrillo y Alcaráz | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Albacete á Casas de Ibañez | 256 |
| Hellin á Yeste por Elche de la Sierra | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz | 149 |
| Hellin á Ballestero | |
| Ballestero á Villarrobledo por Bonillo | |
| TOTAL | 693 |

### PROVINCIA DE ALICANTE.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa | 125 |
| Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | 290 |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | |
| Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida | |
| Villena á Alcoy | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Benidorm á Callosa de Ensarriá | 167 |
| Albatera á los Cuatro Caminos | |
| Aspe á Santa Pola | |
| Crevillente á Torrevieja por Catral | |
| Dolores á Guardamar | |
| Orihuela á Benijofar | |
| TOTAL | 582 |

### PROVINCIA DE ALMERIA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Aldea de las Correderas á Almería por Ubeda y Guadix | 158 |
| Murcia á Granada por Totana, Lorca, Baza y Guadix | |

Kilómetros.

*Carreteras de segundo órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Lumbreras á Almería por Huércal-Overa, Vera y Sórbas................ | |
| Baza á Huércal-Overa por Purchena......... .............. | 259 |
| Alboloduy á Gérgal................................................ | |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril......................... | |

*Carreteras de tercer órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Gador á Adra por Laujar .............. ............................ | |
| Rágol á Canjayar.................................................. | 100 |
| Dalías á Berja........................... ................... | |
| Aguilas á Vera........................... ...................... | |
| TOTAL............. | 517 |

## PROVINCIA DE AVILA.

*Carreteras de primer órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo..................... | 109 |
| Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense............... | |

*Carreteras de segundo órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros............ | |
| Talavera á Avila por Arenas de San Pedro..... ...................... | 194 |
| Sorihuela á Avila por Piedrahita..................................... | |
| Medina del Campo á Peñaranda....................................... | |

*Carreteras de tercer órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Arévalo á Salvadíos................................................. | |
| Aldeaseca á Fresno por Madrigal..................................... | 97 |
| Piedrahita al Barco de Avila......................................... | |
| TOTAL............. | 400 |

## PROVINCIA DE BADAJOZ.

*Carreteras de primer órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida........................ | |
| San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida.................................................... | 394 |
| Cuesta del Castillejo á Badajoz por Fuente de Cantos y los Santos.......... | |

*Carreteras de segundo órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Badajoz á Alburquerque.................. .......................... | |
| Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros................. | |
| Puente de Lantrin á Almendralejo...................................... | 323 |
| Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena......................... | |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque........... | |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer........... | |

*Carreteras de tercer órden.*

| Carretera | Kilómetros |
|---|---|
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena................................. | |
| Santa Olalla á Fregenal........ ........................................ | |
| Llerena á Granja de Torre Hermosa......................................... | 309 |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey.......... | |
| Castuera á la Venta del Culebrin........................................ | |
| Mérida á Alanje.......................................... ...... | |
| TOTAL............ | 1,026 |

## PROVINCIA DE BARCELONA.

| *Carreteras de primer órden.* | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona | 243 |
| Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés | 344 |
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich | |
| Barcelona á Vendrell por Villanueva | |
| Manresa á Berga | |
| Manresa á Solsona | |
| Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Cardona á la Pobla de Lillet por Berga | 420 |
| Vich á Gironella por Prat de Llusanés | |
| Sabadell á Prats de Llusanés | |
| Mollet á Moyá | |
| Vich á Olot | |
| Moncada á Tarrasa | |
| Mataró á Llinás | |
| Arenys de Mar á San Celoni | |
| Montmaneu á Montblanc | |
| Rodoñá á Capellades | |
| Villafranca á Martorell | |
| Cañellas á Sitjes | |
| Barcelona á Casa Tunis | |
| Martorell á Capellades | |
| TOTAL | 1,007 |

## PROVINCIA DE BURGOS.

| *Carreteras de primer órden.* | |
|---|---|
| Madrid á Irún por Aranda, Búrgos y Miranda | 414 |
| Búrgos á Peñacastillo | |
| San Isidro de Dueñas á Búrgos | |
| Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma | |
| Cubo á las Cabañas de Virtus | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa | 355 |
| Lerma á Salas de los Infantes | |
| Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo | |
| Búrgos á Soria por San Leonardo | |
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera | |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | |
| Búrgos á Villadiego | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego | 162 |
| Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrojeriz | |
| De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano | |
| Cereceda á Villasante por Medina de Pomar | |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano | |
| Quintanilla á Reinosa | |
| TOTAL | 931 |

## PROVINCIA DE CÁCERES.

*Carreteras de primer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida | 376 |
| Trujillo á Cáceres | |
| San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida | |
| Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Navalmoral á Jarandilla | 242 |
| Trujillo á Plasencia | |
| Trujillo á Logrosan | |
| Cáceres á Alcántara | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Casas de Millan á los Hoyos por Coria | 152 |
| Villar á Granadilla | |
| Malpartida á Valencia de Alcántara | |
| Casas de Don Antonio á Montanchez | |
| De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar | |
| TOTAL | 770 |

## PROVINCIA DE CÁDIZ.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba | 172 |
| Jerez á Ardales por Arcos, Grazalema y Ronda | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | 305 |
| Ecija á San Roque por Osuna y Grazalema | |
| Puerto de Santa María á Sanlúcar | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Cabezas de San Juan á Villamartin | 238 |
| Olvera á Villamartin | |
| Arcos á Veger por Medinasidonia | |
| Chiclana á Jimena por Medinasidonia | |
| El Bosque á Benaocaz | |
| Puerto de la Lobita á Conil | |
| Palmones á los Barrios | |
| Puerto de Santa María á Rota | |
| TOTAL | 715 |

## PROVINCIA DE CASTELLON.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa | 288 |
| Valdealgorfa á Castellon por Morella y San Mateo | |
| Murviedro á Teruel por Segorbe y Viver | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Nules á Segorbe | 97 |
| Castellon á Lucena | |
| Vinaroz á San Mateo | |
| Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja | 162 |
| Andorra á la Pobleta por Castellote | |
| Forcall á Torreblanca por Albocácer | |
| Jérica á Caudiel | |
| Onda á Burriana por Villareal | |
| Nules á Burriana | |
| TOTAL | 547 |

## PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba | 187 |
| Puerto-Lápiche á Ciudad-Real | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon | 232 |
| Valdepeñas á Villanueva de los Infantes | |
| Ciudad-Real á Piedrabuena | |
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte | |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Piedrabuena á Talavera por Navahermosa | 274 |
| Ciudad-Real á Puertollano | |
| Almagro á Calzada de Calatrava | |
| Granátula á Valdepeñas | |
| Arenas de San Juan á Fuente del Fresno | |
| Alcázar de San Juan á Herencia | |
| Socuéllamos á Argamasilla | |
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz | |
| Villamayor á Almodóvar | |
| Estacion de Criptana á Criptana | |
| TOTAL | 693 |

## PROVINCIA DE CÓRDOBA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba | 203 |
| Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio | 268 |
| Montoro á Baena por Bujalance | |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque | |
| Belmez á Fuente-Ovejuna | |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija | |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | |
| Monturque á Priego por Cabra | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna | 182 |
| Baena á Lucena por Cabra | |
| Lucena á Rute | |
| Montilla á Ecija por Rambla | |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey | |
| Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco | |
| TOTAL | 653 |

## PROVINCIA DE LA CORUÑA.

| Carreteras de primer órden. | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo.................... | |
| Lugo á Santiago por Arzúa........................................... | |
| Rábade al Ferrol por Villalba....................................... | 221 |
| Betanzos á Jubia por Puentedeume.................................... | |
| Orense á Santiago por Lalin......................................... | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo. | |
| Coruña á Corcubion por Carballo..................................... | |
| Santiago á Corcubion por Negreira................................... | 324 |
| Betanzos á Lalin por Cúrtis y Mellid................................ | |
| Ferrol á Santa Marta de Ortigueira.................................. | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Betanzos al Meson del Viento........................................ | |
| Cúrtis á Malpica por Ordenes y Carballo............................. | |
| Goyanes á Lage...................................................... | |
| Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron...... | |
| Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada..................... | 409 |
| Santiago á Múros por Noya........................................... | |
| Noya á Son.......................................................... | |
| Padron á Noya....................................................... | |
| Puentedeume á Mugardos y Seijo...................................... | |
| Vivero á Santa Marta de Ortigueira.................................. | |
| Total.............. | 954 |

## PROVINCIA DE CUENCA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Valencia por Tarancon y Requena............................ | |
| Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa............................. | |
| Albaladejito á Guadalajara por Sacedon.............................. | 618 |
| Tarancon á Cuenca................................................... | |
| La Mota á la Minglanilla............................................ | |
| Cuenca á Teruel por Cañete.......................................... | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte........................... | |
| Carrascosa del Campo á Huete........................................ | 171 |
| Villarubio á Quero por Quintanar de la Orden........................ | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Cañaveras á Priego.................................................. | |
| Tarancon á Santa Cruz de la Zarza................................... | 94 |
| Castillo de Garcimuñoz á Villarrobledo por San Clemente............. | |
| Total.............. | 883 |

## PROVINCIA DE GERONA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona....................... | 97 |

*Carreteras de segundo órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich | 206 |
| Gerona á Olot por Bañolas y Besalú | |
| Gerona á Palamós por La Bisbal | |
| Gerona á San Feliu de Guixols por Cassá de la Selva | |
| Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias | |
| Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias | 318 |
| Santa Coloma de Farnés á Lloret | |
| Tosa al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes | |
| Amér á San Feliu de Pallarols | |
| Vich á Olot | |
| Rivas á Puigcerdá | |
| Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas | |
| Olot á San Juan de las Abadesas | |
| Figueras á Corsá por Verges | |
| Verges á Torroella de Mongrí | |
| De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva | |
| Figueras á Llausá por Perelada | |
| Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys | |
| TOTAL | 621 |

PROVINCIA DE GRANADA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Aldea de las Correderas á Almería por Ubeda y Guadix | 367 |
| Bailén á Málaga por Jaen y Granada | |
| Granada á Motril | |
| Murcia á Granada por Totana, Lorca, Baza y Guadix | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz | 214 |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | |
| Loja á Alhama | |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril | |
| Baza á Vera por Purchena y Huércal-Overa | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Illora á Villanueva por Montefrio | 266 |
| Loja á Benamejí | |
| Granada á Monachil | |
| Tablate á Albuñol por Orjiva | |
| Orjiva á Trevélez | |
| Albuñol á Ujijar | |
| Cazorla á Huescar | |
| Cúllar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huescar | |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | |
| TOTAL | 847 |

PROVINCIA DE GUADALAJARA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona | 368 |
| Taracena á Urdax por Soria | |
| Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Alcañiz y Gandesa | |
| Albaladejito á Guadalajara por Sacedon | |

Kilómetros.

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna........ | 269 |
| Espinosa á Cogolludo........ | |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza........ | |
| Paredes á Sigüenza........ | |
| Almadrones á Sigüenza........ | |
| Almadrones á Sacedon por Cifuentes........ | |
| Alcolea del Pinar á Sigüenza........ | |
| Torija á Cifuentes por Brihuega........ | |
| Molina á Daroca por Tortuera........ | |
| Armuña á Pastrana........ | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Cogolludo á Hiendelaencina........ | 177 |
| Mandayona á Bujalaro........ | |
| De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque........ | |
| Cifuentes á Molina........ | |
| Pastrana á Fuentidueñas........ | |
| Tortuera á Paracuellos de Jiloca........ | |
| TOTAL........ | 814 |

## PROVINCIA DE HUELVA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y Palma........ | 186 |
| San Juan del Puerto, á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida........ | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Ventas de lo Alto á Aracena........ | 108 |
| Huelva á Ayamonte por Gibraleon........ | |
| San Juan del Puerto á Moguer........ | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| La Palma á Almonte........ | 270 |
| Gibraleon á Puebla de Guzman........ | |
| Valverde del Camino á Paimogo por Cerro........ | |
| Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto........ | |
| Santa Olalla á Fregenal........ | |
| Romeros á Aracena........ | |
| Cumbres de Enmedio á Encinasola........ | |
| TOTAL........ | 564 |

## PROVINCIA DE HUESCA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona........ | 282 |
| Zaragoza á Canfranc por Huesca........ | |
| Huesca á Monzon por Barbastro........ | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Jaca á Sangüesa por Tiermas........ | 395 |
| Jaca á Boltaña........ | |
| Barbastro á Boltaña........ | |
| Monzon á Benabarre........ | |
| Alcañiz á Monzon por Caspe........ | |
| Binefar á Tamarite........ | |
| El Grado á Benasque........ | |

| | Kilómetros. |
|---|---|

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Martes á Ansó | 290 |
| Biescas á Sallent | |
| Pueyo á Panticosa | |
| Riglos á Bailo | |
| Boltaña á Bielsa | |
| Sariñena á Boltaña | |
| Zuera á Murillo | |
| Graus á Tremp por Aren | |
| Fraga á Mequinenza | |
| TOTAL | 967 |

## PROVINCIA DE JAEN.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba | 449 |
| Aldea de las Correderas á Almería por Ubeda y Guadix | |
| Bailén á Málaga por Jaen y Granada | |
| Loma de Ubeda á Albacete por Villacarrillo y Alcaráz | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Bailén á Baeza | 217 |
| Jaen á Ubeda por Baeza | |
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio | |
| Venta de las Palomas á Huelma | |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | |
| Torreperogil á Cazorla | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Andújar á Torredonjimeno | 116 |
| Bujalance á Torredonjimeno por Porcuna | |
| Buenavista á Mancha Real | |
| Cazorla á Quesada | |
| Cazorla á Huescar | |
| Beas á Segura de la Sierra | |
| TOTAL | 782 |

## PROVINCIA DE LEON.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo | 590 |
| Adanero á Gijon por Valladolid y Leon | |
| San Cebrian á Leon por Benavente | |
| Astorga á Leon | |
| Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes | |
| Ponferrada á Luarca por Leitariegos y Cangas de Tineo | |
| Sahagun á Rivadesella por Ponton | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan | 41 |

Kilómetros.

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Riaño á Mansilla | 465 |
| Leon á Tarna | |
| Dehesa de Curueño á Vecilla | |
| Leon á Caboalles por Murias de Paredes | |
| Astorga á Quintana de Jon | |
| Saldaña á Sahagun | |
| Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan | |
| Rio Negro á Puente Orbigo por la Bañeza | |
| TOTAL | 1,096 |

## PROVINCIA DE LÉRIDA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona | 90 |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls | 411 |
| Lérida á Puigcerdá por Balaguer y la Seo de Urgel | |
| Manresa á Solsona | |
| Reus á Fraga | |
| Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Balaguer á Viella por Tremp y Sort | 403 |
| Lérida á Gandesa por Flix | |
| Graus á Tremp por Aren | |
| Seo de Urgel á Andorra | |
| Solsona á Basella | |
| Balaguer á Tárrega | |
| Lérida á Almasellas | |
| Calaf á Pons | |
| Cervera á Calaf | |
| TOTAL | 904 |

## PROVINCIA DE LOGROÑO.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Taracena á Urdax por Soria | 87 |
| Soria á Logroño por Torrecilla | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera | 256 |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | |
| Garray á Calahorra | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Haro á Ezcaray por Santo Domingo | 284 |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano | |
| Lumbreras á Villoslada | |
| Villanueva á Ortigosa | |
| Logroño á Piqueras por Soto | |
| De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera | |
| Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos | |
| Alfaro á Grávalos | |
| Briones á Peñacerrada | |
| TOTAL | 627 |

## PROVINCIA DE LUGO.

| Carreteras de primer órden. | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo | |
| Cerezal á Rivadeo por Neira | |
| Lugo á Santiago por Arzúa | |
| Nadela á Valdeorras por Sarriá y Quiroga | 495 |
| Puente Rábade al Ferrol por Villalba | |
| Villalba á Luarca por Mondoñedo | |
| Cabreiros á Vivero | |

| Carreteras de segundo órden. | |
|---|---|
| Lugo á Fonsagrada por Neira | |
| Puebla del Brollon á Orense por Monforte | 139 |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada | |
| Betanzos á Lalin por Curtis y Mellid | |

| Carreteras de tercer órden. | |
|---|---|
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime | |
| Fonsagrada á Ouviaño | |
| Puebla del Brollon á Incio | |
| Castro Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña | |
| Sarriá á Baralla | 223 |
| Rivadeo á Vivero por Foz | |
| Villanueva de Lorenzana á Barreiros | |
| Vivero á Santa Marta | |
| Monforte á Cadron por Chantada | |
| TOTAL | 857 |

## PROVINCIA DE MADRID.

| Carreteras de primer órden. | |
|---|---|
| Madrid á Irún por Aranda de Duero, Búrgos y Miranda | |
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona | |
| Madrid á Valencia por Tarancon y Requena | |
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba | |
| Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida | |
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo | |
| Puente de Toledo en Madrid á Toledo por Illescas | 471 |
| Puente de San Fernando al Pardo | |
| Rozas á Segovia | |
| Galapagar al Escorial | |
| Escorial á Navacerrada | |
| Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del Duende | |

| Carreteras de segundo órden. | |
|---|---|
| Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros | |
| Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona | |
| Fuencarral á Colmenar Viejo | |
| Molar á Torrelaguna | 146 |
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna | |
| Puente de Arganda á Chinchon | |

| | Kilómetros. |
|---|---|
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Canillejas á Algete | |
| Alcalá de Henares á Arganda por Loeches | |
| Arganda á Extremera por Carabaña | |
| Chinchon á Colmenar de Oreja | |
| La Cabrera á Navacerrada por Miraflores | 236 |
| Lozoyuela á Rascafría | |
| Colmenar Viejo á Miraflores | |
| Navalcarnero al Escorial por Brunete | |
| Madrid á Fuenlabrada por Leganés | |
| TOTAL | 853 |

## PROVINCIA DE MÁLAGA.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Bailén á Málaga por Jaen y Granada | |
| Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera | 187 |
| Jerez de la Frontera á Ardales por Arcos, Grazalema y Ronda | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna | |
| Campillo á Olvera | |
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril | |
| Antequera á Archidona | 369 |
| Ardales á Marbella | |
| Ardales á Alora | |
| Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga | |
| Castralla á Munda por Coin | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Loja á Benamejí | |
| Alcaucin á Alhama | |
| Velez-Málaga á Sedella | 127 |
| Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre | |
| Ronda á Manilva por Gaucin | |
| TOTAL | 683 |

## PROVINCIA DE MURCIA.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Albacete á Cartagena por Murcia | |
| Murcia á Granada por Totana, Lorca, Baza y Guadix | 273 |
| Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla | |
| Murcia á Caravaca por Mula | |
| Cartagena á Totana | 333 |
| Lumbreras á Almería por Huércal-Overa y Sorbas | |
| Calasparra á Lorca por Caravaca | |

| Carreteras de tercer órden. | Kilómetros. |
|---|---|
| Cieza á Totana por Mula | 229 |
| Totana á Mazarron | |
| Lorca á Aguilas | |
| Aguilas á Vera | |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | |
| De la carretera de Albacete á Cartagena á Archena | |
| TOTAL | 835 |

## PROVINCIA DE ORENSE.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense | 381 |
| Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes | |
| Nadela á Valdeorras por Sarriá y Quiroga | |
| Barbantiño á Pontevedra por Carballino | |
| Orense á Santiago por Lalin | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada | 170 |
| Puebla del Brollon á Orense por Monforte | |
| Orense á Portugal por Celanova y Bande | |
| Allariz á Rivadavia por Celanova | |
| Gudiña á Viana | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Viana al Barco de Valdeorras | 101 |
| Viana á Puebla de Tribes | |
| Verin á Chaves | |
| Verin á Caldeliñas | |
| Rivadavia á Carballino | |
| Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña | |
| TOTAL | 652 |

## PROVINCIA DE OVIEDO.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Adanero á Gijon por Valladolid y Leon | 474 |
| Ponferrada á Luarca por Leitariegos y Cangas de Tineo | |
| Sahagun á Rivadesella por Ponton y Cangas de Onís | |
| Villalba á Luarca por Mondoñedo y Vega de Rivadeo | |
| Oviedo á la Espina por Cornellana | |
| Lugones á Avilés | |
| La Secada á Villaviciosa | |
| Oviedo á las Arriondas | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Infiesto á Villaviciosa | 77 |
| Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella | |

| | Kilómetros. |
|---|---|

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime.............. | 465 |
| Tol á Castropol.............. | |
| Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande.............. | |
| Tineo á Luarca.............. | |
| Rivadesella á Pravia por Villaviciosa, Gijon y Avilés.............. | |
| Cudillero á Cortina.............. | |
| Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia.............. | |
| Cangas de Tineo á Pola de Allande.............. | |
| Avilés á Luanco.............. | |
| Santa Marina á Caldas.............. | |
| Oviedo á Pola de Laviana por Sama.............. | |
| Ujo á Lillo por Collanzo.............. | |
| Los Sardos á Fuensanta.............. | |
| Cangas de Onís á Covadonga.............. | |
| Total.............. | 1,016 |

## PROVINCIA DE PALENCIA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.............. | 330 |
| San Isidro de Dueñas á Búrgos.............. | |
| Castro Gonzalo á Palencia.............. | |
| Palencia á Tinamayor por Cervera y Potes.............. | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Paredes á Frechilla.............. | 152 |
| Palencia á Baltanás.............. | |
| Villada á Carrion.............. | |
| Lerma á Carrion por Astudillo y Frómista.............. | |
| Aguilar de Campó á Cervera.............. | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Paredes á Villoldo.............. | 107 |
| Saldaña á Melgar de Fernamental.............. | |
| Saldaña á Sahagun.............. | |
| De la carretera de Palencia á Tina Mayor á Guardo.............. | |
| Total.............. | 589 |

## PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense.............. | 158 |
| Barbantiño á Pontevedra por Carballino.............. | |
| Orense á Santiago por Lalin.............. | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo.............. | 192 |
| Pedre á Lalin.............. | |
| Betanzos á Lalin por Cúrtis y Mellid.............. | |
| Porriño á Tuy.............. | |

| | Kilómetros. |
|---|---|
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Silleda á Carril por Caldas de Reis | |
| Pontevedra á Cambados | |
| De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía | |
| Pontevedra á Grobe por San Genjo | |
| Pontevedra á Cangas | |
| Monforte á Lalin por Chantada | 359 |
| Puente Caldelas á la Barca Filgueira por la Cañiza | |
| La Guardia á Salvatierra por Tuy | |
| Puenteareas á Salvatierra | |
| Porriño á la Ramallosa | |
| Vigo á Tuy por Gondomar | |
| Porriño á Redondela | |
| TOTAL | 709 |

## PROVINCIA DE SALAMANCA.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense | |
| Valladolid á Salamanca por Tordesillas | 321 |
| Salamanca á Cáceres por Béjar y Plasencia | |
| Salamanca á la Vega del Terron por Vitigudino y la Fregeneda | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Salamanca á Ciudad-Rodrigo | |
| El Cubo á Villar de Peroalonso por Ledesma | 213 |
| Sorihuela á Avila por Piedrahita | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Alba de Tormes á Peñaranda | |
| Alba de Tormes á Salamanca | |
| Alba de Tormes á Alaya | |
| Bejar á Candelario | |
| Bejar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo | 294 |
| Vitigudino á Sequeros | |
| Salamanca á Ledesma | |
| Ledesma á los baños de Ledesma | |
| TOTAL | 828 |

## PROVINCIA DE SANTANDER.

| | |
|---|---|
| *Carreteras de primer órden.* | |
| Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia | |
| Búrgos á Peñacastillo | |
| Palencia á Tinamayor por Cervera y Potes | 307 |
| Torrelavega por Cabezon de la Sal á la barca de Unquera | |
| Muriedas á Bilbao por la Cavada y Ramales | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero | |
| Bárcena de Cicero á Santoña | 81 |
| Laredo á Onton por Castro-Urdiales | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas.................. | |
| Cabezon de la Sal á Valle.................. | |
| Torrelavega á la Cavada por Vargas.................. | |
| Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo.................. | |
| Puenteviesgo á los Corrales.................. | |
| Vega de Pas á Entrambasmestas.................. | 173 |
| Bárcena de Cicero por Treto á Colindres.................. | |
| Anero por Entrambasaguas á Solares.................. | |
| Bercedo á Laredo.................. | |
| Balmaseda á Castro-Urdiales.................. | |
| TOTAL.............. | 561 |

## PROVINCIA DE SEGOVIA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Irún por Aranda de Duero, Búrgos y Miranda.................. | |
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo.................. | |
| Adanero á Gijon por Valladolid y Leon.................. | |
| Rozas á Segovia por Navacerrada.................. | 662 |
| Boceguillas á Segovia por Sepúlveda.................. | |
| Segovia á Arévalo.................. | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Santa María de Nieva á Olmedo.................. | |
| Segovia á Cuéllar.................. | 121 |
| Fonda de San Rafael á Segovia.................. | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Sepúlveda á Cuéllar.................. | |
| Cuéllar á Olmedo.................. | 103 |
| Sepúlveda á Riaza.................. | |
| TOTAL.............. | 886 |

## PROVINCIA DE SEVILLA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba.................. | |
| Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y Palma...... | 301 |
| Cuesta de Castillejo á Badajoz por Fuente de Cantos y los Santos.......... | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Tocina á Cazalla.................. | |
| Guadajocillo á Carmona.................. | |
| Écija á San Roque por Osuna y Grazalema.................. | |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna.................. | 284 |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Écija.................. | |
| Osuna á Estepa.................. | |
| Ventas de lo Alto á Aracena.................. | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena. Pedroso á Constantina. Montilla á Écija por Rambla. Castuera á la Venta del Culebrin por Llerena. Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto. Sanlúcar la Mayor á Villamanrique. Cabezas de San Juan á Villamartin. Moron á Pruna. Marchena á Puebla de Cazalla. Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio. | 177 |
| TOTAL | 762 |

PROVINCIA DE SORIA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona. Taracena á Urdáx por Soria. Soria á Logroño. Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma. Venta de Valcorba á Calatayud. | 347 |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Búrgos á Soria por San Leonardo. Almazan al Burgo de Osma. Garray á Calahorra. De la carretera de Taracena á Urdáx á Medinaceli. | 149 |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Almazan á Ariza. | 27 |
| TOTAL | 523 |

PROVINCIA DE TARRAGONA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa. Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Alcañiz y Gandesa. | 257 |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls. Reus á Fraga. Gandesa á Tortosa. Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega. Valls á Vendrell. Barcelona á Vendrell por Villanueva. Reus á Villaseca. Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta. | 259 |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Lérida á Gandesa por Flix. Gandesa á Valderrobles. Montmaneu á Montblanch. Rodoñá á Capellades. | 82 |
| TOTAL | 598 |

## PROVINCIA DE TERUEL.

*Carreteras de primer órden.*

Kilómetros.

Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, Alcañiz y Gandesa............
Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal..................................
Cuenca á Teruel por Cañete..............................................
Vega de Alcañiz á Zaragoza por Híjar....................................
Valdealgorfa á Castellon por Morella y San Mateo........................
Murviedro á Teruel por Segorbe y Viver..................................

404

*Carreteras de segundo órden.*

Alcañiz á Monzon por Caspe..............................................
Valdealgorfa á Valderrobles.............................................
Montalban á Belchite....................................................
Teruel á Segura por Alfambra y Portalrubio..............................
Caudete á Albarracin....................................................
Cariñena á Híjar por Belchite...........................................

225

*Carreteras de tercer órden.*

Montalvan á Cantavieja por Aliaga.......................................
Andorra á la Pobleta por Castellote.....................................
Valderrobles á Beceite..................................................
Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella............................
Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz....................
Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja......................

231

TOTAL............. 860

## PROVINCIA DE TOLEDO.

*Carreteras de primer órden.*

Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba......................................
Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa.................................
Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida........................
Puente de Toledo en Madrid á Toledo por Illescas........................

320

*Carreteras de segundo órden.*

Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona............
Talavera á Avila por Arenas de San Pedro................................
Toledo á Navahermosa....................................................
Talavera á Puente del Arzobispo.........................................
Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon................................
Tembleque á Lillo.......................................................
Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden...........................

323

*Carreteras de tercer órden.*

Piedrabuena á Talavera por Navahermosa..................................
Talavera á Puebla Nueva.................................................
Torrijos á Puebla de Montalvan..........................................
Orgáz á Tembleque por Mora..............................................
Mora á Madridejos por Consuegra.........................................
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza..........................................

243

TOTAL.... ......... 886

## PROVINCIA DE VALENCIA.

| *Carreteras de primer órden.* | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á Valencia por Tarancon y Requena | |
| Casas del Campillo á Valencia por Alberique | |
| Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa | 259 |
| Murviedro á Teruel por Segorbe y Viver | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Requena á Almansa por Ayora | |
| Ademuz á Valencia por Chelva y Liria | |
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | |
| Alcudia á Sueca | |
| Cerdá á Enguera | 434 |
| Alcudia de Crespins á Onteniente | |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | |
| Fuente de la Higuera por Onteniente, Albaida y Pego á Dénia | |
| Planes á Gandía | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo | |
| Liria á Chiva | |
| Mislata á Torrente | |
| Venta del Pou á Moncada | 147 |
| Alcira á Chiva por Carlet | |
| Alcira á Alberique | |
| Alcira á Tabernes de Valldigna | |
| TOTAL | 840 |

## PROVINCIA DE VALLADOLID.

| *Carreteras de primer órden.* | |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo | |
| Adanero á Gijon por Valladolid y Leon | |
| Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia | |
| Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma | 393 |
| Valladolid á Salamanca por Tordesillas | |
| Tordesillas á Zamora por Toro | |
| Castro Gonzalo á Palencia | |
| *Carreteras de segundo órden.* | |
| Medina del Campo á Olmedo | |
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades | |
| Medina de Rioseco á Villalpando | |
| Villada á Medina de Rioseco por Villalon | 201 |
| Medina del Campo á Nava del Rey | |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa | |
| Medina del Campo á Peñaranda | |
| *Carreteras de tercer órden.* | |
| Valladolid á Cuéllar por Portillo | |
| Valladolid á Encinas | |
| Peñafiel á Dueñas por Valoria | 183 |
| Cuéllar á Peñafiel | |
| TOTAL | 777 |

## PROVINCIA DE ZAMORA.

*Carreteras de primer órden.*

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo | |
| Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense | |
| Valladolid á Salamanca | |
| Tordesillas á Zamora por Toro | 416 |
| Castro Gonzalo á Palencia | |
| San Cebrian á Leon por Benavente | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades | |
| Zamora á Alcañices | |
| Zamora á Bermillo de Sayago | 198 |
| Benavente á Mombuey | |
| Alaejos á Fuente Saúco | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Toro á Fuente Saúco | |
| Valparaiso á Fuente Saúco | 88 |
| Bermillo á Sayago á Fermoselle | |
| Total | 702 |

## PROVINCIA DE ZARAGOZA.

*Carreteras de primer órden.*

| | |
|---|---|
| Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona | |
| Zaragoza á Canfranc por Huesca | |
| Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal | 540 |
| Vega de Alcañiz á Zaragoza por Hijar | |
| Venta de Valcorba á Calatayud | |
| Calatayud á Daroca | |

*Carreteras de segundo órden.*

| | |
|---|---|
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | |
| Venta de Valverde á Gallur por Tarazona á Borja | |
| Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros | |
| Jaca á Sangüesa por Tiermas | |
| Molina á Daroca | 398 |
| Cariñena á la Almunia | |
| Cariñena á Hijar por Belchite | |
| Montalban á Belchite | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | |
|---|---|
| Egea de los Caballeros á Sangüesa | |
| Zuera á Erla | |
| Zuera á Murillo por Gurrea | |
| Torrelapaja á Tudela por Tarazona | |
| Tortuera á Paracuellos de Jiloca | 372 |
| Borja á la Almunia | |
| Belchite al Burgo | |
| Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella | |
| Almazan á Ariza | |
| Total | 1.310 |

## ISLAS BALEARES.

*Carreteras de segundo órden.*

| | | Kilómetros. |
|---|---|---|
| MALLORCA | Palma á Andraix | 237 |
| | Palma á Soller | |
| | Palma á Alcudia por Inca | |
| | Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx | |
| MENORCA | Mahon á Ciudadela por Mercadal | |
| IBIZA | Ibiza á San Antonio | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | | |
|---|---|---|
| MALLORCA | Palma á Manacor por Algaida | 258 |
| | Algaida á Santany por Llumayor | |
| | Santany á Artá por Manacor | |
| | Inca á Manacor | |
| | Petra á Pollenza | |
| | De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet | |
| MENORCA | Mercadal á Fornells | |
| | De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor | |
| | Mahon á Villacárlos | |
| | Mahon á San Luis | |
| | Mahon á San Clemente | |
| IBIZA | Ibiza á San Juan | |
| | TOTAL | 495 |

## ISLAS CANARIAS.

*Carreteras de segundo órden.*

| | | |
|---|---|---|
| TENERIFE | Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava | 85 |
| GRAN CANARIA | Las Palmas á Telde | |
| | Las Palmas al Puerto de la Luz | |

*Carreteras de tercer órden.*

| | | |
|---|---|---|
| TENERIFE | Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje | 453 |
| | Laguna á Valle de Guerra por Tegueste | |
| | Orotava á Güimar | |
| | Tacoronte á Taganana | |
| | Garachico á Buenavista por los Silos | |
| GRAN CANARIA | Las Palmas á Agaete por Guia | |
| | Las Palmas á San Nicolás por Tafira | |
| | Telde á Juan Grande por Agüimes | |
| LANZAROTE | Arrecife á Femes por Yaiza | |
| | Arrecife á Haria por Teguise | |
| PALMA | Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brenabaja | |
| | Santa Cruz de la Palma á Tasacorte | |
| | Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana | |
| FUERTEVENTURA | Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua | |
| GOMERA | San Sebastian á Alarejó | |
| | TOTAL | 538 |

## RESÚMEN.

| | |
|---|---|
| Carreteras de primer órden | 13.608 |
| Idem de segundo | 10.563 |
| Idem de tercero | 10.182 |
| TOTAL GENERAL | 34.353 |

**Resumen** rectificado segun los proyectos estudiados hasta la fecha de los kilómetros de que constan las carreteras que comprende el plan general, parte que de estos se halla construida, la que resta para su terminacion y su importe calculado por el precio medio que tienen en la actualidad.

| | LONGITUD total. — *Kilómetros.* | PARTE construida en fin de 1860. — *Kilómetros.* | PARTE que falta construir. — *Kilómetros.* | PRECIO medio del coste de construccion de un kilómetro. — *Reales vellon.* | IMPORTE de las obras que faltan construir. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| De primer órden.... | 13.352,90 | 9.097,40 | 4.255,50 | 120.000 | 510.660.000,00 |
| De segundo órden... | 9.966,92 | 1.550,39 | 8.416,53 | 90.000 | 757.485.000,00 |
| De tercer órden..... | 9.961,50 | 629,16 | 9.332,34 | 60.000 | 559.940.000,00 |
| Totales... | 33.281,32 | 11.276,95 | 22.004,37 | » | 1.828.085.000,00 |

## NOTA.

En el plan general de carreteras aprobado por Real decreto de 7 de Setiembre de 1860 aparece que las de primer órden miden una longitud de 13.608 kilómetros, las de segundo 10.563, y las de tercero 10.182: total 34.353. Segun los estados de esta Memoria, la que real y verdaderamente tienen es de 13.352,90 kilómetros las de primero, 9.966,92 las de segundo y 9.961,50 las de tercero, que suman una longitud total de 33.281,32. La diferencia entre ambos totales de 1.071,68 kilómetros que resultan de mas en el plan es debida á que las longitudes en este se apreciaron por aproximacion sobre la carta de España, pues se carecia de estudios en la mayor parte de las lineas de segundo y tercer órden, y ni aun se conocia el itinerario probable de las mismas por el cual hubiera podido deducirse con alguna mayor exactitud la longitud que realmente habian de tener. Dicha diferencia equivale á un error de 31 metros por kilómetro próximamente.

# NÚMERO 2.

# ITINERARIOS

## DE LAS CARRETERAS DE PRIMER ÓRDEN.

MADRID A IRUN.

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Madrid | Madrid | » | » |
| | Fuencarral | 9,2 | 9,2 |
| | Alcobendas | 7,3 | 16,5 |
| | San Sebastian de los Reyes | 1,0 | 17,5 |
| | Molar | 25,3 | 42,8 |
| | Cabanillas | 10,9 | 53,7 |
| | Cabrera | 6,0 | 59,7 |
| | Lozoyuela | 7,8 | 67,5 |
| | Buitrago | 8,4 | 75,9 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Segovia | 20,5 | 96,4 |
| Segovia | Cerezo de Abajo | 6,8 | 103,2 |
| | Boceguillas | 15,0 | 118,2 |
| | Fresnillo de la Fuente | 6,8 | 125,0 |
| | Carabias | 6,4 | 131,4 |
| | Honrubia | 8,7 | 140,1 |
| | Límite de las provincias de Segovia y Búrgos | 2,2 | 142,3 |
| Búrgos | Pardilla | 2,3 | 144,6 |
| | Aranda de Duero | 13,8 | 158,4 |
| | Gumiel de Izan | 11,9 | 170,3 |
| | Oquillas | 7,0 | 177,3 |
| | Bahabon | 4,1 | 181,4 |
| | Quintanilla de la Mata | 15,3 | 196,7 |
| | Lerma | 4,7 | 201,4 |
| | Cogollos | 20,6 | 222,0 |
| | Sarracin | 7,2 | 229,2 |
| | Búrgos | 8,5 | 237,7 |
| | Gamonal | 4,0 | 241,7 |
| | Villafria | 4,4 | 246,1 |
| | Rubena | 4,4 | 250,5 |
| | Quitanapalla | 4,1 | 254,6 |
| | Monasterio | 8,1 | 262,7 |
| | Castil de Peones | 8,2 | 270,9 |
| | Prádanos | 3,7 | 274,6 |
| | Briviesca | 5,6 | 280,2 |
| | Cubo | 13,6 | 293,8 |
| | Santa Maria | 2,2 | 296,0 |
| | Pancorbo | 5,8 | 301,8 |
| | La Cuba | 3,0 | 305,8 |
| | Ameyugo | 1,8 | 307,6 |
| | Oron | 6,5 | 314,1 |
| | Miranda de Ebro | 2,7 | 316,8 |
| | Límite de las provincias de Búrgos y Álava | 3,4 | 320,2 |
| Vascongadas | Vitoria | 29,1 | 349,3 |
| | Beasain | 56,3 | 415,6 |
| | Teresategui | 36,9 | 452,5 |
| | San Sebastian | 7,1 | 459,6 |
| | Frontera de Francia | 20,0 | 479,6 |

| PROVINCIAS. | MADRID Á LA JUNQUERA. | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Madrid | Madrid | » | » |
| | Canillejas | 8,3 | 8,3 |
| | Torrejon | 11,8 | 20,1 |
| | Alcalá de Henares | 9,4 | 29,5 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Guadalajara. | 9,2 | 38,7 |
| Guadalajara | Guadalajara | 17,6 | 56,3 |
| | Taracena | 3,8 | 60,1 |
| | Valdenoches | 4,9 | 65,0 |
| | Alcolea | 71,6 | 136,7 |
| | Límite de las provincias de Guadalajara y Soria. | 3,6 | 140,3 |
| Sória | Esteras | 3,8 | 144,1 |
| | Lodares | 11,2 | 155,3 |
| | Juvera | 3,5 | 158,8 |
| | Arcos | 10,4 | 169,2 |
| | Límite de las provincias de Soria y Zaragoza | 12,8 | 182,0 |
| Zaragoza | Ariza | 11,8 | 193,8 |
| | Contamina | 12,2 | 206,0 |
| | Bubierca | 7,9 | 213,9 |
| | Ateca | 8,1 | 222,0 |
| | Terrer | 7,4 | 229,4 |
| | Calatayud | 7,3 | 236,7 |
| | Aluenda | 14,4 | 251,1 |
| | Frasno | 4,9 | 256,0 |
| | Almunia | 17,1 | 273,1 |
| | Muela | 29,9 | 300,0 |
| | Zaragoza | 22,6 | 322,6 |
| | Puebla de Alfiden | 12,1 | 334,7 |
| | Alfajarin | 5,6 | 340,3 |
| | Bujaralós | 50,0 | 390,3 |
| | Límite de las provincias de Zaragoza y Huesca | 4,7 | 395,0 |
| Huesca | Peñalva | 7,0 | 402,0 |
| | Cadasnos | 9,0 | 411,0 |
| | Fraga | 26,5 | 437,5 |
| | Límite de las provincias de Huesca y Lérida | 12,5 | 450,0 |
| Lérida | Alcarraz | 8,5 | 458,5 |
| | Lérida | 10,7 | 469,2 |
| | Belloch | 13,5 | 482,7 |
| | Sidamunt | 4,8 | 487,5 |
| | Mollerusa | 5,0 | 492,5 |
| | Golmez | 3,5 | 496,0 |
| | Villagrasa | 15,3 | 511,3 |
| | Tárrega | 3,4 | 514,7 |
| | Cervera | 11,2 | 525,9 |
| | Bergos | 3,5 | 529,4 |
| | Límite de las provincias de Lérida y Barcelona. | 2,6 | 532,0 |
| Barcelona | Porquerisas | 8,0 | 540,0 |
| | Santa Marta | 1,0 | 541,0 |
| | Jorva | 8,7 | 549,7 |
| | Igualada | 7,3 | 557,0 |
| | Castellot | 8,7 | 565,7 |
| | Bruch alto | 10,2 | 575,9 |
| | Bruch de enmedio | 1,1 | 577,0 |
| | Bruch bajo | 0,4 | 577,4 |
| | Esparraguera | 9,7 | 587,1 |
| | Revato | 2,4 | 589,5 |
| | Abrera | 1,0 | 590,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Barcelona...... | Martorell | 6,0 | 596,5 |
| | San Andrés de la Barca | 5,0 | 601,5 |
| | Palleja | 3,7 | 605,2 |
| | Molins de Rey | 3,3 | 608,5 |
| | San Feliu de Llobregat | 4,6 | 613,1 |
| | San Justo | 2,0 | 615,1 |
| | Esplugas | 0,7 | 615,8 |
| | Sans | 4,2 | 620,0 |
| | Hostafranchs | 1,0 | 621,0 |
| | Barcelona | 2,7 | 623,7 |
| | Pueblo nuevo de San Martin | 4,4 | 628,1 |
| | Badalona | 5,9 | 634,0 |
| | Mongal | 4,0 | 638,0 |
| | Masnou | 3,0 | 641,0 |
| | Premia | 3,7 | 644,7 |
| | Vilasar | 2,8 | 647,5 |
| | Mataró | 6,3 | 653,8 |
| | Caldetas | 7,4 | 661,2 |
| | Arenys | 2,4 | 663,6 |
| | Canet | 3,2 | 666,8 |
| | San Pol | 3,8 | 670,6 |
| | Calella | 3,9 | 674,5 |
| | Pineda | 3,2 | 677,7 |
| | Tordera | 11,3 | 689,0 |
| | Límite de las provincias de Barcelona y Gerona | 0,5 | 689,5 |
| Gerona... .... | Gerona | 35,8 | 725,3 |
| | Puente mayor | 3,3 | 728,6 |
| | Sarriá | 0,6 | 729,2 |
| | Alterri | 5,8 | 735,0 |
| | Bascará | 13,7 | 748,7 |
| | Figueras | 13,6 | 762,3 |
| | Hostalets | 3,6 | 765,9 |
| | Pont de Molins | 2,9 | 768,8 |
| | Junquera | 12,9 | 781,7 |
| | Frontera de Francia | 4,9 | 786,6 |

MADRID Á VALENCIA.

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. | LONGITUD al orígen. |
|---|---|---|---|
| Madrid........ | Madrid | » | » |
| | Vallecas | 8,3 | 8,3 |
| | Arganda | 19,1 | 27,4 |
| | Perales | 11,6 | 89,0 |
| | Villarejo | 11,3 | 50,3 |
| | Fuentidueña | 12,2 | 62,5 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Cuenca | 8,5 | 71,0 |
| Cuenca........ | Belinchon | 3,4 | 74,4 |
| | Tarancon | 7,4 | 81,8 |
| | Villarrubio | 12,7 | 94,5 |
| | Saelices | 8,0 | 102,5 |
| | Montalvo | 13,2 | 115,7 |
| | Villar del Sax | 16,1 | 131,8 |
| | Cervera | 10,9 | 142,7 |
| | Olivares | 6,3 | 149,0 |
| | Valverde | 13,5 | 162,5 |
| | Hontecillas | 4,2 | 166,7 |
| | Buenache | 5,1 | 171,8 |
| | Olmedillas | 7,0 | 178,8 |
| | Motilla de Palancar | 18,1 | 196,9 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Cuenca ....... | Castillejo de Hiniesta........................ | 14,1 | 211,0 |
| | Graja de Hiniesta.......................... | 8,0 | 219,0 |
| | Minglanilla.................................. | 7,8 | 226,8 |
| | Límite de las provincias de Cuenca y Valencia.. | 11,2 | 238,0 |
| Valencia....... | Villalgordo.................................. | 11,0 | 249,0 |
| | Caudete...................................... | 13,6 | 262,6 |
| | Utiel.......................................... | 7,4 | 270,0 |
| | Requena...................................... | 12,4 | 282,4 |
| | Chiva.......................................... | 39,3 | 321,7 |
| | Cuarte........................................ | 24,1 | 345,8 |
| | Mislata....................................... | 2,2 | 348,0 |
| | Valencia..................................... | 3,2 | 351,2 |

MADRID Á CÁDIZ.

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Madrid......... | Madrid........................................ | » | » |
| | Puente de Toledo........................... | 2,4 | 2,4 |
| | Villaverde.................................... | 6,8 | 9,2 |
| | Valdemoro.................................... | 17,0 | 26,2 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Toledo.... | 24,8 | 51,0 |
| Toledo.......... | Ocaña......................................... | 10,9 | 61,9 |
| | Guardia....................................... | 20,5 | 82,4 |
| | Tembleque.................................... | 10,5 | 92,9 |
| | Madridejos................................... | 25,9 | 118,8 |
| | Límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real. | 15,2 | 134,0 |
| Ciudad-Real.... | Puerto Lápiche............................... | 1,7 | 135,7 |
| | Villarta....................................... | 10,6 | 146,3 |
| | Venta Quesada............................... | 13,4 | 159,7 |
| | Manzanares................................... | 13,8 | 173,5 |
| | Valdepeñas................................... | 26,9 | 200,4 |
| | Almuradiel.................................... | 30,9 | 231,3 |
| | Límite de las provincias de Ciudad-Real y Jaen.. | 14,1 | 245,4 |
| Jaen............ | Correderas.................................... | 5,3 | 250,7 |
| | Santa Elena.................................. | 7,8 | 258,5 |
| | Navas de Tolosa............................. | 7,7 | 266,2 |
| | Carolina...................................... | 3,5 | 269,7 |
| | Aldea.......................................... | 5,0 | 274,7 |
| | Carboneros................................... | 0,3 | 275,0 |
| | Los Llanos.................................... | 3,1 | 278,1 |
| | Guarroman................................... | 4,1 | 282,2 |
| | Bailén......................................... | 12,8 | 295,0 |
| | Andújar....................................... | 26,6 | 321,6 |
| | Límite de las provincias de Jaen y Córdoba..... | 25,1 | 346,7 |
| Córdoba....... | Villa del Rio.................................. | 1,5 | 348,2 |
| | Pedro Abad.................................. | 17,8 | 366,0 |
| | Carpio......................................... | 5,5 | 371,5 |
| | Córdoba...................................... | 30,1 | 401,6 |
| | Cuesta del Espino........................... | 15,7 | 417,3 |
| | Aldea de Quintana........................... | 7,0 | 424,4 |
| | Carlota....................................... | 7,3 | 431,7 |
| | Límite de las provincias de Córdoba y Sevilla... | 3,1 | 434,8 |
| Sevilla......... | Écija.......................................... | 18,4 | 453,2 |
| | Luisiana...................................... | 15,5 | 468,7 |
| | Carmona..................................... | 37,9 | 506,6 |
| | Viso de Alcor................................. | 11,6 | 518,2 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Sevilla | Alcalá de Guadaira | 13,1 | 531,3 |
| | Utrera | 20,2 | 551,5 |
| | Límite de las provincias de Sevilla y Cádiz | 49,0 | 600,5 |
| Cádiz | Jerez | 22,3 | 622,8 |
| | Puerto de Santa María | 16,4 | 639,2 |
| | Puerto-Real | 9,5 | 648,7 |
| | Isla de San Fernando | 14,0 | 662,7 |
| | Cádiz | 13,3 | 676,0 |
| | **MADRID A BADAJOZ.** | | |
| Madrid | Madrid | » | » |
| | Alcorcon | 13,3 | 13,3 |
| | Móstoles | 4,4 | 17,7 |
| | Navalcarnero | 13,3 | 31,0 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Toledo | 5,8 | 36,8 |
| Toledo | Valmojado | 6,2 | 43,0 |
| | Santa Cruz de Retamar | 16,9 | 59,9 |
| | Maqueda | 13,3 | 73,2 |
| | Santa Olalla | 6,5 | 79,7 |
| | Bravo | 10,5 | 90,2 |
| | Talavera de la Reina | 25,1 | 115,3 |
| | Torralva | 29,5 | 144,8 |
| | Calzada de Oropesa | 11,8 | 156,6 |
| | Límite de las provincias de Toledo y Cáceres | 10,6 | 167,2 |
| Cáceres | Navalmoral de la Mata | 12,2 | 179,4 |
| | Almaraz | 14,9 | 194,3 |
| | Jaraicejo | 30,8 | 225,0 |
| | Trujillo | 27,2 | 252,3 |
| | Puerto de Santa Cruz | 17,2 | 269,5 |
| | Villamesía | 8,3 | 277,8 |
| | Miajadas | 11,7 | 289,5 |
| | Límite de las provincias de Cáceres y Badajoz | 11,5 | 301,0 |
| Badajoz | San Pedro | 22,5 | 323,0 |
| | Trujillanos | 7,0 | 330,0 |
| | Mérida | 8,0 | 338,5 |
| | Lobon | 24,6 | 363,1 |
| | Talavera la Real | 15,1 | 378,2 |
| | Badajoz | 16,8 | 395,0 |
| | Frontera de Portugal | 7,0 | 402,0 |
| | **MADRID A LA CORUÑA.** | | |
| Madrid | Madrid | » | » |
| | Puente de San Fernando | 7,0 | 7,0 |
| | Aravaca | 3,4 | 10,4 |
| | Rozas | 8,3 | 18,7 |
| | Galapagar | 16,0 | 34,7 |
| | Ventorrillo del Duende | 8,1 | 42,8 |
| | Guadarrama | 5,9 | 48,7 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Segovia | 8,5 | 57,2 |
| Segovia | Espinar | 10,2 | 67,4 |
| | Navas de San Antonio | 8,9 | 76,3 |
| | Ituero | 5,0 | 81,3 |
| | Villacastin | 2,7 | 84,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Segovia. | Maello | 8,4 | 92,4 |
| | Labajos | 3,1 | 95,5 |
| | Límite de las provincias de Segovia y Avila | 3,2 | 98,7 |
| Avila | San Chidrian | 5,1 | 103,8 |
| | Adanero | 5,2 | 109,0 |
| | Arévalo | 17,1 | 126,1 |
| | Límite de las provincias de Avila y Valladolid | 10,9 | 137,0 |
| Valladolid | San Pablo de Moraleja | 1,6 | 138,6 |
| | Ataquines | 2,8 | 141,4 |
| | San Vicente | 5,5 | 146,9 |
| | Medina del Campo | 10,6 | 157,5 |
| | Rueda | 13,5 | 171,0 |
| | Tordesillas | 10,8 | 181,8 |
| | Villavieja | 4,7 | 186,8 |
| | Torrecilla | 1,4 | 187,9 |
| | Bercero | 2,5 | 190,4 |
| | Villalar | 0,5 | 190,9 |
| | Marzales | 5,1 | 196,0 |
| | Vega de Valdetroncos | 1,0 | 197,0 |
| | Gallegos | 1,2 | 198,2 |
| | San Salvador | 0,3 | 198,5 |
| | Villasesmir | 0,2 | 198,7 |
| | Mota del Marqués | 4,3 | 203,0 |
| | Tiedra | 6,9 | 209,9 |
| | Urueña | 3,6 | 213,5 |
| | Almaraz | 0,4 | 213,9 |
| | Villar de Frades | 2,1 | 216,0 |
| | San Pedro de Atarce | 4,5 | 220,5 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Zamora | 5,0 | 225,5 |
| Zamora | Villalpando | 10.5 | 236,0 |
| | Cerecinos | 7,4 | 243,4 |
| | San Estéban del Molar | 7,1 | 250,5 |
| | Castrogonzalo | 6,5 | 257,0 |
| | Benavente | 5,4 | 262,4 |
| | San Roman del Valle | 9,6 | 272,0 |
| | Paladinos | 0,8 | 272,8 |
| | Pobladura del Valle | 3,2 | 276,0 |
| | Límite de las provincias de Zamora y Leon | 1,2 | 277,2 |
| Leon | Cebrones | 17,5 | 294,7 |
| | San Martin | 2,5 | 297,2 |
| | Bañeza | 5,2 | 302,4 |
| | Palacios de Valdueza | 4,3 | 306,7 |
| | Toral | 3,6 | 310,3 |
| | Astorga | 14,1 | 324,4 |
| | Combarros | 10,7 | 335,1 |
| | Rodrigatos | 6,1 | 341,2 |
| | Manzanal | 6,3 | 347,5 |
| | Torre | 11,7 | 359,2 |
| | Bembibre | 10,1 | 369,3 |
| | San Roman de Bembibre | 1,8 | 371,1 |
| | Congosta | 7,8 | 378,9 |
| | Cabañasraras | 11,0 | 389,9 |
| | Cacabelos | 7,0 | 396,9 |
| | Pieros | 2,3 | 399,2 |
| | Villafranca | 5,3 | 404,5 |
| | Pereje | 6,1 | 410,6 |
| | Travadelo | 4,4 | 415,0 |
| | Portela | 4,2 | 419,2 |
| | Ambasmestas | 1,1 | 420,3 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Leon | Ambascasas | 0,7 | 421,0 |
| | Vega | 1,0 | 422,0 |
| | Ruitelan | 2,0 | 424,0 |
| | Castro | 8,4 | 432,4 |
| | Límite de las provincias de Leon y Lugo | 1,7 | 434,1 |
| Lugo | Piedrafita | 0,9 | 435,0 |
| | Ferreiras | 3,9 | 438,9 |
| | Noceda | 4,2 | 443,1 |
| | Doncos | 4,9 | 448,0 |
| | Nogales | 5,0 | 453,0 |
| | Aquela | 2,7 | 455,7 |
| | Horta | 1,9 | 457,6 |
| | Cruzul | 4,2 | 461,8 |
| | Becerra | 2,4 | 464,2 |
| | Castelo | 1,8 | 466,0 |
| | Cerezal | 1,0 | 467,0 |
| | Campo de Arbol | 3,0 | 470,0 |
| | Baralla | 5,0 | 475,0 |
| | Ferreiros | 2,8 | 477,0 |
| | Baliña | 4,1 | 481,9 |
| | Sobrado | 1,9 | 483,8 |
| | Gomean | 4,9 | 488,7 |
| | Penelas | 2,3 | 491,0 |
| | Corgo | 1,1 | 492,1 |
| | Cabreiros | 3,4 | 495,5 |
| | Bao | 1,8 | 497,3 |
| | Quintela | 0,7 | 498,0 |
| | Nadela | 1,3 | 499,3 |
| | Castro | 1,4 | 500,7 |
| | Guiteriz | 0,6 | 501,3 |
| | Lugo | 4,4 | 505,7 |
| | Albeiros | 4,3 | 510,0 |
| | Rato | 5,5 | 515,5 |
| | Otero de Rey | 2,0 | 517,5 |
| | Carral | 5,5 | 523,0 |
| | Valdomar | 1,5 | 524,5 |
| | Vahamonde | 1,5 | 532,5 |
| | Límite de las provincias de Lugo y Coruña | 17,2 | 549,7 |
| Coruña | Castellana | 6,6 | 556,3 |
| | Monte Salgueiro | 3,0 | 559,3 |
| | Auta | 2,7 | 562,0 |
| | Fontelo | 5,0 | 567,0 |
| | Lera | 2,0 | 569,0 |
| | Coiros | 2,4 | 571,4 |
| | Queiros | 2,4 | 573,8 |
| | Betanzos | 3,2 | 577,0 |
| | Cortiñan | 4,3 | 581,3 |
| | Guisano | 2,5 | 583,8 |
| | Iñas | 5,2 | 589,0 |
| | Nos | 1,0 | 590,0 |
| | Burgo | 3,7 | 593,7 |
| | Alméiras | 0,6 | 594,3 |
| | Palarea | 1,9 | 596,2 |
| | Oza | 2,8 | 599,0 |
| | Coruña | 3,0 | 602,0 |
| | BOCEGUILLAS Á SEGOVIA. | | |
| Segovia | Boceguillas | » | » |
| | Villovela | 47,0 | 47,0 |
| | La Castrilla | 18,5 | 65,5 |
| | Segovia | 3,5 | 69,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| | **BURGOS Á PEÑACASTILLO.** | | |
| Búrgos | Búrgos | » | » |
| | Quintana Ortuño | 2,5 | 2,5 |
| | Ubierna | 3,7 | 6,2 |
| | Mata | 6,3 | 12,5 |
| | Quintanilla sobre Sierra | 5,2 | 17,7 |
| | Masa | 6,4 | 24,1 |
| | Tubilla | 12,8 | 39,9 |
| | Cabanera | 3,8 | 40,7 |
| | San Felices | 2,6 | 43,3 |
| | Barrios | 0,9 | 44,2 |
| | Quintanilla de Escalada | 6,6 | 50,8 |
| | Límite de las provincias de Búrgos y Santander | 32,2 | 83,0 |
| Santander | Pardo | 6,5 | 89,5 |
| | San Andrés | 4,1 | 93,6 |
| | Entrambasmestas | 6,6 | 100,2 |
| | Alceda | 3,3 | 103,5 |
| | Ontaneda | 0,7 | 104,2 |
| | San Vicente | 2,1 | 106,3 |
| | Villegar | 1,4 | 107,7 |
| | Burleña | 1,4 | 109,1 |
| | Prases | 1,4 | 110,5 |
| | Cillero | 0,9 | 111,4 |
| | Corvera | 1,3 | 112,7 |
| | El Soto | 1,1 | 113,8 |
| | Ares | 1,0 | 114,8 |
| | Puente-viesgo | 2,1 | 116,9 |
| | Vargas | 2,9 | 119,8 |
| | Candia | 2,0 | 121,8 |
| | Renedo | 3,0 | 124,9 |
| | Parvayon | 5,5 | 130,4 |
| | Cianca | 2,7 | 133,1 |
| | Revilla | 2,4 | 135,5 |
| | Muriedas | 2,6 | 138,1 |
| | Peñacastillo | 3,9 | 142,0 |
| | **SAN ISIDRO DE DUEÑAS Á BURGOS.** | | |
| Palencia | San Isidro | » | » |
| | Magaz | 12,0 | 12,0 |
| | La Peñuela | 24,0 | 36,0 |
| | Villodrigo | 11,0 | 47,0 |
| | Límite de las provincias de Palencia y Búrgos | 3,0 | 50,0 |
| Búrgos | Villanueva de las Carretas | 10,6 | 60,6 |
| | Celada | 6,1 | 66,7 |
| | Estepar | 3,4 | 70,1 |
| | Buniel | 7,3 | 77,4 |
| | Quintanilla de las Carretas | 2,5 | 79,9 |
| | San Mamés | 1,6 | 81,5 |
| | Búrgos | 7,8 | 89,3 |
| | **CUBO A LAS CABAÑAS DE VIRTUS.** | | |
| Búrgos | Cubo | » | » |
| | Quintanaelez | 8,7 | 8,7 |
| | Parte | 7,3 | 16,0 |
| | Cornudilla | 3,5 | 19,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Búrgos | Pino | 2,5 | 22,0 |
| | Oña | 5,9 | 27,9 |
| | Condado | 15,6 | 43,5 |
| | Toba | 3,6 | 47,1 |
| | Cubillos del Rojo | 25,9 | 73,0 |
| | Soncillo | 7,3 | 80,3 |
| | Quintanaentecol | 2,6 | 82,9 |
| | Cabañas de Virtus | 7,1 | 90,0 |
| | **ALBALADEJITO Á GUADALAJARA.** | | |
| Cuenca | Albaladejito | » | » |
| | Chillarón | 3,0 | 3,0 |
| | Noheda | 8,8 | 11,8 |
| | Villar de Domingo García | 7,4 | 19,2 |
| | Arrancacepas | 9,6 | 28,8 |
| | Cañaveras | 8,7 | 37,5 |
| | Límite de las provincias de Cuenca y Guadalajara. | 15,5 | 53,0 |
| Guadalajara | Tendilla | 27,6 | 80,6 |
| | Alhóndiga | 15,4 | 96,0 |
| | Auñon | 5,4 | 101,4 |
| | Sacedon | 12,0 | 113,4 |
| | Córcoles | 8,0 | 121,4 |
| | Alcocer | 9,6 | 131,0 |
| | Guadalajara | 8,4 | 139,4 |
| | **TARACENA Á URDAX.** | | |
| Guadalajara | Taracena | » | » |
| | Ita | 22,1 | 22,1 |
| | Padilla | 7,9 | 30,0 |
| | Casas de San Galindo | 3,0 | 33,0 |
| | Revollosa | 31,0 | 64,0 |
| | Límite de las provincias de Guadalajara y Sória. | 26,3 | 90,3 |
| Soria | Barahona | 6,6 | 96,9 |
| | Villasayas | 8,1 | 105,0 |
| | Cabertelada | 9,1 | 114,1 |
| | Almazan | 8,1 | 122,2 |
| | Lubia | 19,1 | 141,3 |
| | Sória | 14,8 | 156,1 |
| | Venta de Valcorva | 5,4 | 161,5 |
| | Aldea | 17,9 | 179,4 |
| | Matalebreras | 16,4 | 195,8 |
| | Agreda | 10,6 | 206,4 |
| | Límite de las provincias de Sória y Logroño | 21,5 | 227,9 |
| Logroño | Alfaro | 27,3 | 255,2 |
| | Rincon de Soto | 9,1 | 264,3 |
| | Límite de las provincias de Logroño y Navarra. | 2,9 | 267,2 |
| Navarra | Pamplona | 73,2 | 340,4 |
| | Mugaire | 48,0 | 388,4 |
| | Frontera de Francia | 32,0 | 420,4 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **ALCOLEA DEL PINAR A TARRAGONA.** | | |
| Guadalajara.... | Alcolea | » | » |
| | Luzon | 17,0 | 17,0 |
| | Maranchon | 6,0 | 23,0 |
| | Aragoncillo | 20,0 | 43,0 |
| | Molina | 17,0 | 60,0 |
| | Castellar | 12,0 | 72,0 |
| | Povo | 11,0 | 83,0 |
| | Límite de las provincias de Guadalajara y Teruel | 9,0 | 92,0 |
| Teruel......... | Monreal | 16,2 | 108,0 |
| | Cosa | 17,8 | 126,0 |
| | Martin del Rio | 27,0 | 153,0 |
| | Montalvan | 9,0 | 162,0 |
| | Cabra | 12,2 | 174,0 |
| | Gargallo | 13.8 | 188,0 |
| | San Blas | 0,7 | 188,7 |
| | Mata | 7,5 | 196,2 |
| | Olmos | 5,5 | 201,7 |
| | Alcorisa | 11,4 | 213,1 |
| | Calanda | 23,9 | 237,0 |
| | Alcañiz | 3,7 | 240,7 |
| | Valdealgorfa | 14,3 | 252,4 |
| | Valdelomo | 11,0 | 255,0 |
| | Calaceite | 11,5 | 277,0 |
| | Límite de las provincias de Teruel y Tarragona | 5,5 | 283,0 |
| Tarragona...... | Batea | 7,0 | 290,0 |
| | Gandesa | 13,0 | 303,0 |
| | Corvera | 5,0 | 308,0 |
| | Mora de Ebro | 18,0 | 326,0 |
| | Mora la Nueva | 1,0 | 327,0 |
| | Falset | 17,0 | 344,0 |
| | Pradell | 7,3 | 351,3 |
| | Reus | 25,1 | 376,4 |
| | Tarragona | 12,6 | 389,0 |
| | **CALATAYUD A DAROCA.** | | |
| Zaragoza...... | Calatayud | » | » |
| | Paracuellos de Jiloca | 4,2 | 4,2 |
| | Malaenda | 3,5 | 7,7 |
| | Fuente de Jiloca | 9,5 | 17,2 |
| | Monton | 3,1 | 20,3 |
| | Villafeliche | 1,4 | 21,7 |
| | Murero | 6.7 | 28,4 |
| | Manchones | 1,5 | 29,9 |
| | Daroca | 6,3 | 36,2 |
| | **VENTA DE VALCORVA A CALATAYUD.** | | |
| Sória.......... | Venta de Valcorva | » | » |
| | Martialay | 4,8 | 4,8 |
| | Duañez | 2,2 | 7,0 |
| | Carazuelo | 1,9 | 8,9 |
| | Ojuel | 3,5 | 12,4 |
| | Mazalvete | 1,1 | 13,5 |
| | Almenar | 5,8 | 19,3 |
| | Cardejon | 6,8 | 26,1 |
| | Límite de las provincias de Sória y Zaragoza | 14,9 | 41,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Zaragoza...... | Torrelapaja | 3,5 | 44.5 |
| | Fuente de la Tejera | 3,4 | 47,9 |
| | Villarroya | 16,5 | 64,4 |
| | Cervera | 6.0 | 70,4 |
| | Calatayud | 12,6 | 83,0 |
| | **ZARAGOZA A TERUEL.** | | |
| Zaragoza...... | Zaragoza | » | » |
| | María | 15,0 | 15.0 |
| | Muel | 12,0 | 27,0 |
| | Longares | 11,0 | 38,0 |
| | Cariñena | 9,0 | 47,0 |
| | Paniza | 7,1 | 54,1 |
| | Mainar | 12,0 | 66,1 |
| | Retascon | 10,0 | 76,1 |
| | Daroca | 6,9 | 83,0 |
| | Límite de las provincias de Zaragoza y Teruel | 6,0 | 89,0 |
| Teruel........ | Baguena | 4,2 | 93,2 |
| | Burbaguena | 3,0 | 96,2 |
| | Luco | 4,7 | 101,9 |
| | Calamocha | 8,6 | 110,5 |
| | Caminreal | 9,4 | 119,9 |
| | Villacadina | 3,1 | 123,0 |
| | Vírgen del Cármen | 2,6 | 125,6 |
| | Villafranca | 10,0 | 135,6 |
| | Torremocha | 12,4 | 148,0 |
| | Teruel | 37,8 | 185,8 |
| | **ZARAGOZA A CANFRANC.** | | |
| Zaragoza...... | Zaragoza | » | » |
| | Villanueva | 13,0 | 13,0 |
| | Zuera | 12,0 | 25.0 |
| | Límite de las provincias de Zaragoza y Huesca | 12,0 | 37,0 |
| Huesca........ | Almudévar | 23,7 | 60,7 |
| | Huesca | 18,3 | 79,0 |
| | Ayerve | 28,0 | 107,0 |
| | Murillo | 9,7 | 116,7 |
| | Peña | 7,9 | 124,6 |
| | Triste | 2,0 | 126,6 |
| | Yeste | 3,1 | 129.7 |
| | Anzánigo | 5,2 | 134,9 |
| | Bernues | 12,9 | 147,8 |
| | Jaca | 17,2 | 165,0 |
| | Canfranc | 20,0 | 185,0 |
| | **MOLINS DE REY A VALENCIA.** | | |
| Barcelona..... | Molins de Rey | » | » |
| | Cervelló | 4,2 | 4,2 |
| | Vallirana | 2,5 | 6,7 |
| | Villafranca | 24,4 | 31.1 |
| | Monjuich | 4,0 | 35,1 |
| | Rábida | 2.1 | 37,2 |
| | Límite de las provincias de Barcelona y Tarragona | 3,8 | 41,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Tarragona...... | Arbós........................................ | 2,6 | 43,6 |
| | Gornal........................................ | 1,4 | 45,0 |
| | Vellvey........................................ | 2,0 | 47,0 |
| | Torredembarra........................................ | 20,0 | 67,0 |
| | Altafulla........................................ | 1,8 | 68,8 |
| | Tarragona........................................ | 11,7 | 80,5 |
| | Vilaseca........................................ | 8,9 | 89,4 |
| | Cambrils........................................ | 8,6 | 98,0 |
| | Hospitalet........................................ | 14,8 | 112,8 |
| | Perelló........................................ | 26,2 | 139,0 |
| | Tortosa........................................ | 30,7 | 169,7 |
| | Ulldecona........................................ | 29,0 | 198,7 |
| | Límite de las provincias de Tarragona y Castellon. | 2,3 | 201,0 |
| Castellon....... | Vinaroz........................................ | 13,0 | 214,0 |
| | Benicarló........................................ | 7,3 | 221,3 |
| | Santa Magdalena........................................ | 12,5 | 233,8 |
| | Alcalá de Chisbert........................................ | 8,9 | 242,7 |
| | Torreblanca........................................ | 11,2 | 253,9 |
| | Oropesa........................................ | 16,4 | 270,3 |
| | Benicasim........................................ | 8,2 | 278,5 |
| | Castellon........................................ | 13,5 | 292,0 |
| | Villareal........................................ | 7,6 | 299,6 |
| | Nules........................................ | 10,9 | 310,5 |
| | Llosa........................................ | 10,7 | 321,2 |
| | Almenara........................................ | 2,6 | 323,8 |
| | Límite de las provincias de Castellon y Valencia. | 2,8 | 326,6 |
| Valencia....... | Murviedro........................................ | 7,9 | 334,5 |
| | Puzol........................................ | 7,3 | 341,8 |
| | Puig........................................ | 2,8 | 344,6 |
| | Rafel........................................ | 1,3 | 345,9 |
| | Puebla de Tarual........................................ | 0,4 | 346,3 |
| | Masamagrell........................................ | 1,0 | 347,3 |
| | Ventas del Emperador........................................ | 2,0 | 349,3 |
| | Albalat........................................ | 1,0 | 350,3 |
| | Casas de Bárcena........................................ | 3,3 | 353,6 |
| | Tabernes Blanques........................................ | 1,9 | 355,5 |
| | Valencia........................................ | 3,2 | 358,7 |
| | **TARANCON Á CUENCA.** | | |
| Cuenca......... | Tarancon........................................ | » | » |
| | Huelves........................................ | 11,2 | 11,2 |
| | Paredes........................................ | 3,8 | 15,0 |
| | Alcázar........................................ | 4,2 | 19,2 |
| | Carrascosa........................................ | 7,0 | 26,2 |
| | Horcajada........................................ | 15,8 | 42,0 |
| | Naharros........................................ | 6,1 | 48,1 |
| | Albaladejito........................................ | 28,5 | 76,6 |
| | Cuenca........................................ | 6,4 | 83,0 |
| | **MOTA Á LA MINGLANILLA.** | | |
| Cuenca......... | Mota........................................ | » | » |
| | Casa de la Mota........................................ | 1,3 | 1,3 |
| | Arcas........................................ | 5,0 | 6,3 |
| | Villar del Sax........................................ | 7,0 | 13,3 |
| | Almodóvar del Pinar........................................ | 30,8 | 44,1 |
| | Campillo del alto Buey........................................ | 16,6 | 60,7 |
| | Puebla del Salvador........................................ | 12,8 | 73,5 |
| | Minglanilla........................................ | 8,8 | 82,3 |

| PROVINCIAS | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | CASAS DEL CAMPILLO Á VALENCIA. | | |
| Albacete....... | Casas del Campillo.......................... | » | » |
| | Límite de las provincias de Albacete y Valencia. | 8,5 | 8,5 |
| Valencia....... | Mogente.................................... | 15,7 | 24,2 |
| | Cerdá......... ........................ | 19,9 | 44,1 |
| | Llanera.................................... | 0,7 | 44,8 |
| | Rotglá Corvera.............................. | 1,8 | 46,6 |
| | Alberique.................................. | 13,4 | 60,0 |
| | Masalabés.................................. | 2,8 | 60,8 |
| | Montartal.................................. | 3,3 | 64,1 |
| | Alcudia de Carlet.......................... | 2,8 | 66,9 |
| | Alginet.................................... | 8,4 | 75,3 |
| | Espioca.................................... | 5,9 | 81,2 |
| | Beniparrell................................ | 8,4 | 89,6 |
| | Masanasa................................... | 3,6 | 93,2 |
| | Valencia................................... | 8,0 | 101,2 |
| | PUENTE DE TOLEDO Á TOLEDO. | | |
| Madrid......... | Puente de Toledo........................... | » | » |
| | Getafe..................................... | 10,2 | 10,2 |
| | Parla...................................... | 8,6 | 18,8 |
| | Torrejoncillo.............................. | 6,1 | 24,9 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Toledo.... | 5,7 | 30,6 |
| Toledo......... | Illescas................................... | 2,0 | 32,6 |
| | Juncos..................................... | 4,2 | 36,8 |
| | Cabañas.................................... | 10,4 | 47,2 |
| | Olías...................................... | 8,7 | 55,9 |
| | Toledo..................................... | 9,7 | 65,6 |
| | OCAÑA Á ALICANTE. | | |
| Toledo......... | Ocaña...................................... | » | » |
| | Villatobas................................. | 16,4 | 16,4 |
| | Corral de Almaguer......................... | 20,7 | 37,1 |
| | Quintanar.................................. | 21,8 | 58,9 |
| | Límite de las provincias de Toledo y Cuenca.... | 12,4 | 71,3 |
| Cuenca......... | Mota....................................... | 6,1 | 77,4 |
| | Pedernoso.................................. | 10,5 | 87,9 |
| | Pedroñeras................................. | 7,4 | 95,0 |
| | Provencio.................................. | 11,9 | 107,2 |
| | Casas de Roldan............................ | 21,0 | 128,2 |
| | Límite de las provincias de Cuenca y Albacete.. | 1,6 | 129,8 |
| Albacete....... | Minaya..................................... | 2,4 | 132,2 |
| | Roda....................................... | 16,0 | 142,2 |
| | Gineta..................................... | 17,4 | 165,6 |
| | Albacete................................... | 18,5 | 184,1 |
| | Chinchilla................................. | 14,3 | 198,4 |
| | Villar..................................... | 19,2 | 217,6 |
| | Bonete..................................... | 16,2 | 233,8 |
| | Almansa.................................... | 22,9 | 256,7 |
| | Límite de las provincias de Albacete y Alicante. | 17,5 | 274,2 |
| Alicante....... | Villena.................................... | 18,0 | 292,2 |
| | Elda....................................... | 20,9 | 313,1 |
| | Monforte................................... | 14,1 | 327,2 |
| | Alicante................................... | 23,0 | 350,2 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **PUERTO LÁPICHE Á CIUDAD-REAL.** | | |
| Ciudad-Real | Puerto Lápiche | » | » |
| | Arenas de San Juan | 11,6 | 11,6 |
| | Daimiel | 20,3 | 31,9 |
| | Torralva | 13,8 | 45,7 |
| | Carrion | 5,7 | 51,4 |
| | Ciudad-Real | 10,0 | 61,4 |
| | **ALDEA DE LAS CORREDERAS Á ALMERIA.** | | |
| Jaen | Aldea de las Correderas | » | » |
| | Arquillo el viejo | 42,6 | 42,6 |
| | Arquillo | 1,9 | 44,5 |
| | Úbeda | 23,9 | 68,4 |
| | Jodar | 22,2 | 90,6 |
| | Límite de las provincias de Jaen y Granada | 34,4 | 125,0 |
| Granada | Guadix | 41,0 | 166,0 |
| | Límite de las provincias de Granada y Almería | 29,0 | 195,0 |
| Almería | Gador | 55,8 | 250,8 |
| | Benadux | 5,8 | 256,6 |
| | Segundo Barrio de Chuche | 1,0 | 257,6 |
| | Barrio de Chuche | 0,4 | 258,0 |
| | Almería | 8,0 | 266,0 |
| | **BAILÉN Á MÁLAGA.** | | |
| Jaen | Bailén | » | » |
| | Mengivar | 15,5 | 15,5 |
| | Jaen | 24,5 | 40,0 |
| | Campillo de Arenas | 39,7 | 79,7 |
| | Límite de las provincias de Jaen y Granada | 2,3 | 82,0 |
| Málaga | Granada | 53,5 | 135,5 |
| | Santa Fé | 10,5 | 146,0 |
| | Lachar | 10,4 | 156,4 |
| | Loja | 32,3 | 188,7 |
| | Límite de las provincias de Granada y Málaga | 24,3 | 213,0 |
| | Colmenar | 22,9 | 235,9 |
| | Málaga | 28,3 | 264,2 |
| | **CUESTA DEL ESPINO Á MÁLAGA.** | | |
| Córdoba | Cuesta del Espino | » | » |
| | Fernan-Nuñez | 14,9 | 14,9 |
| | Montemayor | 4,7 | 19,6 |
| | Montilla | 9,2 | 28,8 |
| | Aguilar | 6,1 | 34,9 |
| | Monturque | 9,1 | 44,0 |
| | Lucena | 11,5 | 55,5 |
| | Encina Roales | 16,6 | 72,1 |
| | Ventas del Tejar | 9,1 | 81,2 |
| | Límite de las provincias de Córdoba y Málaga | 2,8 | 84,4 |
| | Antequera | 23,3 | 107,7 |
| | Málaga | 56,7 | 164,4 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | ALCALÁ DE GUADAIRA Á HUELVA. | | |
| Sevilla | Alcalá de Guadaira | » | » |
| | Sevilla | 16,3 | 16,3 |
| | Cuesta de Castilleja | 7,2 | 23,5 |
| | Espartinas | 6,5 | 30,0 |
| | San Lúcar la Mayor | 6,5 | 36,5 |
| | Límite de las provincias de Sevilla y Huelva | 17,0 | 53,5 |
| Huelva | Manzanilla | 5,1 | 58,6 |
| | Villalba | 3,7 | 62,3 |
| | Palma | 6,5 | 68,8 |
| | Villarasa | 4,7 | 73,5 |
| | Niebla | 8,4 | 81,9 |
| | Bonares | 2,3 | 84,2 |
| | San Juan del Puerto | 12,8 | 97,0 |
| | Huelva | 13,5 | 110,5 |
| | JEREZ Á ARDALES. | | |
| Cádiz | Jerez | » | » |
| | Arcos de la Frontera | 30,8 | 30,8 |
| | Bornos | 11,7 | 42,5 |
| | Villamartin | 10,5 | 53,0 |
| | Prado del Rey | 11,0 | 64,0 |
| | Bosque | 8,7 | 72,7 |
| | Grazalema | 15,2 | 87,9 |
| | Límite de las provincias de Cádiz y Málaga | 6,6 | 94,5 |
| Málaga | Ronda | 20,9 | 115,4 |
| | Ardales | 48,2 | 163,6 |
| | TRUJILLO Á CACERES. | | |
| Cáceres | Trujillo | » | » |
| | Cáceres | 46,4 | 46,4 |
| | CUESTA DE CASTILLEJA Á BADAJOZ. | | |
| Sevilla | Cuesta de Castilleja | » | » |
| | Camas | 1,3 | 1,3 |
| | Santiponce | 4,2 | 5,5 |
| | Pajanosas | 17,5 | 23,0 |
| | Ronquillo | 21,7 | 44,7 |
| | Límite de las provincias de Sevilla y Huelva | 10,8 | 55,5 |
| Huelva | Santa Olalla | 13,5 | 69,0 |
| | Límite de las provincias de Huelva y Badajoz | 6,5 | 75,5 |
| Badajoz | Monasterio | 16,5 | 92,0 |
| | Fuentecantos | 21,0 | 113,0 |
| | Calzadilla | 5,6 | 118,6 |
| | Los Santos | 17,4 | 136,0 |
| Badajoz | Santa Marta | 33,0 | 169,0 |
| | Albuera | 18,3 | 187,3 |
| | Badajoz | 23,5 | 210,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **SAN FERNANDO AL PARDO.** | | |
| Madrid | Puente de San Fernando | » | » |
| | Pardo | 7,0 | 7,0 |
| | **ROZAS A SEGOVIA.** | | |
| Madrid | Las Rozas | » | » |
| | Torrelodones | 11,1 | 11,1 |
| | Límite de las provincias de Madrid y Segovia | 30,6 | 41,7 |
| Segovia | San Ildefonso | 17,2 | 58,9 |
| | Segovia | 10,0 | 68,9 |
| | **GALAPAGAR AL ESCORIAL.** | | |
| Madrid | Galapagar | » | » |
| | Escorial de Abajo | 11,0 | 11,0 |
| | Real sitio del Escorial | 1,5 | 12,5 |
| | **FONDA DE LA TRINIDAD AL VENTORRILLO DEL DUENDE.** | | |
| Madrid | Fonda de la Trinidad | » | » |
| | Ventorrillo del Duende | 3,0 | 3,0 |
| | **VILLACASTIN A VIGO.** | | |
| Avila | Villacastin | » | » |
| | Aldea vieja | 6,6 | 6,6 |
| | Barrocalejo | 12,4 | 19,0 |
| | Vicolozano | 3,7 | 22,7 |
| | Avila | 6,3 | 29,0 |
| | Alamedilla | 9,3 | 38,3 |
| | Aveinte | 11,8 | 50,1 |
| | San Pedro del Arroyo | 3,8 | 53,9 |
| | Charreros | 10,1 | 64,3 |
| | Salvadios | 11,2 | 75,5 |
| | Límite de las provincias de Avila y Salamanca | 4,2 | 80,0 |
| Salamanca | Peñaranda | 5,3 | 85,3 |
| | Ventosa | 13,5 | 98,8 |
| | Encinas | 9,9 | 108,7 |
| | Calvarrasa | 7,7 | 116,4 |
| | Santa Marta | 6,5 | 122,9 |
| | Salamanca | 3,4 | 126,3 |
| | Castellanos y Mata de Armuña | 12,6 | 138,9 |
| | Villanueva Cañedo | 11,8 | 150,7 |
| | San Cristóbal | 4,3 | 155,0 |
| | Límite de las provincias de Salamanca y Zamora | 2,0 | 157,0 |
| Zamora | Cubo | 2,8 | 159,8 |
| | Corrales | 11,4 | 171,2 |
| | Morales del Vino | 10,5 | 181,7 |
| | Zamora | 6,0 | 187,7 |
| | Roales | 7,3 | 195,0 |
| | Montamarta | 11,0 | 206,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Zamora........ | Pozuelo | 18,2 | 224,2 |
| | Távara | 6,1 | 230,3 |
| | Arrabal de San Lorenzo | 1,6 | 231,9 |
| | Otero de Bodas | 20,1 | 252,0 |
| | Mombuey | 17,0 | 269,0 |
| | Cernadilla | 6,9 | 275,9 |
| | Lagarejos | 2,8 | 278,7 |
| | Entrepeñas | 1,5 | 280,2 |
| | Asturianos | 2,1 | 232,3 |
| | Palacios | 3,4 | 285,7 |
| | Vime | 1,0 | 286,7 |
| | Remesal | 1,2 | 287,9 |
| | Otero | 2,1 | 290,0 |
| | Puebla de Sanabria | 6,3 | 296,3 |
| | Riego | 2,7 | 299,0 |
| | San Miguel | 0,7 | 299,7 |
| | Loveznos | 0,6 | 300,3 |
| | Santa Colomba | 1,4 | 301,7 |
| | Requejo | 4,1 | 305,8 |
| | Padornelo | 11,5 | 317,3 |
| | Aciberos | 3,9 | 321,2 |
| | Edroso | 2,7 | 323,9 |
| | Lubian | 3,1 | 327,0 |
| | Chanos | 3,1 | 330,1 |
| | Edradas | 3,3 | 333,4 |
| | Límite de las provincias de Zamora y Orense | 2,6 | 336,0 |
| Orense......... | Villavieja | 5,1 | 341,1 |
| | Cañizo | 8,9 | 350,0 |
| | Gudiña | 3,3 | 353,3 |
| | Ventas de la Barreira | 18,7 | 372,0 |
| | Venta de la Ferreira | 1,2 | 373,2 |
| | San Cristóbal | 3,2 | 376,0 |
| | Trepa | 1,6 | 377,6 |
| | Furmaces | 3,0 | 380,6 |
| | Verin | 9,7 | 391,3 |
| | Albarellos | 5,3 | 396,6 |
| | Villarey | 14,9 | 411,5 |
| | Trasmiras | 2,0 | 413,5 |
| | Pardieros | 1,7 | 415,2 |
| | Ababides | 2,0 | 417,2 |
| | Ginzo | 6,7 | 423,9 |
| | Coallozo | 5,4 | 429,3 |
| | Sandias | 0,6 | 429,9 |
| | Pineiras de Arcos | 3,9 | 433,8 |
| | Namin | 5,9 | 439,7 |
| | Allariz | 3,8 | 443,6 |
| | Pineiro | 0,8 | 444,3 |
| | Taboadela | 7,5 | 451,8 |
| | Veredo | 3,2 | 455,0 |
| | Orense | 8,7 | 463,7 |
| | Quintela | 4,9 | 468,6 |
| | Barrio de Untes | 3,0 | 471,6 |
| | Barca de Barbantes | 1,3 | 479,7 |
| | Jubin | 5,3 | 485,0 |
| | Trazariz | 1,0 | 486,0 |
| | Samin | 1,4 | 487,4 |
| | Grova | 1,5 | 488,9 |
| | Ventosela | 1,1 | 490,0 |
| | Rivadavia | 4,0 | 494,0 |
| | Puente de Heya | 10,0 | 504,0 |
| | Cuesta del Cuco | 1,2 | 505,2 |
| | Límite de las provincias de Orense y Pontevedra | 1,8 | 507,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Pontevedra.... | Cañiza | 4,7 | 511,7 |
| | Lamosa | 12,2 | 523,9 |
| | Souto | 13,4 | 537,3 |
| | Puenteareas | 5,2 | 543,5 |
| | Cans | 10,5 | 553,0 |
| | Porriño | 1,5 | 554,5 |
| | Petelos | 3,9 | 558,4 |
| | Santa Cristina | 9,9 | 568,3 |
| | Vigo | 2,0 | 570,3 |
| | **ADANERO A GIJON.** | | |
| Segovia....... | Adanero | » | » |
| | Gutierrez Muñoz | 4,3 | 4,3 |
| | Martin Muñoz | 1,8 | 6,1 |
| | Espinosa | 6,2 | 12,3 |
| | Montuenga | 0,3 | 12,6 |
| | Codorniz | 1,6 | 14,2 |
| | Rapariegos | 2,7 | 16,9 |
| | San Cristóbal | 3,3 | 20,2 |
| | Donhierro | 0,5 | 20,7 |
| | Tolocirio | 1,6 | 22,3 |
| | Montejo | 1,0 | 23,3 |
| | Límite de las provincias de Segovia y Valladolid. | 3,8 | 27,1 |
| Valladolid..... | Puras | 0,5 | 27,6 |
| | Almenara | 3,0 | 30,6 |
| | Bocigas | 2,7 | 33,3 |
| | Aguasal | 4,1 | 37,4 |
| | Olmedo | 2,3 | 39,7 |
| | Valviadero | 4,7 | 44,4 |
| | Alcazaren | 5,6 | 50,0 |
| | Mojados | 7,0 | 57,0 |
| | Aldea de San Miguel | 2,4 | 59,4 |
| | Pedraja | 2,2 | 61,6 |
| | Aldea mayor | 6,4 | 68.0 |
| | Boecillo | 2,0 | 70,0 |
| | Laguna | 5,1 | 75,0 |
| | Valladolid | 7,9 | 83,0 |
| | Zaratan | 5,7 | 88,7 |
| | Villanubla | 6,4 | 95,1 |
| | Mudarra | 12,2 | 107,3 |
| | Castromonte | 2,6 | 109,9 |
| | Valverde | 5,2 | 115,1 |
| | Valdenebro | 2,0 | 117,1 |
| | Rioseco | 4,9 | 122,0 |
| | Berrucas | 8,2 | 130,2 |
| | Moral de la Reina | 3,2 | 133,4 |
| | Ceinos | 7,6 | 141,0 |
| | Cuenca de Campos | 0,4 | 141,4 |
| | Vecilla | 8,6 | 150,0 |
| | Castroponce | 0,7 | 150,7 |
| | Mayorga | 8,5 | 159,2 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Leon | 5,0 | 164,2 |
| Leon.......... | Alvirez | 4,5 | 168,7 |
| | Matallana | 13,1 | 181,8 |
| | Santa María | 8,7 | 190,5 |
| | Mansilla | 8,2 | 198,7 |
| | Villamoros | 5,0 | 203,7 |
| | Villarenle | 1,3 | 205,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al origen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Leon | Leon | 11,0 | 216,0 |
| | Roblas | 25,3 | 241,3 |
| | Puente de Alba | 2,4 | 243,7 |
| | Peredilla | 1,3 | 245,0 |
| | Huesgas | 2,7 | 247,7 |
| | Millar | 0,7 | 248,4 |
| | Pola de Gordon | 1,5 | 149,9 |
| | Laviz | 7,1 | 257,0 |
| | Villasimpliz | 2,9 | 259,0 |
| | Villamain | 2,7 | 262,6 |
| | Congosta | 2,5 | 265,1 |
| | Villanueva | 0,9 | 266,0 |
| | Busdongo | 5,7 | 271,7 |
| | Arbas | 2,5 | 274,2 |
| | Límite de las provincias de Leon y Oviedo | 1,8 | 276,0 |
| Oviedo | Pajares | 4,8 | 280,8 |
| | Flor de Acebo | 1,9 | 282,7 |
| | Rumiada | 2,9 | 285,6 |
| | Vegullina | 3,4 | 289,0 |
| | Fierros | 0,9 | 289,9 |
| | Frecha | 3,7 | 293,6 |
| | Campomanes | 2,1 | 295,7 |
| | Vega del Vigo | 4,4 | 300,1 |
| | Pola de Lena | 2,2 | 302,3 |
| | Villayana | 2,2 | 304,5 |
| | Pueblo de Villaya | 0,9 | 305,4 |
| | Sanriello | 1,9 | 307,3 |
| | Figaredo | 2,6 | 309,9 |
| | Santullano | 1,6 | 311,5 |
| | Mieres de Arriba | 2,6 | 314,1 |
| | Mieres de Abajo | 0,8 | 314,9 |
| | Rebollada | 2,5 | 317,4 |
| | Casal | 4,6 | 322,0 |
| | Olloniego | 2,8 | 324,8 |
| | Manzaneda | 2,3 | 327,2 |
| | Oviedo | 7,3 | 334,5 |
| | Corredoría | 3,4 | 337,9 |
| | Gijon | 23,8 | 361,8 |

SEGOVIA A AREVALO.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Segovia | Segovia | » | » |
| | Santa María de Nieva | 29,0 | 29,0 |
| | Aldea Nueva | 10,8 | 39,8 |
| | Codorniz | 5,0 | 44,8 |
| | Arévalo | 8,2 | 53,0 |

TORDESILLAS A ZAMORA.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Valladolid | Tordesillas | » | » |
| | Villalar | 11,1 | 11,1 |
| | Pedrosa del Rey | 4,9 | 16,0 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Zamora | 3,5 | 19,5 |
| Zamora | Morales de Toro | 7,3 | 26,8 |
| | Toro | 7,2 | 34,0 |
| | Fresno de la Rivera | 16,2 | 50,2 |
| | Zamora | 15,5 | 65,7 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **CASTROGONZALO A PALENCIA.** | | |
| Zamora........ | Castrogonzalo........................... | » | » |
| | Fuentes de Ropel........................ | 5,9 | 5,9 |
| | Quintanilla del Molar.................... | 7,7 | 13,0 |
| | Villanueva del Campo.................... | 3,9 | 17,5 |
| | Límite de las provincias de Zamora y Valladolid.. | 3,2 | 20,7 |
| Valladolid..... | Villarramiel............................ | 0,4 | 21,1 |
| | Villafrades............................. | 6,0 | 27,1 |
| | Villalon................................ | 5,9 | 33,0 |
| | Villacid................................ | 7,6 | 40,6 |
| | Villavicencio........................... | 12,1 | 52,7 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Palencia. | 9,3 | 62,0 |
| Palencia....... | Villarramiel............................ | 3,2 | 65,2 |
| | Castromocho............................. | 7,3 | 72,5 |
| | Mazariegos.............................. | 8,0 | 80,5 |
| | Allende el Rio.......................... | 15,0 | 95,5 |
| | Palencia................................ | 0,6 | 96,1 |
| | **ASTORGA A LEON.** | | |
| Leon.......... | Astorga................................. | » | » |
| | San Justo............................... | 4,5 | 4,5 |
| | Hospital................................ | 11,7 | 16,2 |
| | Puente Orbigo........................... | 0,6 | 16,8 |
| | San Martin.............................. | 6,4 | 23,2 |
| | Villadangos............................. | 4,8 | 28,0 |
| | San Miguel.............................. | 7,4 | 35,4 |
| | Valverde................................ | 1,7 | 37,1 |
| | Santuario de Nuestra Señora del Camino........ | 3,3 | 40,4 |
| | Trabajo del Camino...................... | 3,4 | 43,8 |
| | Leon.................................... | 2,7 | 46,5 |
| | **PONFERRADA A LUARCA.** | | |
| Leon.......... | Ponferrada.............................. | » | » |
| | Columbrianos............................ | 3,3 | 3,3 |
| | Cabañinas............................... | 6,7 | 10,0 |
| | Fresnedo................................ | 5,0 | 15,0 |
| | Toreno.................................. | 8,2 | 23,0 |
| | Matarrosa............................... | 6,8 | 30,0 |
| | Peñadraeta.............................. | 1,1 | 31,0 |
| | Hospital del Sil........................ | 7,0 | 38,1 |
| | Palacios................................ | 10,4 | 48,5 |
| | Cuevas.................................. | 4,0 | 52,5 |
| | Ravanal de Abajo........................ | 6,5 | 59,0 |
| | Villajer................................ | 3,3 | 62,3 |
| | Caboalles de Abajo...................... | 2,0 | 64,3 |
| | Brañas de Villajer...................... | 8,0 | 72,0 |
| | Límite de las provincias de Leon y Oviedo....... | 3,2 | 75,2 |
| Oviedo........ | Leitariegos............................. | 0,5 | 75,7 |
| | Brañas de Arriba........................ | 2,6 | 78,3 |
| | Brañas de Abajo......................... | 1,0 | 79,3 |
| | Venta de Cabuezos....................... | 1,2 | 80,5 |
| | Vallado................................. | 5,4 | 85,9 |
| | Miravalles.............................. | 0,8 | 86,7 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Oviedo.... .... | Oteiro | 2,0 | 88,7 |
| | Cadavilla | 1,4 | 90,1 |
| | Lalinde | 1,0 | 91,1 |
| | Pueblo de San Pedro | 0,7 | 91,8 |
| | Naviego | 2,7 | 94,5 |
| | Viñeda | 4,2 | 98,7 |
| | Ponteciella | 6,8 | 105,5 |
| | Corias | 5,0 | 110,0 |
| | Portiella | 22,0 | 132,0 |
| | Villar | 3,5 | 135,5 |
| | Villanueva | 2,5 | 138,0 |
| | Santa Eulalia | 10,4 | 148,4 |
| | Pedregal | 3,1 | 151,5 |
| | Espina | 3,5 | 155,0 |
| | Obes | 1,0 | 156,0 |
| | Candanosa | 1,0 | 157,0 |
| | Las Rubias | 2,5 | 159,5 |
| | Turielles | 5,5 | 165,0 |
| | Briebes | 7,0 | 172,0 |
| | Cortina | 4,0 | 176,0 |
| | Ranon | 3,0 | 179,0 |
| | Canero | 1,6 | 180,6 |
| | Las Cuevas | 2,6 | 183,2 |
| | Luarca | 7,3 | 190,5 |
| | **PONFERRADA A ORENSE.** | | |
| Leon.......... | Ponferrada | » | » |
| | Límite de las provincias de Leon y Orense | 23,0 | 23,0 |
| Orense......... | Pumares | 3,0 | 26,0 |
| | Nogueira | 2,0 | 28,0 |
| | Sobradelo | 3,6 | 31,6 |
| | Barco de Valdeorras | 6,8 | 38,4 |
| | Rodeleiro | 6,2 | 44,6 |
| | La Rua | 3,5 | 48,1 |
| | Petin | 3,8 | 51,9 |
| | Fresjedo de Abajo | 3,2 | 55,1 |
| | Laroco | 3,8 | 58,9 |
| | Hermida Vieja | 3,1 | 62,0 |
| | Puebla de Trives | 13,9 | 75,9 |
| | Castro Caldelas | 23,7 | 99,6 |
| | Esgos | 33,8 | 133,4 |
| | Terreirigo | 0,6 | 134,0 |
| | Pinto | 1,3 | 134,3 |
| | Santa Baya | 2,2 | 136,5 |
| | Casasnovas | 1,2 | 137,7 |
| | Derras | 1,8 | 139,5 |
| | Costadon | 7,0 | 146,5 |
| | Orense | 5,1 | 151,6 |
| | **CEREZAL A RIVADEO.** | | |
| Lugo.......... | Cerezal | » | » |
| | Turco | 0,9 | 0,9 |
| | Fuentes | 1,9 | 2,8 |
| | Campas | 2,1 | 4,9 |
| | Ponte de Neira | 1,2 | 6,1 |
| | Neyra de Rey | 1,4 | 7,5 |
| | Carballedo | 0,9 | 8,4 |
| | Valdapena | 1,3 | 9,7 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Lugo | Campo redondo | 1,6 | 11,3 |
| | Quinta | 1,7 | 13,0 |
| | Fistalle | 1,3 | 14,1 |
| | Asperela | 2,5 | 16,6 |
| | Cádabo | 0,8 | 17,4 |
| | Vilaselle | 1,6 | 19,0 |
| | Veiga de Barcia | 1,3 | 20,3 |
| | Fonteo | 2,9 | 23,3 |
| | Millares | 1,3 | 24,5 |
| | Braña | 1,4 | 25,9 |
| | Retizos | 1,7 | 27,6 |
| | Muiña | 2,2 | 29,8 |
| | Milleiro | 2,3 | 32,1 |
| | Balonga | 2,0 | 34,1 |
| | Riojuan | 1,0 | 35,1 |
| | Penamazada | 2,0 | 37,1 |
| | Saviñan | 0,8 | 37,9 |
| | Vilar | 1,9 | 39,8 |
| | Chain | 1,2 | 41,0 |
| | Fuen Muiña | 1,6 | 42,0 |
| | Meire | 2,0 | 44,6 |
| | Marco de Albaré | 6,4 | 51,0 |
| | Lodaiz | 0,8 | 51,8 |
| | Horria | 0,9 | 52,7 |
| | Casas-novas | 2,9 | 65,6 |
| | Los Mazon | 4,7 | 60,3 |
| | Villameá | 5,6 | 65,9 |
| | Vega de Pada | 2,6 | 68,5 |
| | Saldoira | 1,0 | 69,5 |
| | Vides | 1,3 | 70,8 |
| | Valiña Seca | 3,9 | 74,7 |
| | Naraido | 1,0 | 75,7 |
| | San Tirso de Abres | 2,3 | 78,0 |
| | Villarbotole | 3,8 | 81,8 |
| | Boca do Cando | 3,2 | 85,0 |
| | Villar Fernanda | 1,4 | 86,4 |
| | Porto | 3,7 | 90,1 |
| | Rivadeo | 9,6 | 99,7 |

NADELA A VALDEORRAS.

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Lugo | Nadela | » | » |
| | Santa Comba | 2,0 | 2,0 |
| | Paradela | 2,0 | 4,0 |
| | La Campa | 1,1 | 5,1 |
| | Lamapulleira | 1,7 | 6,8 |
| | Savarey | 2,2 | 9,0 |
| | Puebla | 3,8 | 12,8 |
| | San Fix | 1,6 | 14,4 |
| | Villapedre | 0,6 | 15,0 |
| | Pacios | 2,3 | 17,3 |
| | Zanfoga | 0,7 | 18,0 |
| | Betole | 4,0 | 22,0 |
| | Sarriá | 2,0 | 24,0 |
| | Oural | 10,3 | 34,3 |
| | San Pedro Tis | 5,7 | 40,0 |
| | Rubian | 1,4 | 41,4 |
| | Bóveda | 3,4 | 44,8 |
| | Ber | 1,2 | 46,0 |
| | Pino | 3,0 | 49,0 |
| | Fornelas | 2,5 | 51,5 |
| | Arcas | 2,0 | 53,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Lugo | Castroncelos | 4,5 | 58,0 |
| | Friera | 1,6 | 59,6 |
| | Esmorelle | 5,5 | 65,1 |
| | Margaride | 3,5 | 68,6 |
| | Cerezal | 3,4 | 72,0 |
| | Quiroga | 5,7 | 77,7 |
| | Pacios | 0,6 | 78,3 |
| | Pacios Viejo | 1,0 | 79,3 |
| | Caspede | 0,3 | 79,6 |
| | Meda | 1,0 | 80,0 |
| | Novias | 1,0 | 81,0 |
| | Segueiros | 2,0 | 83,0 |
| | Saldon | 1,5 | 84,5 |
| | Piñeira | 2,4 | 86,9 |
| | Figuereido | 2,5 | 89,4 |
| | Montefurado | 3,7 | 93,1 |
| | Albarados | 3,9 | 97,0 |
| | Límite de las provincias de Lugo y Orense | 2,9 | 99,0 |
| Orense | Puente Petin | 6,0 | 105,0 |
| | **LUGO A SANTIAGO.** | | |
| Lugo | Lugo | » | » |
| | Pontegaoz | 2,0 | 2,0 |
| | Carballedo | 3,7 | 5,7 |
| | Santa Eufemia | 1,5 | 7,2 |
| | Calde | 0,9 | 8,1 |
| | Lamas | 0,8 | 8,9 |
| | Onteiro | 3,9 | 12,8 |
| | Las Nieves | 0,6 | 13,4 |
| | Pradeda | 3,5 | 16,9 |
| | Montecalvo | 8,5 | 25,4 |
| | Mouromorto | 0,9 | 26,3 |
| | Carteire | 2,6 | 28,9 |
| | Ferradal | 1,0 | 29,9 |
| | Sestelo | 0,3 | 30,2 |
| | Lamaboa | 0,6 | 30,8 |
| | Brea | 1,2 | 32,0 |
| | Lameta | 0,4 | 32,4 |
| | El Rosario | 1,0 | 33,4 |
| | Palas de Rey | 1,6 | 35,0 |
| | Roneo | 0,5 | 35,5 |
| | Carballal | 1,2 | 36,7 |
| | San Julian del Campo | 1,8 | 38,5 |
| | Meijide | 0,7 | 39,2 |
| | Saa | 1,2 | 40,4 |
| | Oroso | 1,9 | 42,3 |
| | Límite de las provincias de Lugo y Coruña | 1,5 | 43,8 |
| Coruña | Mellid | 6,3 | 50,1 |
| | Arzúa | 16,2 | 66,3 |
| | Santiago | 35,2 | 101,5 |
| | **RÁVADE AL FERROL.** | | |
| Lugo | Rávade | » | » |
| | Saavedra | 4,0 | 4,0 |
| | Seto | 2,8 | 6,8 |
| | Trovo | 1,5 | 8,3 |
| | Fuentes de San Payo | 2,3 | 10,6 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Lugo | San Cosme | 4,9 | 15,5 |
| | Parrocha | 0,4 | 15,9 |
| | San Martin do Noche | 1,4 | 17,3 |
| | Carreira | 0,3 | 17,6 |
| | Ravilonga | 0,4 | 18,0 |
| | Villalba | 3,6 | 21,6 |
| | Vilanova | 3,2 | 24,8 |
| | Santa Balla | 1,4 | 26,2 |
| | Cadamil | 6,2 | 32,4 |
| | Rego | 2,2 | 34,6 |
| | San Martin | 0,4 | 35,0 |
| | Cabreiros | 1,7 | 36,7 |
| | Límite de las provincias de Lugo y Coruña | 3,3 | 49,0 |
| Coruña | Puente de García Rodriguez | 6,2 | 46,2 |
| | San Saturnino | 21,1 | 68,3 |
| | Fontao | 3,0 | 71,6 |
| | Linares | 2,8 | 74,4 |
| | Jubia | 6,6 | 81,0 |
| | Piñeiros | 2,7 | 83,7 |
| | Gándara | 1,9 | 85,6 |
| | Lugarbello | 1,0 | 86,6 |
| | Ferrol | 1,7 | 88,3 |

BETANZOS A JUBIA.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Coruña | Betanzos | » | » |
| | Souto | 3,8 | 3,8 |
| | Porto | 2,6 | 6,4 |
| | Puente de Porto | 2,6 | 9,0 |
| | Miño | 1,3 | 10,3 |
| | San Pedro Villar | 9,2 | 19,5 |
| | Puente de Hume | 1,5 | 21,0 |
| | Larage | 5,0 | 26,0 |
| | Rego de Moa | 2,6 | 28,0 |
| | Cádabo | 2,4 | 31,0 |
| | Fene | 1,0 | 32,0 |
| | Neda | 2,5 | 34,5 |
| | Jubias | 1,5 | 36,0 |

MURIEDAS A BILBAO.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Santander | Muriedas | » | » |
| | Astillero | 4,3 | 4,3 |
| | San Salvador | 1,9 | 6,2 |
| | Heras | 3,9 | 10,1 |
| | Solares | 2,9 | 13,0 |
| | Ceceñas | 2,7 | 15,7 |
| | Riotuerto | 5,8 | 21,5 |
| | Arredondo | 19,1 | 40,6 |
| | Riva | 3,7 | 44,3 |
| | Valle | 3,4 | 47,7 |
| | Ramales | 5,4 | 53,1 |
| | Gibaja | 4,9 | 58,0 |
| | Límite de las provincias de Santander y Vizcaya | 4,0 | 62,0 |
| | Bilbao | 60,8 | 122,8 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **VALLADOLID A SORIA.** | | |
| Valladolid | Valladolid | » | » |
| | La Cesterniga | 4,5 | 4,5 |
| | Tudela | 9,8 | 14,3 |
| | Traspinedo | 8,5 | 22,8 |
| | Santibañez | 1,1 | 23,9 |
| | Sardon | 3,5 | 27,4 |
| | Olivares | 6,3 | 33,7 |
| | Valbuena | 7,8 | 41,5 |
| | Quintanilla de Arriba | 2,7 | 44,2 |
| | Manzanillo | 5,2 | 49,4 |
| | Padilla | 0,6 | 50,0 |
| | Peñafiel | 4,6 | 54,6 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Búrgos | 11,0 | 65,6 |
| Búrgos | Nava de Roa | 1,2 | 66,8 |
| | Fuentecen | 8,4 | 75,2 |
| | Castrillo de la Vega | 8,2 | 83,4 |
| | Fresnillo de las Dueñas | 13,1 | 96,5 |
| | Zuzones | 16,7 | 113,2 |
| | Límite de las provincias de Búrgos y Sória | 1,8 | 115,0 |
| Soria | Langa | 3,5 | 118,5 |
| | Velilla | 8,6 | 127,1 |
| | San Estéban | 9,6 | 136,7 |
| | Osma | 10,9 | 147,6 |
| | Burgo de Osma | 1,4 | 149,0 |
| | Valdenarros | 6,2 | 155,2 |
| | Velasco | 2,3 | 157,5 |
| | Santiuste | 1,9 | 159,4 |
| | Torralba | 3,2 | 162,6 |
| | La Mercadera | 5,0 | 167,6 |
| | Torredeblacos | 0,7 | 168,3 |
| | Villaciervos | 22,9 | 191,2 |
| | Sória | 14,3 | 205,5 |
| | **SORIA Á LOGROÑO.** | | |
| Soria | Soria | » | » |
| | Casas | 2,9 | 2,9 |
| | San Andrés | 19,9 | 22,8 |
| | Almarza | 0,2 | 23,0 |
| | Barrio Martin | 5,9 | 28,9 |
| | Poveda | 2,1 | 31,0 |
| | Límite de las provincias de Soria y Logroño | 9,3 | 40,3 |
| Logroño | San Andrés | 11,0 | 51,3 |
| | Pajares | 2,0 | 53,3 |
| | Villanueva | 12,9 | 66,2 |
| | Pradillo | 1,1 | 67,3 |
| | Panzares | 16,3 | 83,6 |
| | Castañares | 2,7 | 86,3 |
| | Isla Llana | 3,6 | 89,9 |
| | Logroño | 17,1 | 107,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **VEGA DE ALCAÑIZ Á ZARAGOZA.** | | |
| Teruel........ | Vega de Alcañiz.......................... | » | » |
| | Híjar.................................... | 28,0 | 28,0 |
| | Puebla de Híjar.......................... | 3,5 | 31,5 |
| | Azaila................................... | 9,5 | 41,0 |
| | Límite de las provincias de Teruel y Zaragoza.. | 1,0 | 42,0 |
| Zaragoza...... | Quinto................................... | 25,0 | 67,0 |
| | Fuentes de Ebro.......................... | 14,0 | 81,0 |
| | Burgo.................................... | 11,7 | 92,7 |
| | La Cartuja............................... | 7,3 | 100,0 |
| | Zaragoza................................. | 7,0 | 107,0 |
| | **VALDEALGORFA Á CASTELLON.** | | |
| Teruel......... | Valdealgorfa............................. | » | » |
| | Fornolls................................. | 10,0 | 10,0 |
| | Monroyo.................................. | 13,0 | 23,0 |
| | Torre de Arcas........................... | 5,0 | 28,0 |
| | Límite de las provincias de Teruel y Castellon.. | 4,5 | 32,5 |
| Castellon...... | Pobleta.................................. | 2,5 | 35,0 |
| | Morella.................................. | 20,5 | 55,5 |
| | Chert.................................... | 33,0 | 88,5 |
| | San Mateo................................ | 6,4 | 94,9 |
| | Salsadella............................... | 5,8 | 100,7 |
| | Cuevas................................... | 13,8 | 114,5 |
| | Cabanes.................................. | 18,6 | 133,1 |
| | Puebla................................... | 7,3 | 140,4 |
| | Borriol.................................. | 9,5 | 149,9 |
| | Castellon................................ | 9,6 | 159,5 |
| | **HUESCA Á MONZON.** | | |
| Huesca....... | Huesca................................... | » | » |
| | Siétamo.................................. | 11,5 | 11,5 |
| | Belillas................................. | 7,0 | 18,5 |
| | Angües................................... | 5,0 | 23,5 |
| | Lascellas................................ | 7,5 | 31,0 |
| | Ponzano.................................. | 1,2 | 32,2 |
| | Peraltilla............................... | 5,0 | 37,2 |
| | Barbastro................................ | 12,8 | 50,0 |
| | Monzon................................... | 15,9 | 65,9 |
| | **CUENCA Á TERUEL.** | | |
| Cuenca........ | Cuenca................................... | » | » |
| | Mota..................................... | 4,7 | 4,7 |
| | La Melgosa............................... | 2,0 | 6,7 |
| | Fuentes.................................. | 11,3 | 18,0 |
| | Cañada del Hoyo.......................... | 16,4 | 34,4 |
| | Pajaron.................................. | 11,7 | 46,1 |
| | Límite de las provincias de Cuenca y Teruel.... | 50,9 | 97,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Teruel | Libros | 1,0 | 98,0 |
| | Villel | 12,0 | 110,0 |
| | Villastar | 7,6 | 117,6 |
| | Teruel | 7,4 | 125,0 |
| | **MURVIEDRO A TERUEL.** | | |
| Valencia | Murviedro | » | » |
| | Gilet | 4,5 | 4,5 |
| | Estivella | 5,0 | 9,5 |
| | Torres | 4,0 | 13,5 |
| | Límite de las provincias de Valencia y Castellon | 4,4 | 17,9 |
| Castellon | Sot | 5,0 | 22,9 |
| | Geldo | 6,0 | 28,9 |
| | Segorbe | 2,8 | 31,7 |
| | Jérica | 11,6 | 43,3 |
| | Barracas | 19,7 | 63,0 |
| | Límite de las provincias de Castellon y Teruel | 2,8 | 65,8 |
| Teruel | Sarrion | 17,0 | 82,8 |
| | Puebla de Valverde | 14,6 | 97,4 |
| | Teruel | 22,3 | 119,7 |
| | **ALBACETE A CARTAGENA.** | | |
| Albacete | Albacete | » | » |
| | Pozo cañada | 24,4 | 24,4 |
| | Tobarra | 27,2 | 51,6 |
| | Hellin | 8,6 | 60,2 |
| | Límite de las provincias de Albacete y Murcia | 26,7 | 86,9 |
| Murcia | Cieza | 17,3 | 104,2 |
| | Molina | 31,4 | 135,6 |
| | Espinardo | 7,3 | 142,9 |
| | Murcia | 3,1 | 146.0 |
| | Aljucer | 3,7 | 149,7 |
| | Albujon | 30,9 | 180,6 |
| | Cartagena | 13,7 | 194,3 |
| | **ALTO DE LAS ATALAYAS A MURCIA.** | | |
| Alicante | Alto de las Atalayas | » | » |
| | Elche | 18,8 | 18,6 |
| | Albatera | 19,4 | 38,0 |
| | Callosa de Segura | 5,0 | 43,0 |
| | Orihuela | 5,5 | 48,5 |
| | Límite de las provincias de Alicante y Murcia | 8,5 | 57,0 |
| Murcia | Santomera | 3,0 | 60,0 |
| | Monteagudo | 8,5 | 68,5 |
| | Murcia | 5,0 | 73,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | **LOMA DE UBEDA Á ALBACETE.** | | |
| Jaen | Ubeda | » | » |
| | Torreperogil | 9,0 | 9,0 |
| | Villacarrillo | 20,2 | 29,2 |
| | Villanueva del Arzobispo | 11,6 | 30,8 |
| | La Puerta | 52,9 | 83,7 |
| | Genave | 12,8 | 96,5 |
| | Límite de las provincias de Jaen y Albacete | 9,5 | 106,0 |
| Albacete | Albacete | 118,6 | 224,6 |
| | **MURCIA Á GRANADA.** | | |
| Murcia | Murcia | » | » |
| | Travesía de Alcantarilla | 6,8 | 6,8 |
| | Librilla | 15,5 | 22,3 |
| | Alhama | 7,5 | 29,8 |
| | Totana | 12,6 | 42,4 |
| | Lorca | 21,2 | 63,6 |
| | Lumbreras | 16,4 | 80,0 |
| | Límite de las provincias de Murcia y Almería | 18,9 | 98,9 |
| Almería | Velez Rubio | 16,4 | 115,3 |
| | El Chirivel | 21,8 | 137,1 |
| | El Contador | 5,0 | 142,1 |
| | Límite de las provincias de Almería y Granada | 0,8 | 142,9 |
| Granada | Vertientes | 2,0 | 141,9 |
| | Culla | 18,5 | 163,4 |
| | Baza | 21,5 | 184,9 |
| | Gor | 28,8 | 213,7 |
| | Guadix | 19,2 | 232,9 |
| | Perullena | 6,2 | 239,1 |
| | Biezma | 13,9 | 253,0 |
| | Huetor | 23,9 | 276,9 |
| | Fargue | 6,6 | 283,5 |
| | Granada | 4,1 | 287,6 |
| | **GRANADA Á MOTRIL.** | | |
| Granada | Granada | » | » |
| | Armilla | 6,0 | 6,0 |
| | Alhendin | 4,6 | 10,6 |
| | Padul | 10,4 | 21,0 |
| | Durcal | 8,0 | 29,0 |
| | Talara | 6,0 | 35,0 |
| | Bernaz | 3,0 | 38,0 |
| | Velez | 21,0 | 59,0 |
| | Motril | 13,2 | 72,2 |
| | **SAN JUAN DEL PUERTO Á CÁCERES.** | | |
| Huelva | San Juan del Puerto | » | » |
| | Trigueros | 7,6 | 7,6 |
| | Valverde del Camino | 22,4 | 30,0 |
| | El Villar | 17,0 | 47,0 |
| | Cumbres del medio | 48,0 | 95,0 |
| | Límite de las provincias de Huelva y Badajoz | 5,0 | 100,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Badajoz | Higuera la Real | 3,0 | 103,0 |
| | Fregenal | 5,0 | 108,0 |
| | Valverde de Burguillos | 21,5 | 129,5 |
| | Zafra | 15,0 | 144,5 |
| | Los Santos | 4,0 | 148,5 |
| | Almendralejo | 28,5 | 177,0 |
| | Torrencejía | 12,0 | 189,0 |
| | Mérida | 15,0 | 204,0 |
| | Límite de las provincias de Badajoz y Cáceres | 24,5 | 228,5 |
| Cáceres | Aldea de Cano | 22,6 | 251,1 |
| | Cáceres | 22,0 | 273,1 |
| | **SALAMANCA Á CÁCERES.** | | |
| Salamanca | Salamanca | » | » |
| | La Pinilla | 3,7 | 3,7 |
| | Alozarvez | 7,9 | 11,6 |
| | Beloña | 12,5 | 24,1 |
| | Fresno | 4,9 | 29,0 |
| | Quijuelo | 18,9 | 47,9 |
| | La Nava | 9,5 | 57,4 |
| | Vallejera | 9,5 | 66,9 |
| | Béjar | 5,3 | 72,2 |
| | Cantagallo | 5,4 | 77,6 |
| | Puerto de Béjar | 3,4 | 81,0 |
| | Límite de las provincias de Salamanca y Cáceres | 3,9 | 84,9 |
| Cáceres | Baños | 3,7 | 88,6 |
| | Aldea nueva del Camino | 8,8 | 97,4 |
| | Plasencia | 33,5 | 130,9 |
| | Cañaveral | 38,0 | 168,9 |
| | Cáceres | 44,0 | 212,9 |
| | **ESCORIAL Á NAVACERRADA.** | | |
| Madrid | Real Sitio del Escorial | » | » |
| | Guadarrama | 10,2 | 10,2 |
| | Collado Mediano | 3,0 | 13,2 |
| | Navacerrada | 6,8 | 20,0 |
| | **SALAMANCA Á LA VEGA DEL TERRON.** | | |
| Salamanca | Salamanca | » | » |
| | Tejares | 2,0 | 2,0 |
| | Doñinos | 5,3 | 7,3 |
| | Zafron | 23,9 | 31,2 |
| | Vilaseco de Granutos | 8,7 | 39,9 |
| | Villar de Pero Alonso | 8,4 | 48,1 |
| | Vitigudino | 17,7 | 65,8 |
| | Cerralvo | 14,9 | 80,7 |
| | Lumbreras | 12,0 | 92,7 |
| | Fregeneda | 25,7 | 118,4 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | VALLADOLID Á SALAMANCA. | | |
| Valladolid | Valladolid | » | » |
| | Arroyo | 8,2 | 8,2 |
| | Simancas | 3,4 | 11,6 |
| | Geria | 5,6 | 17,2 |
| | Villamarciel | 2,3 | 19,5 |
| | San Miguel del Pino | 3,1 | 22,6 |
| | Tordesillas | 7,3 | 29,9 |
| | Pollos | 9,9 | 39,8 |
| | Ventas de Juarez | 4,1 | 43,9 |
| | Eban de Abajo | 4,8 | 48,7 |
| | Eban de Arriba | 0,6 | 49,3 |
| | Siete Iglesias | 4,7 | 54,0 |
| | Alaejos | 5,9 | 59,9 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Zamora | 9,6 | 69,5 |
| Zamora | Castrillo | 2,4 | 71,9 |
| | Cañizal | 8,7 | 80,6 |
| | Límite de las provincias de Zamora y Salamanca | 2,2 | 82,8 |
| Salamanca | Parada de Rubiales | 3,2 | 86,0 |
| | La Orbada | 6,2 | 92,2 |
| | Pajares | 2,5 | 94,7 |
| | Pedrosillo | 4,4 | 99,1 |
| | Castellanos | 6,0 | 105,1 |
| | Salamanca | 7,7 | 112,8 |
| | SAN CEBRIAN Á LEON. | | |
| Zamora | San Cebrian | » | » |
| | Benavente | 28,0 | 28,0 |
| | San Cristóbal | 6,0 | 34,0 |
| | Santa Colomba | 2,8 | 36,8 |
| | Límite de las provincias de Zamora y Leon | 1,2 | 38,0 |
| Leon | Villaquejida | 7,4 | 45,4 |
| | Toral de los Guzmanes | 10,8 | 56,2 |
| | Villamañan | 8,6 | 64,8 |
| | Benamariel | 4,8 | 69,6 |
| | Cembranos | 14,2 | 83,8 |
| | Onzonilla | 4,2 | 88,0 |
| | Leon | 8,3 | 96,3 |
| | BARBANTIÑO Á PONTEVEDRA. | | |
| Orense | Barbantiño | » | » |
| | Punjin | 2,3 | 2,3 |
| | Listanco | 4,4 | 6,7 |
| | Dacon | 4,6 | 11,3 |
| | Carvallino | 2,7 | 14,0 |
| | Godas | 3,0 | 17,0 |
| | Nogueira | 9,0 | 26,0 |
| | Paraño | 7,1 | 33,1 |
| | Las Antas | 4,4 | 37,5 |
| | Hermida | 2,6 | 40,1 |
| | Límite de las provincias de Orense y Pontevedra | 1,0 | 41,1 |
| Pontevedra | Portela de Lamas | 1,1 | 42,2 |
| | Sotelo de Montes | 3,2 | 45,4 |
| | Vilaponca | 0,8 | 46,2 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Pontevedra | Lugar de la Brea | 4,7 | 50,9 |
| | Cerdedo | 4,1 | 55,0 |
| | Pedre | 4,2 | 59,2 |
| | Dorna | 5,6 | 64,8 |
| | San Jorge de Sacos | 4,2 | 69,0 |
| | Lugar de Lonja | 1,4 | 70,4 |
| | Quintan | 4,3 | 74,7 |
| | Cobas | 2,7 | 77,4 |
| | Coto de Calvelo | 1,9 | 79,3 |
| | Las Cruces | 2,2 | 81,5 |
| | Casas del Pazo | 2,6 | 84,1 |
| | Casas Novas | 1,0 | 85,0 |
| | Pontevedra | 3,1 | 88,1 |
| | **VALLADOLID Á SANTANDER.** | | |
| Valladolid | Valladolid | » | » |
| | Santovenia | 5,4 | 5,4 |
| | Cabezon | 5,6 | 11,0 |
| | Cubillos de Santa María | 11,0 | 22,0 |
| | Límite de las provincias de Valladolid y Dueñas | 1,0 | 23,0 |
| Palencia | Dueñas | 6,0 | 29,0 |
| | Calabazanos | 9,0 | 38,0 |
| | Palencia | 8,5 | 46,5 |
| | Fuentes | 7,5 | 54,0 |
| | Monzon | 5,0 | 59,0 |
| | Amusco | 7,0 | 66,0 |
| | Piña | 5,0 | 71,0 |
| | Frómista | 7,0 | 78,0 |
| | Marcilla | 5,7 | 83,7 |
| | Santillana | 5,3 | 89,0 |
| | Osorno | 5,0 | 94,0 |
| | Hijosa | 11,0 | 105,0 |
| | Ventosa | 7,0 | 112,0 |
| | Herrera | 7,0 | 119,0 |
| | Becerrilejo | 1,5 | 134,0 |
| | Valoria | 8,0 | 142,0 |
| | Aguilar de Campóo | 2,0 | 144,0 |
| | Quintanilla | 7,0 | 151,0 |
| | Canduela | 2,0 | 153,0 |
| | Límite de las provincias de Palencia y Santander | 6,0 | 159,0 |
| Santander | Fombelleda | 6,9 | 165,9 |
| | Sopena | 2,7 | 168,6 |
| | Matamorosa | 3,9 | 172,5 |
| | Reinosa | 3,8 | 176,3 |
| | Cañeda | 2,9 | 179,2 |
| | Lantueno | 5,2 | 184,4 |
| | Santiurde | 1,3 | 185,7 |
| | Ventorrillo de la Pesquera | 2,6 | 188,3 |
| | Bárcena | 6,5 | 194,8 |
| | Santa Olalla | 1,1 | 205,9 |
| | Molledo | 2,0 | 207,9 |
| | Santa Cruz | 1,7 | 209,6 |
| | La Serna | 0,9 | 210,5 |
| | Arenas | 1,1 | 211,6 |
| | Las Fraguas | 1,5 | 213,1 |
| | Somahoz | 7,2 | 220,3 |
| | Corrales | 1,6 | 221,9 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Santander...... | San Mateo | 1,6 | 223,5 |
| | Barrios | 0,9 | 224,4 |
| | Riòcorbo | 3,9 | 228,3 |
| | Cartes | 0,6 | 228,9 |
| | Santiago | 1,2 | 230,1 |
| | Campuzano | 0,4 | 230,5 |
| | Torrelavega | 1,6 | 232,1 |
| | Mortuorio | 0,9 | 233,0 |
| | Barreda | 1,0 | 234,0 |
| | La Requejada | 2,0 | 236,0 |
| | Puente de Arce | 8,6 | 244,6 |
| | San Mateo | 3,8 | 248,4 |
| | Basana | 2,8 | 241,2 |
| | Peñacastillo | 3,9 | 245,1 |
| | Santander | 4,1 | 249,2 |
| | **OVIEDO Á LAS ARRIONDAS.** | | |
| Oviedo........ | Oviedo | » | » |
| | Santa Olalla | 3,5 | 3,5 |
| | Pola de Siero | 11,5 | 15,0 |
| | Nava | 15,0 | 30,0 |
| | Ceceda | 5,5 | 35,5 |
| | Infiesto | 8,0 | 43,5 |
| | Arriondas | 20,9 | 64,4 |
| | **OVIEDO Á LA ESPINA.** | | |
| Oviedo....... | Oviedo | » | » |
| | Santa Marina | 6,0 | 6,0 |
| | Godos | 4,4 | 10,4 |
| | Udrion de Arriba | 2,4 | 12,8 |
| | Berció | 1,6 | 14,4 |
| | Anzo | 6,1 | 20,5 |
| | Peñaflor | 3,4 | 23,9 |
| | Grado | 2,5 | 26,4 |
| | Cabruñana | 5,8 | 32,2 |
| | Salas | 15,3 | 47,5 |
| | Espina | 11,5 | 59,0 |
| | **LUGONES Á AVILÉS.** | | |
| Oviedo........ | Lugones | » | » |
| | Posada | 5,4 | 5,4 |
| | Villar de Beyo | 4,1 | 9,5 |
| | La Miranda | 0,2 | 9,7 |
| | Canciello | 5,7 | 15,4 |
| | Villa-Alegre | 5,6 | 21,0 |
| | Avilés | 2,0 | 23,0 |
| | **PALENCIA Á TINAMAYOR.** | | |
| Palencia...... | Palencia | » | » |
| | Perales | 21,1 | 21,1 |
| | Villoldo | 6,4 | 27,5 |
| | Carrion | 10,4 | 37,9 |
| | Villanueva de los Nabos | 5,9 | 43,8 |
| | Santa María de la Vega | 6,4 | 50,2 |
| | Renedo | 3,3 | 53,5 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al origen. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Palencia | Gañinas | 3,6 | 57,1 |
| | Lobera | 2,0 | 59,1 |
| | Saldaña | 2,6 | 61,7 |
| | Villapun | 2,8 | 64,5 |
| | Villorquite | 2,0 | 66,5 |
| | Membrillar | 2,1 | 68,6 |
| | Valderrábano | 6,6 | 75,2 |
| | Buenavista | 5,8 | 81,0 |
| | Puebla de Valdavia | 4,0 | 85,0 |
| | Congosta | 5,0 | 90,0 |
| | Roscales | 6,5 | 96,5 |
| | Bohedo | 6,0 | 102,5 |
| | Cantoral | 3,0 | 105,5 |
| | Cervera y límite de las provincias de Palencia y Santander | 6,9 | 112,4 |
| Santander | Castroleres | 2,6 | 115,0 |
| | Valdeprado | 8,5 | 123,5 |
| | Dos Amantes | 7,3 | 130,8 |
| | Cabezon de Arriba | 6,5 | 137,3 |
| | Cabezon de Abajo | 0,8 | 138,1 |
| | Frama | 2,1 | 140,2 |
| | Tama | 4,2 | 144,4 |
| | La Hermida | 12,3 | 156,7 |
| | Argoños | 13,1 | 169,8 |
| | Mazo | 2,6 | 172,4 |
| | Barrio de Huelles | 1,1 | 173,5 |
| | San Pedro de las Banderas | 2,8 | 176,3 |
| | Barrio de Molleda | 3,8 | 180,1 |
| | Venta de Unqueda | 1,3 | 181,4 |
| | **VILLALBA Á LUARCA.** | | |
| Lugo | Villalba | » | » |
| | Goiriz | 5,0 | 5,5 |
| | Castromayor | 6,4 | 11,9 |
| | Candia | 3,6 | 15,5 |
| | Abadia | 1,5 | 17,0 |
| | Gontan | 1,7 | 18,7 |
| | Galgado | 4,0 | 22,7 |
| | Sardónigas | 1,6 | 24,3 |
| | Mondoñedo | 7,7 | 32,0 |
| | Grovo | 4,0 | 36,0 |
| | Arrojo | 1,0 | 37,0 |
| | Villanueva | 3,5 | 40,5 |
| | Pedrosa | 0,5 | 41,0 |
| | Pousada | 1,0 | 42,0 |
| | Cabarcos | 2,5 | 44,5 |
| | Granda | 2,2 | 46,7 |
| | Rilleira | 2,3 | 49,0 |
| | Hornos | 3,5 | 52,5 |
| | Cubelas | 5,8 | 58,3 |
| | Arizas | 3,0 | 61,3 |
| | Reme | 2,6 | 63,9 |
| | Límite de las provincias de Lugo y Oviedo | 1,1 | 65,0 |
| Oviedo | Navia | 35,0 | 100,0 |
| | Luarca | 18,0 | 118,0 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — *Kilómetros.* | LONGITUD al orígen. — *Kilómetros* |
|---|---|---|---|
| | **ORENSE Á SANTIAGO.** | | |
| Orense......... | Orense | » | » |
| | Cudeiro | 3,3 | 3,3 |
| | Barjas | 0,7 | 4,0 |
| | Sobral | 1,0 | 5,0 |
| | Gustey | 1,8 | 6,8 |
| | Cambeo | 4,2 | 11,0 |
| | Vilaseco | 5,5 | 17,5 |
| | Pereda | 0,6 | 18,1 |
| | Vila de Pera | 0,2 | 18,3 |
| | Cea | 3,0 | 21,3 |
| | Lagua | 3,6 | 24,9 |
| | San Pelayo de Lueda | 2,1 | 27,0 |
| | Fábrica de Lousado | 1,0 | 28,0 |
| | Carballeda | 3,7 | 31,7 |
| | Límite de las provincias de Orense y Pontevedra | 2,1 | 33,8 |
| Pontevedra.... | Santo Domingo de la Calabaza | 1,0 | 34,8 |
| | Maceiras | 1,6 | 36,4 |
| | Pereira | 0,4 | 46,8 |
| | Colmenares | 5,0 | 41,8 |
| | Cobas | 2,3 | 44,1 |
| | Venta de Lali | 3,0 | 47,1 |
| | Lalin | 1,5 | 48,6 |
| | Lage | 3,8 | 52,4 |
| | Prado | 2,8 | 55,2 |
| | Santiago de Tabuada | 3,5 | 58,7 |
| | Silleda | 2,6 | 61,3 |
| | Tojo de Deza | 0,7 | 62,0 |
| | Chapa | 4,7 | 66,7 |
| | Labandeira | 0,9 | 67,6 |
| | Coleta | 2,3 | 69,9 |
| | Barrabaita | 1,9 | 71,8 |
| | Santa Marina de Castroviste | 1,0 | 72,8 |
| | Coll | 5,4 | 78,2 |
| | Límite de las provincias de Pontevedra y Coruña | 2,6 | 80,8 |
| Coruña......... | Castro | 1,0 | 81,8 |
| | Tamonde | 1,5 | 83,3 |
| | Santa Cruz | 0,1 | 83,4 |
| | Sobredo | 3,1 | 86,5 |
| | La Gándara | 6,2 | 92,7 |
| | La Susana | 0,8 | 93,5 |
| | Castiñeiras | 6,2 | 99,7 |
| | Santiago | 2,1 | 101,8 |
| | **CABREIROS Á VIVERO.** | | |
| Lugo........... | Cabreiros | » | » |
| | Viduciral | 0,8 | 0,8 |
| | Portonovo | 0,5 | 1,3 |
| | Roupar | 1,4 | 2,7 |
| | Vuscalte de Abajo | 1,0 | 3,7 |
| | Vuscalte de Arriba | 0,4 | 4,1 |
| | Paidavella | 1,5 | 5,6 |
| | Armada de Arriba | 1,2 | 6,8 |
| | Folgueiras de Arriba | 0,8 | 7,6 |
| | Folgueiras de Abajo | 0,4 | 8,0 |
| | Vilavella | 1,0 | 9,0 |
| | Aquias de Abajo | 1,4 | 10,4 |
| | Aquias de Arriba | 0,2 | 10,6 |

| PROVINCIAS. | | DISTANCIAS parciales. — Kilómetros. | LONGITUD al orígen. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Lugo | Oncheira | 0,6 | 11,2 |
| | Prado | 0,5 | 11,7 |
| | Cabana | 0,5 | 12,2 |
| | Cubelas | 0,7 | 12,9 |
| | Valeira | 0,7 | 13,6 |
| | Picoverde | 1,8 | 15,4 |
| | Corralvello | 2,8 | 18,2 |
| | Requeijo | 2,8 | 21,0 |
| | Vieso | 1,0 | 22,0 |
| | Cucheiras | 0,6 | 22,6 |
| | Candedo | 2,7 | 25,3 |
| | Abeledo | 0,7 | 26,0 |
| | Moscude | 0,5 | 26,5 |
| | Casavella | 0,5 | 27,0 |
| | Cerviño | 0,7 | 27,7 |
| | Alboyo | 1,6 | 29,3 |
| | Castelo | 1,2 | 30,5 |
| | Barreiros | 2,5 | 33,0 |
| | Agra | 1,1 | 34,1 |
| | Sandrove | 7,5 | 41,6 |
| | Vivero | 3,9 | 45,5 |
| | **TORRELAVEGA Á UNQUERA.** | | |
| Santander | Torrelavega | » | » |
| | Puente San Miguel | 3,4 | 3,4 |
| | La Viguila | 0,9 | 4,3 |
| | Binueva | 2,3 | 6,6 |
| | Quijas | 1,0 | 7,6 |
| | Barcenaciones | 1,6 | 9,2 |
| | Carranceja | 1,3 | 10,5 |
| | Casar del Periedo | 1,4 | 11,9 |
| | Cabezon de la Sal | 6,0 | 17,9 |
| | Treceño | 6,0 | 23,9 |
| | Requejo | 0,6 | 24,5 |
| | Lamadrid | 7,9 | 32,4 |
| | La Revilla | 2,6 | 35 0 |
| | San Vicente | 3,7 | 38,7 |
| | Villanueva | 9,0 | 47,7 |
| | Unquera | 2,7 | 50,4 |
| | **SECADA Á VILLAVICIOSA.** | | |
| Oviedo | La Secada | » | » |
| | Figares | 7,6 | 7,6 |
| | Villabona | 5,2 | 12,8 |
| | San Juan de Amandi | 5,7 | 18,5 |
| | Villaviciosa | 1,5 | 20,0 |
| | **SAHAGUN Á RIVADESELLA.** | | |
| Leon | Sahagun | » | » |
| Oviedo | Puerto de Ponton | 78,0 | 78,0 |
| | Cangas de Onís | 39,6 | 117,6 |
| | Rozas | 4,5 | 122,1 |
| | Margolles | 9,2 | 131,3 |
| | Toraño | 0,8 | 132,1 |
| | Santianes | 5,9 | 138,0 |
| | Llovio | 1,0 | 139 0 |
| | Rivadesella | 5,0 | 144,0 |

# NÚMERO 3.

ESTADO *de las Carreteras de primer órden en fin del año de 1859.*

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyecto aprobado. — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Madrid á Irún......* | Madrid.......... | 96,40 | ” | ” | ” | ” | 96,40 |
| | Segovia.......... | 45,90 | ” | ” | ” | ” | 45,90 |
| | Búrgos.......... | 177,90 | ” | ” | ” | ” | 177,90 |
| | Vascongadas..... | 159,40 | ” | ” | ” | ” | 159,40 |
| | TOTAL...... | 479,60 | ” | ” | ” | ” | 479,60 |
| *Madrid á la Junquera.* | Madrid.......... | 38,70 | ” | ” | ” | ” | 38,70 |
| | Guadalajara...... | 101,60 | ” | ” | ” | ” | 101,60 |
| | Sória........... | 40,29 | ” | 1,41 | ” | ” | 41,70 |
| | Zaragoza........ | 213,00 | ” | ” | ” | ” | 213,00 |
| | Huesca.......... | 10,50 | 4,88 | 34,92 | ” | 4,07 | 55,00 |
| | Lérida.......... | 82,00 | ” | ” | ” | ” | 82,00 |
| | Barcelona........ | 102,14 | 40,20 | 15,16 | ” | ” | 157,50 |
| | Gerona.......... | 78,66 | 17,34 | 1,10 | ” | ” | 97 10 |
| | TOTAL...... | 666,89 | 62,42 | 52,59 | ” | 4,07 | 786,60 |
| *Madrid á Valencia...* | Madrid.......... | 71,00 | ” | ” | ” | ” | 71,00 |
| | Cuenca.......... | 167,00 | ” | ” | ” | ” | 167,00 |
| | Valencia......... | 106,88 | ” | 6,32 | ” | ” | 113,20 |
| | TOTAL...... | 344,88 | ” | 6,32 | ” | ” | 351,20 |
| *Madrid á Cádiz.....* | Madrid.......... | 51,00 | ” | ” | ” | ” | 51,00 |
| | Toledo.......... | 79,91 | ” | ” | 3,09 | ” | 83,00 |
| | Ciudad-Real...... | 111,40 | ” | ” | ” | ” | 111,40 |
| | Jaen........... | 96,62 | ” | 3,24 | 1,44 | ” | 101,30 |
| | Córdoba......... | 88,10 | ” | ” | ” | ” | 88,10 |
| | Sevilla.......... | 146,35 | 10,91 | 3,00 | 5,44 | ” | 165,70 |
| | Cádiz........... | 72,80 | 2,70 | ” | ” | ” | 75,50 |
| | TOTAL...... | 646,18 | 13,61 | 6 24 | 9,97 | ” | 676,00 |
| *Madrid á Badajoz...* | Madrid.......... | 36,80 | ” | ” | ” | ” | 36,80 |
| | Toledo.......... | 102,30 | 20,58 | 1,87 | 5,65 | ” | 130,40 |
| | Cáceres......... | 122,59 | 7,31 | ” | 3,90 | ” | 133,80 |
| | Badajoz......... | 36,12 | 10,98 | 11,81 | 18,24 | 23,85 | 101,00 |
| | TOTAL...... | 297,81 | 38,87 | 13,68 | 27,79 | 23,85 | 402,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. | En construccion. | Proyecto aprobado. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. |
| *Madrid á la Coruña.* | Madrid.......... | 57,20 | » | » | » | » | 57,20 |
| | Segovia.......... | 51,80 | » | » | » | » | 51,80 |
| | Avila............ | 26,60 | » | » | 1,40 | » | 28,00 |
| | Valladolid........ | 84,85 | » | » | 3,65 | » | 88,50 |
| | Zamora........... | 51,70 | » | » | » | » | 51,70 |
| | Leon............ | 127,61 | » | 29,29 | » | » | 156,90 |
| | Lugo............ | 115,60 | » | » | » | » | 115,60 |
| | Coruña.......... | 52,30 | » | » | » | » | 52,30 |
| | TOTAL....... | 567,66 | » | 29,29 | 5,05 | » | 602,00 |
| *Boceguillas á Segovia.* | Segovia.......... | » | » | 22,00 | 47,00 | » | 69,00 |
| *Búrgos á Peñacastillo.* | Búrgos.......... | 83,00 | » | » | » | » | 83,00 |
| | Santander........ | 44,59 | 14,41 | » | » | » | 59,00 |
| | TOTAL....... | 127,59 | 14,41 | » | » | » | 142,00 |
| *San Isidro de Dueñas á Búrgos........* | Palencia......... | 50,00 | » | » | » | » | 50,00 |
| | Búrgos.......... | 39,30 | » | » | » | » | 39,30 |
| | TOTAL....... | 89,30 | » | » | » | » | 89,30 |
| *Cubo á las Cabañas de Virtus..........* | Búrgos.......... | 90,00 | » | » | » | » | 90,00 |
| *Albaladejito á Guadalajara..........* | Cuenca.......... | 23,03 | 8,64 | 1,65 | 19,68 | » | 53,00 |
| | Guadalajara...... | 20,78 | » | 0,45 | 36,00 | 29,17 | 86,40 |
| | TOTAL....... | 43,81 | 8,64 | 2,10 | 55,68 | 29,17 | 139,40 |
| *Taracena á Urdax..* | Guadalajara...... | 90,30 | » | » | » | » | 90,30 |
| | Sória........... | 132,29 | 5,31 | » | » | » | 137,60 |
| | Logroño.......... | 12,44 | 3,76 | » | » | » | 16,20 |
| | Navarra......... | 176,30 | » | » | » | » | 176,30 |
| | TOTAL....... | 411,33 | 9,07 | » | » | » | 420,40 |
| *Alcolea del Pinar á Tarragona.......* | Guadalajara...... | 88,91 | 0,62 | 2,47 | » | » | 92,00 |
| | Teruel.......... | 33,22 | » | 4,36 | 53,42 | 100,00 | 191.00 |
| | Tarragona....... | 24,50 | 38,86 | 20,64 | » | 22,00 | 106,00 |
| | TOTAL....... | 146,63 | 39,48 | 27,47 | 53,42 | 122,00 | 389,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Calatayud á Daroca.* | Zaragoza....... | » | » | » | 36,20 | » | 36,20 |
| *Venta de Valcorba á Calatayud........* | Sória........... | » | 41,00 | » | » | » | 41,00 |
| | Zaragoza........ | 18,00 | 24,00 | » | » | » | 42,00 |
| | TOTAL...... | 18,00 | 65,00 | » | » | » | 83,00 |
| *Zaragoza á Teruel..* | Zaragoza ....... | 34,00 | 40,00 | 5,00 | 10,00 | » | 89,00 |
| | Teruel.......... | 85,79 | 0,67 | 2,85 | » | 7,49 | 96,80 |
| | TOTAL....... | 119,79 | 40,67 | 7,85 | 10,00 | 7,49 | 185,80 |
| *Zaragoza á Canfranc.* | Zaragoza........ | 26,90 | 5,75 | » | 4,35 | » | 37,00 |
| | Huesca.......... | 48,94 | 35,46 | » | » | 63,60 | 148,00 |
| | TOTAL...... | 75,84 | 41,21 | » | 4,35 | 63,60 | 185,00 |
| *Molins de Rey á Valencia..........* | Barcelona........ | 36,00 | 5,00 | » | » | » | 41,00 |
| | Tarragona........ | 158,00 | » | 2,00 | » | » | 160,00 |
| | Castellon........ | 116,97 | » | » | » | 8,63 | 125,60 |
| | Valencia......... | 31,00 | 1,10 | » | » | » | 32,10 |
| | TOTAL....... | 341,97 | 6,10 | 2,00 | » | 8,63 | 358,70 |
| *Tarancon á Cuenca..* | Cuenca.......... | 83,10 | » | » | » | » | 83,10 |
| *La Mota á la Minglanilla........* | Cuenca.......... | 36,30 | 42,00 | 4,00 | » | » | 82,30 |
| *Casas del Campillo á Valencia........* | Albacete.. ...... | 8,50 | » | » | » | » | 8,50 |
| | Valencia. ....... | 92,70 | » | » | » | » | 92,70 |
| | TOTAL...... | 101,20 | » | » | » | » | 101,20 |
| *Puente de Toledo á Toledo...........* | Madrid.......... | 30,60 | » | » | » | » | 30,60 |
| | Toledo.......... | 35,00 | » | » | » | » | 35,00 |
| | TOTAL. ..... | 65,60 | » | » | » | » | 65,60 |
| *Ocaña á Alicante....* | Toledo.......... | 67,80 | » | » | 3,50 | » | 71,30 |
| | Cuenca.......... | 58,50 | » | » | » | » | 58,50 |
| | Albacete........ | 144,40 | » | » | » | » | 144,40 |
| | Alicante......... | 76,00 | » | » | » | » | 76,00 |
| | TOTAL...... | 346,70 | » | » | 3,50 | » | 350,20 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Puerto Lápiche á Ciudad-Real* | Ciudad-Real | 61,40 | » | » | » | » | 61,40 |
| *Aldea de las Correderas á Almería* | Jaen | 20,97 | 43,02 | » | 18,70 | 42,31 | 125,00 |
| | Granada | » | » | » | » | 70,00 | 70,00 |
| | Almería | 15,14 | 0,86 | » | 5,00 | 50,00 | 71,00 |
| | TOTAL | 36,11 | 43,88 | » | 23,70 | 162,31 | 266,00 |
| *Bailén á Málaga* | Jaen | 81,78 | » | 0,22 | » | » | 82,00 |
| | Granada | 131,00 | » | » | » | » | 131,00 |
| | Málaga | 51,20 | » | » | » | » | 51,20 |
| | TOTAL | 263,98 | » | 0,22 | » | » | 264,20 |
| *Cuesta del Espino á Málaga* | Córdoba | 84,40 | » | » | » | » | 84,40 |
| | Málaga | 17,75 | 33,62 | 28,63 | » | » | 80,00 |
| | TOTAL | 102,15 | 33,62 | 28,63 | » | » | 164,40 |
| *Alcalá de Guadaira á Huelva* | Sevilla | 37,01 | 5,37 | 5,34 | » | 5,78 | 53,50 |
| | Huelva | 39,40 | 16,95 | » | 0,65 | » | 57,00 |
| | TOTAL | 76,41 | 22,32 | 5,34 | 0,65 | 5,78 | 110,50 |
| *Jerez de la Frontera á Ardales* | Cádiz | » | 7,32 | 45,75 | 41,43 | » | 94,50 |
| | Málaga | » | » | » | 69,10 | » | 69,10 |
| | TOTAL | » | 7,32 | 45,75 | 110,53 | » | 163,60 |
| *Trujillo á Cáceres* | Cáceres | 46,40 | » | » | » | » | 46,40 |
| *Cuesta de Castillejo á Badajoz* | Sevilla | 53,72 | 1,78 | » | » | » | 55,50 |
| | Huelva | 20,00 | » | » | » | » | 20,00 |
| | Badajoz | 50,00 | 13,00 | » | » | 72,00 | 135,00 |
| | TOTAL | 123,72 | 14,78 | » | » | 72,00 | 210,50 |
| *Puente de San Fernando al Pardo* | Madrid | 7,00 | » | » | » | » | 7,00 |
| *Las Rozas á Segovia* | Madrid | 41,70 | » | » | » | » | 41,70 |
| | Segovia | 27,20 | » | » | » | » | 27,20 |
| | TOTAL | 68,90 | » | » | » | » | 68,90 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Galapagar al Escorial* | Madrid | 12,50 | ” | ” | ” | ” | 12,50 |
| *Fonda de la Trinidad al ventorrillo del Duende* | Madrid | 3,00 | ” | ” | ” | ” | 3,00 |
| *Villacastin á Vigo* | Avila | 26,22 | 49,72 | ” | 4,06 | ” | 80,00 |
| | Salamanca | 77,00 | ” | ” | ” | ” | 77,00 |
| | Zamora | 29,00 | 68,00 | ” | 82,00 | ” | 179,00 |
| | Orense | 171,00 | ” | ” | ” | ” | 171,00 |
| | Pontevedra | 63,30 | ” | ” | ” | ” | 63,30 |
| | TOTAL | 366,52 | 117,72 | ” | 86,06 | ” | 570,30 |
| *Adanero á Gijon* | Segovia | 27,10 | ” | ” | ” | ” | 27,10 |
| | Valladolid | 137,10 | ” | ” | ” | ” | 137,10 |
| | Leon | 111,80 | ” | ” | ” | ” | 111,80 |
| | Oviedo | 85,50 | ” | ” | ” | ” | 85,50 |
| | TOTAL | 361,50 | ” | ” | ” | ” | 361,50 |
| *Segovia á Arévalo* | Segovia | ” | ” | ” | 53,00 | ” | 53,00 |
| *Tordesillas á Zamora* | Valladolid | 19,50 | ” | ” | ” | ” | 19,50 |
| | Zamora | 45,50 | ” | ” | ” | ” | 45,50 |
| | TOTAL | 65,00 | ” | ” | ” | ” | 65,00 |
| *Castro-Gonzalo á Palencia* | Zamora | ” | ” | ” | ” | 20,70 | 20,70 |
| | Valladolid | ” | ” | 41,30 | ” | ” | 41,30 |
| | Palencia | 31,57 | 0,57 | ” | 1,96 | ” | 34,10 |
| | TOTAL | 31,57 | 0,57 | 41,30 | 1,96 | 20,70 | 96,10 |
| *Astorga á Leon* | Leon | 42,40 | 3,10 | ” | ” | ” | 45,50 |
| *Ponferrada á Luarca* | Leon | ” | ” | ” | 75,20 | ” | 75,20 |
| | Oviedo | ” | ” | 80,83 | ” | 34,47 | 115,30 |
| | TOTAL | ” | ” | 80,83 | 75,20 | 34,47 | 190,50 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ponferrada á Orense.* | Leon | » | » | » | 23,00 | » | 23,00 |
| | Orense | » | 65,92 | » | 37,48 | 25,20 | 128,60 |
| | Total | » | 65,92 | » | 60,48 | 25,20 | 151,60 |
| *Cerezal á Rivadeo* | Lugo | » | 9,55 | » | 89,36 | 0,79 | 99,70 |
| *Nadela á Valdeorras.* | Lugo | 44,59 | 3,50 | » | 46,81 | 4,10 | 99,00 |
| | Orense | » | » | » | » | 6,00 | 6,00 |
| | Total | 44,59 | 3,50 | » | 46,81 | 10,10 | 105,00 |
| *Lugo á Santiago* | Lugo | 30,19 | 13,61 | » | » | » | 43,80 |
| | Coruña | 36,00 | 21,70 | » | » | » | 57,70 |
| | Total | 66,19 | 35,31 | » | » | » | 101,50 |
| *Puente Rábade al Ferrol* | Lugo | » | 40,00 | » | » | » | 40,00 |
| | Coruña | 48,30 | » | » | » | » | 48,30 |
| | Total | 48,30 | 40,00 | » | » | » | 88,30 |
| *Betanzos á Jubia* | Coruña | 33,76 | 1,24 | 1,00 | » | » | 36,00 |
| *Muriedas á Bilbao* | Santander | 50,87 | 29,23 | » | 42,70 | » | 122,80 |
| *Valladolid á Soria* | Valladolid | 65,60 | » | » | » | » | 65,60 |
| | Búrgos | 48,54 | 0,86 | » | » | » | 49,40 |
| | Soria | 90,50 | » | » | » | » | 90,50 |
| | Total | 204,64 | 0,86 | » | » | » | 205,50 |
| *Soria á Logroño* | Soria | 34,63 | 5,17 | » | » | 0,50 | 40,30 |
| | Logroño | 38,56 | 28,14 | » | » | » | 66,70 |
| | Total | 73,19 | 33,31 | » | » | 0,50 | 107,00 |
| *Vega de Alcañiz á Zaragoza* | Teruel | » | 5,23 | » | 36,77 | » | 42,00 |
| | Zaragoza | 10,85 | » | 30,43 | 23,72 | » | 65,00 |
| | Total | 10,85 | 5,23 | 30,43 | 60,49 | » | 107,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Valdealgorfa á Castellon* | Teruel | 26,33 | 4,93 | " | 1,24 | " | 32,50 |
| | Castellon | 48,85 | 8,50 | 23,0 | " | 46,65 | 127,00 |
| | TOTAL | 75,18 | 13,43 | 23,0 | 1,24 | 46,65 | 159,50 |
| *Huesca á Monzon* | Huesca | 21,63 | 20,20 | " | 24,07 | " | 65,90 |
| *Cuenca á Teruel* | Cuenca | 17,97 | " | " | 79,03 | " | 97,00 |
| | Teruel | " | " | " | 6,39 | 21,61 | 28,00 |
| | TOTAL | 17,97 | " | " | 85,42 | 21,61 | 125,00 |
| *Murviedro á Teruel* | Valencia | 17,90 | " | " | " | " | 17,90 |
| | Castellon | 22,90 | 25,00 | " | " | " | 47,90 |
| | Teruel | 53,90 | " | " | " | " | 53.90 |
| | TOTAL | 94,70 | 25,00 | " | " | " | 119,70 |
| *Albacete á Cartagena* | Albacete | 40,22 | 17,50 | 29,18 | " | " | 86,90 |
| | Múrcia | 82,77 | 24,63 | " | " | " | 107,40 |
| | TOTAL | 122,99 | 42,13 | 29,18 | " | " | 194,30 |
| *Alto de las Atalayas á Múrcia* | Alicante | 5,50 | 11,60 | " | 39,90 | " | 57,00 |
| | Múrcia | " | " | 15,51 | " | 0,99 | 16,50 |
| | TOTAL | 5,50 | 11,60 | 15,51 | 39,90 | 0,99 | 73,50 |
| *Loma de Ubeda á Albacete* | Jaen | 26,30 | " | " | 79,90 | " | 106,20 |
| | Albacete | " | " | " | " | 118,40 | 118,40 |
| | TOTAL | 26,30 | " | " | 79,90 | 118,40 | 224,60 |
| *Múrcia á Granada* | Múrcia | " | 41,55 | " | 37,64 | 19,71 | 98,90 |
| | Almería | " | " | " | " | 44,00 | 44,00 |
| | Granada | 4,40 | " | 24,71 | 115,59 | " | 144,70 |
| | TOTAL | 4,40 | 41,55 | 24,71 | 153,23 | 63,71 | 287,60 |
| *Granada á Motril* | Granada | 50,10 | 22,10 | " | " | " | 72,20 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *San Juan del Puerto á Cáceres........* | Huelva.......... | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| | Badajoz......... | 53,20 | » | » | 21,30 | 54,00 | 128,50 |
| | Cáceres......... | 13,08 | 6,24 | 25,28 | » | » | 44,60 |
| | TOTAL....... | 66,28 | 6,24 | 25,28 | 121,30 | 54,00 | 273,10 |
| *Salamanca á Cáceres.* | Salamanca....... | 22,93 | 13,51 | 11,97 | 36,49 | » | 84,90 |
| | Cáceres.......... | 6,30 | 24,40 | 5,36 | 48,19 | 43,75 | 128,00 |
| | TOTAL....... | 29,23 | 37,91 | 17,33 | 84,68 | 43,75 | 212,90 |
| *Escorial á Navacerrada...........* | Madrid.......... | 20,00 | » | » | » | » | 20,00 |
| *Salamanca á la Vega del Terron.......* | Salamanca....... | 6,00 | 27,33 | 25,07 | 60,00 | » | 118,40 |
| *Valladolid á Salamanca............* | Valladolid........ | 69,50 | » | » | » | » | 69,50 |
| | Zamora.. ....... | 13,30 | » | » | » | » | 13,30 |
| | Salamanca....... | 30,00 | » | » | » | » | 30,00 |
| | TOTAL....... | 112,80 | » | » | » | » | 112,80 |
| *San Cebrian á Leon.* | Zamora.......... | » | » | » | 12,80 | 25,20 | 38,00 |
| | Leon............ | » | 4,58 | 3,72 | 50,00 | » | 58,30 |
| | TOTAL....... | » | 4,58 | 3,72 | 62,80 | 25,20 | 96,30 |
| *Barbantiño á Pontevedra..........* | Orense.......... | 28,13 | 12,97 | » | » | » | 41,10 |
| | Pontevedra....... | 47,00 | » | » | » | » | 47,00 |
| | TOTAL....... | 75,13 | 12,97 | » | » | » | 88,10 |
| *Valladolid á Santander............* | Valladolid........ | 23,00 | » | » | » | » | 23,00 |
| | Palencia......... | 136,00 | » | » | » | » | 136,00 |
| | Santander........ | 90,20 | » | » | » | » | 90,20 |
| | TOTAL....... | 249,20 | » | » | » | » | 249,20 |
| *Oviedo á las Arriondas............* | Oviedo........ | 39,40 | » | 25,00 | » | » | 64,40 |
| *Oviedo á la Espina..* | Oviedo.......... | 36,75 | 5,25 | » | 17,00 | » | 59,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lugones á Avilés*... | Oviedo.......... | 23,00 | " | " | " | " | 23,00 |
| *Palencia á Tinamayor*............ | Palencia.......... | 37,95 | " | 23,78 | 50,67 | " | 112,40 |
| | Santander........ | " | " | 69,00 | " | " | 69,00 |
| | TOTAL..... | 37,95 | " | 92,78 | 50,67 | " | 181,40 |
| *Villalba á Luarca*... | Lugo............ | " | " | " | 50,99 | 14,01 | 65,00 |
| | Oviedo........... | " | " | " | " | 53,00 | 53,00 |
| | TOTAL..... | " | " | " | 50,99 | 67,01 | 118,00 |
| *Orense á Santiago*... | Orense.......... | " | " | " | " | 33,80 | 33,80 |
| | Pontevedra........ | " | 47,0 | " | " | " | 47,00 |
| | Coruña........... | 6,00 | 15,0 | " | " | " | 21,00 |
| | TOTAL..... | 6,00 | 62,0 | " | " | 33,80 | 101,80 |
| *Cabreiros á Vivero*... | Lugo............ | 3,00 | 13,0 | 29,50 | " | " | 45,50 |
| *Torrelavega á Unquera* .......... | Santander........ | " | " | 50,40 | " | " | 50,40 |
| *La Secada á Villaviciosa*........... | Oviedo.......... | 20,00 | " | " | " | " | 20,00 |
| *Sahagun á Rivadesella*........... | Leon............ | " | " | " | " | 78,00 | 78,00 |
| | Oviedo.......... | 22,03 | " | 8,83 | 35,14 | " | 66,00 |
| | TOTAL..... | 22,03 | " | 8,83 | 35,14 | 78,00 | 144,00 |

## Resúmen *del estado anterior por carreteras.*

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. | En construccion. | Proyecto aprobado. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* |
| Madrid á Irún | 479,60 | " | " | " | " | 479,60 |
| Madrid á la Junquera | 666,89 | 62,42 | 52,59 | " | 4,70 | 786,60 |
| Madrid á Valencia | 344,88 | " | 6,32 | " | " | 351,20 |
| Madrid á Cádiz | 646,18 | 13,61 | 6,24 | 9,97 | " | 676,00 |
| Madrid á Badajoz | 297,81 | 38,87 | 13,68 | 27,79 | 23,85 | 402,00 |
| Madrid á la Coruña | 567,66 | " | 29,29 | 5,05 | " | 602,00 |
| Boceguillas á Segovia | " | " | 22,00 | 47,00 | " | 69,00 |
| Búrgos á Peñacastillo | 127,59 | 14,41 | " | " | " | 142,00 |
| San Isidro de Dueñas á Búrgos | 89,30 | " | " | " | " | 89,30 |
| Cubo á las Cabañas de Virtus | 90,00 | " | " | " | " | 90,00 |
| Albaladejito á Guadalajara | 43,81 | 8,64 | 2,10 | 55,68 | 29,17 | 139,40 |
| Taracena á Urdax | 411,33 | 9,07 | " | " | " | 420,40 |
| Alcolea del Pinar á Tarragona | 146,63 | 39,48 | 27,47 | 53,42 | 122,00 | 389,00 |
| Calatayud á Daroca | " | " | " | 36,20 | " | 36,20 |
| Venta de Valcorba á Calatayud | 18,00 | 65,00 | " | " | " | 83,00 |
| Zaragoza á Teruel | 119,79 | 40,67 | 7,85 | 10,00 | 7,49 | 185,80 |
| Zaragoza á Canfranc | 75,84 | 41,21 | " | 4,35 | 63,60 | 185,00 |
| Molins de Rey á Valencia | 341,97 | 6,10 | 2,00 | " | 8,63 | 358,70 |
| Tarancon á Cuenca | 83,10 | " | " | " | " | 83,10 |
| La Mota á la Minglanilla | 36,30 | 42,00 | 4,00 | " | " | 82,30 |
| Casas del Campillo á Valencia | 101,20 | " | " | " | " | 101,20 |
| Puente de Toledo á Toledo | 65,60 | " | " | " | " | 65,60 |
| Ocaña á Alicante | 346,70 | " | " | 3,50 | " | 350,20 |
| Puerto Lápiche á Ciudad-Real | 61,40 | " | " | " | " | 61,40 |
| Aldea de las Correderas á Almería | 36,11 | 43,88 | " | 23,70 | 162,31 | 266,00 |
| Bailén á Málaga | 263,98 | " | 0,22 | " | " | 264,20 |
| Cuesta del Espino á Málaga | 102,15 | 33,62 | 28,63 | " | " | 164,40 |
| Alcalá de Guadaira á Huelva | 76,41 | 22,32 | 5,34 | 0,65 | 5,78 | 110,50 |
| Jerez de la Frontera á Ardales | " | 7,32 | 45,75 | 110,53 | " | 163,60 |
| Trujillo á Cáceres | 46,40 | " | " | " | " | 46,40 |
| Cuesta de Castillejo á Badajoz | 123.72 | 14,78 | " | " | 72,00 | 210,50 |
| Puente de San Fernando al Pardo | 7,00 | " | " | " | " | 7,00 |
| Las Rozas á Segovia | 68,90 | " | " | " | " | 68,90 |
| Galapagar al Escorial | 12,50 | " | " | " | " | 12,50 |
| Fonda de la Trinidad al ventorrillo del Duende | 3,00 | " | " | " | " | 3,00 |
| Villacastin á Vigo | 366,52 | 117,72 | " | 86,06 | " | 570,30 |
| Adanero á Gijon | 361,50 | " | " | " | " | 361,50 |
| Segovia á Arévalo | " | " | " | 53,00 | " | 53,00 |
| Tordesillas á Zamora | 65,00 | " | " | " | " | 65,00 |
| Castrogonzalo á Palencia | 31,57 | 0,57 | 41,30 | 1,96 | 20,70 | 96,10 |
| Astorga á Leon | 42,40 | 3,10 | " | " | " | 45,50 |
| Ponferrada á Luarca | " | " | 80,83 | 75,20 | 34,47 | 190,50 |
| Ponferrada á Orense | " | 65,92 | " | 60,48 | 25,20 | 151,60 |
| Cerezal á Rivadeo | " | 9,55 | " | 89,36 | 0,79 | 99,70 |
| Nadela á Valdeorras | 44,59 | 3,50 | " | 46,81 | 10,10 | 105,00 |
| Lugo á Santiago | 66,19 | 35,31 | " | " | " | 101,50 |
| Puente Rávade al Ferrol | 48,30 | 40,00 | " | " | " | 88,30 |
| Betanzos á Jubia | 33,76 | 1,24 | 1,00 | " | " | 36,00 |
| Muriedas á Bilbao | 50,87 | 29,23 | " | 42,70 | " | 122,80 |
| Valladolid á Soria | 204,64 | 0,86 | " | " | " | 205,50 |
| Soria á Logroño | 73,19 | 33,31 | " | " | 0,50 | 107,00 |
| Vega de Alcañiz á Zaragoza | 10,85 | 5,23 | 30,43 | 60,49 | " | 107,00 |
| Valdealgorfa á Castellon | 75,18 | 13,43 | 23,00 | 1,24 | 46,65 | 159,50 |
| Huesca á Monzon | 21,63 | 20,20 | " | 24,07 | " | 65,90 |
| Cuenca á Teruel | 17,97 | " | " | 85,42 | 21,61 | 125,00 |
| Murviedro á Teruel | 94,70 | 25,00 | " | " | " | 119,70 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. | En construccion. | Proyecto aprobado. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
| | — | — | — | — | — | — |
| | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros,* | *Kilómetros.* |
| Albacete á Cartagena | 122,99 | 42,13 | 29,18 | „ | „ | 194,30 |
| Alto de las Atalayas á Murcia | 5,50 | 11,60 | 15,51 | 39,90 | 0,99 | 73,50 |
| Loma de Ubeda á Albacete | 26,30 | „ | „ | 79,90 | 118,40 | 224,60 |
| Murcia á Granada | 4,40 | 41,55 | 24,71 | 153,23 | 63,71 | 287,60 |
| Granada á Motril | 50,10 | 22,01 | „ | „ | „ | 72,20 |
| San Juan del Puerto á Cáceres | 66,28 | 6,24 | 25,28 | 121,30 | 54,00 | 273,10 |
| Salamanca á Cáceres | 29,23 | 37,91 | 17,33 | 84,68 | 43,75 | 212,90 |
| Escorial á Navacerrada | 20,00 | „ | „ | „ | „ | 20,00 |
| Salamanca á la Vega del Terron | 6,00 | 27,33 | 25,07 | 60,00 | „ | 118,40 |
| Valladolid á Salamanca | 112,80 | „ | „ | „ | „ | 112,80 |
| San Cebrian á Leon | „ | 4,58 | 3,72 | 62,08 | 25,02 | 96,30 |
| Barbantino á Pontevedra | 75,13 | 12,97 | „ | „ | „ | 88,10 |
| Valladolid á Santander | 249,20 | „ | „ | „ | „ | 249,20 |
| Oviedo á las Arriondas | 39,40 | „ | 25,0 | „ | „ | 64,40 |
| Oviedo á la Espina | 36,75 | 5,25 | „ | 17,00 | „ | 59,00 |
| Lugones á Avilés | 23,0 | „ | „ | „ | „ | 23,00 |
| Palencia á Tinamayor | 37 95 | „ | 92,78 | 50,67 | „ | 181,04 |
| Villalba á Luarca | „ | „ | „ | 50,99 | 67,01 | 118,00 |
| Orense á Santiago | 6,00 | 62,00 | „ | „ | 33,80 | 101,80 |
| Cabreiros á Vivero | 3,00 | 13,00 | 28,50 | „ | „ | 45,50 |
| Torrelavega á Unquera | „ | „ | 50,40 | „ | „ | 50,40 |
| La Secada á Villaviciosa | 20,00 | „ | „ | „ | „ | 20,00 |
| Sahagun á Rivadasella | 22,03 | „ | 8,83 | 35,14 | 78,00 | 144,00 |
| *Sumas* | 8.466,67 | 1.194,23 | 777,35 | 1.770,24 | 1.144,41 | 13.352,90 |

Nota. Se observa que en los estados de las carreteras de primer órden, correspondientes al año 1858, la longitud total de estas es de 14.324,11 kilómetros, ó lo que es lo mismo 971,21 mas que en el estado correspondiente al año 1860. Esta diferencia es debida á que en la memoria de 1859 figuráronse varias líneas entre las carreteras de primer órden, de las cuales unas no han sido incluidas en el plan, y otras han pasado á segundo órden. Tambien se ha incluido una línea nueva que no figuró en los estados correspondientes al año 1858.

Las líneas que aparecieron en el estado del año 1858, y que no están en el de 1860 con sus longitudes respectivas, son las que á continuacion se expresan:

| | Kilómetros. |
|---|---|
| Beasain á Alsásua | 25,93 |
| Teresategui á Galdacano | 22,62 |
| El Carpio á Jaen | 58,04 |
| Alcalá de Guadaira á Loja | 125,56 |
| Renedo á Cangas de Onís (Oviedo) | 60,00 |
| La Peña á Sangüesa | 109,00 |
| Medina del Campo á Zamora | 70,00 |
| Alicante á Játiva | 101,54 |
| Zamora á la Fregeneda | 100,00 |
| Mansilla á Puenteanguarin | 90,77 |
| Villagodio á Medina de Rioseco | 71,00 |
| Plasencia á Trujillo | 84,44 |
| Tudela de Duero á Segovia | 97,56 |
| *Suma* | 1.016,46 |
| La línea que se ha incluido de nuevo es de Calatayud á Daroca. | 36,20 |
| | 980,26 |

Por manera que las alteraciones introducidas dan una longitud de 980,26 kilómetros, que comparada con la cantidad 971,21 indicada anteriormente, resulta una diferencia de 9,05 kilómetros que proviene de la mayor exactitud de los datos que han servido para formar el estado de 1860.

Resumen *del mismo estado por provincias.*

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyecto aprobado — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* |
| Albacete | 193,12 | 17,50 | 29,18 | „ | 118,40 | 358,20 |
| Alicante | 81,50 | 11,60 | „ | 39,90 | „ | 133,00 |
| Almería | 15,14 | 0,86 | „ | 5,00 | 94,00 | 115,00 |
| Avila | 52,82 | 49,72 | „ | 5,46 | „ | 108,00 |
| Badajoz | 139,32 | 23,98 | 11,81 | 39,54 | 149,85 | 364,50 |
| Barcelona | 138,14 | 45,20 | 15,16 | „ | „ | 198,50 |
| Búrgos | 438,74 | 0,86 | „ | „ | „ | 439,60 |
| Cáceres | 188,37 | 37,95 | 30,64 | 52,09 | 43,75 | 352,80 |
| Cádiz | 72,80 | 10,02 | 45,75 | 41,43 | „ | 170,00 |
| Castellon de la Plana | 188,72 | 33,50 | 23,00 | „ | 55,28 | 300,50 |
| Ciudad-Real | 172,80 | „ | „ | „ | „ | 172,80 |
| Córdoba | 172,50 | „ | „ | „ | „ | 172,50 |
| Coruña | 176,36 | 37,94 | 1,00 | „ | „ | 215,30 |
| Cuenca | 385,90 | 50,64 | 5,65 | 98,71 | „ | 540,90 |
| Gerona | 78,66 | 17,34 | 1,10 | „ | „ | 97,10 |
| Granada | 185,50 | 22,10 | 24,71 | 115,59 | 70,00 | 417,90 |
| Guadalajara | 301,59 | 0,62 | 2,92 | 36,00 | 29,17 | 370,30 |
| Huelva | 59,40 | 16,95 | „ | 100,65 | „ | 177,00 |
| Huesca | 81,07 | 60,54 | 34,92 | 24,07 | 68,30 | 268,90 |
| Jaen | 225,67 | 43,02 | 3,46 | 100,04 | 42,31 | 414,50 |
| Leon | 281,81 | 7,68 | 33,01 | 148,20 | 78,00 | 548,70 |
| Lérida | 82,00 | „ | „ | „ | „ | 82,00 |
| Logroño | 51,00 | 31,90 | „ | „ | „ | 82,90 |
| Lugo | 193,38 | 79,66 | 29,50 | 187,16 | 18,90 | 508,60 |
| Madrid | 465,90 | „ | „ | „ | „ | 465,90 |
| Málaga | 68,95 | 33,62 | 28,63 | 69,10 | „ | 200,30 |
| Murcia | 82,77 | 66,18 | 15,51 | 37,64 | 20,70 | 222,80 |
| Navarra | 176,30 | „ | „ | „ | „ | 176,30 |
| Orense | 199,13 | 78,89 | „ | 37,48 | 65,00 | 380,50 |
| Oviedo | 226,68 | 5,25 | 114,66 | 52,14 | 87,47 | 486,20 |
| Palencia | 255,52 | 0,57 | 23,78 | 52,63 | „ | 332,50 |
| Pontevedra | 110,30 | 47,00 | „ | „ | „ | 157,30 |
| Salamanca | 135,93 | 40,84 | 37,04 | 96,49 | „ | 310,30 |
| Santander | 185,66 | 43,64 | 119,40 | 42,70 | „ | 391,40 |
| Segovia | 152,0 | „ | 22,00 | 100,00 | „ | 274,00 |
| Sevilla | 237,08 | 18,06 | 8,34 | 5,44 | 5,78 | 274,70 |
| Soria | 297,71 | 51,48 | 1,41 | „ | 0,50 | 351,10 |
| Tarragona | 182,50 | 38,86 | 22,64 | „ | 22,00 | 266,00 |
| Teruel | 199,24 | 10,83 | 7,21 | 97,82 | 129,10 | 444,20 |
| Toledo | 285,01 | 20,58 | 1,87 | 12,24 | „ | 319,70 |
| Valencia | 248,48 | 1,10 | 6,32 | „ | „ | 255,90 |
| Valladolid | 399,55 | „ | 41,30 | 3,65 | „ | 444,50 |
| Vascongadas | 159,40 | „ | „ | „ | „ | 159,40 |
| Zamora | 139,50 | 68,00 | „ | 94,08 | 45,90 | 348,20 |
| Zaragoza | 302,75 | 69,75 | 35,43 | 74,27 | „ | 482,20 |
| | 8.466,67 | 1.194,23 | 777,35 | 1.770,24 | 1.144,41 | 13.352,90 |

# NÚMERO 4.

Estado de las carreteras de primer órden en fin del año de 1860.

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. Kilómetros. | En construccion. Kilómetros. | Proyecto aprobado. Kilómetros. | En estudio. Kilómetros. | Sin estudiar. Kilómetros. | TOTALES. Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Madrid á Irún* | Madrid | 96,04 | » | » | » | » | 96,04 |
| | Segovia | 45,09 | » | » | » | » | 45,09 |
| | Búrgos | 177,09 | » | » | » | » | 177,09 |
| | Vascongadas | 159,04 | » | » | » | » | 159,04 |
| | Total | 479,06 | » | » | » | » | 479,06 |
| *Madrid á la Junquera* | Madrid | 38,07 | » | » | » | » | 38,07 |
| | Guadalajara | 101,06 | » | » | » | » | 101,06 |
| | Soria | 41,07 | » | » | » | » | 41,07 |
| | Zaragoza | 213,00 | » | » | » | » | 213,00 |
| | Huesca | 13,03 | 37,00 | » | » | 4,70 | 55,00 |
| | Lérida | 82,00 | » | » | » | » | 82,00 |
| | Barcelona | 157,05 | » | » | » | » | 157,05 |
| | Gerona | 97,01 | » | » | » | » | 97,01 |
| | Total | 744,90 | 37,00 | » | » | 4,70 | 786,06 |
| *Madrid á Valencia* | Madrid | 71,00 | » | » | » | » | 71,00 |
| | Cuenca | 167,00 | » | » | » | » | 167,00 |
| | Valencia | 108,06 | 4,06 | » | » | » | 113,02 |
| | Total | 346,06 | 4,06 | » | » | » | 351,02 |
| *Madrid á Cádiz* | Madrid | 51,00 | » | » | » | » | 51,00 |
| | Toledo | 83,00 | » | » | » | » | 83,00 |
| | Ciudad-Real | 111,04 | » | » | » | » | 111,04 |
| | Jaen | 97,00 | » | 3,00 | 1,03 | » | 101,03 |
| | Córdoba | 88,01 | » | » | » | » | 88,01 |
| | Sevilla | 165,07 | » | » | » | » | 165,07 |
| | Cádiz | 75,05 | » | » | » | » | 75,05 |
| | Total | 671,07 | » | 3,00 | 1,03 | » | 676,00 |
| *Madrid á Badajoz* | Madrid | 36,08 | » | » | » | » | 36,08 |
| | Toledo | 113,05 | 15,04 | » | 1,05 | » | 130,04 |
| | Cáceres | 123,07 | 10,01 | » | » | » | 133,08 |
| | Badajoz | 36,00 | 27,05 | » | 37,05 | » | 101,00 |
| | Total | 310,00 | 53,00 | » | 39,00 | » | 402,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. | En construccion. | Proyecto aprobado. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
| | | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* |
| *Madrid á la Coruña..* | Madrid.......... | 57,02 | » | » | » | » | 57,02 |
| | Segovia......... | 51,08 | » | » | » | » | 51,08 |
| | Avila........... | 26,06 | » | » | 1,04 | » | 28,00 |
| | Valladolid....... | 86,05 | » | » | 2,00 | » | 88,05 |
| | Zamora.......... | 51,07 | » | » | » | » | 51,07 |
| | Leon............ | 156,09 | » | » | » | » | 156,09 |
| | Lugo............ | 115,06 | » | » | » | » | 115,06 |
| | Coruña.......... | 52,03 | » | » | » | » | 52,03 |
| | TOTAL...... | 598,06 | » | » | 3,04 | » | 602,00 |
| *Boceguillas á Segovia.* | Segovia.......... | » | 22,00 | » | 47,00 | » | 69,00 |
| *Búrgos á Peñacastillo.* | Búrgos.......... | 83,00 | » | » | » | » | 83,00 |
| | Santander........ | 59,00 | » | » | » | » | 59,00 |
| | TOTAL..... | 142,00 | » | » | » | » | 142,00 |
| *San Isidro de Dueñas á Búrgos......* | Palencia......... | 50,00 | » | » | » | » | 50,00 |
| | Búrgos.......... | 39,03 | » | » | » | » | 39,03 |
| | TOTAL...... | 89,03 | » | » | » | » | 89,03 |
| *Cubo á las Cabañas de Virtus........* | Búrgos... ..... | 90,00 | » | » | » | » | 90,00 |
| *Albaladejito á Guadalajara.........* | Cuenca.......... | 24,02 | » | » | 28,08 | » | 53,00 |
| | Guadalajara...... | 30,06 | » | » | 55,08 | » | 86,04 |
| | TOTAL...... | 54,08 | » | » | 84,06 | » | 139,04 |
| *Taracena á Urdax...* | Guadalajara...... | 90,03 | » | » | » | » | 90,03 |
| | Soria........... | 137,06 | » | » | » | » | 137,06 |
| | Logroño......... | 16,02 | » | » | » | » | 16,02 |
| | Navarra.......... | 176,03 | » | » | » | » | 176,03 |
| | TOTAL...... | 420,04 | » | » | » | » | 420,04 |
| *Alcolea del Pinar á Tarragona.......* | Guadalajara...... | 90,00 | 1,02 | 0,08 | » | » | 92,00 |
| | Teruel........... | 34,05 | 4,04 | » | 98,06 | 53,05 | 191,00 |
| | Tarragona...... .. | 25,09 | 60,01 | » | » | 20,00 | 106,00 |
| | TOTAL..... | 150,04 | 65,07 | 0,08 | 98,06 | 73,05 | 389,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. Kilómetros. | En construccion. Kilómetros. | Proyecto aprobado. Kilómetros. | En estudio. Kilómetros. | Sin estudiar. Kilómetros. | TOTALES. Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Calatayud á Daroca* | Zaragoza | » | » | » | 36,02 | » | 36,02 |
| *Venta de Valcorba á Calatayud* | Soria | 41,00 | » | » | » | » | 41,00 |
| | Zaragoza | 18,06 | 23,04 | » | » | » | 42,00 |
| | TOTAL | 59,06 | 23,04 | » | » | » | 83,00 |
| *Zaragoza á Teruel* | Zaragoza | 35,00 | 44,00 | 10,00 | » | » | 89,00 |
| | Teruel | 85,00 | 9,07 | 1,04 | 0,07 | » | 96,08 |
| | TOTAL | 120,00 | 53,07 | 11,04 | 0,07 | » | 185,08 |
| *Zaragoza á Canfrac* | Zaragoza | 30,06 | 5,02 | » | 1,02 | » | 37,00 |
| | Huesca | 59,02 | 25,02 | » | » | 63,06 | 148,00 |
| | TOTAL | 89,08 | 30,04 | » | 1,02 | 63,06 | 185,00 |
| *Molins de Rey á Valencia* | Barcelona | 41,00 | » | » | » | » | 41,00 |
| | Tarragona | 160,00 | » | » | » | » | 160,00 |
| | Castellon | 116,97 | » | » | 8,63 | » | 125,06 |
| | Valencia | 31,00 | 1,01 | » | » | » | 32,01 |
| | TOTAL | 348,97 | 1,01 | » | 8,63 | » | 358,07 |
| *Tarancon á Cuenca* | Cuenca | 83,01 | » | » | » | » | 83,01 |
| *La Mota de la Minglanilla* | Cuenca | 36,09 | 41,04 | » | 4,00 | » | 82,03 |
| *Casas de Campillo á Valencia* | Albacete | 8,05 | » | » | » | » | 8,05 |
| | Valencia | 92,07 | » | » | » | » | 92,07 |
| | TOTAL | 101,02 | » | » | » | » | 101,02 |
| *Puente de Toledo á Toledo* | Madrid | 30,06 | » | » | » | » | 30,06 |
| | Toledo | 35,00 | » | » | » | » | 35,00 |
| | TOTAL | 65,06 | » | » | » | » | 65,06 |
| *Ocaña á Alicante* | Toledo | 71,03 | » | » | » | » | 71,03 |
| | Cuenca | 58,05 | » | » | » | » | 58,05 |
| | Albacete | 144,04 | » | » | » | » | 144,04 |
| | Alicante | 76,00 | » | » | » | » | 76,00 |
| | TOTAL | 350.02 | » | » | » | » | 350,02 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Puerto Lápiche á Ciudad-Real*........ | Ciudad-Real...... | 61,04 | " | " | " | " | 61,04 |
| *Aldea de las Correderas á Almería*.... | Jaen........... | 48,03 | 15,05 | " | 28,04 | 32,08 | 125,00 |
| | Granada......... | " | " | " | " | 70,00 | 70,00 |
| | Almería......... | 16,02 | 4,00 | " | 5,00 | 45,08 | 71,00 |
| | TOTAL....... | 64,05 | 19,05 | " | 33,04 | 148,06 | 266,0 0 |
| *Bailén á Málaga*.... | Jaen........... | 82,00 | " | " | " | " | 82,00 |
| | Granada......... | 131,00 | " | " | " | " | 131,00 |
| | Málaga.......... | 51,02 | " | " | " | " | 51,02 |
| | TOTAL....... | 264,02 | " | " | " | " | 264,02 |
| *Cuesta del Espino á Málaga*......... | Córdoba......... | 84,04 | " | " | " | " | 84,04 |
| | Málaga.......... | 56,07 | 23,03 | " | " | " | 80,00 |
| | TOTAL....... | 141,01 | 23,03 | " | " | " | 164,04 |
| *Alcalá de Guadaira á Huelva*......... | Sevilla......... | 49,05 | 4,00 | " | " | " | 53,05 |
| | Huelva.......... | 57,00 | " | " | " | " | 57,00 |
| | TOTAL....... | 106,05 | 4,00 | " | " | " | 110,05 |
| *Jerez de la Frontera á Ardales*....... | Cádiz........... | " | 53,00 | " | 41,05 | " | 94,05 |
| | Málaga.......... | " | " | " | 64,01 | 5,00 | 69,01 |
| | TOTAL....... | " | 53,00 | " | 105,06 | 5,00 | 163,06 |
| *Trujillo á Cáceres*... | Cáceres.......... | 46,04 | " | " | " | " | 46,04 |
| *Cuesta de Castillejo á Badajoz*......... | Sevilla.......... | 55,05 | " | " | " | " | 55,05 |
| | Huelva.......... | 20,00 | " | " | " | " | 20,00 |
| | Badajoz.......... | 58,05 | 21,04 | " | " | 55,01 | 135,00 |
| | TOTAL....... | 134,00 | 21,04 | " | " | 55,01 | 210,05 |
| *Puente de San Fernando al Pardo*... | Madrid.......... | 7,00 | " | " | " | " | 7,00 |
| *Las Rozas á Segovia*. | Madrid.......... | 41,07 | " | " | " | " | 41,07 |
| | Segovia.......... | 27,02 | " | " | " | " | 27,02 |
| | TOTAL....... | 68,09 | " | " | " | " | 68,09 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Galapagar al Escorial* | Madrid | 12,05 | " | " | " | " | 12,05 |
| *Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del Duende* | Madrid | 3,00 | " | " | " | " | 3,00 |
| *Villacastin á Vigo* | Avila | 76,02 | " | " | 3,08 | " | 80,00 |
| | Salamanca | 77,00 | " | " | " | " | 77,00 |
| | Zamora | 30,07 | 109,01 | 4,05 | 34,07 | " | 179,00 |
| | Orense | 171,00 | " | " | " | " | 171,00 |
| | Pontevedra | 63,03 | " | " | " | " | 63,03 |
| | TOTAL | 418,02 | 109,01 | 4,05 | 38,05 | " | 570,03 |
| *Adanero á Gijon* | Segovia | 27,01 | " | " | " | " | 27,01 |
| | Valladolid | 137,01 | " | " | " | " | 137,01 |
| | Leon | 111,08 | " | " | " | " | 111,08 |
| | Oviedo | 85,05 | " | " | " | " | 85,05 |
| | TOTAL | 361,05 | " | " | " | " | 361,05 |
| *Segovia á Arévalo* | Segovia | " | 29,00 | " | 24,00 | " | 53,00 |
| *Tordesillas á Zamora* | Valladolid | 19,05 | " | " | " | " | 19,05 |
| | Zamora | 45,05 | " | " | " | " | 45,05 |
| | TOTAL | 65,00 | " | " | " | " | 65,00 |
| *Castro-Gonzalo á Palencia* | Zamora | " | 20,07 | " | " | " | 20,07 |
| | Valladolid | " | 41,03 | " | " | " | 41,03 |
| | Palencia | 34,01 | " | " | " | " | 34,01 |
| | TOTAL | 34,01 | 62,00 | " | " | " | 96,01 |
| *Astorga á Leon* | Leon | 42,04 | 3,01 | " | " | " | 45,05 |
| *Ponferrada á Luarca* | Leon | " | " | " | 75,02 | " | 75,02 |
| | Oviedo | " | 80,83 | " | 34,47 | " | 115,03 |
| | TOTAL | " | 80,83 | " | 109,67 | " | 190,05 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyecto aprobado. — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ponferrada á Orense.* | Leon.......... | » | » | » | 23,00 | » | 23,00 |
| | Orense.......... | » | 84,06 | » | 18,08 | 25,02 | 128,06 |
| | TOTAL....... | » | 84,06 | » | 41,08 | 25,02 | 151,06 |
| *Cerezal á Rivadeo...* | Lugo.......... | » | 9,04 | » | 90,03 | » | 99,07 |
| *Nadela á Valdeorras.* | Lugo.......... | 44,59 | 16,31 | » | 37,01 | 1,00 | 99,00 |
| | Orense.......... | » | » | » | 6,00 | » | 6,00 |
| | TOTAL....... | 44,59 | 16,31 | » | 43,01 | 1,00 | 105,00 |
| *Lugo á Santiago....* | Lugo.......... | 30,19 | 13,61 | » | » | » | 43,08 |
| | Coruña.......... | 36,00 | 21,07 | » | » | » | 57,07 |
| | TOTAL....... | 66,19 | 35,31 | » | » | » | 101,05 |
| *Puente Rábade al Ferrol............* | Lugo.......... | » | 40,00 | » | » | » | 40,00 |
| | Coruña.......... | 48,03 | » | » | » | » | 48,03 |
| | TOTAL....... | 48,03 | 40,00 | » | » | » | 88,03 |
| *Betanzos á Jubia....* | Coruña.......... | 33,09 | 2,01 | » | » | » | 36,00 |
| *Muriedas á Bilbao...* | Santander........ | 118,08 | 4,00 | » | » | » | 122,08 |
| *Valladolid á Soria...* | Valladolid........ | 65,06 | » | » | » | » | 65,06 |
| | Búrgos.......... | 49,04 | » | » | » | » | 49,04 |
| | Soria.......... | 90,05 | » | » | » | » | 90,05 |
| | TOTAL....... | 205,05 | » | » | » | » | 205,05 |
| *Soria á Logroño....* | Soria.......... | 40,03 | » | » | » | » | 40,03 |
| | Logroño.......... | 66,07 | » | » | » | » | 66,07 |
| | TOTAL....... | 107,00 | » | » | » | » | 107,00 |
| *Vega de Alcañiz á Zaragoza.........* | Teruel.......... | 6,00 | 36,00 | » | » | » | 42,00 |
| | Zaragoza........ | 14,03 | 25,07 | » | 25,00 | » | 65,00 |
| | TOTAL....... | 20,03 | 61,07 | » | 25,00 | » | 107,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Valdealgorfa á Castellon* | Teruel | 28,00 | 4,05 | » | » | » | 32,05 |
| | Castellon | 57,01 | 18,03 | » | 51,06 | » | 127,00 |
| | Total | 85,01 | 22,08 | » | 51,06 | » | 159,05 |
| *Huesca á Monzon* | Huesca | 41,01 | 13,07 | » | 11,01 | » | 65,09 |
| *Cuenca á Teruel* | Cuenca | 18,00 | » | » | 79,00 | » | 97,00 |
| | Teruel | » | 8,04 | » | 6,06 | 13,00 | 28,00 |
| | Total | 18,00 | 8,04 | » | 85,06 | 13,00 | 125,00 |
| *Murviedro á Teruel.* | Valencia | 17,09 | » | » | » | » | 17,09 |
| | Castellon | 22,09 | 25,00 | » | » | » | 47,09 |
| | Teruel | 53,09 | » | » | » | » | 53,09 |
| | Total | 94,07 | 25,00 | » | » | » | 119,07 |
| *Albacete á Cartagena.* | Albacete | 42,03 | 44 06 | » | » | » | 86,09 |
| | Murcia | 98,08 | 8,06 | » | » | » | 107,04 |
| | Total | 141,01 | 53,02 | » | » | » | 194,03 |
| *Alto de las Atalayas á Murcia* | Alicante | 17,10 | » | 1,70 | 38,02 | » | 57,00 |
| | Murcia | » | 16,05 | » | » | » | 16,05 |
| | Total | 17,10 | 16,05 | 1,70 | 38,02 | » | 73,05 |
| *Loma de Ubeda á Albacete* | Jaen | 29,02 | » | » | 77,00 | » | 106,02 |
| | Albacete | » | » | » | » | 118,04 | 118,04 |
| | Total | 29,02 | » | » | 77,00 | 118,04 | 224,06 |
| *Murcia á Granada* | Murcia | » | 62,04 | » | 36,05 | » | 98,09 |
| | Almeria | » | » | » | 44,00 | » | 44,00 |
| | Granada | 4,04 | 19,02 | 5 51 | 115,59 | » | 144,07 |
| | Total | 4,04 | 81,06 | 5,51 | 196,09 | » | 287,06 |
| *Granada á Motril* | Granada | 53,02 | 19.00 | » | » | » | 72,02 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *San Juan del Puerto á Cáceres......* | Huelva.......... | » | 12,04 | » | 87,06 | » | 100,00 |
| | Badajoz.......... | 53,03 | 23,05 | » | 51,07 | » | 128,05 |
| | Cáceres.......... | 19,06 | » | 25,00 | » | » | 44,06 |
| | TOTAL...... | 72,09 | 35,09 | 25,00 | 139,03 | » | 273,01 |
| *Salamanca á Cáceres.* | Salamanca....... | 29,09 | 19,00 | » | 36,00 | » | 84,09 |
| | Cáceres.......... | 6,30 | 33,07 | 18,07 | 69,03 | » | 128,00 |
| | TOTAL...... | 36,20 | 52,07 | 18,07 | 105,03 | » | 212,09 |
| *Escorial á Navacerrada..........* | Madrid.......... | 20,00 | » | » | » | » | 20,00 |
| *Salamanca á la Vega del Terron......* | Salamanca....... | 6,00 | 52,04 | » | 60,00 | » | 118,04 |
| *Valladolid á Salamanca............* | Valladolid....... | 69,05 | » | » | » | » | 69,05 |
| | Zamora.......... | 13,03 | » | » | » | » | 13,03 |
| | Salamanca....... | 30,00 | » | » | » | » | 30,00 |
| | TOTAL...... | 112,08 | » | » | » | » | 112,08 |
| *San Cebrian á Leon.* | Zamora.......... | » | 10,00 | 2,08 | » | 25,02 | 38,00 |
| | Leon............ | » | 8,03 | » | 50,00 | » | 58,03 |
| | TOTAL...... | » | 18,03 | 2,08 | 50,00 | 25,02 | 96,03 |
| *Barbantiño á Pontevedra..........* | Orense.......... | 41,01 | » | » | » | » | 41,01 |
| | Pontevedra....... | 47,00 | » | » | » | » | 47,00 |
| | TOTAL...... | 88,01 | » | » | » | » | 88,01 |
| *Valladolid á Santander............* | Valladolid....... | 23,00 | » | » | » | » | 23,00 |
| | Palencia........ | 136,00 | » | » | » | » | 136,00 |
| | Santander....... | 90,02 | » | » | » | » | 90,02 |
| | TOTAL...... | 249,02 | » | » | » | » | 249,02 |
| *Oviedo á las Arriondas..........* | Oviedo.......... | 43,06 | 20,08 | » | » | » | 64,04 |
| *Oviedo á la Espina..* | Oviedo.......... | 39,00 | 20,00 | » | » | » | 59,00 |

| CARRETERAS. | PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Construida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyecto aprobado. — Kilómetros. | En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros, | TOTALES. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lugones á Avilés...* | Oviedo......... | 23,00 | „ | „ | „ | „ | 23,00 |
| *Palencia á Tinamayor.* | Palencia......... | 37,95 | 23,78 | „ | 50,67 | „ | 112,04 |
| | Santander........ | „ | 57,09 | „ | „ | 11,01 | 69,00 |
| | TOTAL..... | 37,95 | 81,68 | „ | 50,67 | 11,01 | 181,04 |
| *Villalba á Luarca...* | Lugo.......... | 2 00 | 30,00 | „ | 33,00 | „ | 65,00 |
| | Oviedo.......... | „ | „ | „ | „ | 53,00 | 53,00 |
| | TOTAL........ | 2,00 | 30,00 | „ | 33,00 | 53,00 | 118,00 |
| *Orense á Santiago...* | Orense.......... | „ | „ | „ | 33,08 | „ | 33,08 |
| | Pontevedra....... | „ | 47,00 | „ | „ | „ | 47,00 |
| | Coruña.......... | 6,08 | 14,02 | „ | „ | „ | 21,00 |
| | TOTAL....... | 6,08 | 61,02 | „ | 33,08 | „ | 101,08 |
| *Cabreiros á Vivero...* | Lugo........... | 3,00 | 42,05 | „ | „ | „ | 45,05 |
| *Torrelavega á Unquera* | Santander........ | „ | 50,04 | „ | „ | „ | 50,04 |
| *La Secada á Villaviciosa..........* | Oviedo.......... | 20,00 | „ | „ | „ | „ | 20,00 |
| *Sagun á Rivadesella.* | Leon........... | „ | „ | „ | „ | 78,00 | 78,00 |
| | Oviedo.......... | 24,00 | 21,00 | „ | 21,00 | „ | 66,00 |
| | TOTAL....... | 24,00 | 21,00 | „ | 21,00 | 78,00 | 144,00 |

RESUMEN *del estado anterior por carreteras.*

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyecto aprobado. — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid á Irún | 479,06 | ,, | ,, | ,, | ,, | 479,06 |
| Madrid á la Junquera | 744,90 | 37,00 | ,, | ,, | 4,70 | 786,06 |
| Madrid á Valencia | 346,06 | 4,06 | ,, | ,, | ,, | 351,02 |
| Madrid á Cádiz | 671,07 | ,, | 3,00 | 1,03 | ,, | 676,00 |
| Madrid á Badajoz | 310,00 | 53,00 | ,, | 39,00 | ,, | 402,00 |
| Madrid á la Coruña | 598,06 | ,, | ,, | 3,04 | ,, | 602,00 |
| Boceguillas á Segovia | ,, | 22,00 | ,, | 47,00 | ,, | 69,00 |
| Búrgos á Peñacastillo | 142,00 | ,, | ,, | ,, | ,, | 142,00 |
| San Isidro de Dueñas á Búrgos | 89,03 | ,, | ,, | ,, | ,, | 89,03 |
| Cubo á las Cabañas de Virtus | 90,00 | ,, | ,, | ,, | ,, | 90,00 |
| Albaladejito á Guadalajara | 54,08 | ,, | ,, | 84,06 | ,, | 139,04 |
| Taracena á Urdax | 420,04 | ,, | ,, | ,, | ,, | 420,04 |
| Alcolea del Pinar á Tarragona | 150,04 | 65,07 | 0,08 | 98,06 | 73,05 | 389,00 |
| Calatayud á Daroca | ,, | ,, | ,, | 36,02 | ,, | 36,02 |
| Venta de Valcorba á Calatayud | 59,06 | 23 04 | ,, | ,, | ,, | 83,00 |
| Zaragoza á Teruel | 120,00 | 53,07 | 11,04 | 0,07 | ,, | 185,08 |
| Zaragoza á Canfranc | 89,08 | 30,04 | ,, | 1,02 | 63,06 | 185,00 |
| Molins de Rey á Valencia | 348,97 | 1,01 | ,, | 8,63 | ,, | 358,07 |
| Tarancon á Cuenca | 83,10 | ,, | ,, | ,, | ,, | 83,10 |
| La Mota á la Minglanilla | 36,09 | 41,04 | ,, | 4,00 | ,, | 82,03 |
| Casas del Campillo á Valencia | 101,02 | ,, | ,, | ,, | ,, | 101,02 |
| Puente de Toledo á Toledo | 65,06 | ,, | ,, | ,, | ,, | 65,06 |
| Ocaña á Alicante | 350,02 | ,, | ,, | ,, | ,, | 350,02 |
| Puertolápiche á Ciudad-Real | 61,04 | ,, | ,, | ,, | ,, | 61,04 |
| Aldea de las Correderas á Almería | 64,05 | 19,05 | ,, | 33,04 | 148,06 | 266,00 |
| Bailén á Málaga | 264,02 | ,, | ,, | ,, | ,, | 264,02 |
| Cuesta del Espino á Málaga | 141,01 | 23,03 | ,, | ,, | ,, | 164,04 |
| Alcalá de Guadaira á Huelva | 106,05 | 4,00 | ,, | ,, | ,, | 110,05 |
| Jerez de la Frontera á Ardales | ,, | 53,00 | ,, | 105,06 | 5,00 | 163,06 |
| Trujillo á Cáceres | 46,04 | ,, | ,, | ,, | ,, | 46,04 |
| Cuesta de Castillejo á Badajoz | 134,00 | 21,04 | ,, | ,, | 55,01 | 210,05 |
| Puente de San Fernando al Pardo | 7,00 | ,, | ,, | ,, | ,, | 7,00 |
| Las Rozas á Segovia | 68,09 | ,, | ,, | ,, | ,, | 68,09 |
| Galapagar al Escorial | 12,05 | ,, | ,, | ,, | ,, | 12,05 |
| Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del Duende | 3,00 | ,, | ,, | ,, | ,, | 3,00 |
| Villacastin á Vigo | 418,02 | 109,01 | 4,05 | 38,05 | ,, | 570,03 |
| Adanero á Gijon | 361,05 | ,, | ,, | ,, | ,, | 361,05 |
| Segovia á Arévalo | ,, | 29,00 | ,, | 24,00 | ,, | 53,00 |
| Tordesillas á Zamora | 65,00 | ,, | ,, | ,, | ,, | 65,00 |
| Castrogonzalo á Palencia | 34,01 | 62,00 | ,, | ,, | ,, | 96,01 |
| Astorga á Leon | 42,04 | 3,01 | ,, | ,, | ,, | 45,05 |
| Ponferrada á Luarca | ,, | 80,83 | ,, | 109,67 | ,, | 190,05 |
| Ponferrada á Orense | ,, | 84,06 | ,, | 41,08 | 25,02 | 151,06 |
| Cerezal á Rivadeo | ,, | 9,04 | ,, | 90,03 | ,, | 99,07 |
| Nadela á Valdeorras | 44,59 | 16,31 | ,, | 43,01 | 1,00 | 105,00 |
| Lugo á Santiago | 66,19 | 35,31 | ,, | ,, | ,, | 101,05 |
| Puente Rávade al Ferrol | 48,03 | 40,00 | ,, | ,, | ,, | 88,03 |
| Betanzos á Jubia | 33,09 | 2,01 | ,, | ,, | ,, | 36,00 |
| Muriedas á Bilbao | 118,08 | 4,00 | ,, | ,, | ,, | 122,08 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida.<br>—<br>*Kilómetros* | En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | Proyecto aprobado.<br>—<br>*Kilómetros.* | En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* |
| Valladolid á Soria | 205,05 | „ | „ | „ | „ | 205,05 |
| Soria á Logroño | 107,00 | „ | „ | „ | „ | 107,00 |
| Vega de Alcañiz á Zaragoza | 20,03 | 61,07 | „ | 25,00 | „ | 107,00 |
| Valdealgorfa á Castellon | 85,01 | 22,08 | „ | 51,06 | „ | 159,05 |
| Huesca á Monzon | 41,01 | 13,07 | „ | 11,01 | „ | 65,09 |
| Cuenca á Teruel | 18,00 | 8,04 | „ | 85,06 | 13,00 | 125,00 |
| Murviedro á Teruel | 94,07 | 25,00 | „ | „ | „ | 119,07 |
| Albacete á Cartagena | 141,01 | 53,02 | „ | „ | „ | 194,03 |
| Alto de las Atalayas á Murcia | 17,10 | 16,05 | 1,70 | 38,02 | „ | 73,05 |
| Loma de Ubeda á Albacete | 29,02 | „ | „ | 77,00 | 118,04 | 224,06 |
| Murcia á Granada | 4,04 | 81,06 | 5,51 | 196,09 | „ | 287,06 |
| Granada á Motril | 53,02 | 19,00 | „ | „ | „ | 72,02 |
| San Juan del Puerto á Cáceres | 72,09 | 35,09 | 25,00 | 139,03 | „ | 273,01 |
| Salamanca á Cáceres | 36,20 | 52,07 | 18,07 | 105,03 | „ | 212,09 |
| Escorial á Navacerrada | 20,00 | „ | „ | „ | „ | 20,00 |
| Salamanca á la Vega del Terron | 6,00 | 52,04 | „ | 60,00 | „ | 118,04 |
| Valladolid á Salamanca | 112,08 | „ | „ | „ | „ | 112,08 |
| San Cebrian á Leon | „ | 18,03 | 2,08 | 50,00 | 25,02 | 96,03 |
| Barbantiño á Pontevedra | 88,01 | „ | „ | „ | „ | 88,01 |
| Valladolid á Santander | 249,02 | „ | „ | „ | „ | 249,02 |
| Oviedo á las Arriondas | 43,06 | 20,08 | „ | „ | „ | 64,04 |
| Oviedo á la Espina | 39,00 | 20,00 | „ | „ | „ | 59,00 |
| Lugones á Avilés | 23,00 | „ | „ | „ | „ | 23,00 |
| Palencia á Tinamayor | 37,95 | 81,68 | „ | 50,67 | 11,01 | 181,04 |
| Villalba á Luarca | 2,00 | 30,00 | „ | 33,00 | 53,00 | 118,00 |
| Orense á Santiago | 6,08 | 61,02 | „ | 33,08 | „ | 101,08 |
| Cabreiros á Vivero | 3,00 | 42,05 | „ | „ | „ | 45,05 |
| Torrelavega á Unquera | „ | 50,04 | „ | „ | „ | 50,04 |
| La Secada á Villaviciosa | 20,00 | „ | „ | „ | „ | 20,00 |
| Sahagun á Rivadesella | 24,00 | 21,00 | „ | 21,00 | 78,00 | 144,00 |
| | 9,097,40 | 1,718,03 | 73,41 | 1,788,66 | 675,40 | 13,352,09 |

*Resumen del mismo estado por provincias.*

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. | En construccion. | Proyecto aprobado. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. | Kilómetros. |
| Albacete | 195,02 | 44,06 | » | » | 118,04 | 358,02 |
| Alicante | 93,10 | » | 1,70 | 38,02 | » | 133,00 |
| Almería | 16,02 | 4,00 | » | 49,00 | 45,08 | 115,00 |
| Avila | 102,08 | » | » | 5,02 | » | 108,00 |
| Badajoz | 147,08 | 72,04 | » | 89,02 | 55,01 | 364,50 |
| Barcelona | 198,05 | » | » | » | » | 198,05 |
| Búrgos | 439,06 | » | » | » | » | 439,06 |
| Cáceres | 196,00 | 43,08 | 43,07 | 69,03 | » | 352,08 |
| Cádiz | 75,05 | 53,00 | » | 41,05 | » | 170,00 |
| Castellon de la Plana | 196,97 | 43,03 | » | 60,23 | » | 300,05 |
| Ciudad-Real | 172,08 | » | » | » | » | 172,08 |
| Córdoba | 172,05 | » | » | » | » | 172,05 |
| Coruña | 177,03 | 38,00 | » | » | » | 215,03 |
| Cuenca | 387,07 | 41,04 | » | 111,08 | » | 540,09 |
| Gerona | 97,10 | » | » | » | » | 97,10 |
| Granada | 188,06 | 38,02 | 5,51 | 115,59 | 70,00 | 417,09 |
| Guadalajara | 312,05 | 1,02 | 0,08 | 55,08 | » | 370,03 |
| Huelva | 77,00 | 12,04 | » | 87,06 | » | 177,00 |
| Huesca | 113,06 | 75,09 | » | 11,01 | 68,03 | 268,09 |
| Jaen | 256,05 | 15,05 | 3,00 | 106,07 | 32,08 | 414,05 |
| Leon | 311,01 | 11,04 | » | 148,02 | 78,00 | 548,07 |
| Lérida | 82,00 | » | » | » | » | 82,00 |
| Logroño | 82,09 | » | » | » | » | 82,09 |
| Lugo | 195,38 | 151,82 | » | 160,04 | 1,00 | 508,06 |
| Madrid | 465,09 | » | » | » | » | 465,09 |
| Málaga | 107,09 | 23,03 | » | 64,01 | 5,00 | 200,03 |
| Murcia | 98,08 | 87,05 | » | 36,05 | » | 222,08 |
| Navarra | 176,03 | » | » | » | » | 176,03 |
| Orense | 212,01 | 84,06 | » | 58,06 | 25,02 | 380,05 |
| Oviedo | 235,01 | 142,63 | » | 55,47 | 53,00 | 486,02 |
| Palencia | 258,05 | 23,78 | » | 50,67 | » | 332,05 |
| Pontevedra | 110,03 | 47,00 | » | » | » | 157,03 |
| Salamanca | 142,09 | 71,04 | » | 96,00 | » | 310,03 |
| Santander | 268,00 | 112,03 | » | » | 11,01 | 391,04 |
| Segovia | 152,00 | 51,00 | » | 71,00 | » | 274,00 |
| Sevilla | 270,07 | 4,00 | » | » | » | 274,07 |
| Soria | 351,01 | » | » | » | » | 351,01 |
| Tarragona | 185,09 | 60,01 | » | » | 20,00 | 266,00 |
| Teruel | 207,04 | 63,00 | 1,04 | 105,09 | 66,05 | 444,02 |
| Toledo | 302,08 | 15,04 | » | 1,05 | » | 319,07 |
| Valencia | 250,02 | 5,07 | » | » | » | 255,09 |
| Valladolid | 401,02 | 41,03 | » | 2,00 | » | 444,05 |
| Vascongadas | 159,04 | » | » | » | » | 159,04 |
| Zamora | 141,02 | 139,08 | 7,03 | 34,07 | 25,02 | 348,02 |
| Zaragoza | 311,05 | 98,03 | 10,00 | 62,04 | » | 482,02 |
| | 9,097,40 | 1,718,03 | 73,41 | 1,788,66 | 675,04 | 13,352,90 |

# NÚMERO 5.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1859.

| PROVINCIAS. | GASTO. — *Reales vellon.* | PROVINCIAS. | GASTO. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*... | 9.165,128..19 |
| Alava | » | Lugo | 1.071,085..95 |
| Albacete | 182,730..61 | Madrid | 944,157..56 |
| Alicante | 217,904..96 | Málaga | 324,884..98 |
| Almería | 130,311..94 | Murcia | 778,347..21 |
| Avila | 869,691..83 | Orense | 1.431,317..11 |
| Badajoz | 120,366..78 | Oviedo | 1.028,562.26 |
| Barcelona | 468,620..74 | Palencia | » |
| Búrgos | » | Pontevedra | 1.842,414..63 |
| Cáceres | 660,216..93 | Salamanca | 453,750..14 |
| Cádiz | » | Santander | 854,713..15 |
| Castellon | 499,061..25 | Segovia | 1.259,092..20 |
| Ciudad-Real | 164,617..50 | Sevilla | 1.956,149..25 |
| Córdoba | 62,089..84 | Soria | 1.895,694..90 |
| Coruña | 14,378..21 | Tarragona | 678,767..09 |
| Cuenca | 410,271..96 | Teruel | 559,764..68 |
| Gerona | 223,120..11 | Toledo | 130,993..44 |
| Granada | 610,983..49 | Valencia | 269,202..97 |
| Guadalajara | 413,726..41 | Valladolid | 189,524..93 |
| Guipúzcoa | 54,673..23 | Vizcaya | » |
| Huelva | 2.483,063..54 | Zamora | 339,875..88 |
| Huesca | 939,332..06 | Zaragoza | 903,080..04 |
| Jaen | 127,158..02 | Islas Baleares | » |
| Leon | 131,621..59 | — Canarias | » |
| Lérida | » | Tesorería Central | 8.335,730..20 |
| Logroño | 381,187..19 | | |
| | 9.165,128..19 | TOTAL | 34.315,236,76 |

# NÚMERO 6.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

**Gastos durante el año de 1860.**

| PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* | PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*.... | 15.475,408..48 |
| Alava | » | Lugo | 1.818,407..17 |
| Albacete | 29,687..91 | Madrid | 228,611..01 |
| Alicante | 568,261..19 | Málaga | 547,082..49 |
| Almería | 553,249..62 | Murcia | 4.033,692..10 |
| Avila | 715,715..22 | Orense | 2.691,052..53 |
| Badajoz | 551,231..88 | Oviedo | 2.984,524..38 |
| Barcelona | 1.795,129..35 | Palencia | 45,261..73 |
| Búrgos | 31,287..00 | Pontevedra | 1.144,925..97 |
| Cáceres | 1.517,075..67 | Salamanca | 1.450,415..83 |
| Cádiz | 853,707..30 | Santander | 1.829,172..62 |
| Castellon | 1.465,537..38 | Segovia | 1.624,635..11 |
| Ciudad-Real | 209,379..25 | Sevilla | 2.014,074..64 |
| Córdoba | 32,517..52 | Soria | 613,450..02 |
| Coruña | 554,539..26 | Tarragona | 1.421,560..98 |
| Cuenca | 302,803..33 | Teruel | 2.254,441..89 |
| Gerona | » | Toledo | 765,549..38 |
| Granada | 722,197..49 | Valencia | 1.109,183..00 |
| Guadalajara | 176,300..99 | Valladolid | 157,013..84 |
| Guipúzcoa | 4,663..60 | Vizcaya | 7.846..00 |
| Huelva | 1.865,455..99 | Zamora | 318,404..17 |
| Huesca | 1.281,509..06 | Zaragoza | 1.806,296..17 |
| Jaen | 1.754,686..20 | Islas Baleares | » |
| Leon | 248,140..75 | — Canarias | » |
| Lérida | » | Tesorería Central | 9.121,712..14 |
| Logroño | 242,332..52 | | |
| | 15.475,408..48 | TOTAL | 53.462,721..65 |

**Esta cifra se compone de las partidas siguientes.**

| | | |
|---|---|---|
| Estudios | 974,851..74 | 53.462,721..65 |
| Obras por contrata | 38.028,153..89 | |
| Idem por administracion | 9.409,076..78 | |
| Indemnizacion de terrenos | 5.050,639..24 | |

# NÚMERO 7.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1859.

| PROVINCIAS. | LONGITUD de carretera terminada durante el año. — *Kilómetros.* | PROVINCIAS. | LONGITUD de carretera terminada durante el año. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*..... | 208,773 |
| Albacete | 1,367 | Logroño | 6,060 |
| Alicante | » | Lugo | 10,085 |
| Almería | 2,136 | Madrid | » |
| Avila | 21,680 | Málaga | » |
| Badajoz | » | Murcia | » |
| Barcelona | » | Orense | 147,970 |
| Búrgos | » | Oviedo | 0,990 |
| Cáceres | 19,374 | Palencia | 6,939 |
| Cádiz | » | Pontevedra | » |
| Castellon | 26,341 | Salamanca | » |
| Ciudad-Real | 5,488 | Santander | 5,597 |
| Córdoba | » | Segovia | » |
| Coruña | 24,741 | Sevilla | 20,908 |
| Cuenca | 28,504 | Soria | 16,850 |
| Gerona | » | Tarragona | » |
| Granada | 6,160 | Teruel | 20,220 |
| Guadalajara | 8,216 | Toledo | » |
| Huelva | 10,400 | Valencia | 6,887 |
| Huesca | 24,446 | Valladolid | » |
| Jaen | 26,300 | Vascongadas | » |
| Leon | 3,620 | Zamora | 11,000 |
| Lérida | » | Zaragoza | 31,130 |
| *Suma*...... | 208,773 | TOTAL..... | 493,409 |

# NÚMERO 8.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Estado *de la longitud de los trozos terminados durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | LONGITUD terminada en fin de 1859. — *Kilómetros.* | LONGITUD terminada en fin de 1860. — *Kilómetros.* | LINEA de carretera terminada durante el año. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete | 193,12 | 195,02 | 2,08 |
| Alicante | 81,50 | 81,50 | » |
| Almería | 15,14 | 16,20 | 1,06 |
| Ávila | 52,82 | 102,80 | 49,98 |
| Badajoz | 139,32 | 147,80 | 8,48 |
| Barcelona | 104,00 | 198,50 | 94,50 |
| Búrgos | 438,74 | 439,60 | 0,86 |
| Cáceres | 188,37 | 194,70 | 6,33 |
| Cádiz | 72,80 | 75,50 | 2,70 |
| Castellon | 192,24 | 192,60 | 0,36 |
| Ciudad-Real | 172,80 | 172,80 | » |
| Córdoba | 172,50 | 172,50 | » |
| Coruña | 176,36 | 176,50 | 0,14 |
| Cuenca | 385,90 | 387,70 | 1,80 |
| Gerona | 78,66 | 97,10 | 18,44 |
| Granada | 185,50 | 188,20 | 2,70 |
| Guadalajara | 301,59 | 312,50 | 10,91 |
| Huelva | 59,40 | 77,00 | 17,60 |
| Huesca | 81,07 | 113,60 | 32,53 |
| Jaen | 225,67 | 256,50 | 30,83 |
| Leon | 281,81 | 309,70 | 27,89 |
| Lérida | 82,00 | 82,00 | » |
| Logroño | 51,00 | 82,90 | 31,90 |
| Lugo | 193,38 | 194,10 | 0,72 |
| Madrid | 465,90 | 465,09 | » |
| Málaga | 68,95 | 107,90 | 38,95 |
| Murcia | 82,77 | 98,80 | 16,03 |
| Navarra | 176,30 | 176,30 | » |
| Orense | 199,13 | 212,10 | 12,97 |
| Oviedo | 226,68 | 235,10 | 8,42 |
| Palencia | 255,52 | 258,00 | 2,48 |
| Pontevedra | 110,30 | 110,30 | » |
| Salamanca | 135,93 | 136,10 | 0,17 |
| Santander | 185,66 | 268,00 | 82,34 |
| Segovia | 152,00 | 152,00 | » |
| Sevilla | 237,08 | 270,70 | 33,62 |
| Soria | 297,71 | 351,10 | 53,39 |
| Tarragona | 182,50 | 185,90 | 3,40 |
| Teruel | 199,24 | 207,40 | 8,16 |
| Toledo | 285,01 | 302,80 | 17,79 |
| Valencia | 248,48 | 249,90 | 1,42 |
| Valladolid | 399,55 | 401,20 | 1,65 |
| Vascongadas | 159,40 | 159,40 | » |
| Zamora | 139,50 | 141,02 | 1,70 |
| Zaragoza | 302,75 | 311,05 | 8,75 |
| Total | 8.436,05 | 9.069,10 | 633,05 |

# NÚMERO 9.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas hechas durante el año de 1859.

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. | REMATE. — Reales vellon. | FECHA de la adjudicacion. | CONTRATISTAS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Alicante | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Almería | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Avila | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Badajoz | Cuesta de Castillejo á Badajoz | Kilómetros 68 al 70 | 118.454,55 | 106.000,00 | 15 Octubre | D. Segundo Cano. |
| | Idem id | Kilómetros 14 al 19 | 295.795,25 | 227.960,25 | 19 Julio | D. Ignacio Albaitisa. |
| Barcelona | Molins de Rey á Valencia | Kilómetros 304 al 308 | 613.466,55 | 539.800,00 | 4 Marzo | D. Ramon Estruch. |
| | Madrid á la Junquera | Portazgo de Besós | 77.635,64 | 76.000,00 | 8 Julio | D. Rafael Roig. |
| Búrgos | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Cáceres | Madrid á Badajoz | Ponton de la Retuerta | 52.168,95 | 52.168,95 | 12 Noviembre | D. Silvestre Sanguino. |
| | ” | Avenidas del puente de Alcántara | 930.387,41 | 911.780,00 | 19 Julio | D. Ecequiel Diaz. |
| | ” | Puente del Cardenal | 213.590,00 | 208.000,00 | 5 Diciembre | Sres. Tapia y Ormachea. |
| | ” | Idem | 60.000,00 | 60.000,00 | 5 Diciembre | D. Blas Santos. |
| Cádiz | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Castellon | Murviedro á Teruel | Puente de Arguinas | 123.379,56 | 123.140 | 27 Mayo | D. Ramon Pon y García. |
| | Idem id | Regudo al Mar de Bermudo | 453.404,59 | 453.404,59 | 27 Mayo | D. José Coto. |
| | Idem id | Trozos 4.°, 5.° y 6.° | 1.354.565,00 | 1.320.700 | 19 Setiembre | D. Miguel Garcerán. |
| Ciudad-Real | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Córdoba | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Coruña | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Cuenca | La Mota á la Minglanilla | Trozos 2.°, 3.° y 4.° | 3.350.723,00 | 2.990.000,00 | 12 Noviembre | D. Luis Aizquibel. |
| | Albaladejito á Guadalajara | Trozo 5.° | 186.423,01 | 154.990,00 | 20 Diciembre | D. Julian Peña. |
| Gerona | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Granada | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Guadalajara | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Huelva | ” | ” | ” | ” | ” | ” |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Huesca | Huesca á Monzon | Velilla al rio Alcanadre | 552.088,60 | 492.499,00 | 14 Octubre | Sres. Jordan y Oliete. |
| Jaen | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Leon | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Lérida | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Logroño | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Lugo | Cabreiros á Vivero | Trozos 1.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.° | 2.480.998,78 | 2.390.900,00 | 19 Diciembre | D. Evaristo Ortiz. |
| | Nadela á Valdeorras | Trozo 13 | 492.760,17 | 473.000,00 | 11 Febrero | Sres. Barrero y Arrieta. |
| Madrid | Madrid á Valencia | Travesía de Perales | 16.495,00 | 16.000,00 | 7 Mayo | D. Juan F. Redondo. |
| | Madrid á la Coruña | Puente de San Fernando | 126.538,40 | 113.000,00 | 29 Abril | D. Manuel Villalvilla. |
| Málaga | Bailén á Málaga | Ponton de Teatinos | 130.000,00 | 129.500,00 | 6 Agosto | D. Manuel de la Chica. |
| Murcia | Murcia á Granada | Totana á Lorca.—Trozo 4.° | 2.359.102,00 | 2.344.005,00 | 12 Noviembre | D. José María de la Cruz Lozano. |
| | Idem id. | Murcia á Librilla | 1.754.373,26 | 1.680.631,00 | 27 Diciembre | D. José María Guerrero. |
| Orense | Ponferrada á Orense.—2.ª Seccion | Puente Vivas á Castro-Candelas. | 3.990.354,40 | 3.990.000,00 | 5 Setiembre | D. Antonio Rodriguez. |
| Oviedo | Ponferrada á Luarca | Cangas de Tineo á Luarca | 19.048.030,00 | 18.648.030,00 | 3 Setiembre | Crédito Barcelonés. |
| Palencia | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Pontevedra | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Salamanca | Salamanca á Cáceres | Puente de Béjar | 194.518,39 | 191.990,00 | 19 Julio | D. Marcelino Muñoz. |
| | Villacastin á Vigo | Puente de Huelmos | 113.068,48 | 111.000,00 | 7 Julio | D. Marcelino Muñoz. |
| | Idem id. | Muro de Sostenimiento | 33.770,80 | 30.000,00 | 24 Setiembre | D. Isaac Madruga. |
| Santander | Muriedas á Bilbao | San Salvador á Muriedas | 895.921,10 | 823.557,32 | 27 Julio | D. José de la Higuera. |
| Segovia | Adanero á Gijon | Puente sobre el Eresma | 719.349,00 | 640.000,00 | 27 Junio | D. Vicente Aranguren. |
| | Segovia á Arévalo | Segovia á la Venta de Lobones. | 984.579,71 | 788.679,00 | 30 Setiembre | D. Francisco Guerra. |
| | Boceguillas á Segovia | Trozo 8.° | 1 250.006,70 | 1.143.756,00 | 21 Noviembre | D. Francisco Cauto. |
| | Idem id. | Trozo 1.° | 499.401,67 | 424.491,00 | 3 Diciembre | D. Emiliano del Collado. |
| Sevilla | Cuesta de Castillejo á Badajoz | Puerto de los Ladrones á Ronquillo | 1.204.673,17 | 954.663,00 | 12 Noviembre | D. José Coto. |
| Soria | ” | Casas-portazgos | 132.600,00 | 129.995,00 | 18 Febrero | Sr. Sanchez Ocaña. |
| Tarragona | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Teruel | Valdealgorfa á Castellon | Monzogo | 768.640,00 | 645.657,60 | 1.° Agosto | Sres. Jordan Oliete. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza | Trozo 3.° | 288.844,16 | 283.067,28 | 17 Setiembre | Sres. Jordan Oliete. |
| Toledo | Madrid á Badajoz | Varios trozos | 401.323,36 | 401.323,36 | 25 Noviembre | D. Pedro Lanzoni. |
| | Idem id. | Cinco casas-portazgos | 344.110,33 | 342.800,00 | 27 Diciembre | D. Tomás Batre. |
| | Puente de Toledo á Toledo | Ponton de Andigüela | 59.631,65 | 52.380,00 | 20 Diciembre | D. Ventura Amérigo. |
| Valencia | Játiva á Alicante | Bufalí á Albaida | 647.603,81 | 642.000,00 | 6 Mayo | D. Antonio Galdó. |
| Valladolid | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Vascongadas | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Zamora | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Zaragoza | Venta de Valcorba á Calatayud | Trozos 4.°, 5.°, 6.° y 7.° | 2.499.754,83 | 2.120.500,00 | 4 Noviembre | D. Rosendo Sociarst. |
| | | | 49.728.531,28 | 47.227.368,75 | | |





# NÚMERO 10.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

**Relacion de las contratas hechas durante el año de 1860.**

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. | REMATE. — Reales vellon. | FECHA de la adjudicacion. | CONTRATISTAS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Alicante | Játiva á Alicante | Balsa á Alcoy | 17.433,93 | 16.890,00 | 4 Diciembre | D. Lorenzo Cardo. |
| Almería | Aldea de las Correderes á Almería | Ponton del Potro | 12.920,00 | 12.920,00 | 25 Abril | D. Ramon Rodriguez Lopez. |
| | Idem id. | Entre Gador y el Barranco de los Olivillos | 1.000,434,50 | 969.000,00 | 16 Junio | D. José Martinez García. |
| Avila | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Badajoz | San Juan del Puerto á Cáceres | Entre el límite de Cáceres y Mérida | 2.673.318,06 | 2.673.318,06 | 24 Noviembre | D. Saturnino Martinez. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz | Entre la alcantarilla de la Dehesa de Calzadilla y el punto de empalme de la de San Juan del Puerto | 372.063,10 | 372.063,10 | 24 Noviembre | D. Saturnino Martinez. |
| | Idem id. | Entre el puente de Cala y el Ponton de Culebrin | 734.879,38 | 734.879,38 | 24 Noviembre | D. Saturnino Martinez. |
| | Idem id. | Kilómetros del 115 al 117, y 120 al 126 | 324.114,78 | 324.114,78 | 8 Junio | D. Francisco Soto. |
| Barcelona | Madrid á la Junquera | Rectificacion de la travesía de Vilasar | 158.819,35 | 142.000,00 | 15 Mayo | D. Miguel María. |
| Búrgos | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Cáceres | Trujillo á Cáceres | Ocho casillas de camineros | 184.143,99 | 183.995,00 | 19 Diciembre | D. Francisco Escandon. |
| Cádiz | Madrid á Cádiz | Entre Arillo y Cádiz | 418.762,34 | 417.762,00 | 2 Agosto | D. José de la Cuesta. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Castellon | Valdealgorfa á Castellon | Trozos 4.°, 5.°, 6.° y 7.° | 3.986.050,64 | 3.587.400,00 | 11 Diciembre | D. Miguel Garcerán. |
| Ciudad-Real | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Córdoba | Cuesta del Espino á Málaga | Portazgo de Fuente de la Higuera | 129.000,00 | 126.750,00 | 8 Junio | D. José Alcántara. |
| Coruña | Lugo á Santiago | ” | 800.665,11 | 640.000,00 | 26 Mayo | D. Manuel Mella y Gayoso. |
| | Betanzos á Jubia | Puente de Porco y Pontones de Basteiro y los Molinos | 481.044,65 | 481.000,00 | 23 Noviembre | Sres. Muñoz y Casas. |
| | Madrid á la Coruña | Portazgo en el crucero de Coiros | 78.833,80 | 78.000,00 | 9 Julio | D. Pedro Jacobo Lopez. |
| | Betanzos á Jubia | Puente de Ume | 891.814,35 | 839.464,00 | 13 Octubre | Sres. Nuñez y Casas. |
| Cuenca | Tarancon á Cuenca | Puente sobre el Júcar | 1.279.688,39 | 1.170.000,00 | 11 Diciembre | D. Antonio Yañez Ascurio. |
| Gerona | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Granada | Aldea de las Correderas á Almería | Puente de Guadix | 308.939,26 | 308.000,00 | 8 Junio | D. José R. Delgado. |
| | Murcia á Granada | 11 al 14 y Puente de Gor | 3.440.056,50 | 3.164.000,00 | 8 Junio | D. Ramon Estruch y Ferrer. |
| Guadalajara | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Huelva | San Juan del Puerto á Cáceres | Trozo 1.° | 1.348,059,01 | 967.848,00 | 13 Julio | D. José Coto. |
| | Alcalá de Guadaira á Huelva | Puente Anicoba | 90.298,23 | 79.000,00 | 7 Mayo | Sres. Portilla Hermanos. |
| Huesca | Huesca á Monzon | Entre Peraltilla y el rio Alcanadre | 1.298.343,62 | 1.156.455,62 | 6 Julio | Sres. Serrates Guillen. |
| | Zaragoza á Canfranc | Entre Huesca y el castillo de Castejon | 691.131,40 | 649.700,00 | 29 Junio | D. Martin Ordax. |
| | Idem id. | Muga de Bataragua á Bernues | 1.052.153,83 | 1.015.153,23 | 14 Mayo | D. Manuel Esponera. |
| | Madrid á la Junquera | Entre Peñalva y el alto de la Cuesta del Cinca y Fraga y el límite de Lérida y Huesca | 3.050.886,00 | 3.021.000,00 | 21 Junio | D. Antonio Iglesias. |
| | Zaragoza á Canfranc | Puente de Murillo | 797.713,60 | 797,713,60 | 5 Febrero | D. Martin Aguirre. |
| | Idem id. | Entre Ayerbe y Murillo | 1.144.774,27 | 1.087.216,00 | 26 Octubre | D. Angel Diez. |
| Jaen | Aldea de las Correderas á Almería | 3.° al 6.° de las Correderas á Almería | 2.336.333,39 | 1.686.000,00 | 19 Diciembre | D. José Figuerola. |
| | Bailén á Málaga | Guadalbullon | 616.872,32 | 588.900,00 | 8 Febrero | D. Ramon Estruch y Ferrer. |
| Leon | San Cebrian á Leon | ” | 912.982,14 | 912.000,00 | 12 Marzo | D. Francisco Maltrana. |
| | Madrid á la Coruña | Puente de la Reina | 918.537,61 | 913.000,00 | 19 Diciembre | D. Manuel García. |
| | Idem id. | Barbacana del Hospital de Orbigo | 34.697,65 | 34.697,65 | 30 Junio | D. Pedro Perez. |
| | Idem id. | Variacion entre San Roman y Cacabelos | 1.743.535,84 | 1.609.000,00 | 21 Abril | D. Evaristo Ortiz. |
| Lérida | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Logroño | Soria á Logroño | Barranco de la Araña á Torrecilla (sin subasta) | 590.519,54 | 590.519,54 | 16 Mayo | D. Domingo Garmendías. |
| | Idem id. | Puerto de Piqueras al rio Labalé | 429 912,87 | 429.912,87 | 16 Mayo | D. Domingo Garmendías. |
| Lugo | Villalba á Luarca | Entre Villalba y Mondoñedo | 2.027.683,42 | 2.000.000,00 | 5 Diciembre | D. Francisco Sanz. |
| Madrid | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Málaga | ” | ” | ” | ” | ” | ” |
| Murcia | Murcia á Granada | Entre Lebrilla y Totana | 2.260.087,40 | 2.075.584,00 | 17 de Julio | D. José María Guerrero. |
| | Alto de las Atalayas á Murcia | Trozo 1.° | 376.509,51 | 357.685,00 | 6 Febrero | D. Gaspar Jimenez. |
| | Idem id. | Trozo 2.° | 366.906,67 | 348.562,00 | 6 Febrero | D. Gaspar Jimenez. |
| | Idem id. | Trozo 3.° | 511.024,70 | 485.474,00 | 7 Febrero | D. Gaspar Jimenez. |
| | Idem id. | Trozo 4.° | 553.683,99 | 526.000,00 | 7 Febrero | D. Gaspar Jimenez. |
| Orense | Ponferrada á Orense | 2.ª seccion | 2 222.675,68 | 2.111.000,04 | 26 Mayo | D. Antonio Rodriguez. |





| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS U OBRAS. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. | REMATE. — Reales vellon. | FECHA de la adjudicacion. | CONTRATISTAS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Oviedo | Oviedo á la Espina | Entre Cornellana y Salas | 3.410.876,57 | 3.119.000,00 | 27 Octubre | D. Ecequiel Diaz. |
| | Oviedo á las Arriondas | Puente del Bolloto | 313.545,28 | 313.000,00 | 23 Enero | D. José Cañizo. |
| | Idem id | » | 3.255.885,83 | 3.199.000,00 | 9 Enero | D. José Onofre Lopez Grado. |
| | Sahagun á Rivadesella | Trozo 6.º | 727.626.63 | 727.626,63 | 6 Febrero | D. Francisco Mendoza Cortina. |
| | Idem id | Postes indicadores | 18.726,08 | 18.726,08 | 30 Junio | D. Antonio Alvarez. |
| | Idem id | Trozos 7.º al 10 | 5.381.417,47 | 5.206.000,00 | 19 Diciembre | D. Nicolás Pascual Diez. |
| Palencia | Palencia á Tinamayor | Portazgo en Anguarin | 39.585,03 | 38.000,00 | 31 Julio | D. Vicente Siebro. |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | Villacastin á Vigo | Travesía de Salamanca | 161.048,35 | 158.000,00 | 16 Mayo | D. Antonio Alvarez. |
| | Idem id | Casillas.—Travesía de Peñaranda. | 17.433,93 | 16.890,00 | 4 Diciembre | D. Lorenzo Cardo. |
| | Salamanca á Cáceres | Sorihuela al Guijuelo | 698.615,79 | 661.932,25 | 3 Enero | D. Juan Cayado. |
| | Villacastin á Vigo | Avenidas de Puente de Huelmos | 89.104,60 | 87.000,00 | 30 Diciembre | D. Manuel Gonzalez Brieva. |
| | Salamanca á Cáceres | Dos casillas de camineros | 47.024,81 | 46.800,00 | 23 Agosto | D. Juan Sanchez de Manuel. |
| | Villacastin á Vigo | Travesía de Peñaranda á Calbarrasa y Santa Marta | 115.848,26 | 115.848,26 | 6 Junio | D. Ignacio Olorzola. |
| | Salamanca á la Vega del Terron | Tres casillas | 61.996.25 | 61.996,25 | 14 Octubre | D. Manuel Perez. |
| | Idem id | Trozos 11, 12 y 13 | 1.140.079,66 | 1.139.990,00 | 15 Julio | D. Vicente Rodriguez Sta. Maria |
| | Valladolid á Salamanca | Dos casillas | 35.939,86 | 35.800,00 | 12 Julio | D. Manuel Perez. |
| | Salamanca á Cáceres | Trozos 1.º y 2.º | 957.706,67 | 956.000,00 | 15 Julio | D. Telesforo Oliva. |
| Santander | Palencia á Tinamayor | Puente de Ojeda á Unqueda | 7.219.876,00 | 7.199.999,00 | 5 Febrero | D. Francisco Mendoza Cortina. |
| | Torrelavega á Unquera | » | 5.710.353.43 | 5.480.000,00 | 8 Junio | D. Joaquin Torriente. |
| | Palencia á Tinamayor | Seccion de Valdeprado á Potes. | 3.464.134,27 | 3.359.864,27 | 15 Junio | D. Francisco Mendoza Cortina. |
| Segovia | Boceguillas á Segovia | Trozo 9.º | 1.725.005,40 | 1.720.505,00 | 29 Junio | D. Francisco Guerra. |
| Sevilla | Alcalá de Guadaira á Huelva | Trozo 3.º Venta de Castilleja al arroyo de Alcarallon | 910.668.86 | 700.000,00 | 13 Julio | D. Ramon Estruch y Ferrer. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz | Diez casillas de camineros | 315.333,73 | 258.750,00 | 24 Noviembre | D. Ramon Coto. |
| Soria | Venta de Valcorba á Calatayud | Travesía de Soria | 13.432,24 | 12.500,00 | 19 Diciembre | D. Juan Raola. |
| Tarragona | Alcolea del Pinar á Tarragona | Trozos 6.º y 7.º | 632 298,01 | 599.990,00 | 3 Enero | D. José Pí. |
| | Idem id | Trozos 1.º y 2.º | 1.886.532,00 | 1.780.500,00 | 1.º Julio | D. Francisco Dévi. |
| | Idem id | Ponton y travesía de Falset | 112.080,95 | 110.000.00 | 19 Diciembre | D. Juan Casanova. |
| | Molins de Rey á Valencia | De Reus al kilómetro 247 | 262 085,00 | 260.000,00 | 15 Octubre | D. Pedro Bober. |
| | Alcolea del Pinar á Tarragona | Trozo 10 | 1.103.157,17 | 1.079.000,00 | 1.º Agosto | D. Ramon Font. |
| | Idem id | Trozo 3.º | 261.384,14 | 260.900,00 | 31 Agosto | D. Pedro Rodriguez. |
| | Idem id | Trozos 8.º y 9.º | 350.863,80 | 349.880,00 | 15 Octubre | D. Pedro Panaxals. |





| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Teruel | Alcolea del Pinar á Tarragona | Entre las ventas de Cangallo y 201 metros despues de la rasante horizontal del rio la Huerla | 668.282,44 | 667.447,00 | 14 Octubre | D. Miguel Garcerán. |
| | Cuenca á Teruel | Trozo 1.° entre el puente de San Francisco y Villastros | 752.934,10 | 752.000,00 | 6 Julio | D. José Toran. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza | Trozo 3.° | 204.666,24 | 178.990,00 | 5 Febrero | D. Simeon Garcerán. |
| | Murviedro á Teruel | Siete casillas de camineros | 114.025,10 | 108.150,00 | 12 Julio | D. Juan Cueva. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza | Trozos 2.° al 7.° y obras de la travesía de Hijar | 3.344.998,63 | 3.344.000,00 | 14 Mayo | Sres. Jordan Olieta. |
| Toledo | Madrid á Badajoz | Puente de Alberche | 132.246,05 | 132.246,05 | 29 Junio | Sres. Escudero y Rodriguez. |
| | Puente de Toledo á Toledo | Ponton de Tocenaque | 211.970,30 | 201.000,00 | 9 Agosto | D. Francisco Gonzalez Pedroso. |
| Valencia | Madrid á Valencia | Pretiles á la entrada de Requena | 33.870,52 | 28.995,00 | 20 Abril | D. Miguel Galan. |
| | Molins de Rey á Valencia | Entre Casas de San Gerónimo y la plaza de la Zaidía | 178.506,22 | 178.506,22 | 14 Agosto | D. José Campo, á nombre de la sociedad Valenciana. |
| | Madrid á Valencia | Entre Buñol y el Pont | 721.992,00 | 721.180,00 | 20 Abril | D. Leon Agulló. |
| Valladolid | Valladolid á Salamanca | Portazgo y Casillas de Villamarciel | 69.673,70 | 69.360,00 | 6 Mayo | D. Pablo Luis. |
| | Valladolid á Soria | Dos casillas en los kilómetros 38 y 63 | 37.675,70 | 36.075,00 | 31 Julio | D. Pablo Luis. |
| | Idem id. | Tres id. entre los kilómetros 6 y 7, 11 y 12, 17 y 18 | 72.995,00 | 59.000,00 | 5 Noviembre | D. Mariano Martinez. |
| | Castrogonzalo á Palencia | Trozos 1.°, 2.° y 3.° | 2.841.859,70 | 2.841.859,70 | 22 Setiembre | D. Miguel Pagola. |
| | Valladolid á Soria | Portazgo del Puente de Tudela | 33.065,17 | 33.000,00 | 23 Agosto | D. Vicente Vazquez. |
| Zamora | ” | Puente de Toro | 261.895,62 | 250.000,00 | 9 Enero | D. Felipe Elordy. |
| | Villacastin á Vigo | Távara | 4.977.896,14 | 4.200.000,00 | 6 Julio | D. Evaristo Ortiz. |
| | Castrogonzalo á Palencia | ” | 1.219.206,60 | 1.219.000,00 | 31 Julio | D. Bernardo Auta. |
| Zaragoza | Zaragoza á Teruel | Trozos 1.° al 4.° | 3.768.699,31 | 3.651.869,00 | 9 Enero | Sres. Jordan Oliet. |
| | Zaragoza á Canfranc | ” | 400.525,61 | 389.000,00 | 9 Enero | D. Juan Ballari. |
| | Zaragoza á Teruel | Travesía de Muel | 262.183,33 | 205.648,04 | 7 Abril | D. Hilarion Perez. |
| | ” | Portazgo en el puente de Rivota | 67.692,91 | 64.000,00 | 12 Junio | D. Benito Badera. |
| | | | 103.484.431,28 | 98.088.801,62 | | |

# NÚMERO 11.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

RELACION *de los proyectos terminados durante el año de 1859.*

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Albacete...... | » | » |
| Alicante...... | Játiva á Alicante............ | Trozo 2.°, parte 1.ª, comprendido entre la Balsa de Merita y Cocentaina. |
| Almería...... | » | » |
| Avila......... | » | » |
| Badajoz....... | Madrid á Badajoz............ | Desde Talavera la Real al puente de Lantrin. Desde la alcantarilla de las Mazas hasta el puente de Calasnosete. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz.. | Desde el kilómetro 14 al 19. Desde el kilómetro 68 al 70. Desde el kilómetro 115 al 117 y desde el 120 al 126. |
| Barcelona...... | Madrid á la Junquera......... | Rectificacion de la travesía de Vilasar. Puente sobre el rio Tordera. |
| Búrgos....... | Valladolid á Soria........... | Modificacion del presupuesto aprobado para la construccion del puente sobre el rio Riaza.—Proyecto de la travesía de Nava de Roa.—Idem id. de Fuentecen.—Idem id. de Aranda de Duero.—Idem id. de Fresnillo. |
| Cáceres....... | Madrid á Badajoz............ | Trozo en el límite de la provincia de Toledo.—Ponton de la Retuerta. |
| | San Juan del Puerto á Cáceres.. | Entre el límite de la provincia y el Salor. |
| | Salamanca á Cáceres......... | Viaducto del Buitre.—Puerto de los Castaños à la orilla derecha del Tajo. |
| Cádiz........ | Jerez á Ardales.............. | Seccion de Jerez á Villamartin por Arcos y Bornos. |
| Castellon...... | » | » |
| Ciudad-Real... | » | » |
| Córdoba...... | Madrid á Cádiz.............. | Modificacion entre el puente de los Asnos y el Ventorrillo del Cárpio. Modificacion entre el puente de Tejedores y el de Alcolea. |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Córdoba....... | Cuesta del Espino á Málaga.... | Portazgos de Fuente de la Higuera y Benamejí. |
| Coruña....... | » | » |
| Cuenca....... | Albaladejito á Guadalajara..... | Obras que faltaban para la terminacion del trozo 5.° de la Seccion de Cuenca á Cañaveras. |
| Gerona....... | Madrid á la Junquera......... | Rectificacion de la Granota al Collado de Masot. |
| Granada...... | Granada á Motril............ | Puente de Izbor y alcantarilla de los Molinos. |
| | Murcia á Granada........... | Trozo 11.—Idem 12.—Id. 13.—Id. 14. Puente de Gor.—Idem de Guadix. |
| Guadalajara... | Albaladejito á Guadalajara..... | Segunda seccion desde Armuña á Auñon. |
| Huelva....... | Alcalá de Guadaira á Huelva... | Puente de hierro sobre el Anicoba. |
| Huesca....... | Zaragoza á Canfranc........... | De la Muga de Bataragua á Bernues. |
| Jaen......... | Bailén á Málaga............. | Reconstruccion del puente sobre el rio Guadalbullon. |
| | Loma de Ubeda á Albacete.... | Desde las inmediaciones al camino de Sabiote á la entrada de Úbeda. |
| Leon......... | Madrid á la Coruña......... | Variacion entre San Roman de Bembibre y Cacabelos. |
| | San Cebrian á Leon.......... | Obras que faltan por ejecutar en el primer trozo. |
| | Astorga á Leon......... ..... | Reparacion de la Barbacana de puente Orbigo. |
| Lérida........ | » | » |
| Logroño...... | Soria á Logroño.............. | Del puerto de Piqueras al rio Labalé.—Del barranco de la Araña á Torrecilla: obras que faltan para la conclusion. |
| Lugo......... | Villalba á Luarca............ | Seccion de Arrojo á Reme. |
| | Cabreiros á Vivero........ ... | Desde Cabreiros á Fondon. |
| Madrid....... | » | » |
| Málaga....... | » | » |
| Murcia....... | Alto de las Atalayas á Murcia.. | Seccion comprendida entre la salida de Orihuela y la entrada de Murcia. |
| | Murcia á Granada........... | Seccion 1.ª comprendida entre la calle de Florida Blanca en Murcia y la entrada de Librilla.—Seccion 3.ª comprendida entre la salida de Totana y la entrada de Lorca. |
| Orense....... | Ponferrada á Orense.......... | Proyecto de la 2.ª seccion, que comprende los trozos 1.°, 2.°, 3.°, 4.°, 5.° y 6.°—Proyecto de variacion de la 1.ª seccion en la parte correspondiente á los trozos 6.° y 7.° |
| Oviedo....... | Ponferrada á Luarca.......... | Trozo de Cangas de Tineo á Luarca. |
| | Oviedo á las Arriondas....... | Puente de Colloto.—Trozo del puente de Migoya á las Arriondas. |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Oviedo....... | Sahagun á Rivadesella......... | Trozo 6.º—De las Rozas á Cangas de Onís. |
| Palencia...... | » | » |
| Pontevedra.... | » | » |
| Salamanca.... | Villacastin á Vigo............ | Travesía de Peñaranda.—Reforma del puente de Encinas.—Muro de sostenimiento en la puerta de San Pablo.—Del circuito por Salamanca.—Puente de Huelmos. |
| | Salamanca á Cáceres.......... | Reforma del puente de Bejar. |
| Santander.... | » | » |
| Segovia...... | Segovia á Arévalo............. | Primer trozo. |
| | Boceguillas á Segovia.......... | Trozos 1.º y 8.º |
| Sevilla....... | Alcalá de Guadaira á Huelva... | Venta de Castilleja al arroyo Alcarallon. |
| Soria......... | » | » |
| Tarragona.... | Alcolea del Pinar á Tarragona.. | Trozos 8.º, 9.º y 11.º |
| | Molins de Rey á Valencia...... | Variacion de trazado en el Coll de Balaguer. |
| Teruel........ | Alcolea del Pinar á Tarragona... | Desde 201 metros antes de la rasante horizontal del rio la Huerla hasta las Ventas de Cangallo. |
| | Zaragoza á Teruel............ | Desde la salida de Burbaquena hasta donde dá principio la explanacion antes de llegar á Luco de Giloca. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza..... | Desde la salida de la Vega de Alcañiz hasta Valdetinaja. |
| Toledo....... | Puente de Toledo á Toledo..... | Reparacion del ponton de Andigüela y construccion de la alcantarilla de Matajudíos.—Ponton de Tocenaque. |
| | Ocaña á Alicante............. | Ponton de Botar. |
| Valencia...... | Játiva á Alicante.. .......... | Proyecto de la parte del trozo 12 de esta carretera comprendido entre la entrada de Albaida por la parte de Alcoy, y la senda de Bufalí, inclusa la travesía de la villa de Albaida. |
| | Molins de Rey á Valencia...... | Proyecto para la construccion de un nuevo trozo de carretera entre las Casas de San Gerónimo y la plaza de la Zaidía para evitar el paso por la calle de Murviedro, arrabal de Valencia. |
| | Madrid á Valencia............ | Proyecto de la parte que resta construir de esta carretera entre las Ventas de Buñol y la casilla del Pontet, próxima al pueblo de Chiva. |
| Valladolid.... | » | » |
| Vascongadas... | » | » |
| Zamora....... | » | » |
| Zaragoza..... | Zaragoza á Teruel............ | Travesía y salida de Muel. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza... | Desde el Burgo á Quinto. |

# NÚMERO 12.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion *de los proyectos terminados durante el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Albacete..... | Albacete á Cartagena......... | Paso del puerto del Purgatorio. |
| Alicante...... | » | » |
| Almería....... | Aldea de las Correderas á Almería. | Trozo entre el pueblo de Gador y el barranco de los Olivillos. |
| Avila........ | » | » |
| Badajoz....... | Madrid á Badajoz............ | Trozo comprendido entre las Mazas y el puente de Calamonte. |
| | Madrid á Badajoz... ........ | Trozo de Talavera la Real al puente de Lantrin. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz.. | Entre la alcantarilla de la Dehesa de Calzadilla y el empalme con la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres. |
| | Idem id.... ............... | Entre el puente de Cala y el ponton de Culebrin. |
| | San Juan del Puerto á Cáceres. | Entre el límite de la provincia de Cáceres y Mérida. |
| | Madrid á Badajoz............ | Un trozo. |
| | Idem id.................... | Trozos 28 y 29. |
| Barcelona..... | Madrid á la Junquera........ | Puente sobre el rio Noya en Martorell. |
| | Idem id.................... | Puente sobre el rio Tordera. |
| | Idem id.................... | Kilómetro 648. |
| | Idem id........ ........... | Kilómetros 596 al 600. |
| Búrgos... ... | Valladolid á Soria........... | Edificio para portazgo. |
| | Idem id.................... | Casillas para peones. |
| Cáceres...... | Salamanca á Cáceres......... | Tercera seccion. |
| | Trujillo á Cáceres........... | Ocho casillas para peones camineros. |
| | Madrid á Badajoz............ | Veintidos casillas para peones. |
| | Idem id.................... | Trozo 16. |
| | Idem id.................... | Sus travesías. |
| Cádiz.. ..... | Madrid á Cádiz.............. | Entre rio Arillo y la puerta de tierra de Cádiz. |
| Castellon..... | Valdealgorfa á Castellon....... | Trozos 4.°, 5.°, 6.° y 7.° de la primera Seccion. |
| | Idem id.................... | Travesía de Castellon. |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Ciudad-Real.. | » | » |
| Córdoba..... | Madrid á Cádiz............. | Trozo entre el ponton de los Asnos y el ventorrillo del Carpio. |
| | Idem id..................... | Defensa de la márgen izquierda del Guadalquivir entre Pedro Abad y el Carpio. |
| | Cuesta del Espino á Málaga... | Casas-portazgos para Fuente de la Higuera y Benamejí. |
| Coruña....... | Betanzos á Jubia............ | Puente provisional sobre la ria de Puentedeume. |
| Cuenca....... | Tarancon á Cuenca........... | Puente sobre el Júcar á la entrada de Cuenca. |
| Gerona....... | » | » |
| Granada...... | Granada á Motril............ | Trozo del puntal de Izbor. |
| | Murcia á Granada............ | Puente de Guadix. |
| | Idem id..................... | Trozos 11, 12, 13 y 14 y puente de Gor. |
| | Granada á Motril............ | Túnel para el puntal de Izbol. |
| Guadalajara... | » | » |
| Huelva....... | San Juan del Puerto á Cáceres. | Trozo 1.° |
| Huesca....... | Zaragoza á Canfranc......... | Trozo comprendido entre Huesca y el castillo de Castejon. |
| | Huesca á Monzon............. | Trozo comprendido entre el rio Alcanadre y Peraltilla. |
| | Zaragoza á Canfrac.......... | Trozo entre Ayerbe y Murillo. |
| | Huesca á Monzon............. | Ultimo trozo. |
| | Zaragoza á Canfranc......... | Puente de Murillo. |
| | Huesca á Monzon............. | Trozo entre el alto de la Almunieta y Monzon. |
| Jaen......... | Aldea de las Correderas á Almería. | Puente sobre el Guadalquivir y un trozo de camino en la Seccion de Ubeda á Guadix. |
| | Bailén á Málaga............. | Trozo denominado de Juan Blanco. |
| Leon......... | Madrid á la Coruña.......... | Puente de la Reina sobre el rio Orniga. |
| | Astorga á Leon.............. | Trozo 9.° |
| Lérida....... | Huesca á Monzon............. | Casa-portazgo. |
| Logroño...... | » | » |
| Lugo......... | Nadela á Valdeorras......... | Trozos 14, 15, 16 y 17. |
| | Villalba á Luarca........... | Primera seccion. |
| | Cerezal á Rivadeo........... | Primera seccion. |
| | Cabreiros á Vivero.......... | Puente de Landrobe. |
| Madrid....... | Madrid á la Coruña.......... | Cuesta de las Perdices. |
| Málaga....... | Cuesta del Espino á Málaga... | Casa-portazgo para la Carrera del Moro. |
| Murcia....... | Murcia á Granada............ | Segunda seccion. |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Orense....... | Ponferrada á Orense......... | Parte comprendida entre el puente de las Tablas y el alto del Rodicio en la segunda seccion. |
| | Orense á Santiago............ | Entre Santo Domingo de la Calzada y las canteras de Cea. |
| | Ponferrada á Orense.......... | Segunda seccion. |
| Oviedo....... | Oviedo á la Espina.......... | Seccion entre el puente de Mallecin y la Espina. |
| | Oviedo á las Arriondas...... | Puente sobre el rio Sella en las Arriondas. |
| | Sahagun á Rivadesella........ | Trozos 7.° al 10. |
| | Oviedo á la Espina........... | Trozo entre Cornellana y Salas. |
| Palencia...... | » | » |
| Pontevedra... | Orense á Santiago......... ... | Dos puentes y un ponton. |
| Salamanca.... | Villacastin á Vigo............ | Ronda de Salamanca. |
| | Salamanca á Cáceres.......... | Puente de Béjar. |
| | Villacastin á Vigo............ | Avenidas del puente de Huelmos. |
| | Salamanca á la Vega del Terron. | Trozos 1.°, 2.° y 3.° |
| Santander.... | » | » |
| Segovia...... | Segovia á Arévalo............ | Trozo 1.° |
| | Idem id...................... | Trozos 2.° y 3.° |
| Sevilla....... | Alcalá de Guadaira á Huelva.. | Trozo 3.° comprendido entre Castilleja del Campo y el arroyo Alcarallon. |
| | Madrid á Cádiz.............. | Puente de Ecija. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz... | Casillas para peones-camineros. |
| Soria. ....... | Valladolid á Soria............ | Travesía de Soria. |
| Tarragona.... | Molins de Rey á Valencia..... | Parte comprendida entre Reus y puerto de Salou. |
| | Alcolea del Pinar á Tarragona. | Trozos 8.° y 9.° |
| | Idem id...................... | Un ponton. |
| | Idem id...................... | Trozo 3.° |
| Teruel......... | Cuenca á Teruel.............. | Trozo entre el puente de San Francisco y Villastar. |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza... | Trozos 2.°, 3.°, 4.°, 5.°, 6.° y 7.° |
| | Murviedro á Teruel........... | Siete casillas de peones. |
| | Valdealgorfa á Castellon....... | Ultimo trozo. |
| Toledo........ | Puente de Toledo á Toledo..... | Ponton sobre el arroyo Tozenaque. |
| Valencia...... | » | » |
| Valladolid.... | Castro Gonzalo á Palencia..... | Trozo 1.° |
| | Idem id...................... | Trozo 2.° |
| | Idem id...................... | Trozo 3.° |
| | Valladolid á Soria............ | Casa-portazgo en Tudela de Duero. |
| | Idem id...................... | Casas de peones-camineros. |
| | Valladolid á Salamanca....... | Casillas para peones-camineros. |
| Vascongadas.. | » | » |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
| --- | --- | --- |
| Zamora...... | Castro Gonzalo á Palencia..... | Parte comprendida en la provincia de Zamora. |
| | Villacastin á Vigo........... | Parte entre Zamora y Tabara. |
| | San Cebrian á Leon......... | Entre Benavente y el límite de las provincias de Leon y Zamora. |
| Zaragoza..... | Zaragoza á Teruel........... | Paso por el pueblo de Muel. |

# NÚMERO 13.

# CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion *de los proyectos en estudio en fin del año de* 1859.

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Albacete...... | Loma de Úbeda á Albacete..... | Trazado de esta carretera en la parte comprendida en la provincia. |
| Alicante...... | Játiva á Alicante............... | Trozo 2.°, parte 2.ª, comprendido entre la salida del barranco la Batalla y el llano de Botí. |
| Almería...... | Aldea de las Correderas á Almería...................... | Desde el pueblo de Gador hasta el barranco de los Olivillos. |
| Avila......... | Madrid á la Coruña............ | Paso del rio Arevalillo. |
| | Villacastin á Vigo.............. | Pasos sobre los rios Zapardiel y Adaja. |
| Badajoz...... | Madrid á Badajoz............. | Desde el cerro Gordo á la alcantarilla del Rostro. Desde el puente de Lantrin al de Guajira. Desde el puente de Guajira á la alcantarilla de Valde-celada. |
| | San Juan del Puerto á Cáceres... | De Mérida á Cáceres. |
| Barcelona..... | Madrid á la Junquera.......... | Rectificacion inmediata al rio Tordera. Trece casillas de peones camineros.—Puente sobre el rio Noya.—Rectificacion que comprende el puente.—Puente sobre el rio Besós. |
| Búrgos........ | Valladolid á Soria............. | Proyectos de casillas de peones camineros y dos casas-portazgos. |
| Cáceres....... | Madrid á Badajoz............. | Las travesías de varios pueblos. |
| | Salamanca á Cáceres........... | Aldea nueva á Plasencia.—Alto de la Culebra al Olivar de Castellanos. |
| Cádiz......... | Jerez á Ardales................ | Seccion de Villamartin al límite de la provincia. |
| Castellon...... | Molins de Rey á Valencia....... | Variacion desde Vinaroz al rio Cenia. |
| | Valdealgorfa á Castellon........ | Desde el límite de la provincia de Teruel á Morella.—Desde San Mateo á Puebla Tornesa. |
| Ciudad-Real... | » | » |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Córdoba....... | Madrid á Cádiz................ | Modificacion de la Cuesta de los Visos.—Idem de la Cuesta de Rodamonte.—Idem de la de Marota.—Idem de la de la Carlota.—Puente de Córdoba.—Defensa de la márgen del Guadalquivir. |
| Coruña......... | Madrid á la Coruña............ | Portazgo de Lesa. |
| | Betanzos á Jubia............... | Puente para el paso de la ria de Puentedeume.—Paso provisional para la misma.—Puente provisional para el paso del rio Neda por el interior de la villa. |
| Cuenca......... | Tarancon á Cuenca........... | Puente sobre el rio Júcar en las inmediaciones de Cuenca. |
| | Albaladejito á Guadalajara...... | Puente sobre el rio Guadiela. |
| | Cuenca á Teruel............... | Trozos 3.° al 9.°, ambos inclusive, comprendidos entre Fuentes y las Casas de Mojon. |
| Gerona......... | Madrid á la Junquera.......... | Rectificacion de la Granota al Collado de Masot.—Seccion de la Granota á la Erañana.—Rectificacion de Bascara á la venta de Santa Ana. |
| Granada......... | Granada á Motril.............. | Trozo comprendido entre Armilla y Alhendin.—Travesías de Armilla, Alhendin, Padul, Talará y Velez de Benandalla. |
| | | Trozo entre la alcantarilla del Cangajo y el puente de Izbor.—Paso del puente de Izbor.—Trozo entre el puntal de Izbor y el puente de Guadalfeo.—Idem desde dicho puente á la entrada de Vélez. |
| | Murcia á Granada............. | Trozo 1.°—Id. 2.°—Id. 5.°—Id. 6.°—Id. 7.°—Id. 8.°, 9.°, 10 y 15, hasta el límite de la provincia. |
| Guadalajara.... | » | » |
| Huelva......... | Alcalá de Guadaira á Huelva.... | Puente sobre el arroyo Candon y sus avenidas. |
| | San Juan del Puerto á Cáceres... | Desde San Juan del Puerto á Fregenal de la Sierra. |
| Huesca......... | Huesca á Monzon.............. | Del rio Alcanadre á Peraltilla. |
| Jaen........... | Madrid á Cádiz............... | Variacion de la Cuesta del Molinillo, comprendida entre el ponton del Mestillo y puente del Rumblar.—Reparacion de las pilas del puente de Andújar. |
| | Bailén á Málaga............... | Variacion en el sitio denominado Huerta de Juan Blanco. |
| Leon........... | Madrid á la Coruña........... | Puente de la Reina. |
| | San Cebrian á Leon........... | Desde el trozo 3.° al 11 inclusive. |
| | Astorga á Leon............... | Puente de Orbigo. |
| Lérida........ | » | » |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Logroño....... | Soria á Logroño............... | Del rio Labalé al barranco de la Araña. |
| Lugo......... | Nadela á Valdeorras.......... | Desde el extremo del trozo 13 hasta el arroyo Clavillas.<br>Desde el extremo del trozo 9.° al empalme con el trozo 13.° |
| | Villalba á Luarca............. | Desde Sasdonigas hasta cerca de Villalba.<br>Reforma del proyecto de la seccion de Arrojo á Reme. |
| Madrid........ | Puente de San Fernando al Pardo. | Modificacion de las pendientes de los kilómetros 8.° y 9.° á la salida del puente de San Fernando. |
| Málaga........ | Jerez de la Frontera á Ardales... | Desde el límite de la provincia con Cádiz hasta Ardales. |
| Murcia........ | Murcia á Granada............. | Seccion 2.ª, comprendida entre la entrada de Librilla y la salida de Totana.—Seccion 4.ª, comprendida entre la entrada de Lorca y Lumbreras. |
| Orense........ | Ponferrada á Orense........... | Parte de la 2.ª seccion, que comprende los trozos 8.°, 9.°, 10.° y 11.°—Parte comprendida entre el puente de Domingo Florez y el de Petin. |
| Oviedo........ | Sahagun á Rivadesella.......... | Trozos 7.°, 8.°, 9.° y 10.°, que comprenden desde Cangas de Onís al puente de Vidosa. |
| Palencia....... | » | » |
| Pontevedra.... | Orense á Santiago............. | Tres puentes, dos para el rio Deza y uno para el Toja. |
| Salamanca.... | Salamanca á Cáceres.......... | Seccion de Mozarbez al Guijuelo. |
| | Salamanca á la Vega del Terron. | Reforma de los 11 trozos de la carretera comprendidos entre Zafron y Vega de Terron. |
| Santander.... | Muriedas á Bilbao.............. | Modificacion desde Ogarrío hasta el Calero del Cueto para evitar el paso del puerto de Alisas. |
| Segovia....... | Segovia á Arévalo.............. | Siete trozos. |
| | Boceguillas á Segovia.......... | Seis trozos. |
| Sevilla....... | Madrid á Cádiz............... | Cuesta de Carmona. |
| | Alcalá de Guadaira á Huelva... | Calzada de Patrocinio.—Travesía de San Lúcar la Mayor. |
| | Cuesta de Castillejo á Badajoz... | Venta del Alto y del Ronquillo.—Santa Olaya y el puente de Cala. |
| Soria......... | » | » |
| Tarragona..... | Alcolea del Pinar á Tarragona.. | Afirmado del trozo 3.°—Ponton del trozo 5.° |
| Teruel....... | Alcolea del Pinar á Tarragona.. | Desde Montalvan hasta 201 metros antes de la rasante horizontal del rio la Huerta.—Desde Valdealgorfa hasta Calaceite.—Desde Calaceite hasta 200 metros antes de llegar al rio Algas. |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. |
|---|---|---|
| Teruel....... | Vega de Alcañiz á Zaragoza..... | Trozos 2.°, 3.°, 4.°, 5.°, 6.° y 7.° comprendidos entre Valdetinaja y el confin de esta provincia con la de Zaragoza. |
| | Valdealgorfa á Castellon........ | Desde frente á Torre de Arcas hasta el límite de esta provincia con la de Castellon. |
| | Cuenca á Teruel............. | Desde el pueblo de Villastar hasta el puente de San Francisco en Teruel. |
| Toledo....... | Madrid á Cádiz.............. | Travesías de Ocaña, la Guardia, Tembleque y Madridejos. |
| | Madrid á Badajoz............ | Travesías, avenidas de Alberche, trozo de Barrago.—Idem de la Huerta, idem de San Francisco y salida de la calzada. |
| | Puente de Toledo á Toledo..... | Travesías de Illescas, Yuncos y Cabañas. |
| | Ocaña á Alicante............ | Travesías de Ocaña, Villatovas, Corral de Almaguer, y Quintanar de la Orden. |
| Valencia...... | Casas del Campillo á Valencia.. | Estudio, proyecto y presupuesto de las obras necesarias para dejar perfectamente asegurada la estabilidad del puente sobre el barranco de Masanasa situado entre el mismo Masanasa y Catarroja.—Proyecto de un puente sobre la rambla de la Alcudia de Carlet. |
| | Madrid á Valencia........... | Proyecto para el establecimiento de pretiles en una parte de esta carretera inmediata á Requena á fin de evitar desgracias en los transeuntes por la mucha elevacion de la rasante de la misma sobre el terreno en dicho punto.—Reforma del presupuesto del proyecto de la parte de esta carretera entre las ventas de Buñol y la casilla del Pontet, próxima al pueblo de Chiva. |
| | Alicante á Játiva........... | Reforma del proyecto para la construccion de los trozos 10 y 11 de la carretera de primer órden de Alicante á Játiva. |
| Valladolid..... | » | » |
| Vascongadas... | » | » |
| Zamora....... | Villacastin á Vigo............ | Seccion de Zamora á Mombuey. |
| | San Cebrian á Leon.......... | De Benavente á Leon. |
| | Madrid á la Coruña.......... | Proyecto para la reparacion del puente. |
| | Villacastin á Vigo............ | Desmonte de las Peñas de Santa Marta. |
| Zaragoza...... | Vega de Alcañiz á Zaragoza.... | Desde Quinto hasta el rio Aguas, límite de las provincias de Zaragoza y Teruel. |
| | Calatayud á Daroca........... | Parte comprendida en la provincia. |

# NÚMERO 14.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion *de los proyectos en estudio en fin del año de 1860.*

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS U OBRAS. | LONGITUD. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Albacete.... | » | » | » |
| Alicante.... | Alto de las Atalayas á Murcia.................. | Desde el kilómetro núm. 5 á partir del empalme de la de Ocaña, á Alicante á Elche............. | 13,3 |
| Almería.... | Aldea de las Correderas á Almería............... | A partir de la Rambla de Huechar........................ | 5,0 |
| | Murcia á Granada......... | Parte comprendida en la provincia. | 44,0 |
| Avila...... | Madrid á la Coruña........ | Entre Arévalo y el rio Arevalillo.. | 1,4 |
| | Villacastin á Vigo......... | Entre la casilla del registro y arroyo del Obispo............... | 3,8 |
| Badajoz..... | Madrid á Badajoz......... | Entre el arroyo Burdaló y San Pedro.—Entre el vivero de Mérida y arroyo Calamonte.—Entre el arroyo de Valdecelada y rio Santrin. | 37,5 |
| | San Juan del Puerto á Cáceres................... | Desde el límite de Huelva á los Santos.—Del empalme con la carretera de Madrid á Badajoz á Mérida......................... | 57,7 |
| Barcelona... | » | » | » |
| Búrgos...... | » | » | » |
| Cáceres..... | Salamanca á Cáceres...... | Entre Aldeanueva del Camino y Puerto de los Castaños......... | 69,3 |
| Cádiz...... | Jerez de la Frontera á Ardales................... | Entre Villamartin y el límite de la provincia..................... | 41,5 |
| Castellon... | Molins de Rey á Valencia... | Entre el rio Ceña y Vinaróz...... | 13,0 |
| | Valdealgorfa á Castellon... | Entre San Mateo y Puebla........ | 51,6 |
| Ciudad-Real. | » | » | » |
| Córdoba.... | » | » | » |
| Coruña..... | » | » | » |
| Cuenca..... | Albaladejito á Guadalajara.. | Entre el empalme de la carretera de Tarancon á Cuenca y viña cerrada de Arrancacepas.......... | 28,8 |
| | Cuenca á Teruel.......... | Entre Fuentes y Casas de Monjon.. | 79,0 |
| | La Mota á la Minglanilla.... | Entre Puebla del Salvador y la Picaza........................ | 4,0 |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Gerona..... | » | » | » |
| Granada.... | Murcia á Granada......... | Entre el barranco de la Zorra y Granada..................... | 11,7 |
| | Granada á Motril.......... | Entre la 1.ª y 2.ª casilla de camineros. — Entre el barranco del Cangajo y el del lugar......... | 18,6 |
| Guadalajara. | Albaladejito á Guadalajara.. | Entre el rio Tapiña y Alcocer.... | 55,8 |
| Huelva..... | San Juan del Puerto á Cáceres................. | Entre Trigueros y venta de Elijio.— Entre el rio Murtiga é Higuera la Real....................... | 35,2 |
| Huesca..... | Huesca á Monzon.......... | Entre el alto de la Almunieta y Monzon..................... | 11,1 |
| Jaen....... | Madrid á Cádiz........... | Entre la casilla del peon caminero y el rio del Rumblar. ........ | 1,3 |
| | Aldea de las Correderas á Almería............... | Entre el camino Cruz de Requena y el límite de la provincia...... | 28,4 |
| | Loma de Ubeda á Albacete. | Entre Villacarrillo y el límite de la provincia................... | 77,0 |
| Leon....... | San Cebrian á Leon....... | Entre el arroyo límite y Onzanilla. | 50,0 |
| | Ponferrada á Luarca...... | Entre Ponferrada y Leitariegos.... | 75,2 |
| | Ponferrada á Orense....... | Parte comprendida en la provincia. | 23,0 |
| Lérida...... | » | » | » |
| Logroño.... | » | » | » |
| Lugo...... | Cerezal á Rivadeo......... | Entre Cerezal y Porto........... | 90,3 |
| | Nadela á Valdeorras....... | Entre Bóbeda y Frieras.—Entre el rio Quiroga y Albaredos........ | 37,1 |
| | Villalba á Luarca......... | Entre Arrojo y el empalme con la carretera de Cerezal á Rivadeo.. | 33,0 |
| Madrid..... | » | » | » |
| Málaga..... | Jerez de la Frontera á Ardales ................ | Entre el puerto de Montejaque y Ardales..................... | 64,1 |
| Murcia..... | Murcia á Granada......... | Entre el rio Guadalentin y límite de la provincia ............... | 36,5 |
| Orense..... | Ponferrada á Orense...... | Entre la Rua y Puente de Bibey.. | 18,8 |
| | Nadela á Valdeorras....... | Parte comprendida en la provincia. | 6,0 |
| | Orense á Santiago......... | Parte comprendida en la provincia. | 33,8 |
| Oviedo.... | Ponferrada á Luarca..... | Entre Puerto Seco de Leitariegos y Cárcelnueva.................. | 29,6 |
| | Sahagun á Rivadesella.... | Entre los kilómetros 45 al 54 inclusives.................... | 9,0 |
| Palencia.... | Palencia á Tinamayor...... | Entre Carrion y Cervera......... | 74,5 |
| Pontevedra.. | » | » | » |
| Salamanca.. | Salamanca á Cáceres...... | Entre Alozarvez y Guijuelo...... | 36,0 |
| | Salamanca á la Vega del Terron............... | Entre Zafron y Lumbrales....... | 62,0 |

| PROVINCIAS. | CARRETERAS. | TROZOS Ú OBRAS. | LONGITUD. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Santander. . | » | » | » |
| Segovia. . . . | Boceguillas á Segovia. . . . . . | Entre Boceguillas y Villovela. . . . . | 47,0 |
| | Segovia á Arévalo. . . . . . . . | Entre Santa María de Nieva y estacion de Arévalo . . . . . . . . . . . . | 24,0 |
| Sevilla. . . . . | » | » | » |
| Soria. . . . . . . | » | » | » |
| Tarragona. . | » | » | » |
| Teruel. . . . . . | Alcolea del Pinar á Tarragona. . . . . . . . . . . . . . . | Entre Montalvan y el rio la Huerta.—Barranco del Hocino y el empalme de la carretera de Vega de Alcañiz á Zaragoza.—Entre el empalme con la carretera de Valdealgorfa á Castellon y el límite de la provincia. . . . . . . . . . . . . . | 98,6 |
| | Zaragoza á Teruel. . . . . . . . | Travesía de Burbaquena. . . . . . . . . | 0,7 |
| | Cuenca á Teruel. . . . . . . . . | Entre Villel y Villastar. . . . . . . . . . | 6,6 |
| Toledo. . . . . | Madrid á Badajoz. . . . . . . . | A partir del arroyo de Barrago. . . | 1,5 |
| Valencia. . . . | » | » | » |
| Valladolid. . . | Madrid á la Coruña. . . . . . . | Travesía de Rueda. . . . . . . . . . . . . | 2,0 |
| Vascongadas. | » | » | » |
| Zamora. . . . . | Villacastin á Vigo. . . . . . . . . | Entre el arroyo del Prado y el empalme de la carretera de Benavente á Mombuey. . . . . . . . . . . . . | 34,7 |
| Zaragoza. . . . | Zaragoza á Canfranc. . . . . . | Entre la villa de Zuera y el portazgo de este nombre. . . . . . . . . . . . . | 1,2 |
| | Calatayud á Daroca. . . . . . . | Parte comprendida en la provincia. | 36,2 |
| | Vega de Alcañiz á Zaragoza. | Entre Azaila y Quinto. . . . . . . . . . | 25,0 |
| | | Total. . . . . . . . . . . . | 1.639,4 |

# NÚMERO 15.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### REPARACION.

Gastos *durante el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* | PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*.... | 9.266.403,56 |
| Alava | 59.984,34 | Lugo | 259.983,53 |
| Albacete | 475.569,95 | Madrid | 3.456.488,00 |
| Alicante | » | Málaga | 789.166,79 |
| Almería | » | Murcia | 253.901,77 |
| Avila | 117.182,76 | Navarra | » |
| Badajoz | 26.545,93 | Orense | 308.871,42 |
| Barcelona | 864.042,56 | Oviedo | 484.204,07 |
| Búrgos | 1.208.175,67 | Palencia | 301.193,61 |
| Cáceres | 378.328,20 | Pontevedra | 520.430,58 |
| Cádiz | 236.893,68 | Salamanca | 345.556,63 |
| Castellon de la Plana | 432.823,47 | Santander | 895.055,21 |
| Ciudad-Real | 529.617,12 | Segovia | 637.049,74 |
| Córdoba | 380.871,29 | Sevilla | 624.565,39 |
| Coruña | 249.340,84 | Soria | » |
| Cuenca | 365.140,53 | Tarragona | 305.198,61 |
| Gerona | 313.117,85 | Teruel | 102.399,38 |
| Granada | 207.050,93 | Toledo | 571.278,95 |
| Guadalajara | 579.540,92 | Valencia | 738.911,03 |
| Guipúzcoa | 1.639,09 | Valladolid | 102.324,27 |
| Huelva | 20.202,85 | Vizcaya | » |
| Huesca | 85.000,80 | Zamora | 47.806,03 |
| Jaen | 827.671,15 | Zaragoza | 886.010,11 |
| Leon | 1.302.850,02 | Islas Baleares | » |
| Lérida | 529.238,08 | Islas Canarias | » |
| Logroño | 75.575,53 | | |
| | 9.266.403,56 | OTAL...... | 20.893.798,63 |

# NÚMERO 16.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### REPARACION.

GASTOS *durante el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* | PROVINCIAS. | GASTOS. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior....* | 7.667.291,56 |
| Alava.................. | 14.644,45 | Logroño............... | 15.247,23 |
| Albacete.............. | 270.605,41 | Lugo.................. | 192.046,24 |
| Alicante.............. | 2.223,00 | Madrid............... | 2.615.233,80 |
| Almería.............. | » | Málaga............... | 52.875,34 |
| Avila................. | » | Murcia............... | 240.300,76 |
| Badajoz.............. | 200.000,00 | Orense............... | 143.693,68 |
| Barcelona............ | 1.059.092,59 | Oviedo............... | 497.030,14 |
| Búrgos............... | 198.121,71 | Palencia............. | 304.431,56 |
| Cáceres.............. | 254.347,87 | Pontevedra.......... | 200.522,29 |
| Cádiz................ | 199.275,00 | Salamanca........... | 401.487,75 |
| Castellon de la Plana.... | 188.179,76 | Santander........... | 705.903,05 |
| Ciudad-Real.......... | 48.951,50 | Segovia.............. | 2.229,00 |
| Córdoba.............. | 279.908,61 | Sevilla............... | 367.828,68 |
| Coruña............... | 172 872,22 | Soria................. | 162.044,87 |
| Cuenca............... | 846.954,29 | Tarragona........... | 180.001,62 |
| Gerona............... | 238.144,85 | Teruel............... | 4.607,00 |
| Granada.............. | 410.519,15 | Toledo............... | 423.995,24 |
| Guadalajara.......... | 302.281,40 | Valencia............. | 921.289,91 |
| Guipúzcoa............ | 67.021,23 | Valladolid........... | 167.937,62 |
| Huelva............... | » | Vizcaya.............. | » |
| Huesca............... | 247.027,40 | Zamora.............. | 364.563,01 |
| Jaen................. | 989.966,98 | Zaragoza............ | 901.293,16 |
| Leon................. | 1.233.149,08 | Islas Baleares....... | » |
| Lérida............... | 444.005,06 | Canarias............ | » |
| | 7.667.291,56 | TOTAL..... | 16.548.126,51 |

# NÚMERO 17.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

## REPARACION.

OBRAS *hechas durante el año de 1859.*

| PROVINCIAS. | CARRETERA REPARADA. — *Metros lineales.* | PROVINCIAS. | CARRETERA REPARADA. — *Metros lineales.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*... | 367.513,00 |
| Alava | 2.355,00 | Logroño | 3.023,00 |
| Albacete | 19.022,00 | Lugo | 10.399,00 |
| Alicante | » | Madrid | 138.259,00 |
| Almería | » | Málaga | 31.506,00 |
| Avila | 4.683,00 | Murcia | 10.156,00 |
| Badajoz | 1.061,00 | Orense | 12.304,00 |
| Barcelona | 34.501,00 | Oviedo | 19.368,00 |
| Búrgos | 48.327,00 | Palencia | 12.047,00 |
| Cáceres | 15.133,00 | Pontevedra | 20.816,00 |
| Cádiz | 9.475,00 | Salamanca | 13.822,00 |
| Castellon de la Plana | 17.302,00 | Santander | 35.802,00 |
| Ciudad-Real | 21.184,00 | Segovia | 25.481,00 |
| Córdoba | 15.234,00 | Sevilla | 24.982,00 |
| Coruña | 9.973,00 | Soria | » |
| Cuenca | 14.624,00 | Tarragona | 12.207,00 |
| Gerona | 12.524,00 | Teruel | 4.095,00 |
| Granada | 8.282,00 | Toledo | 22.887,00 |
| Guadalajara | 23.181,00 | Valencia | 29.556,00 |
| Guipúzcoa | 65,00 | Valladolid | 4.092,00 |
| Huelva | 808,00 | Vizcaya | » |
| Huesca | 3.400,00 | Zamora | 1.912,00 |
| Jaen | 33.106,00 | Zaragoza | 35.440,00 |
| Leon | 52.104,00 | Islas Baleares | » |
| Lérida | 21.169,00 | Islas Canarias | » |
| | 367.513,00 | | 835.667,00 |

# NÚMERO 18.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### REPARACION.

OBRAS *hechas durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | CARRETERA REPARADA. — *Metros lineales.* | PROVINCIAS. | CARRETERA REPARADA. — *Metros lineales.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior*.... | 306.797,00 |
| Alava.................. | 585,00 | Logroño.............. | 609,00 |
| Albacete............... | 10.824,00 | Lugo.................. | 7.681,00 |
| Alicante............... | 88,00 | Madrid................ | 104.609,00 |
| Almería................ | » | Málaga................ | 2.115,00 |
| Avila.................. | » | Murcia................ | 9.612,00 |
| Badajoz................ | 8.000,00 | Orense................ | 5.747,00 |
| Barcelona.............. | 42.363,00 | Oviedo................ | 19.881,00 |
| Búrgos................. | 7.924,00 | Palencia.............. | 12.177,00 |
| Cáceres................ | 10.173,00 | Pontevedra............ | 8.021,00 |
| Cádiz.................. | 7.968,00 | Salamanca............. | 16.057,00 |
| Castellon de la Plana..... | 7.526,00 | Santander............. | 28.236,00 |
| Ciudad-Real............ | 1.958,00 | Segovia............... | 89,00 |
| Córdoba................ | 11.196,00 | Sevilla............... | 14.813,00 |
| Coruña................. | 6.914,00 | Soria................. | 6.481,00 |
| Cuenca................. | 33.878,00 | Tarragona............. | 7.200,00 |
| Gerona................. | 9.525,00 | Teruel................ | 184,00 |
| Granada................ | 16.420,00 | Toledo................ | 16.959,00 |
| Guadalajara............ | 12.191,00 | Valencia.............. | 36.851,00 |
| Guipúzcoa.............. | 2.680,00 | Valladolid............ | 6.717,00 |
| Huelva................. | » | Vizcaya............... | » |
| Huesca................. | 9.881,00 | Zamora................ | 14.582,00 |
| Jaen................... | 39.618,00 | Zaragoza.............. | 36.051,00 |
| Leon................... | 49.325,00 | Islas Baleares........ | » |
| Lérida................. | 17.760,00 | Islas Canarias........ | » |
| | 306.797,00 | | 661.469,00 |

# NÚMERO 19.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### CONSERVACION.

GASTOS *durante el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | GASTOS. — Reales vellon. | PROVINCIAS. | GASTOS. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior* | 9.876.178,39 |
| Alava | 107.518,90 | Lugo | 237.298,21 |
| Albacete | 511.660,93 | Madrid | 1.562.825,19 |
| Alicante | 398.937,90 | Málaga | 211.061,32 |
| Almería | 144.174,50 | Murcia | 248.884,90 |
| Avila | 142.002,12 | Orense | 281.031,27 |
| Badajoz | 434.488,35 | Oviedo | 540.677,65 |
| Barcelona | 867.056,37 | Palencia | 527.983,71 |
| Búrgos | 1.072.992,54 | Pontevedra | 192.042,25 |
| Cáceres | 293.843,06 | Salamanca | 336.829,26 |
| Cádiz | 181.719,44 | Santander | 469.335,99 |
| Castellon de la Plana | 335.764,44 | Segovia | 260.167,80 |
| Ciudad-Real | 302.071,15 | Sevilla | 716.149,37 |
| Córdoba | 264.156,42 | Soria | 479.123,41 |
| Coruña | 183.666,72 | Tarragona | 477.928,16 |
| Cuenca | 690.512,26 | Teruel | 318.997,95 |
| Gerona | 285.022,65 | Toledo | 664.028,30 |
| Granada | 891.775,38 | Valencia | 676.908,71 |
| Guadalajara | 671.433,18 | Valladolid | 937.259,14 |
| Guipúzcoa | 39.220,84 | Vizcaya | » |
| Huelva | 108.070,28 | Zamora | 464.427,71 |
| Huesca | 429.902,02 | Zaragoza | 713.471,38 |
| Jaen | 562.339,63 | Islas Baleares | 164.245,43 |
| Leon | 695.499,34 | Islas Canarias | 55.768,88 |
| Lérida | 155.918,15 | Tesorería central | 42.676,16 |
| Logroño | 106.431,82 | | |
| | 9.876.178,39 | TOTAL | 20.455.300,52 |

# NUMERO 20.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

### CONSERVACION.

Gastos *durante el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | GASTO. — *Reales vellon.* | PERSONAL DE CONSERVACION. Capataces. — *Número.* | Camineros. — *Número.* |
|---|---|---|---|
| Albacete | 365.383,52 | 10 | 74 |
| Alicante | 278.260,35 | 5 | 52 |
| Almería | 93.803,80 | 3 | 24 |
| Avila | 134.933,34 | 3 | 28 |
| Badajoz | 737.725,68 | 9 | 93 |
| Barcelona | 535.625,21 | 14 | 27 |
| Búrgos | 1.199.877,12 | 28 | 147 |
| Cáceres | 357.532,73 | 7 | 62 |
| Cádiz | 166.937,95 | » | » |
| Castellon | 415.302,63 | 8 | 59 |
| Ciudad-Real | 287.878,73 | 6 | 50 |
| Córdoba | 397.680,07 | 8 | 49 |
| Coruña | 278.012,64 | 6 | 53 |
| Cuenca | 770.463,05 | 18 | 131 |
| Gerona | 343.387,51 | 8 | 41 |
| Granada | 569.353,35 | 16 | 127 |
| Guadalajara | 688.698,46 | 16 | 113 |
| Huelva | 47.777,00 | 4 | 10 |
| Huesca | 418.585,60 | 10 | 84 |
| Jaen | 382.360,95 | 9 | 81 |
| Leon | 559.906,03 | 13 | 103 |
| Lérida | 208.112,84 | 4 | 25 |
| Logroño | 93.485,59 | 2 | 18 |
| Lugo | 234.291,35 | 6 | 48 |
| Madrid | 1.632.250,47 | 49 | 236 |
| Málaga | 209.660,75 | 4 | 39 |
| Murcia | 202.144,97 | 4 | 32 |
| Orense | 408.591,57 | 8 | 60 |
| Oviedo | 400.984,43 | 10 | 73 |
| Palencia | 573.460,47 | 13 | 82 |
| Pontevedra | 245.669,02 | 5 | 35 |
| Salamanca | 405.204,03 | 10 | 67 |
| Santander | 540.309,63 | 8 | 73 |
| Segovia | 78.957,30 | 2 | 10 |
| Sevilla | 767.164,40 | » | 4 |
| Soria | 500.516,90 | 11 | 94 |
| Tarragona | 395.669,34 | 13 | 75 |
| Teruel | 342.624,08 | 8 | 67 |
| Toledo | 824.121,26 | 16 | 113 |
| Valencia | 617.703,30 | 12 | 86 |
| Valladolid | 747.034,99 | 20 | 145 |
| Vascongadas | 127.487,25 | 3 | 19 |
| Zamora | 465.626,25 | 8 | 90 |
| Zaragoza | 451.560,67 | 19 | 138 |
| Tesorería central | 1.636,00 | » | » |
| Total | 19.503.752,22 | 336 | 3.037,00 |

# NÚMERO 21.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

RELACION *del número, clase y estado de los puentes, en fin del año de 1860.*

| PROVINCIAS. | PUENTES CONSTRUIDOS. | | | PUENTES EN CONSTRUCCION. | | | PUENTES EN ESTUDIO. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De fábrica | De hierro. | De madera | De fábrica | De hierro. | De madera | De fábrica | De hierro. | De madera |
| Albacete | 1 | » | » | » | » | » | 2 | » | » |
| Alicante | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Almería | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » |
| Avila | 8 | » | » | 1 | » | » | 2 | » | » |
| Badajoz | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | 46 | 1 | » | 1 | » | » | 3 | 3 | » |
| Búrgos | 20 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » |
| Cáceres | 18 | » | » | 1 | » | » | 6 | 1 | » |
| Cádiz | 3 | 2 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | » |
| Castellon | 11 | » | » | 5 | » | » | 3 | » | » |
| Ciudad-Real | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba | 7 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » |
| Coruña | 13 | » | » | 4 | » | 1 | 1 | » | » |
| Cuenca | 7 | » | » | 1 | » | » | 5 | 2 | » |
| Gerona | 7 | » | » | » | » | » | 3 | 2 | » |
| Granada | 5 | » | 1 | 3 | » | » | » | 3 | » |
| Guadalajara | 3 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Huelva | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » |
| Huesca | 8 | 3 | » | » | 1 | » | » | 1 | » |
| Jaen | 10 | 1 | » | » | » | » | 2 | » | » |
| Leon | 17 | » | » | » | » | » | 16 | 1 | » |
| Lérida | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Logroño | 4 | » | » | 2 | » | » | 2 | 1 | 1 |
| Lugo | 20 | » | » | 4 | » | » | 9 | » | » |
| Madrid | 24 | 2 | » | » | » | » | 1 | 1 | » |
| Málaga | 2 | » | » | » | » | » | 4 | » | » |
| Murcia | 3 | » | » | 2 | » | » | 2 | 1 | » |
| Orense | 17 | » | » | 7 | » | » | 2 | » | » |
| Oviedo | 17 | » | » | 9 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| Palencia | 13 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | 5 | » | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Salamanca | 7 | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » |
| Santander | 30 | 1 | 1 | 5 | » | » | » | 1 | 1 |
| Segovia | 3 | » | » | 2 | » | » | 2 | » | » |

| PROVINCIAS. | PUENTES CONSTRUIDOS. | | | PUENTES EN CONSTRUCCION. | | | PUENTES EN ESTUDIO. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De fábrica | De hierro. | De madera | De fábrica | De hierro. | De madera | De fábrica | De hierro. | De madera |
| Sevilla............ | 16 | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Soria............. | 11 | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Tarragona......... | 5 | » | 2 | » | » | » | 20 | 5 | » |
| Teruel............ | 8 | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » |
| Toledo............ | 6 | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » |
| Valencia........... | 12 | » | » | 2 | » | » | » | 4 | » |
| Valladolid......... | 19 | » | » | » | » | » | 2 | 2 | » |
| Vascongadas....... | 6 | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Zamora............ | 7 | » | » | » | » | » | 4 | 1 | » |
| Zaragoza.......... | 7 | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 1 | » |
| TOTAL........ | 440 | 13 | 7 | 56 | 3 | 5 | 103 | 35 | 4 |

# NUME

ESTADO *de las carreteras de segun*

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. Kilómetros. | En construccion. Kilómetros. | Proyectada. Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Albacete á Casas Ibañez | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Hellin á Yeste por Elche de la Sierra | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | Valencia | 15,50 | 21,00 | » |
| | Alicante | » | 9,00 | » |
| | | 15,50 | 30,00 | » |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | Valencia | 10,00 | 2,00 | » |
| | Alicante | 11,50 | 6,00 | 5,00 |
| | | 21,50 | 8,00 | 5 00 |
| Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida | Valencia | » | » | » |
| | Alicante | 7,50 | » | » |
| | | 7,50 | » | » |
| Villena á Alcoy | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas | Murcia | » | » | » |
| | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Baza á Huercal-Overa por Purchena | Granada | » | » | » |
| | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alboloduy á Gergal | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril | Málaga | » | » | » |
| | Almería | » | » | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |

RO 22.

*do órden en fin del año 1859.*

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. | OBSERVACIONES. |
| *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 72,00 | 72,00 | |
| » | 72,00 | 72,00 | |
| 34,00 | 3,50 | 74,00 | |
| 84,25 | » | 93,25 | |
| 118,25 | 3,50 | 167,25 | |
| 20,25 | » | 32,25 | |
| 38,00 | » | 60,50 | |
| 58,25 | » | 92,75 | |
| 29,00 | 9,00 | 45,50 | |
| » | 54,00 | 54,00 | |
| 29,00 | 63,00 | 99,50 | |
| 27,00 | 11,00 | 38,00 | |
| 27,00 | 11,00 | 38,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 100,00 | 100,00 | |
| » | 112 00 | 112,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 83,00 | 83,00 | |
| » | 115,00 | 115,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 40,00 | 11,00 | 51,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 53,75 | 53,75 | |
| 40,00 | 124,75 | 164,75 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros | Madrid | » | 18,00 | » |
| | Avila | 6,00 | » | » |
| | | 6,00 | 18,00 | » |
| Talavera á Avila por Arenas de San Pedro | Toledo | » | » | » |
| | Avila | 75,50 | » | » |
| | | 75,50 | » | » |
| Sorihüela á Avila por Piedrahita | Salamanca | » | » | » |
| | Avila | 40,00 | » | » |
| | | 40,00 | » | » |
| Medina del Campo á Peñaranda | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Badajoz á Alburquerque | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente de Lantrin á Almendralejo | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés | Barcelona | » | » | 55,50 |
| | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | 55,50 |
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich | Barcelona | 83,00 | 8,00 | 3,80 |
| | Gerona | 4,50 | » | 6,50 |
| | | 87,50 | 8,00 | 10,30 |
| Barcelona á Vendrell por Villanueva | Barcelona | 9,00 | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | 9.00 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 42,50 | » | 60,50 | |
| 11,50 | 28,50 | 46,00 | |
| 54,00 | 28,50 | 106,50 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | » | 75,50 | |
| » | 24,00 | 99,50 | |
| 22,00 | » | 22,00 | |
| 25,00 | » | 65,00 | |
| 47,00 | » | 87,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 94,00 | 94,00 | |
| » | 94,00 | 94,00 | |
| » | 33,50 | 33,50 | |
| » | 33,50 | 33,50 | |
| 15,00 | 28,00 | 43,00 | |
| 15,00 | 28,00 | 43,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 8,70 | 64,20 | |
| » | 33,00 | 33,00 | |
| » | 41,70 | 97,20 | |
| » | » | 94,80 | |
| 14,50 | » | 25,50 | |
| 14,50 | » | 120,30 | |
| » | 43,50 | 52,50 | |
| » | 12,50 | 12,50 | |
| » | 56,00 | 65,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Manresa á Berga | Barcelona | » | » | 32,50 |
| | | » | » | 32,50 |
| Manresa á Solsona | Barcelona | » | » | 31,00 |
| | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | 31,00 |
| Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca | Barcelona | 16,32 | » | » |
| | | 16,32 | » | » |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa. | Búrgos | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lerma á Salas de los Infantes | Búrgos | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo | Búrgos | » | » | » |
| | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Búrgos á Soria por San Leonardo | Búrgos | » | » | » |
| | Soria | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera | Búrgos | » | » | » |
| | Logroño | 11,00 | 15,00 | » |
| | | 11,00 | 15,00 | » |
| Búrgos á Villadiego | Búrgos | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Navalmoral á Jarandilla | Cáceres | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Trujillo á Plasencia | Cáceres | 9,50 | » | » |
| | | 9,50 | » | » |
| Trujillo á Logrosan | Cáceres | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cáceres á Alcántara | Cáceres | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | Cádiz | 5,00 | » | » |
| | Málaga | » | » | » |
| | | 5,00 | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 12,00 | 44,50 | |
| » | 12,00 | 44,50 | |
| » | » | 31,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 53,00 | |
| » | 60,00 | 76,32 | |
| » | 60,00 | 76,32 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48.00 | 48,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 82,00 | 82,00 | |
| » | 73,50 | 73,50 | |
| » | 56,65 | 56,65 | |
| » | 130,15 | 130,15 | |
| 58,50 | » | 58,50 | |
| 27,50 | » | 53,50 | |
| 86,00 | » | 112,00 | |
| » | 32,50 | 32,50 | |
| » | 32,50 | 32,50 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 74,50 | 84,00 | |
| » | 74,50 | 84,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| 129,00 | 2,00 | 136,00 | |
| » | 112,00 | 112,00 | |
| 129,00 | 114,00 | 248,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Écija á San Roque por Osuna y Grazalema........ | Sevilla..... | » | » | » |
| | Cádiz...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Santa María á San Lúcar.............. | Cádiz...... | 26,00 | » | » |
| | | 26,00 | » | » |
| Nules á Segorbe.............................. | Castellon.... | 2,50 | » | 2,50 |
| | | 2,50 | » | 2,50 |
| Castellon á Lucena............................ | Castellon.... | 6,00 | » | 6,00 |
| | | 6,00 | » | 6,00 |
| Vinaroz á San Mateo........................... | Castellon.... | 4,20 | » | 4.10 |
| | | 4,20 | » | 4,10 |
| Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta............ | Castellon.... | 7,00 | » | » |
| | Tarragona.. | 30,00 | » | » |
| | | 37,00 | » | » |
| Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon......... | Toledo...... | » | » | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valdepeñas á Villanueva de los Infantes.......... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ciudad-Real á Piedrabuena...................... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte...... | Cuenca..... | » | » | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque..... | Córdoba.... | 18,00 | 9,50 | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | 18,00 | 9,50 | » |
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio. | Jaen....... | 39,00 | 5,00 | » |
| | Córdoba..... | » | » | » |
| | | 39,00 | 5,00 | » |
| Montoro á Baena por Bujalance.................. | Córdoba..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 80,00 | 80,00 | |
| » | 147,00 | 147,00 | |
| » | 227,00 | 227,00 | |
| » | » | 26,00 | |
| » | » | 26,00 | |
| » | 12,50 | 17,50 | |
| » | 12,50 | 17,50 | |
| » | 25,50 | 37,50 | |
| » | 25,50 | 37,50 | |
| » | 22,70 | 31,00 | |
| » | 22,70 | 31,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | » | 30,00 | |
| » | » | 37,00 | |
| » | 76,50 | 76,50 | |
| » | 62,50 | 62,50 | |
| » | 139,00 | 139,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 126,00 | 126,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 134,00 | 134,00 | |
| » | 86,36 | 113,86 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 92,36 | 119,86 | |
| 10,00 | » | 54,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| 10.00 | 62,00 | 116.00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Belmez á Fuente-Ovejuna | Córdoba | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija | Córdoba | » | » | » |
| | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Monturque á Priego por Cabra | Córdoba | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo | Coruña | 77,50 | » | » |
| | Pontevedra | 82,00 | 37,25 | » |
| | | 159,50 | 37,25 | » |
| Coruña á Corcubion por Carballo | Coruña | 33,00 | » | » |
| | | 33,00 | » | » |
| Santiago á Corcubion por Negreira | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Betanzos á Lalin por Mellid | Coruña | » | » | » |
| | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ferrol á Santa Marta de Ortigueira | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Carrascosa del Campo á Huete | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden | Cuenca | » | » | » |
| | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gerona á Olot por Bañolas y Besalú | Gerona | 48,50 | » | » |
| | | 48,50 | » | » |
| Gerona á Palamós por La Bisbal | Gerona | 37,00 | » | 7,50 |
| | | 37,00 | » | 7,50 |
| Gerona á San Feliu de Guixols por Casa de la Selva | Gerona | 12,42 | » | » |
| | | 12,42 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22.00 | |
| » | 24,00 | 24.00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | » | 77,50 | |
| 0,50 | » | 119,75 | |
| 0,50 | » | 197,25 | |
| » | 48,00 | 81,00 | |
| » | 48,00 | 81.00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 85,00 | 85,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41.00 | |
| 12,50 | » | 12,50 | |
| 12,50 | » | 12,50 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | » | 48,50 | |
| » | » | 48,50 | |
| » | » | 44,50 | |
| » | » | 44,50 | |
| 21,50 | 0,50 | 34,42 | |
| 21,50 | 0,50 | 34,42 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias | Gerona | 18,00 | » | » |
| | | 18,00 | » | » |
| De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | Jaen | 26,50 | » | » |
| | Granada | 3,00 | 5,33 | » |
| | | 29,50 | 5,33 | » |
| Loja á Alhama | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna | Madrid | » | » | » |
| | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Espinosa á Cogolludo | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Paredes á Sigüenza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almadrones á Sigüenza | Guadalajara | 14,40 | 11,18 | » |
| | | 14,40 | 11,18 | » |
| Almadrones á Sacedon por Cifuentes | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcolea del Pinar á Sigüenza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torija á Cifuentes por Brihuega | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Molina á Daroca por Tortuera | Guadalajara | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Armuña á Pastrana | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| Sin estudiar. — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 27,00 | 45,00 | |
| » | 27,00 | 45,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| » | 13,00 | 39,50 | |
| » | 27,67 | 36,00 | |
| » | 40,67 | 75,50 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 55,00 | 55,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | » | 25,58 | |
| » | » | 25,58 | |
| 21,00 | 57,00 | 78,00 | |
| 21,00 | 57,00 | 78,00 | |
| » | 18,50 | 18,50 | |
| » | 18,50 | 18,50 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 66,00 | 66,00 | |
| » | 24,50 | 24,50 | |
| » | 24,50 | 24,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Ventas de lo Alto á Aracena | Sevilla | » | » | » |
| | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Huelva á Ayamonte por Gibraleon | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| San Juan del Puerto á Moguer | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jaca á Sangüesa por Tiermas | Huesca | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jaca á Boltaña | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Barbastro á Boltaña | Huesca | » | 19,00 | » |
| | | » | 19,00 | » |
| Monzon á Benavarre | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcañiz á Monzon por Caspe | Teruel | » | » | » |
| | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Benifar á Tamarite | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| El Grado á Benasque | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bailén á Baeza | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jaen á Ubeda por Baeza | Jaen | 42,25 | 3,00 | » |
| | | 42,25 | 3,00 | » |
| Venta de las Palomas á Huelma | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. | OBSERVACIONES. |
| *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | |
| 28,00 | » | 28,00 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| 52,00 | » | 52,00 | |
| 60,50 | » | 60,50 | |
| 60,50 | » | 60,50 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| 4,33 | 19,67 | 24,00 | |
| 4,33 | 55,67 | 60,00 | |
| » | 96,00 | 96,00 | |
| » | 96,00 | 96,00 | |
| 29,50 | 20,50 | 69,00 | |
| 29,50 | 20,50 | 69,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 101,00 | 101,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| 44,00 | 43,00 | 87,00 | |
| 44,00 | 43,00 | 87,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| 4,25 | » | 49,50 | |
| 4,25 | » | 49,50 | |
| » | 25,50 | 25,50 | |
| » | 25,50 | 25,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>*Kilómetros.* | En construccion.<br>*Kilómetros.* | Proyectada.<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Torreperogil á Cazorla | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan | Leon | » | » | 5,67 |
| | | » | » | 5 67 |
| Lérida á Tarragona por Montblanc y Valls | Lérida | 40,25 | » | » |
| | Tarragona | 49,75 | » | » |
| | | 90,00 | » | » |
| Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel | Lérida | 24,00 | » | » |
| | Gerona | » | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Reus á Fraga | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega | Lérida | 17,00 | » | 39,00 |
| | Tarragona | 9,50 | » | 10,00 |
| | | 26,50 | » | 49,00 |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | Logroño | 132,00 | » | » |
| | Zaragoza | 58,00 | » | » |
| | | 190,00 | » | » |
| Garray á Calahorra | Soria | » | » | » |
| | Logroño | » | 12,10 | 13,70 |
| | | » | 12,10 | 13,70 |
| Lugo á Fonsagrada por Neira | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Brollon á Orense por Monforte | Lugo | » | » | » |
| | Orense | 3,50 | 1,50 | » |
| | | 3,50 | 1,50 | » |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada | Lugo | » | » | » |
| | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona | Toledo | 5,00 | 5,00 | » |
| | Madrid | » | » | » |
| | | 5,00 | 5,00 | » |

CARRETERA.

| En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | |
| » | 36,33 | 36,33 | |
| » | 36,33 | 36,33 | |
| 25,83 | » | 31,50 | |
| 25,83 | » | 31,50 | |
| » | » | 40,25 | |
| » | » | 49,75 | |
| » | » | 90,00 | |
| » | 146,00 | 170,00 | |
| » | 13,50 | 13,50 | |
| » | 159,50 | 183,50 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| 39,50 | » | 39,50 | |
| 39,50 | 38,00 | 77,50 | |
| 48,50 | 1,75 | 106,25 | |
| » | » | 19,50 | |
| 48,50 | 1,75 | 125,75 | |
| » | 4,00 | 136,00 | |
| » | » | 58,00 | |
| » | 4,00 | 194,00 | |
| 49,35 | » | 49,35 | |
| 12,66 | 3,86 | 42,32 | |
| 62,01 | 3,86 | 91,67 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| 29,50 | 11,00 | 40,50 | |
| » | 16,00 | 21,00 | |
| 29,50 | 27,00 | 61,50 | |
| 37,00 | » | 37,00 | |
| » | 27,50 | 27,50 | |
| 37,00 | 27,50 | 64,50 | |
| 26,00 | 11,00 | 47,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| 26,00 | 29,00 | 65,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LÍNEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Fuencarral á Colmenar Viejo | Madrid | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Molar á Torrelaguna | Madrid | 2,00 | 13,00 | » |
| | | 2,00 | 13,00 | » |
| Puente de Arganda á Chinchon | Madrid | 25,00 | » | » |
| | | 25,00 | » | » |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna | Sevilla | » | » | » |
| | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Campillos á Olvera | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Antequera á Archidona | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ardales á Marbella | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ardales á Alora | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castralla á Munda por Coin | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla | Murcia | » | » | » |
| | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Murcia á Caravaca por Mula | Murcia | » | » | 7,00 |
| | | » | » | 7,00 |
| Cartagena á Totana | Murcia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Calasparra á Lorca por Caravaca | Murcia | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 15,00 | 20,00 | |
| » | 15,00 | 20,00 | |
| » | » | 15,00 | |
| » | » | 15,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| »<br>» | 74,00<br>12,00 | 74,00<br>12,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 38,00 | 38.00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| 64,33<br>» | 5,67<br>12,00 | 70,00<br>12,00 | |
| 64,33 | 17,67 | 82,00 | |
| » | 64,50 | 71,50 | |
| » | 64,50 | 71,50 | |
| 48,00 | » | 48,00 | |
| 48,00 | » | 48,00 | |
| » | 54,00 | 54,00 | |
| » | 54,00 | 54,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Orense á Portugal por Celanova y Bande........ | Orense...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Allariz á Rivadavia por Celanova.............. | Orense...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gudiña á Viana.......................... | Orense...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Infiesto á Villaviciosa........................ | Oviedo...... | » | 20,00 | » |
| | | » | 20,00 | » |
| Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella........................ | Oviedo...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Paredes á Frechilla........................ | Palencia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Palencia á Baltanas...................... | Palencia .... | 9.00 | » | » |
| | | 9,00 | » | » |
| Villada á Carrion........................ | Palencia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aguilar de Campó á Cervera................ | Palencia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pedre á Lalin............................ | Pontevedra.. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Porriño á Tuy............................ | Pontevedra.. | 13,00 | » | » |
| | | 13,00 | » | » |
| Salamanca á Ciudad-Rodrigo................ | Salamanca... | 7,50 | » | » |
| | | 7,50 | » | » |
| El Cubo á Villar de Pero Alonso por Ledesma.... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero....... | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 76,75 | 76,75 | |
| » | 76,75 | 76,75 | |
| » | 43,00 | 43,00 | |
| » | 43,00 | 43,00 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | » | 20,00 | |
| » | » | 20,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 16,00 | 25,00 | |
| » | 16,00 | 25,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| » | 81,50 | 89,00 | |
| » | 81,50 | 89,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| 38,00 | » | 38,00 | |
| 38,00 | » | 38,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Bárcena de Cicero á Santoña | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Laredo á Onton por Castro Urdiales | Santander | 19,00 | » | » |
| | | 19.00 | » | » |
| Santa María de Nieva á Olmedo | Segovia | » | » | » |
| | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Segovia á Cuéllar | Segovia | » | 17,75 | » |
| | | » | 17,75 | » |
| Fonda de San Rafael á Segovia | Segovia | 32,00 | » | » |
| | | 32,00 | » | » |
| Tocina á Cazalla | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Guadajocillo á Carmona | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Osuna á Estepa | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almazan al Burgo de Osma | Soria | » | » | 47,66 |
| | | » | » | 47,66 |
| De la carretera de Tarácena á Urdax á Medinaceli | Soria | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gandesa á Tortosa | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valls á Vendrell | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Reus á Villaseca | Tarragona | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Valdealgorfa á Valderrobles | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 9,20 | » | 9,20 | |
| 9,20 | » | 9,20 | |
| 16,25 | » | 35,25 | |
| 16,25 | » | 35,25 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 33,25 | 51,00 | |
| » | 33,25 | 51,00 | |
| » | » | 32,00 | |
| » | » | 32,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | » | 47,66 | |
| » | » | 47,66 | |
| » | 45,50 | 45,50 | |
| » | 45,50 | 45,50 | |
| 41,20 | » | 41,20 | |
| 41,20 | » | 41,20 | |
| 16,00 | 15,00 | 31,00 | |
| 16,00 | 15,00 | 31,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Construida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Montalvan á Belchite | Teruel | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Teruel á Segura por Alfambra y Portal-Rubio | Teruel | 9,50 | » | » |
| | | 9,50 | » | » |
| Caudete á Albarracin | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cariñena á Hijar por Belchite | Zaragoza | » | » | » |
| | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toledo á Navahermosa | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Talavera á Puente del Arzobispo | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tembleque á Lillo | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Requena á Almansa por Ayora | Albacete | » | » | » |
| | Valencia | » | » | » |
| | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ademuz é Valencia por Chelva y Liria | Valencia | 24,00 | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Alcudia á Sueca | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cerdá á Enguera | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcudia de Crespins á Onteniente | Valencia | 2,00 | » | 0,50 |
| | | 2,00 | » | 0,50 |
| Planes á Gandía | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Medina del Campo á Olmedo | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros,* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| 28,50 | 43,00 | 81,00 | |
| 28,50 | 43.00 | 81,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 70,00 | 70,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 82,00 | 82,00 | |
| » | 49,00 | 49,00 | |
| » | 49,00 | 49,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 88,00 | 88,00 | |
| » | 97,00 | 121,00 | |
| » | 97,00 | 121,00 | |
| 11,00 | 7,33 | 18,33 | |
| 11,00 | 7,33 | 18,33 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 21,00 | » | 23,50 | |
| 21,00 | » | 23,50 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades | Valladolid | » | » | » |
| | Zamora | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Medina de Rioseco á Villalpando | Valladolid | » | 13,50 | » |
| | | » | 13,50 | » |
| Villada á Medina de Rioseco por Villalon | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zamora á Alcañices | Zamora | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Zamora á Bermillo de Sayago | Zamora | 3,00 | » | » |
| | | 3,00 | » | » |
| Benavente á Mombuey | Zamora | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alaejos á Fuentesauco | Zamora | 19,50 | » | 5,50 |
| | | 19,50 | » | 5,50 |
| Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros | Zaragoza | 6,50 | 24,66 | » |
| | | 6,50 | 24,66 | » |
| Cariñena á la Almunia | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS BALEARES. | | | | |
| Palma á Andraix | Mallorca | 1,00 | 27,00 | » |
| | | 1,00 | 27,00 | » |
| Palma á Soller | Mallorca | 7,75 | » | 15,00 |
| | | 7,75 | » | 15,00 |
| Palma á Alcudia por Inca | Mallorca | 24,00 | » | 28,00 |
| | | 24,00 | » | 28,00 |

CARRETERA.

| En estudio. Kilómetros. | Sin estudiar. Kilómetros. | TOTALES. Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 39,50 | 39,50 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 50,50 | 50,50 | |
| 8,00 | 10,50 | 32,00 | |
| 8,00 | 10,50 | 32,00 | |
| 24,63 | 22,00 | 46,63 | |
| 24,63 | 22,00 | 46,63 | |
| » | 53,00 | 60,00 | |
| » | 53,00 | 60,00 | |
| » | 32,00 | 35,00 | |
| » | 32,00 | 35,00 | |
| » | 55,25 | 55,25 | |
| » | 55,25 | 55,25 | |
| » | » | 25,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| 34,25 | 21,25 | 55,50 | |
| 34,25 | 21,25 | 55,50 | |
| » | 36,16 | 67,32 | |
| » | 36,16 | 67,32 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | » | 28,00 | |
| » | » | 28,00 | |
| 12,00 | » | 34,75 | |
| 12,00 | » | 34,75 | |
| » | » | 52,00 | |
| » | » | 52,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx..... | Mallorca.... | 11,75 | » | » |
| | | 11,75 | » | » |
| Mahon á Ciudadela por Mercadal................ | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ibiza á San Antonio......................... | Ibiza....... | » | » | 16,00 |
| | | » | » | 16,00 |
| ISLAS CANARIAS. | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava.................. .............. | Tenerife.... | 17,00 | » | 14,00 |
| | | 17,00 | » | 14,00 |
| Las Palmas á Teide.......................... | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Las Palmas al Puerto de la Luz................. | Gran Canaria | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 53,25 | 65,00 | |
| » | 53,25 | 65,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | » | 16,00 | |
| » | » | 16,00 | |
| » | 37,00 | 68,00 | |
| » | 37,00 | 68,00 | |
| » | 12,50 | 12,50 | |
| » | 12,50 | 12,50 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |

# RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. | En construccion. | Proyectada. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
| | *Kilóms.* | *Kilóms.* | *Kilóms.* | *Kilóms.* | *Kilóms.* | *Kilóms.* |
| Albacete á Casas de Ibañez | » | » | » | » | 62,00 | 62,00 |
| Hellin á Yeste por Elche de la Sierra | » | » | » | » | 72,00 | 72,00 |
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | 15,50 | 30,00 | » | 118,25 | 3,50 | 167,25 |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | 21,50 | 8,00 | 5,00 | 58,25 | » | 92,75 |
| Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida | 7,50 | » | » | 29,00 | 63,00 | 99,50 |
| Villena á Alcoy | » | » | » | 27,00 | 11,00 | 38,00 |
| Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas | » | » | » | » | 112,00 | 112,00 |
| Baza á Huercal-Overa por Purchena | » | » | » | » | 115,00 | 115,00 |
| Alboloduy á Gergal | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril | » | » | » | 40,00 | 124,75 | 164,75 |
| Alcorcon á Ávila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros | 6,00 | 18,00 | » | 54,00 | 28,50 | 106,50 |
| Talavera á Ávila por Arenas de San Pedro | 75,50 | » | » | » | 24,00 | 99,50 |
| Sorihuela á Ávila por Piedrahita | 40,00 | » | » | 47,00 | » | 87,00 |
| Medina del Campo á Peñaranda | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Badajoz á Alburquerque | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros | » | » | » | » | 94,00 | 94,00 |
| Puente de Lantrin á Almendralejo | » | » | » | » | 33,50 | 33,50 |
| D. Benito á Castuera por Villanueva de la Serena | » | » | » | 15,00 | 28,00 | 43,00 |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés | » | » | 55,50 | » | 41,70 | 97,20 |
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich | 87,50 | 8,00 | 10,30 | 14,50 | » | 120,30 |
| Barcelona á Vendrell por Villanueva | 9,00 | » | » | » | 56,00 | 65,00 |
| Manresa á Berga | » | » | 32,50 | » | 12,00 | 44,50 |
| Manresa á Solsona | » | » | 31,00 | » | 22,00 | 53,00 |
| Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca | 16,32 | » | » | » | 60,00 | 76,32 |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa | » | » | » | » | 47,00 | 47,00 |
| Lerma á Salas de los Infantes | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo | » | » | » | » | 82,00 | 82,00 |
| Búrgos á Soria por San Leonardo | » | » | » | » | 130,15 | 130,15 |
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera | 11,00 | 15,00 | » | 86,00 | » | 112,00 |
| Búrgos á Villadiego | » | » | » | » | 32,50 | 32,50 |
| Navalmoral á Jarandilla | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Trujillo á Plasencia | 9,50 | » | » | » | 74,50 | 84,00 |
| Trujillo á Logrosan | » | » | » | » | 63,00 | 63,00 |
| Cáceres á Alcántara | » | » | » | » | 63,00 | 63,00 |
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | 5,00 | » | » | 129,00 | 114,00 | 248,00 |
| Écija á San Roque por Osuna y Grazalema | » | » | » | » | 227,00 | 227,00 |
| Puerto de Santa María á Sanlúcar | 26,00 | » | » | » | » | 26,00 |
| Nules á Segorbe | 2,50 | » | 2,50 | » | 12,50 | 17,50 |
| Castellon á Lucena | 6,00 | » | 6,00 | » | 25,50 | 37,50 |
| Vinaroz á San Mateo | 4,20 | » | 4,10 | » | 22,70 | 31,00 |
| Vinaroz á la Venta nueva por Amposta | 37,00 | » | » | » | » | 37,00 |
| Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon | » | » | » | » | 139,00 | 139,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Valdepeñas á Villanueva de los Infantes.......... | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Ciudad-Real á Piedrabuena...................... | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte...... | » | » | » | » | 134,00 | 134,00 |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque.... | 18,00 | 9,50 | » | » | 92,36 | 119,86 |
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio.................................. | 39,00 | 5,00 | » | 10,00 | 62,00 | 116,00 |
| Montoro á Baena por Bujalance.................. | » | » | » | » | 47,00 | 47,00 |
| Belmez á Fuente Ovejuna......................... | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija..... | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Monturque á Priego por Cabra.................. | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo.................. | 159,50 | 37,25 | » | 0,50 | » | 197,25 |
| Coruña á Corcubion por Carballo................. | 33,00 | » | » | » | 48,00 | 81,00 |
| Santiago á Corcubion por Negreira............... | » | » | » | » | 53,00 | 53,00 |
| Betanzos á Lalin por Mellid....................... | » | » | » | » | 85,00 | 85,00 |
| Ferrol á Santa Marta de Ortigueira............... | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Carrascosa del Campo á Huete.................... | » | » | » | 12,50 | » | 12,50 |
| Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden.... | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Gerona á Olot por Bañolas y Besalú.............. | 48,50 | » | » | » | » | 48,50 |
| Gerona á Palamós por La Bisbal.................. | 37,00 | » | 7,50 | » | » | 44,50 |
| Gerona á San Feliu de Guixols por Cassá de la Selva........................................ | 12,42 | » | » | 21,50 | 0,50 | 34,42 |
| Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias........................................ | 18,00 | » | » | » | 27,00 | 45,00 |
| De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz...... | » | » | » | 5,00 | » | 5,00 |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real........... | 29,50 | 5,33 | » | » | 40,67 | 75,50 |
| Loja á Alhama...................................... | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna........ | » | » | » | » | 55,00 | 55,00 |
| Espinosa á Cogolludo.............................. | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza.... | » | » | » | » | 8,00 | 8,00 |
| Paredes á Sigüenza............................... | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Almadrones á Sigüenza............................ | 14,40 | 11,18 | » | » | » | 25,58 |
| Almadrones á Sacedon por Cifuentes.............. | » | » | » | 21,00 | 57,00 | 78,00 |
| Alcolea del Pinar á Sigüenza..................... | » | » | » | » | 18,50 | 18,50 |
| Torija á Cifuentes por Brihuega.................. | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Molina de Daroca por Tortuera................... | » | » | » | » | 66,00 | 66,00 |
| Armuña á Pastrana................................ | » | » | » | » | 24,50 | 24,50 |
| Ventas de lo Alto á Aracena...................... | » | » | » | 52,00 | » | 52,00 |
| Huelva á Ayamonte por Gibraleon................ | » | » | » | 60,50 | » | 60,50 |
| San Juan del Puerto á Moguer.................... | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Jaca á Sangüesa por Tiermas..................... | » | » | » | 4,33 | 55,67 | 60,00 |
| Jaca á Boltaña..................................... | » | » | » | » | 96,00 | 96,00 |
| Barbastro á Boltaña............................... | » | 19,00 | » | 29,50 | 20,50 | 69,00 |
| Monzon á Benabarre............................... | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| Alcañiz á Monzon por Caspe...................... | » | » | » | » | 101,00 | 101,00 |
| Binefar á Tamarite................................ | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| El Grado á Benasque.............................. | » | » | » | 44,00 | 43,00 | 87,00 |
| Bailén á Baeza..................................... | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Jaen á Ubeda por Baeza........................... | 42,25 | 3,00 | » | 4,25 | » | 49,50 |
| Venta de las Palomas á Huelma.................. | » | » | » | » | 25,50 | 25,50 |
| Torreperogil á Cazorla............................ | » | » | » | » | 36,33 | 36,33 |
| Mayorga á Villamañan por Valencia de D. Juan... | » | » | 5,67 | 25,83 | » | 31,50 |
| Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls....... | 90,00 | » | » | » | » | 90,00 |
| Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel... | 24,00 | » | » | » | 159,50 | 183,50 |
| Reus á Fraga....................................... | » | » | » | 39,50 | 38,00 | 77,50 |
| Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega....... | 26,50 | » | 49,00 | 48,50 | 1,75 | 125,75 |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela...... | 190,00 | » | » | » | 4,00 | 194,00 |
| Garray á Calahorra............................... | » | 12,10 | 13,70 | 62,01 | 3,86 | 91,67 |
| Lugo á Fonsagrada por Neira..................... | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Puebla del Brollon á Orense por Monforte........ | 3,50 | 1,50 | » | 29,50 | 27,00 | 61,50 |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada...... | » | » | » | 37,00 | 27,50 | 64,50 |
| Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona....................................... | 5,00 | 5,00 | » | 26,00 | 29,00 | 65,00 |
| Fuencarral á Colmenar Viejo..................... | 5,00 | » | » | » | 15,00 | 20,00 |
| Molar á Torrelaguna.............................. | 2,00 | 13,00 | » | » | » | 15,00 |
| Puente de Arganda á Chinchon.................. | 25,00 | » | » | » | » | 25,00 |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna........................................ | » | » | » | » | 86,00 | 86,00 |
| Campillos á Olvera............................... | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Antequera á Archidona........................... | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Ardales á Marbella................................ | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Ardales á Alora | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Castralla á Munda por Coin | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Puerto de Losilla á Caudete por Yecla | » | » | » | 64,33 | 17,67 | 82,00 |
| Murcia á Caravaca por Mula | » | » | 7,00 | » | 64,50 | 71,50 |
| Cartagena á Totana | » | » | » | 48,00 | » | 48,00 |
| Calasparra á Lorca por Caravaca | » | » | » | » | 54,00 | 54,00 |
| Orense á Portugal por Celanova y Bande | » | » | » | » | 76,75 | 76,75 |
| Allariz á Rivadavia por Celanova | » | » | » | » | 43,00 | 43,00 |
| Gudiña á Viana | » | » | » | » | 15,00 | 15,00 |
| Infiesto á Villaviciosa | » | 20,00 | » | » | » | 20,00 |
| Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella | » | » | » | » | 53,00 | 53,00 |
| Paredes á Frechilla | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Palencia á Baltanas | 9,00 | » | » | » | 16,00 | 25,00 |
| Villada á Carrion | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Aguilar de Campó á Cervera | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Pedre á Lalin | » | » | » | » | 30.00 | 30,00 |
| Porriño á Tuy | 13,00 | » | » | » | » | 13,00 |
| Salamanca á Ciudad-Rodrigo | 7,50 | » | » | » | 81,50 | 89,00 |
| El Cubo á Villar de Peroalonso por Ledesma | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero | » | » | » | 38,00 | » | 38,00 |
| Bárcena de Cicero á Santoña | » | » | » | 9,20 | » | 9,20 |
| Laredo á Onton por Castro-Urdiales | 19,00 | » | » | 16,25 | » | 35,25 |
| Santa María de Nieva á Olmedo | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Segovia á Cuellar | » | 17,75 | » | » | 33,25 | 51,00 |
| Fonda de San Rafael á Segovia | 32,00 | » | » | » | » | 32,00 |
| Tocina á Cazalla | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Guadajocillo á Carmona | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Osuna á Estepa | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Almazan al Burgo de Osma | » | » | 47,66 | » | » | 47,66 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli. | » | » | » | » | 45,50 | 45.50 |
| Gandesa á Tortosa | » | » | » | 41,20 | » | 41,20 |
| Valls á Vendrell | » | » | » | 16,00 | 15,00 | 31,00 |
| Reus á Villaseca | 7,00 | » | » | » | » | 7,00 |
| Valdealgorfa á Valderrobles | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Montalvan á Belchite | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Teruel á Segura por Alfambra y Portalrubio | 9,50 | » | » | 28,50 | 43,00 | 81,00 |
| Caudete á Albarracin | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Cariñena á Hijar por Belchite | » | » | » | » | 82,00 | 82,00 |
| Toledo á Navahermosa | » | » | » | » | 49.00 | 49,00 |
| Talavera á Puente del Arzobispo | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Tembleque á Lillo | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Requena á Almansa por Ayora | » | » | » | » | 88,00 | 88,00 |
| Ademuz á Valencia por Chelva y Liria | 24,00 | » | » | » | 97,00 | 121,00 |
| Alcudia á Sueca | » | » | » | 11,00 | 7,33 | 18,33 |
| Cerdá á Enguera | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Alcudia de Crespins á Onteniente | 2,00 | » | 0,50 | 21,00 | » | 23,50 |
| Planes á Gandía | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Medina del Campo á Olmedo | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades | » | » | » | » | 50,50 | 50,50 |
| Medina de Rioseco á Villalpando | » | 13,50 | » | 8,00 | 10,50 | 32,00 |
| Villada á Molina de Rioseco por Villalon | » | » | » | 24,63 | 22,00 | 46,63 |
| Zamora á Alcañices | 7,00 | » | » | » | 53,00 | 60,00 |
| Zamora á Bermillo de Sáyago | 3,00 | » | » | » | 32,00 | 35,00 |
| Benavente á Mombuey | » | » | » | » | 55,25 | 55,25 |
| Alaejos á Fuentesauco | 19,50 | » | 5,50 | » | » | 25,00 |
| Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja. | » | » | » | 34,25 | 21,25 | 55,50 |
| Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros | 6,50 | 24,66 | » | » | 36,16 | 67,32 |
| Cariñena á la Almunia | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| ISLAS BALEARES. | | | | | | |
| Palma á Andrais | 1,00 | 27,00 | » | » | » | 28,00 |
| Palma á Soller | 7,75 | » | 15,00 | 12,00 | » | 34,75 |
| Palma á Alcudia por Inca | 24,00 | » | 28,00 | » | » | 52,00 |
| Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx | 11,75 | » | » | » | 53,25 | 65,00 |
| Mahon á Ciudadela por Mercadal | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Ibiza á San Antonio | » | » | 16,00 | » | » | 16,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. | En construccion. | Proyectada. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
| | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. |
| ISLAS CANARIAS. | | | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava | 17,00 | » | 14,00 | » | 37,00 | 68,00 |
| Las Palmas á Telde | » | » | » | » | 12,50 | 12,50 |
| Las Palmas al Puerto de la Luz | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Total | 1.423,09 | 303,77 | 356,43 | 1.523,78 | 6.359,85 | 9.966,92 |

Nota. La cifra del total de kilómetros de carretera de segundo órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta de España aproximadamente. La longitud de la parte construida, en construccion y proyectada que figura en este estado es exacta y está arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la de la parte que se halla sin proyectar, es solo aproximada, y se ha deducido en el mayor número de casos de los datos de los Ingenieros.

Otra. Las diferencias que se observan comparando este estado con el de la Memoria de 1859, provienen de que entonces se hizo mencion de todas las carreteras de segundo órden ó provinciales, y ahora solo figuran las incluidas en el plan general.

# RESÚMEN DEL MISMO ESTADO

## POR PROVINCIAS.

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Albacete | » | » | » | » | 152,00 | 152,00 |
| Alicante | 11,50 | 15,00 | 5,00 | 149,25 | 65,00 | 245,75 |
| Almería | » | » | » | » | 255,00 | 255,00 |
| Avila | 121,50 | » | » | 36,50 | 72,50 | 230,50 |
| Badajoz | » | » | » | 15,00 | 285,50 | 300,50 |
| Barcelona | 108,32 | 8,00 | 122,80 | » | 124,20 | 363,32 |
| Búrgos | » | » | » | 58,50 | 233,00 | 291,50 |
| Cáceres | 9,50 | » | » | » | 232,50 | 242,00 |
| Cádiz | 31,00 | » | » | 129,00 | 149,00 | 309,00 |
| Castellon | 19,70 | » | 12,60 | » | 60,70 | 93,00 |
| Ciudad-Real | » | » | » | » | 146,50 | 146,50 |
| Córdoba | 18,00 | 9,50 | » | » | 279,36 | 306,86 |
| Coruña | 110,50 | » | » | » | 202,00 | 312,50 |
| Cuenca | » | » | » | 12,50 | 192,00 | 204,50 |
| Gerona | 120,42 | » | 14,00 | 36,00 | 74,00 | 244,42 |
| Granada | 3,00 | 5,33 | » | 5,00 | 135,42 | 148,75 |
| Guadalajara | 14,40 | 11,18 | » | 21,00 | 254,00 | 300,58 |
| Huelva | » | » | » | 84,50 | 5,00 | 89,50 |
| Huesca | » | 19,00 | » | 73,50 | 325,50 | 418,00 |
| Jaen | 107,75 | 8,00 | » | 14,25 | 108,83 | 238,83 |
| Leon | » | » | 5,67 | 25,83 | » | 31,50 |
| Lérida | 81,25 | » | 39,00 | 48,50 | 207,75 | 376,50 |
| Logroño | 143,00 | 27,10 | 13,70 | 40,16 | 7,86 | 231,82 |
| Lugo | » | » | » | 66.50 | 63,00 | 129,50 |
| Madrid | 32,00 | 31,00 | » | 42,50 | 41,00 | 146,50 |
| Málaga | » | » | » | 40,00 | 313,00 | 353,00 |
| Murcia | » | » | 7,00 | 112,33 | 136,17 | 255,50 |
| Orense | 3,50 | 1,50 | » | » | 178,25 | 183,25 |
| Oviedo | » | 20,00 | » | » | 53,00 | 73,00 |
| Palencia | 9,00 | » | » | » | 140,00 | 149,00 |
| Pontevedra | 95,00 | 37,25 | » | 0,50 | 55,00 | 187,75 |
| Salamanca | 7,50 | » | » | 22,00 | 127,50 | 157,00 |
| Santander | 19,00 | » | » | 63,45 | » | 82,45 |
| Segovia | 32,00 | 17,75 | » | » | 57,25 | 107,00 |
| Sevilla | » | » | » | 28,50 | 254,00 | 282,00 |
| Soria | » | » | 47,66 | 49,35 | 102,15 | 199,16 |
| Tarragona | 96,25 | » | 10,00 | 96,70 | 27,50 | 230,45 |
| Teruel | 9,50 | » | » | 28,50 | 141,00 | 179,00 |
| Toledo | 5,00 | 5,00 | » | 26,00 | 238,50 | 274,50 |
| Valencia | 59,00 | 23,00 | 0,50 | 115,25 | 218,83 | 416,58 |
| Valladolid | » | 13,50 | » | 32,63 | 98,00 | 144,13 |
| Zamora | 29,50 | » | 5,50 | » | 151,25 | 186,25 |
| Zaragoza | 64,50 | 24,66 | » | 38,58 | 243,08 | 370,82 |
| Islas Baleares | 44,50 | 27,00 | 59,00 | 12,00 | 99,25 | 241,75 |
| Islas Canarias | 17,00 | » | 14,00 | » | 54,50 | 85,50 |
| | 1.423,09 | 303,77 | 356,43 | 1.523,78 | 6.359,85 | 9.966,92 |

NUME

ESTADO *de las carreteras de segun*

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Albacete á Casas de Ibañez | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Hellin á Yeste por Elche de la Sierra | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | Valencia | 29,00 | 7,50 | » |
| | Alicante | 9,00 | 11,25 | » |
| | | 38,00 | 18,75 | » |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | Valencia | 10,00 | 11,75 | » |
| | Alicante | 11,50 | 11,00 | » |
| | | 21,50 | 22,75 | » |
| Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida | Valencia | 7,50 | 29,00 | » |
| | Alicante | » | » | » |
| | | 7,50 | 29,00 | » |
| Villena á Alcoy | Alicante | » | 27,00 | » |
| | | » | 27,00 | » |
| Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas | Murcia | » | » | » |
| | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Baza á Huercal-Overa por Purchena | Granada | » | » | » |
| | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alboloduy á Gergal | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril | Málaga | » | » | » |
| | Almería | 15,00 | 5,00 | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | 15,00 | 5,00 | » |

RO 23.

*do órden en fin del año 1860.*

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| 72,00 | » | 72,00 | |
| 72,00 | » | 72,00 | |
| 34,00<br>14,00 | 3,50<br>59,00 | 74,00<br>93,25 | |
| 48,00 | 62,50 | 167,25 | |
| 10,50<br>38,00 | »<br>» | 32,25<br>60,50 | |
| 48,50 | » | 92,75 | |
| »<br>» | 9,00<br>54,00 | 45,50<br>54,00 | |
| » | 63,00 | 99,50 | |
| 11,00 | » | 38,00 | |
| 11,00 | » | 38,00 | |
| »<br>» | 12,00<br>100,00 | 12,00<br>100,00 | |
| » | 112,00 | 112,00 | |
| »<br>» | 32,00<br>83,00 | 32,00<br>83,00 | |
| » | 115,00 | 115,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 51,00<br>40,00<br>53,75 | »<br>»<br>» | 51,00<br>60,00<br>53,75 | |
| 144,75 | » | 164,75 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros | Madrid..... | 18,00 | 11,50 | 8,50 |
| | Avila....... | 6,00 | » | » |
| | | 24,00 | 11,50 | 8,50 |
| Talavera á Avila por Arenas de San Pedro......... | Toledo...... | » | » | » |
| | Avila....... | 75,50 | » | » |
| | | 75,50 | » | » |
| Sorihuela á Avila por Piedrahita.................. | Salamanca.. | » | » | » |
| | Avila....... | 40,00 | » | » |
| | | 40,00 | » | » |
| Medina del Campo á Peñaranda.................. | Avila....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Badajoz á Alburquerque......................... | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros......................................... | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente de Lantrin á Almendralejo................ | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena.. | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque.......................................... | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer.......................................... | Badajoz..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés........ | Barcelona... | 7,50 | 22,50 | 25,50 |
| | Gerona..... | » | » | » |
| | | 7,50 | 22,50 | 25,50 |
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich.......... | Barcelona... | 92,50 | 2,30 | » |
| | Gerona..... | 4,50 | 6,50 | » |
| | | 97,00 | 8,80 | » |
| Barcelona á Vendrell por Villanueva............... | Barcelona... | 9,00 | » | » |
| | Tarragona... | » | » | » |
| | | 9,00 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 22,50 | » | 60,50 | |
| 11,50 | 28,50 | 46,00 | |
| 34,00 | 28,50 | 106,50 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| » | » | 75,50 | |
| 24,00 | » | 99,50 | |
| 22,00 | » | 22,00 | |
| 25,00 | » | 65,00 | |
| 47,00 | » | 87,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 94,00 | 94,00 | |
| » | 94,00 | 94,00 | |
| 33,50 | » | 33,50 | |
| 33,50 | » | 33,50 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 8,70 | 64,20 | |
| » | 33,00 | 33,00 | |
| » | 41,70 | 97,20 | |
| » | » | 94,80 | |
| 14,50 | » | 25,50 | |
| 14,50 | » | 120,30 | |
| 43,50 | » | 52,50 | |
| 12,50 | » | 12,50 | |
| 56,00 | » | 65,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Manresa á Berga.............................. | Barcelona... | 11,50 | 21,00 | » |
| | | 11,50 | 21,00 | » |
| Manresa á Solsona.......................... | Barcelona... | 8,00 | 23,00 | » |
| | Lérida...... | » | » | » |
| | | 8,00 | 23,00 | » |
| Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca...... | Barcelona... | 16,32 | » | » |
| | | 16,32 | » | » |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa. | Búrgos..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lerma á Salas de los Infantes................... | Búrgos..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo....... | Búrgos..... | » | » | » |
| | Palencia.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Búrgos á Soria por San Leonardo................ | Búrgos..... | » | » | » |
| | Soria....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera.................................... | Búrgos..... | » | » | » |
| | Logroño.... | 11,00 | 15,00 | 27,50 |
| | | 11,00 | 15,00 | 27,50 |
| Búrgos á Villadiego............................ | Búrgos..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Navalmoral á Jarandilla......................... | Cáceres.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Trujillo á Plasencia........................... | Cáceres..... | 9,50 | » | » |
| | | 9,50 | » | » |
| Trujillo á Logrosan........................ .... | Cáceres.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cáceres á Alcántara........................... | Cáceres.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella...................................... | Cádiz...... | 5,00 | 75,00 | » |
| | Málaga..... | » | » | » |
| | | 5,00 | 75,00 | » |

| CARRETERA. | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 12,00 | » | 44,50 | |
| 12,00 | » | 44,50 | |
| » | » | 31,00 | |
| 22,00 | » | 22,00 | |
| 22,00 | » | 53,00 | |
| 35,00 | 25,00 | 76,32 | |
| 35,00 | 25,00 | 76,32 | |
| 47,00 | » | 47,00 | |
| 47,00 | » | 47,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48.00 | 48,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| 50,00 | » | 50,00 | |
| 50,00 | 32,00 | 82,00 | |
| » | 73,50 | 73,50 | |
| 56,65 | » | 56,65 | |
| 56,65 | 73,50 | 130,15 | |
| 58,50 | » | 58,50 | |
| » | » | 53,50 | |
| 58,50 | » | 112,00 | |
| 32,50 | » | 32,50 | |
| 32.50 | » | 32,50 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 74,50 | 84,00 | |
| » | 74,50 | 84,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| 54,00 | 2,00 | 136,00 | |
| 96,00 | 16,00 | 112,00 | |
| 150,00 | 18,00 | 248,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Écija á San Roque por Osuna y Grazalema........ | Sevilla..... | » | » | » |
| | Cádiz...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Santa María á San Lúcar............... | Cádiz..... | 26,00 | » | » |
| | | 26,00 | » | » |
| Nules á Segorbe....... ........................ | Castellon.... | 2,50 | 2,50 | » |
| | | 2,50 | 2,50 | » |
| Castellon á Lucena.......................... | Castellon.... | 6,00 | 10,50 | » |
| | | 6,00 | 10,50 | » |
| Vinaroz á San Mateo... ...................... | Castellon.... | 12,00 | 5,50 | » |
| | | 12,00 | 5 50 | » |
| Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta......... ... | Castellon.... | 7,00 | » | » |
| | Tarragona.. | 30,00 | » | » |
| | | 37,00 | » | » |
| Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon........ | Toledo...... | 1,00 | » | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Valdepeñas á Villanueva de los Infantes.......... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ciudad-Real á Piedrabuena..................... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte...... | Cuenca..... | » | » | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque..... | Córdoba.... | 18,00 | 9,50 | » |
| | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | 18,00 | 9,50 | » |
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio. | Jaen.. ..... | 39,00 | 5,00 | » |
| | Córdoba..... | » | 14,00 | » |
| | | 39,00 | 19,00 | » |
| Montoro á Baena por Bujalance.................. | Córdoba..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| » | 80,00 | 80,00 | |
| 68,00 | 79,00 | 147,00 | |
| 68,00 | 159,00 | 227.00 | |
| » | » | 26,00 | |
| » | » | 26,00 | |
| » | 12,50 | 17,50 | |
| » | 12,50 | 17,50 | |
| » | 21,00 | 37,50 | |
| » | 21,00 | 37,50 | |
| » | 13,50 | 31,00 | |
| » | 13,50 | 31,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | » | 30,00 | |
| » | » | 37,00 | |
| 75,50 | » | 76,50 | |
| 38,50 | 24,00 | 62,50 | |
| 114.00 | 24,00 | 139,00 | |
| 32.00 | » | 32,00 | |
| 32,00 | » | 32,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 126,00 | 126,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 134,00 | 134,00 | |
| 86,36 | » | 113,86 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| 86,36 | 6,00 | 119,86 | |
| 10,00 | » | 54,00 | |
| » | 48,00 | 62,00 | |
| 10.00 | 48,00 | 116.00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Belmez á Fuente-Ovejuna | Córdoba | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija | Córdoba | » | » | » |
| | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Monturque á Priego por Cabra | Córdoba | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo | Coruña | 77,50 | » | » |
| | Pontevedra | 82,00 | 37,25 | » |
| | | 159,50 | 37,25 | » |
| Coruña á Corcubion por Carballo | Coruña | 33,00 | » | » |
| | | 33,00 | » | » |
| Santiágo á Corcubion por Negreira | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Betanzos á Lalin por Mellid | Coruña | » | » | » |
| | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ferrol á Santa Marta de Ortigueira | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Carrascosa del Campo á Huete | Cuenca | » | 12,50 | » |
| | | » | 12,50 | » |
| Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden | Cuenca | » | » | » |
| | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gerona á Olot por Bañolas y Besalú | Gerona | 48,50 | » | » |
| | | 48,50 | » | » |
| Gerona á Palamós por La Bisbal | Gerona | 37,00 | 7,50 | » |
| | | 37,00 | 7,50 | » |
| Gerona á San Feliu de Guixols por Casa de la Selva | Gerona | 12,42 | 7,25 | » |
| | | 12,42 | 7,25 | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38.00 | 38,00 | |
| » | » | 77,50 | |
| 0,50 | » | 119,75 | |
| 0,50 | » | 197,25 | |
| » | 48,00 | 81,00 | |
| » | 48,00 | 81.00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 85,00 | 85,00 | |
| 41,00 | » | 41,00 | |
| 41,00 | » | 41.00 | |
| » | » | 12,50 | |
| » | » | 12,50 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | » | 48,50 | |
| » | » | 48,50 | |
| » | » | 44,50 | |
| » | » | 44,50 | |
| 14,25 | 0,50 | 34,42 | |
| 14,25 | 0,50 | 34,42 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias | Gerona | 18,00 | » | » |
| | | 18,00 | » | » |
| De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | Jaen | 26,50 | » | » |
| | Granada | 8,33 | » | » |
| | | 34,83 | » | » |
| Loja á Alhama | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna | Madrid | » | » | » |
| | Guadalajara | » | 3,00 | » |
| | | » | 3,00 | » |
| Espinosa á Cogolludo | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Paredes á Sigüenza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almadrones á Sigüenza | Guadalajara | 17,25 | 8,33 | » |
| | | 17,25 | 8,33 | » |
| Almadrones á Sacedon por Cifuentes | Guadalajara | » | » | 21,00 |
| | | » | » | 21,00 |
| Alcolea del Pinar á Sigüenza | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torija á Cifuentes por Brihuega | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Molina á Daroca por Tortuera | Guadalajara | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Armuña á Pastrana | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| Sin estudiar. — *Kilómetros.* | En estudio. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 26,00 | 1,00 | 45,00 | |
| 26,00 | 1,00 | 45,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| 13,00 | » | 39,50 | |
| » | 27,67 | 36,00 | |
| 13,00 | 27,67 | 75,50 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 44,00 | 47,00 | |
| » | 52,00 | 55,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| 5.00 | » | 5,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| 26,00 | » | 26,00 | |
| 26,00 | » | 26,00 | |
| » | » | 25,58 | |
| » | » | 25,58 | |
| 57,00 | » | 78,00 | |
| 57,00 | » | 78,00 | |
| 18,50 | » | 18,50 | |
| 18,50 | » | 18,50 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 66,00 | 66,00 | |
| 24,50 | » | 24,50 | |
| 24,50 | » | 24,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Ventas de lo Alto á Aracena | Sevilla | » | 28,00 | » |
| | Huelva | » | 24,00 | » |
| | | » | 52,00 | » |
| Huelva á Ayamonte por Gibraleon | Huelva | » | 59,50 | » |
| | | » | 59,50 | » |
| San Juan del Puerto á Moguer | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jaca á Sangüesa por Tiermas | Huesca | » | » | » |
| | Zaragoza | » | 4,33 | » |
| | | » | 4,33 | » |
| Jaca á Boltaña | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Barbastro á Boltaña | Huesca | » | 30,00 | » |
| | | » | 30,00 | » |
| Monzon á Benavarre | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcañiz á Monzon por Caspe | Teruel | » | » | » |
| | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Benifar á Tamarite | Huesca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| El Grado á Benasque | Huesca | » | 16,00 | » |
| | | » | 16,00 | » |
| Bailén á Baeza | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jaen á Ubeda por Baeza | Jaen | 42,25 | 3,00 | » |
| | | 42,25 | 3,00 | » |
| Venta de las Palomas á Huelma | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | » | 28,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | » | 52,00 | |
| 1,00 | » | 60,50 | |
| 1,00 | » | 60,50 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| 5,00 | » | 5,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 19,67 | 24,00 | |
| » | 55,67 | 60,00 | |
| » | 96,00 | 96,00 | |
| » | 96,00 | 96,00 | |
| 18,50 | 20,50 | 69,00 | |
| 18,50 | 20,50 | 69,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 101,00 | 101,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| 28,00 | 43,00 | 87,00 | |
| 28,00 | 43,00 | 87,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| 4,25 | » | 49,50 | |
| 4,25 | » | 49,50 | |
| 25,50 | » | 25,50 | |
| 25,50 | » | 25,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Torreperogil á Cazorla | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan | Leon | » | 5,67 | 20,33 |
| | | » | 5.67 | 20,33 |
| Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls | Lérida | 40,25 | » | » |
| | Tarragona | 49,75 | » | » |
| | | 90,00 | » | » |
| Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel | Lérida | 24,00 | » | » |
| | Gerona | » | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Reus á Fraga | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | 22,75 | » |
| | | » | 22,75 | » |
| Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega | Lérida | 17,00 | 35,25 | 52,25 |
| | Tarragona | 9,50 | 10,00 | » |
| | | 26,50 | 45,25 | 52,25 |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | Logroño | 132,00 | 4,00 | » |
| | Zaragoza | 58,00 | » | » |
| | | 190,00 | 4,00 | » |
| Garray á Calahorra | Soria | » | 29,35 | 20,00 |
| | Logroño | 8,66 | 13,50 | 7,50 |
| | | 8,66 | 42,85 | 27,50 |
| Lugo á Fonsagrada por Neira | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Brollon á Orense por Monforte | Lugo | » | » | » |
| | Orense | 3,50 | 1,50 | » |
| | | 3,50 | 1,50 | » |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada | Lugo | » | » | » |
| | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona | Toledo | 5,00 | 5,00 | » |
| | Madrid | » | » | » |
| | | 5,00 | 5,00 | » |

CARRETERA.

| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 36,33 | » | 36,33 | |
| 36,33 | » | 36,33 | |
| 5,50 | » | 31,50 | |
| 5,50 | » | 31,50 | |
| » | » | 40,25 | |
| » | » | 49,75 | |
| » | » | 90,00 | |
| 146,00 | » | 170,00 | |
| 13,50 | » | 13,50 | |
| 159,50 | » | 183,50 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 16,75 | 39,50 | |
| » | 54,75 | 77,50 | |
| 1,75 | » | 106,25 | |
| » | » | 19,50 | |
| 1,75 | » | 125,75 | |
| » | » | 136,00 | |
| » | » | 58,00 | |
| » | » | 194,00 | |
| » | » | 49,35 | |
| 12,66 | » | 42,32 | |
| 12,66 | » | 91,67 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| 29,50 | 11,00 | 40,50 | |
| 16,00 | » | 21,00 | |
| 45,50 | 11,00 | 61,50 | |
| 37,00 | » | 37,00 | |
| 27,50 | » | 27,50 | |
| 64,50 | » | 64.50 | |
| 19,00 | 18,00 | 47,00 | |
| » | 18.00 | 18,00 | |
| 19.00 | 36,00 | 65,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Fuencarral á Colmenar Viejo.................. | Madrid...... | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Molar á Torrelaguna........................ | Madrid...... | 2,00 | 13,00 | » |
| | | 2,00 | 13,00 | » |
| Puente de Arganda á Chinchon............... | Madrid...... | 25,00 | » | » |
| | | 25,00 | » | » |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna.................................... | Sevilla...... | » | » | » |
| | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Campillos á Olvera.......................... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Antequera á Archidona...................... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ardales á Marbella.......................... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ardales á Alora.............................. | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga............................ | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castralla á Munda por Coin.................... | Málaga..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla.......... | Murcia...... | » | » | » |
| | Albacete..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Murcia á Caravaca por Mula..................... | Murcia..... | » | 7,00 | » |
| | | » | 7,00 | » |
| Cartagena á Totana........................... | Murcia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Calasparra á Lorca por Caravaca................ | Murcia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| 15,00 | » | 20,00 | |
| 15,00 | » | 20,00 | |
| » | » | 15,00 | |
| » | » | 15,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| » | 74,00 | 74,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| 20,00 | » | 20,00 | |
| 20,00 | » | 20,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| 64,33 | 5,67 | 70,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 64,33 | 17,67 | 82,00 | |
| 64,50 | » | 71,50 | |
| 64,50 | » | 71,50 | |
| 48,00 | » | 48,00 | |
| 48,00 | » | 48,00 | |
| » | 54,00 | 54,00 | |
| » | 54,00 | 54,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Orense á Portugal por Celanova y Bande.......... | Orense..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Allariz á Rivadavia por Celanova................ | Orense..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gudiña á Viana............................ | Orense..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Infiesto á Villaviciosa........................... | Oviedo..... | » | 20,00 | » |
| | | » | 20,00 | » |
| Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella........................... | Oviedo..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Paredes á Frechilla............................ | Palencia.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Palencia á Baltanas............................ | Palencia.... | 9,00 | » | » |
| | | 9,00 | » | » |
| Villada á Carrion............................ | Palencia.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aguilar de Campó á Cervera..................... | Palencia.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pedre á Lalin............................ | Pontevedra.. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Porriño á Tuy............................ | Pontevedra.. | 13,00 | » | » |
| | | 13,00 | » | » |
| Salamanca á Ciudad-Rodrigo..................... | Salamanca.. | 7,50 | » | » |
| | | 7,50 | » | » |
| El Cubo á Villar de Pero Alonso por Ledesma...... | Salamanca.. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero......... | Santander.. | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. | OBSERVACIONES. |
| *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | |
| 76,75 | » | 76,75 | |
| 76,75 | » | 76,75 | |
| » | 43,00 | 43,00 | |
| » | 43,00 | 43,00 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | » | 20,00 | |
| » | » | 20,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 53,00 | 53,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 16,00 | 25,00 | |
| » | 16,00 | 25,00 | |
| 32,00 | » | 32,00 | |
| 32,00 | » | 32,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| 39,50 | 42,00 | 89,00 | |
| 39,50 | 42,00 | 89,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| 38,00 | » | 38,00 | |
| 38,00 | » | 38,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Bárcena de Cicero á Santoña | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Laredo á Onton por Castro-Urdiales | Santander | 19,00 | » | 16,25 |
| | | 19,00 | » | 16,25 |
| Santa María de Nieva á Olmedo | Segovia | » | » | » |
| | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Segovia á Cuéllar | Segovia | » | 17,75 | » |
| | | » | 17,75 | » |
| Fonda de San Rafael á Segovia | Segovia | 32,00 | » | » |
| | | 32,00 | » | » |
| Tocina á Cazalla | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Guadajocillo á Carmona | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Osuna á Estepa | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almazan al Burgo de Osma | Soria | » | » | 47,66 |
| | | » | » | 47,66 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli | Soria | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gandesa á Tortosa | Tarragona | » | 8,50 | » |
| | | » | 8,50 | » |
| Valls á Vendrell | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Reus á Villaseca | Tarragona | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Valdealgorfa á Valderrobles | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 9,20 | » | 9,20 | |
| 9,20 | » | 9,20 | |
| » | » | 35,25 | |
| » | » | 35,25 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| 33,25 | » | 51,00 | |
| 33,25 | » | 51,00 | |
| » | » | 32,00 | |
| » | » | 32,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | » | 47,66 | |
| » | » | 47,66 | |
| 45,50 | » | 45,50 | |
| 45,50 | » | 45,50 | |
| 32,70 | » | 41,20 | |
| 32,70 | » | 41,20 | |
| 31,00 | » | 31,00 | |
| 31,00 | » | 31,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | » | 7,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Construida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Montalvan á Belchite | Teruel | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Teruel á Segura por Alfambra y Portal-rubio | Teruel | 9,50 | » | » |
| | | 9,50 | » | » |
| Caudete á Albarracin | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cariñena á Hijar por Belchite | Zaragoza | » | » | » |
| | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toledo á Navahermosa | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Talavera á Puente del Arzobispo | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tembleque á Lillo | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Requena á Almansa por Ayora | Albacete | » | » | » |
| | Valencia | » | » | » |
| | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ademuz á Valencia por Chelva y Liria | Valencia | 24,00 | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Alcudia á Sueca | Valencia | 2,33 | » | » |
| | | 2,33 | » | » |
| Cerdá á Enguera | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcudia de Crespins á Onteniente | Valencia | 2,00 | 0,50 | » |
| | | 2,00 | 0,50 | » |
| Planes á Gandía | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Medina del Campo á Olmedo | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| 28,50 | 43,00 | 81,00 | |
| 28,50 | 43.00 | 81,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17.00 | 17,00 | |
| » | 70,00 | 70,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 82,00 | 82,00 | |
| 49,00 | » | 49,00 | |
| 49,00 | » | 49,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 88,00 | 88,00 | |
| » | 97,00 | 121,00 | |
| » | 97,00 | 121,00 | |
| 16,00 | » | 18,33 | |
| 16,00 | » | 18,33 | |
| » | 14.00 | 14,00 | |
| » | 14.00 | 14,00 | |
| 21,00 | » | 23,50 | |
| 21,00 | » | 23,50 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28.00 | 28,00 | |
| 20,00 | » | 20.00 | |
| 20,00 | » | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades..... | Valladolid.. | » | » | » |
| | Zamora..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Medina de Rioseco á Villalpando................ | Valladolid... | » | 13,50 | » |
| | | » | 13,50 | » |
| Villada á Medina de Rioseco por Villalon.......... | Valladolid.. | 5,33 | 19,30 | » |
| | | 5,33 | 19,30 | » |
| Zamora á Alcañices........................... | Zamora..... | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Zamora á Bermillo de Sayago................... | Zamora..... | 3,00 | » | » |
| | | 3, 0 | » | » |
| Benavente á Mombuey......... ............... | Zamora..... | » | 55,25 | » |
| | | » | 55,25 | » |
| Alaejos á Fuentesauco........................ | Zamora..... | 19,50 | 5,50 | » |
| | | 19,50 | 5,50 | » |
| Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja.. | Zaragoza.... | » | » | 30,50 |
| | | » | » | 30,50 |
| Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros....... | Zaragoza.... | 6,50 | 24,66 | » |
| | | 6,50 | 24.66 | » |
| Cariñena á la Almunia........................ | Zaragoza.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS BALEARES. | | | | |
| Palma á Andraix............................ | Mallorca.... | 2,00 | 26,00 | » |
| | | 2,00 | 26,00 | » |
| Palma á Soller.............................. | Mallorca.... | 7,75 | 22,25 | 4,75 |
| | | 7,75 | 22,25 | 4.75 |
| Palma á Alcudia por Inca..................... | Mallorca.... | 24,00 | » | » |
| | | 24,00 | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 39,50 | » | 39,50 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| 39,50 | 11,00 | 50,50 | |
| 18,50 | » | 32,00 | |
| 18,50 | » | 32,00 | |
| » | 22,00 | 46,63 | |
| » | 22,00 | 46,63 | |
| » | 53,00 | 60,00 | |
| » | 53,00 | 60,00 | |
| » | 32,00 | 35,00 | |
| » | 32,00 | 35,00 | |
| » | » | 55,25 | |
| » | » | 55,25 | |
| » | » | 25,00 | |
| » | » | 25,00 | |
| 3,75 | 21,25 | 55,50 | |
| 3,75 | 21,25 | 55,50 | |
| » | 36,16 | 67,32 | |
| » | 36,16 | 67,32 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | » | 28,00 | |
| » | » | 28.00 | |
| » | » | 34,75 | |
| » | » | 34,75 | |
| 28,00 | » | 52,00 | |
| 28,00 | » | 52,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx..... | Mallorca.... | 11,75 | » | » |
| | | 11,75 | » | » |
| Mahon á Ciudadela por Mercadal................ | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ibiza á San Antonio.......................... | Ibiza....... | » | » | 16,00 |
| | | » | » | 16,00 |
| ISLAS CANARIAS. | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava.................... ............... | Tenerife.... | 17,00 | 14,00 | » |
| | | 17,00 | 14,00 | » |
| Las Palmas á Telde.......................... | Tenerife.... | » | » | 4,00 |
| | | » | » | 4,00 |
| Las Palmas al Puerto de la Luz................ | Gran Canaria | 1,00 | 4,00 | » |
| | | 1,00 | 4,00 | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. | |
| *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | *Kilómetros.* | |
| » | 53,25 | 65,00 | |
| » | 53,25 | 65,00 | |
| 46,00 | » | 46,00 | |
| 46,00 | » | 46,00 | |
| » | » | 16,00 | |
| » | » | 16,00 | |
| » | 37,00 | 68,00 | |
| » | 37,00 | 68,00 | |
| 8,50 | » | 12,50 | |
| 8,50 | » | 12,50 | |
| » | » | 5,00 | |
| » | » | 5,00 | |

# RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES — Kilóms. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete á Casas de Ibañez | » | » | » | » | 62,00 | 62.00 |
| Hellin á Yeste por Elche de la Sierra | » | » | » | 72,00 | » | 72,00 |
| Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa | 38,00 | 18,75 | » | 48.00 | 62,50 | 167,25 |
| Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona | 21,50 | 22,75 | » | 48,50 | » | 92,75 |
| Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida | 7,50 | 29,00 | » | » | 63,00 | 99,50 |
| Villena á Alcoy | » | 27,00 | » | 11,00 | » | 38,00 |
| Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas | » | » | » | » | 112,00 | 112,00 |
| Baza á Huercal-Overa por Purchena | » | » | » | » | 115,00 | 115,00 |
| Alboloduy á Gergal | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Málaga á Almería por Vélez-Málaga y Motril | 15,00 | 5,00 | » | 144,75 | » | 164,75 |
| Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros | 24,00 | 11,50 | 8,50 | 34,00 | 28,50 | 106,50 |
| Talavera á Avila por Arenas de San Pedro | 75,50 | » | » | 24,00 | » | 99,50 |
| Sorihuela á Avila por Piedrahita | 40,00 | » | » | 47,00 | » | 87,00 |
| Medina del Campo á Peñaranda | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Badajoz á Alburquerque | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros | » | » | » | » | 94,00 | 94,00 |
| Puente de Latrin á Almendralejo | » | » | » | 33,50 | » | 33.50 |
| Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena | » | » | » | 43,00 | » | 43,00 |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés | 7,50 | 22,50 | 25,50 | » | 41,70 | 97,20 |
| Barcelona á Rivas por Granollers y Vich | 97,00 | 8,80 | » | 14,50 | » | 120,30 |
| Barcelona á Vendrell por Villanueva | 9,00 | » | » | 56,00 | » | 65,00 |
| Manresa á Berga | 11,50 | 21,00 | » | 12,00 | » | 44,50 |
| Manresa á Solsona | 8,00 | 23,00 | » | 22,00 | » | 53,00 |
| Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca | 16,32 | » | » | 35,00 | 25,00 | 76,32 |
| De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa | » | » | » | 47,00 | » | 47,00 |
| Lerma á Salas de los Infantes | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo | » | » | » | 50,00 | 32,00 | 82,00 |
| Búrgos á Soria por San Leonardo | » | » | » | 56,65 | 73,50 | 130,15 |
| Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera | 11,00 | 15.00 | 27,50 | 58,50 | » | 112,00 |
| Búrgos á Villadiego | » | » | » | 32,50 | » | 32,50 |
| Navalmoral á Jarandilla | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Trujillo á Plasencia | 9,50 | » | » | » | 74,50 | 84,00 |
| Trujillo á Logrosan | » | » | » | » | 63,00 | 63,00 |
| Cáceres á Alcántara | » | » | » | » | 63,00 | 63,00 |
| Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella | 5,00 | 75,00 | » | 150,00 | 18,00 | 248,00 |
| Ecija á San Roque por Osuna y Grazalema | » | » | » | 68,00 | 159,00 | 227,00 |
| Puerto de Santa María á Sanlúcar | 26,00 | » | » | » | » | 26,00 |
| Nules á Segorbe | 2,50 | 2,50 | » | » | 12,50 | 17,50 |
| Castellon á Lucena | 6,00 | 10,50 | » | » | 21,00 | 37,50 |
| Vinaroz á San Mateo | 12,00 | 5,50 | » | » | 13,50 | 31,00 |
| Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta | 37,00 | » | » | » | » | 37,00 |
| Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon | 1,00 | » | » | 114,00 | 24,00 | 139,00 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES — Kilóms. |
| Valdepeñas á Villanueva de los Infantes | » | » | » | 32,00 | » | 32,00 |
| Ciudad-Real á Piedrabuena | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte | » | » | » | » | 134,00 | 134,00 |
| Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque | 18,00 | 9,50 | » | 86,36 | 6,00 | 119,86 |
| Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio | 39,00 | 19,00 | » | 10,00 | 48,00 | 116,00 |
| Montoro á Baena por Bujalance | » | » | » | » | 47,00 | 47,00 |
| Belmez á Fuente-Ovejuna | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Monturque á Priego por Cabra | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo | 159,50 | 37,25 | » | 0,50 | » | 197,25 |
| Coruña á Corcubion por Carballo | 33,00 | » | » | » | 48,00 | 81,00 |
| Santiago á Corcubion por Negreira | » | » | » | » | 53,00 | 53,00 |
| Betanzos á Lalin por Mellid | » | » | » | » | 85,00 | 85,00 |
| Ferrol á Santa Marta de Ortigueira | » | » | » | 41,00 | » | 41,00 |
| Carrascosa del Campo á Huete | » | 12,50 | » | » | » | 12,50 |
| Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Gerona á Olot por Bañolas y Besalú | 48,50 | » | » | » | » | 48.50 |
| Gerona á Palamós por La Bisbal | 37,00 | 7,50 | » | » | » | 44,50 |
| Gerona á San Feliu de Guixols por Cassá de la Selva | 12,42 | 7,25 | » | 14,25 | 0,50 | 34,42 |
| Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias | 18,00 | » | » | 26,00 | 1,00 | 45,00 |
| De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz | » | » | » | 5,00 | » | 5,00 |
| Salobral á Granada por Alcalá la Real | 34,83 | » | » | 13,00 | 27,67 | 75,50 |
| Loja á Alhama | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna | » | 3,00 | » | » | 52,00 | 55,00 |
| Espinosa á Cogolludo | » | » | » | 5,00 | » | 5,00 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza | » | » | » | » | 8,00 | 8,00 |
| Paredes á Sigüenza | » | » | » | 26,00 | » | 26,00 |
| Almadrones á Sigüenza | 17,25 | 8,33 | » | » | » | 25.58 |
| Almadrones á Sacedon por Cifuentes | » | » | 21,00 | 57,00 | » | 78,00 |
| Alcolea del Pinar á Sigüenza | » | » | » | 18,50 | » | 18,50 |
| Torija á Cifuentes por Brihuega | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Molina á Daroca por Tortuera | » | » | » | » | 66,00 | 66,00 |
| Armuña á Pastrana | » | » | » | 24,50 | » | 24,50 |
| Ventas de lo Alto á Aracena | » | 52,00 | » | » | » | 52,00 |
| Huelva á Ayamonte por Gibraleon | » | 59,50 | » | 1,00 | » | 60,50 |
| San Juan del Puerto á Moguer | » | » | » | 5,00 | » | 5,00 |
| Jaca á Sangüesa por Tiermas | » | 4,33 | » | » | 55,67 | 60,00 |
| Jaca á Boltaña | » | » | » | » | 96,00 | 96,00 |
| Barbastro á Boltaña | » | 30,00 | » | 18,50 | 20,50 | 69,00 |
| Monzon á Benabarre | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| Alcañiz á Monzon por Caspe | » | » | » | » | 101,00 | 101,00 |
| Benifar á Tamarite | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| El Grado á Benasque | » | 16,00 | » | 28,00 | 43,00 | 87,00 |
| Bailén á Baeza | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Jaen á Ubeda por Baeza | 42,25 | 3,00 | » | 4,25 | » | 49,50 |
| Venta de las Palomas á Huelma | » | » | » | 25,50 | » | 25,50 |
| Torreperogil á Cazorla | » | » | » | 36,33 | » | 36,33 |
| Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan | » | 5,67 | 20,33 | 5,50 | » | 31,50 |
| Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls | 90,00 | » | » | » | » | 90,00 |
| Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel | 24,00 | » | » | 159,50 | » | 183,50 |
| Reus á Fraga | » | 22,75 | » | » | 54,75 | 77,50 |
| Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega | 26,50 | 45,25 | 52,25 | 1,75 | » | 125,75 |
| Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela | 190,00 | 4,00 | » | » | » | 194,00 |
| Garray á Calahorra | 8,66 | 42,85 | 27,50 | 12,66 | » | 91,67 |
| Lugo á Fonsagrada por Neira | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Puebla del Brollon á Orense por Monforte | 3,50 | 1,50 | » | 45.50 | 11,00 | 61,50 |
| Puente de Menjaboy á Orense por Chantada | » | » | » | 64,50 | » | 64,50 |
| Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona | 5,00 | 5,00 | » | 19,00 | 36.00 | 65,00 |
| Fuencarral á Colmenar Viejo | 5,00 | » | » | 15,00 | » | 20,00 |
| Molar á Torrelaguna | 2,00 | 13.00 | » | » | » | 15,00 |
| Puente de Arganda á Chinchon | 25,00 | » | » | » | » | 25,00 |
| Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna | » | » | » | » | 86,00 | 86,00 |
| Campillos á Olvera | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Antequera á Archidona | » | » | » | 20,00 | » | 20,00 |
| Ardales á Marbella | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES — Kilóms. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ardales á Alora | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Casa-Bermeja á Torre de Vélez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Castralla á Munda por Coin | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla | » | » | » | 64,33 | 17,67 | 82,00 |
| Murcia á Caravaca por Mula | » | 7,00 | » | 64,50 | » | 71,50 |
| Cartagena á Totana | » | » | » | 48,00 | » | 48,00 |
| Calasparra á Lorca por Caravaca | » | » | » | » | 54,00 | 54,00 |
| Orense á Portugal por Celanova y Bande | » | » | » | 76,75 | » | 76,75 |
| Allariz á Rivadavia por Celanova | » | » | » | » | 43,00 | 43,00 |
| Gudiña á Viana | » | » | » | » | 15,00 | 15,00 |
| Infiesto á Villaviciosa | » | 20,00 | » | » | » | 20,00 |
| Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella | » | » | » | » | 53,00 | 53,00 |
| Paredes á Frechilla | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Palencia á Baltanás | 9,00 | » | » | » | 16,00 | 25,00 |
| Villada á Carrion | » | » | » | 32,00 | » | 32,00 |
| Aguilar de Campó á Cervera | » | » | » | » | 28.00 | 28,00 |
| Pedre á Lalin | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Porriño á Tuy | 13,00 | » | » | » | » | 13,00 |
| Salamanca á Ciudad-Rodrigo | 7,50 | » | » | 39,50 | 42,00 | 89,00 |
| El Cubo á Villar de Peroalonso por Ledesma | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero | » | » | » | 38,00 | » | 38,00 |
| Bárcena de Cicero á Santoña | » | » | » | 9,20 | » | 9.20 |
| Laredo á Onton por Castro-Urdiales | 19,000 | » | 16,25 | » | » | 35,25 |
| Santa María de Nieva á Olmedo | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Segovia á Cuéllar | » | 17,75 | » | 33,25 | » | 51,00 |
| Fonda de San Rafael á Segovia | 32,00 | » | » | » | » | 32,00 |
| Tocina á Cazalla | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Guadajocillo á Carmona | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Osuna á Estepa | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Almazan al Burgo de Osma | » | » | 47,66 | » | » | 47,66 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli | » | » | » | 45,50 | » | 45.50 |
| Gandesa á Tortosa | » | 8,50 | » | 32,70 | » | 41,20 |
| Valls á Vendrell | » | » | » | 31,00 | » | 31,00 |
| Reus á Villaseca | 7,00 | » | » | » | » | 7,00 |
| Valdealgorfa á Valderrobles | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Montalban á Belchite | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Teruel á Segura por Alfambra y Portalrubio | 9,50 | » | » | 28,50 | 43,00 | 81,00 |
| Caudete á Albarracin | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Cariñena á Híjar por Belchite | » | » | » | » | 82,00 | 82,00 |
| Toledo á Navahermosa | » | » | » | 49,00 | » | 49,00 |
| Talavera á Puente del Arzobispo | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Tembleque á Lillo | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Requena á Almansa por Ayora | » | » | » | » | 88.00 | 88.00 |
| Ademuz á Valencia por Chelva y Liria | 24,00 | » | » | » | 97,00 | 121,00 |
| Alcudia á Sueca | 2,33 | » | » | 16,00 | » | 18.33 |
| Cerdá á Enguera | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Alcudia de Crespins á Onteniente | 2,00 | 0,50 | » | 21,00 | » | 23.50 |
| Planes á Gandía | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Medina del Campo á Olmedo | » | » | » | 20,00 | » | 20,00 |
| Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades | » | » | » | 39,50 | 11,00 | 50,50 |
| Medina de Rioseco á Villalpando | » | 13,50 | » | 18,50 | » | 32,00 |
| Villada á Medina de Rioseco por Villalon | 5,33 | 19,30 | » | » | 22,00 | 46,63 |
| Zamora á Alcañices | 7,00 | » | » | » | 53,00 | 60,00 |
| Zamora á Bermillo de Sayago | 3,00 | » | » | » | 32,00 | 35,00 |
| Benavente á Mombuey | » | 55,25 | » | » | » | 55,25 |
| Alaejos á Fuentesauco | 19,50 | 5,50 | » | » | » | 25,00 |
| Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja | » | » | 30,50 | 3,75 | 21,25 | 55 50 |
| Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros | 6,50 | 24,66 | » | » | 36,16 | 67,32 |
| Cariñena á la Almunia | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| ISLAS BALEARES. | | | | | | |
| Palma á Andraix | 2,00 | 26,00 | » | » | » | 28,00 |
| Palma á Soller | 7,75 | 22,25 | 4,75 | » | » | 34,75 |
| Palma á Alcudia por Inca | 24,00 | » | » | 28,00 | » | 52,00 |
| Palma á Puerto-Colon por Llumayor y Felanitx | 11,75 | » | » | » | 53,25 | 65,00 |
| Mahon á Ciudadela por Mercadal | » | » | » | 46,00 | » | 46,00 |
| Ibiza á San Antonio | » | » | 16,00 | » | » | 16,00 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES — Kilóms. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ISLAS CANARIAS. | | | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava | 17,00 | 14,00 | » | » | 37,00 | 68,00 |
| Las Palmas á Telde | » | » | 4,00 | 8,50 | » | 12,50 |
| Las Palmas al Puerto de la Luz | 1,00 | 4,00 | » | » | » | 5,00 |
| TOTAL | 1.550,39 | 945,19 | 301,74 | 2.836,48 | 4.333,12 | 9.966,92 |

NOTA. La cifra del total de kilómetros de carretera de segundo órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta aproximadamente. La longitud de la parte construida en construccion y proyectada es exacta y arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la que figura sin proyectar es solo aproximada, y la mayor parte de ella tambien deducida de los datos de los Ingenieros.

# RESUMEN DEL MISMO ESTADO

## POR PROVINCIAS.

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Albacete | » | » | » | 72,00 | 80,00 | 152,00 |
| Alicante | 20,50 | 49,25 | » | 63,00 | 113,00 | 245,75 |
| Almería | 15,00 | 5,00 | » | 40,00 | 195,00 | 255,00 |
| Avila | 121,50 | » | » | 36,50 | 72,50 | 230,50 |
| Badajoz | » | » | » | 76,50 | 224,00 | 300,50 |
| Barcelona | 144,82 | 68,80 | 25,50 | 90,50 | 33,70 | 363,32 |
| Búrgos | » | » | » | 138,00 | 153,50 | 291,50 |
| Cáceres | 9,50 | » | » | » | 232,50 | 242,00 |
| Cádiz | 31,00 | 75,00 | » | 122,00 | 81,00 | 309,00 |
| Castellon | 27,50 | 18,50 | » | » | 47,00 | 93,00 |
| Ciudad-Real | » | » | » | 70,50 | 76,00 | 146,50 |
| Córdoba | 18,00 | 23,50 | » | 86,36 | 179,00 | 306,86 |
| Coruña | 110,50 | » | » | 41,00 | 161,00 | 312,50 |
| Cuenca | » | 12,50 | » | » | 192,00 | 204,50 |
| Gerona | 120,42 | 21,25 | » | 68,25 | 34 50 | 244,42 |
| Granada | 8,33 | » | » | 58,75 | 81,67 | 148,75 |
| Guadalajara | 17,25 | 11,33 | 21,00 | 131,00 | 120,00 | 300,58 |
| Huelva | » | 83,50 | » | 6,00 | » | 89,50 |
| Huesca | » | 46,00 | » | 46,50 | 325,50 | 418,00 |
| Jaen | 107,75 | 8,00 | » | 89,08 | 34,00 | 238,83 |
| Leon | » | 5,67 | 20,33 | 5,50 | » | 31,50 |
| Lérida | 81,25 | 35.25 | 52.25 | 169,75 | 38,00 | 376,50 |
| Logroño | 151,66 | 32,50 | 35,00 | 12,66 | » | 231,82 |
| Lugo | » | » | » | 66,50 | 63,00 | 129,50 |
| Madrid | 50,00 | 24,50 | 8,50 | 37,50 | 26,00 | 146,50 |
| Málaga | » | » | » | 167,00 | 186,00 | 353,00 |
| Murcia | » | 7,00 | » | 176,83 | 71,67 | 255,50 |
| Orense | 3,50 | 1,50 | » | 120,25 | 58,00 | 183,25 |
| Oviedo | » | 20,00 | » | » | 53,00 | 73,00 |
| Palencia | 9,00 | » | » | 82,00 | 58,00 | 149,00 |
| Pontevedra | 95,00 | 37,25 | » | 0,50 | 55,00 | 187,75 |
| Salamanca | 7,50 | » | » | 61,50 | 88,00 | 157,00 |
| Santander | 19,00 | » | 16,25 | 47,20 | » | 82,45 |
| Segovia | 32,00 | 17,75 | » | 33,25 | 24,00 | 107,00 |
| Sevilla | » | 28,00 | » | » | 254,00 | 282,00 |
| Soria | » | 29,35 | 67,66 | 102,15 | » | 199,16 |
| Tarragona | 96,25 | 41,25 | » | 76,20 | 16,75 | 230,45 |
| Teruel | 9,50 | » | » | 28,50 | 141,00 | 179,00 |
| Toledo | 6,00 | 5,00 | » | 167,50 | 96,00 | 274,50 |
| Valencia | 74,83 | 48,75 | » | 81,50 | 211,50 | 416,58 |
| Valladolid | 5,33 | 32 80 | » | 78,00 | 28,00 | 144,13 |
| Zamora | 29,50 | 60,75 | » | » | 96,00 | 186.25 |
| Zaragoza | 64,50 | 28.99 | 30,50 | 3,75 | 243,08 | 370,82 |
| Islas Baleares | 45,50 | 48,25 | 20,75 | 74,00 | 53,25 | 241,75 |
| Islas Canarias | 18,00 | 18,00 | 4,00 | 8,50 | 37,00 | 85,50 |
| | 1.550,39 | 945,19 | 301,74 | 2.836,48 | 4.333,12 | 9.966,92 |

# NUMERO 24.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

LONGITUD *de las terminadas durante el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior......* | 12,00 |
| Albacete | » | Lugo | » |
| Alicante | » | Madrid | » |
| Almería | » | Málaga | » |
| Avila | » | Murcia | » |
| Badajoz | » | Orense | » |
| Barcelona | 3,00 | Oviedo | » |
| Búrgos | » | Palencia | » |
| Cáceres | » | Pontevedra | » |
| Cádiz | » | Salamanca | » |
| Castellon de la Plana | » | Santander | » |
| Ciudad-Real | » | Segovia | » |
| Córdoba | 6,00 | Sevilla | » |
| Coruña | » | Soria | » |
| Cuenca | » | Tarragona | » |
| Gerona | » | Teruel | 3,00 |
| Granada | 3,00 | Toledo | 7,00 |
| Guadalajara | » | Valencia | 5,50 |
| Huelva | » | Valladolid | » |
| Huesca | » | Zamora | 20,00 |
| Jaen | » | Zaragoza | » |
| Leon | » | Islas Baleares | » |
| Lérida | » | Canarias | 1,00 |
| Logroño | » | | |
| | 12,00 | | 48,50 |

# NUMERO 25.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

LONGITUD *de las terminadas durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior* | 76,48 |
| Albacete | » | Lugo | » |
| Alicante | 9,00 | Madrid | 18,00 |
| Almería | 15,00 | Málaga | » |
| Avila | » | Murcia | » |
| Badajoz | » | Orense | » |
| Barcelona | 36,50 | Oviedo | » |
| Búrgos | » | Palencia | » |
| Cáceres | » | Pontevedra | » |
| Cádiz | » | Salamanca | » |
| Castellon de la Plana | 7,80 | Santander | » |
| Ciudad-Real | » | Segovia | » |
| Córdoba | » | Sevilla | » |
| Coruña | » | Soria | » |
| Cuenca | » | Tarragona | » |
| Gerona | » | Teruel | » |
| Granada | 5,33 | Toledo | 1,00 |
| Guadalajara | 2,85 | Valencia | 15,83 |
| Huelva | » | Valladolid | 5,33 |
| Huesca | » | Zamora | » |
| Jaen | » | Zaragoza | » |
| Leon | » | Islas Baleares | 1,00 |
| Lérida | » | — Canarias | 1,00 |
| Logroño | 8,66 | | |
| | 76,48 | | 127,30 |

# NÚMERO 26.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

**Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1859.**

| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » | » | » | » |
| Alicante | Silla á Alicante | Trozo 1.º (en Alicante) | 192.492,80 | 186.500,00 | 17 de Dbre. | D. Isidro Martinez. |
| Almería | » | » | » | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | » | » | » | » | » | » |
| Búrgos | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz | Cádiz á Málaga | Puente de Chiclana | 641.176,82 | 673.235,65 | 2 de Julio. | D. José Gutierrez Cea. |
| Castellon de la Plana | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba | Córdoba á Almaden | Los tres primeros trozos (afirmado) | 398.382,74 | 362.900,00 | 12 de Nbre. | D. Antonio Fernandez. |
| Coruña | » | » | » | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » | » | » | » |
| Gerona | Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar | Santa Coloma á la Granota. | 483.762,84 | 392.967,00 | 30 de Nbre. | D. Pedro Seruat. |
| Granada | » | » | » | » | » | » |
| Guadalajara | Almadrones á Sigüenza | Almadrones á Sigüenza, (afirmado) | 288.400,82 | 288.000,00 | 20 de Julio. | D. Damian Fuentes. |
| Huelva | » | » | » | » | » | » |
| Huesca | Barbastro á Boltaña | Barbastro al Grado | 1.702.253,58 | 1.698.253,29 | 30 de Nbre. | Señores Serrate y Guillen. |
| Jaen | Jaen á Ubeda | Jaen á Baeza (trozo 3.º) | 309.876,47 | 277.034,83 | 5 de Nbre. | D. José María Carrillo. |
| | Andújar á Torredonjimeno. | Andújar á Torredonjimeno (trozo 1.º) | 614.308,41 | 552.400,00 | 20 de Julio. | D. Marcos Vargas. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leon | » | » | » | » | » | » |
| Lérida | » | » | » | » | » | » |
| Logroño | Pancorbo á Zaragoza | Puente Tirgo á Tudela | 188.207,74 | 188.200,00 | 2 de Abril. | D. Bernardo Monforte. |
| | Garay á Calahorra | Calahorra á Arnedo | 677.302,06 | 677.302,06 | 20 de Ocbre. | Por administracion. |
| | Búrgos á Logroño | Nájera á Navarrete | 681.717,75 | 680.000,00 | 2 de Sbre.. | D. Juan García. |
| Lugo | » | » | » | » | » | » |
| Madrid | Molar á Torrelaguna | Molar á Torrelaguna | 1.060.000,00 | 934.391,39 | 23 de Nbre.. | D. Juan Sala Sevilla. |
| Málaga | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | » | » | » | » | » |
| Orense | » | » | » | » | » | » |
| Oviedo | » | » | » | » | » | » |
| Palencia | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | Coruña á la Guardia | Vigo á la Guardia, (trozos 2.°, 5.°, 6.°, 7.° y 8.°) | 1.804.514,41 | 1.596.979,00 | 13 de Dbre.. | D. Francisco Riestra. |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » |
| Santander | » | » | » | » | » | » |
| Segovia | Segovia á la Fonda de San Rafael | Casillas de peones camineros | 150.983,34 | 137.000,00 | 4 de Dbre.. | D. Gabriel Fuminaya. |
| Sevilla | » | » | » | » | » | » |
| Soria | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | » | » | » | » | » | » |
| Toledo | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | Ademuz á Valencia | Valencia á Chelva | 204.146,30 | 204.000,00 | 18 de Marzo. | D. Telesforo Sanchez Ocaña |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » |
| Zamora | » | » | » | » | » | » |
| Zaragoza | » | » | » | » | » | » |
| Islas Baleares | » | » | » | » | » | » |
| — Canarias | » | » | » | » | » | » |
| | | | 9.397.526,08 | 8.849.163,22 | | |

# NÚMERO 27.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ÓRDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1860.

| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » | » | » | » |
| Alicante | Silla á Alicante | Trozo 2.º | 705.937,57 | 705.900,00 | 10 de Diciembre. | D. Manuel Acsenal. |
| | Villena á Alcoy | Villena á Ibi | 1.363.428,42 | 1.359.900,00 | 13 de Agosto. | D. José Guardiola. |
| Almería | » | » | » | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | Manresa á Solsona | Manresa á Cardona, trozo 2.º | 614.594,02 | 613.400,00 | 8 de Junio. | D. Buenaventura Juliá. |
| | | Idem trozo 3.º | 803.287,05 | 797.287,00 | 1.º de Mayo. | D. Francisco Diví. |
| | | Idem trozo 4.º | 888.499,04 | 853.889,00 | 1.º de Mayo. | D. Ramon Casanova. |
| | Manresa á Berga | Berga á Sallent, trozo 7.º | 465.910,02 | 439,500,00 | 30 de Junio. | D. Francisco Diví. |
| | Barcelona á Rivas | Vich á Ripoll, trozo 8.º | 311.589,78 | 311.500,00 | 16 de Junio. | D. Vicente Pierá. |
| | | Idem trozos 1.º y 2.º | 239.617,82 | 239.600,00 | 22 de Junio. | D. José Brillas. |
| | Manresa á Gerona | Tarragona á Palamós, trozo 11 | 596.654,95 | 596.000,00 | 10 de Abril. | D. Mariano Polo. |
| | | Idem trozo 12 | 156.226,75 | 149.900,00 | 10 de Abril. | D. Celestino Martinez. |
| | | Idem trozo 16 | 147.289,00 | 142.800,00 | 10 de Abril. | D. Celestino Martinez. |
| | | Idem trozo 10 | 643.592,09 | 636.500,00 | 12 de Octubre. | D. Francisco Diví. |
| Búrgos | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz | Cádiz á Málaga | Chiclana á Tarifa | 6.457.185,00 | 6.449.900,00 | 24 de Noviembre. | D. Miguel Moreno Quegles. |
| Castellon de la Plana | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba | » | » | » | » | » | » |
| Coruña | » | » | » | » | » | » |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenca | Carrascosa del Campo á Huete | Carrascosa del Campo á Huete | 578.418,66 | 565.405,00 | 26 de Mayo | D. Julian Peña. |
| Gerona | Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar | Trozo 1.º, explanacion | 458.386,28 | 458.386,28 | 1.º de Enero | Por administracion. |
| | Gerona á Palamós por La-Bisbal | Trozo 20 | 984.464,69 | 984.000,00 | 3 de Marzo | D. Agustin Bruet. |
| | Rivas á Puigcerdá | Puente de Puigcerdá á Lluza | 114.815,59 | 114.800,00 | 11 de Febrero | D. Buenaventura Juliá. |
| | Gerona á Olot por Bañolas á Besalú | Gerona á Besalú.=Puente sobre el Ter | 57.723,70 | 57.723,70 | 30 de Setiembre | Por administracion. |
| | Idem id | Idem. = Puente sobre la Riera Ruixceta | 214.912,00 | 214.912,00 | 30 de Setiembre. | Por administracion. |
| | Idem id | Idem.=Id. sobre la Riera Celsá | 120 781,98 | 120.781,98 | 30 de Setiembre | Por administracion. |
| | Gerona á San Feliú de Guixols | Trozo 5.º | 1.029.118,25 | 718.928,00 | 25 de Octubre | D. Salvador Duran. |
| Granada | » | » | » | » | » | » |
| Guadalaajra | Mandayona á Bujaraló | Bujaraló á Algora | 713.885,36 | 659.000,00 | 20 de Junio | D. Gabriel Fuminaya. |
| Huelva | Huelva á Ayamonte | Trozos 1.º y 2.º | 1.094.654,78 | 963.500,00 | 2 de Abril | D. Juan Delabat. |
| | Huelva á Ayamonte | Trozos del 3.º al 9.º | 4.879.636,12 | 4.137.000,00 | 3 de Agosto | D. Leopoldo de Torres. |
| | Ventas del Alto á Aracena | Chaparro á Aracena | 4.271.028,54 | 2.967.820,00 | 22 de Diciembre | D. Manuel Pelaez. |
| Huesca | Grado á Benasque | Grado al Graus | 1.511.897,26 | 1.500.000,00 | 16 de Mayo | D. Lucas Baron. |
| | Barbastro á Boltaña | Barbastro á Boltaña | 1.945.291,03 | 1.857.600,00 | 15 de Diciembre | D. Angel Diez. |
| Jaen | Andújar á Torredonjimeno | Viñas del general Serrano al Pilar de Moya | 682.264,05 | 540.000,00 | 16 de Abril | D. Ignacio Sabater. |
| | Jaen á Ubeda por Baeza | Jaen á Ventas de Puerto-Lopez | 345.825,00 | 290.400,00 | 20 de Marzo | D. José María Carrillo. |
| | Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio | Alcaudete á Baena | 1.852.770,72 | 1.638.000,00 | 20 de Octubre | D. Francisco José Belda. |
| Leon | Mayorga á Villamañan | Mayorga á Puente Orbigo | 276.629,00 | 276.499,00 | 21 de Febrero | D. Guillerno Garrido. |
| Lérida | Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega | Afirmado de los trozos 1.º, 2.º y 3.º | 405.885,03 | 398.000,00 | 7 de Mayo | D. Antonio Ruiz. |
| | | Explanacion y fábrica de los trozos 4.º al 10 | 3.847.787,30 | 3.230,990,00 | 29 de Agosto | D. José Giró y Terre. |
| | | Tarragona á Palamós.= Obras que faltan en los trozos 2.º y 3.º | 636.606,58 | 600.000,00 | 10 de Diciembre | D. Joaquin Capdevila. |
| | | Puente de Corp, en el trozo 2.º de la carretera de Tarragona á Palamós | 352.046,73 | 339.000,00 | 10 de Diciembre | D. Joaquin Capdevila. |





| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Logroño........... | Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela...... | Fundacion y cimentacion del Puente de Tirgo.... | 23.588,00 | 23.588,00 | 30 de Noviembre. | Por administracion. |
| Lugo............... | » | » | » | » | » | » |
| Madrid............ | Alcorcon á Avila........ | Trozo 6.°............ | 568.256,31 | 568.256,31 | 31 de Agosto.... | D. Telesforo Sanchez Ocaña. |
| | Idem id............. | Trozo 3.°............ | 878.572,21 | 878.572,21 | 20 de Octubre... | D. Blás Pegudo. |
| Málaga............ | » | » | » | » | » | » |
| Múrcia............ | » | » | » | » | » | » |
| Orense............ | » | » | » | » | » | » |
| Oviedo............ | Infiesto á Villaviciosa..... | Obras de afirmado....... | 614.404,95 | 609.000,00 | 27 de Diciembre. | D. Ecequiel Diaz. |
| | Idem id............. | Villaviciosa al Infiesto.... | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 3 de Enero..... | Por administracion. |
| Palencia.......... | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra ....... | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca......... | » | » | » | » | » | » |
| Santander......... | » | » | » | » | » | » |
| Segovia........... | » | » | » | » | » | » |
| Sevilla........... | » | » | » | » | » | » |
| Soria............. | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona......... | Tremp á Montblanch..... | Tarragona á Palamós.=Trozos 3.° y 4.°....... | 291.980,91 | 248.800,00 | 21 de Abril..... | D. Pedro Rodriguez. |
| | Gandesa á Tortosa....... | Tortosa al bajo Aragon.=Trozo 5.° | 910.524,83 | 910.524,83 | 31 de Enero .... | D. Juan de Huelves. |
| | Reus á Fraga........... | Trozo 1.°............ | 3.705.435,00 | 3.149.620,00 | 24 de Setiembre. | D. Pedro Bobé. |
| | | Travesía de Valls....... | 10.904,00 | 10.900,00 | 9 de Diciembre. | D. José Vila. |
| | Lérida á Tarragona...... | Lérida á Tarragona.=Trozos 1.° y 2.°.......... | 59.800,70 | 50.000,00 | 10 de Octubre... | D. Pedro Rodriguez. |
| | | Idem id.=Trozos 8.° y 9.°. | 59.800,00 | 59.800,00 | 28 de Setiembre. | D. Pedro Rodriguez. |
| Teruel............ | » | » | » | » | » | » |
| Toledo............ | Toledo á San Martin de Valdeiglesias......... | Toledo á Santa Olalla.=Trozo 2.°........... | 499.739,02 | 489.998,00 | 22 de Setiembre. | D. Vicente Buendía. |
| Valencia.......... | Ademuz á Valencia por Chelva y Liria....... | Alcantarilla del Barranquet............... | 28.727,67 | 27.800,00 | 24 de Febrero... | D. Tomás Rossi. |
| | Fuente de la Higuera á Dénia............... | Fuente de la Higuera á Onteniente........... | 2.428.759,45 | 2.398,000,00 | 27 de Diciembre. | D. José Campo. |



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Valladolid.......... | Villada á Medina de Rioseco por Villalon.......... | Rioseco á Villalon....... | 874.791,43 | 872.589,32 | 31 de Enero..... | D. José Leon. |
| Zamora............ | Benavente á Mombuey... | Benavente á Mombuey... | 10.351.242,64 | 7.999.000,00 | 24 de Noviembre. | D. Manuel Rull. |
| Zaragoza............ | » | » | » | » | » | » |
| Baleares........... | Palma á Andraix........ | Palma á Andraix........ | 2.114.470,00 | 2.114.470,00 | 5 de Febrero... | D. Antonio Morey y Sacarés. |
| Canarias........... | Santa Cruz de Tenerife á Garachico........... | Tacoronte á los Realejos.. | 3.244.234,52 | 2.839.600,00 | 22 de Setiembre. | Sres. Virgilio Hulanda y Compañía. |
| | Las Palmas al Puerto de la Luz.. .............. | Las Palmas al Puerto de la Luz.............. | 342.759,28 | 341.338,49 | 22 de Setiembre. | Sres. Masier y hermanos. |
| | | | 68.276.684,08 | 61.020.679,12 | | |

# NÚMERO 28.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

ESTADO *de los proyectos terminados en* 1859.

| PROVINCIAS. | NOMBRE DE LA CARRETERA, segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete.... | » | » | » |
| Alicante..... | Silla á Alicante.............. | Trozo 1.° (Alicante)........... | 9,00 |
| Almería..... | » | » | » |
| Avila....... | » | » | » |
| Badajoz .... | » | » | » |
| Barcelona... | » | » | » |
| Búrgos...... | Búrgos á Logroño............. | Búrgos al confin de la provincia. | 58,50 |
| Cáceres..... | » | » | » |
| Cádiz....... | Cádiz á Málaga............... | Chiclana á Veger............. | 30,00 |
| Castellon.... | » | » | » |
| Ciudad-Real. | » | » | » |
| Córdoba..... | Jaen á Córdoba............... | Baena á Alcaudete............ | 19,00 |
| Coruña...... | » | » | » |
| Cuenca...... | » | » | » |
| Gerona...... | » | » | » |
| Granada..... | » | » | » |
| Guadalajara. | » | » | » |
| Huelva...... | Huelva á Ayamonte........... | Trozos 1.° y 2.°............... | 13,50 |
| Huesca...... | » | » | » |
| Jaen........ | » | » | » |
| Leon........ | Mayorga á Villamañan......... | Trozo 8.°..................... | 5,50 |
| Lérida...... | » | » | » |
| Logroño..... | » | » | » |
| Lugo........ | » | » | » |
| Madrid...... | Madrid á Avila............... | Trozos 3.° al 6.°, de Brunete á Chapinería................ | 20,00 |
| Málaga...... | » | » | » |
| Murcia...... | » | » | » |
| Orense...... | » | » | » |
| Oviedo...... | » | » | » |
| Palencia.... | » | » | » |
| Pontevedra.. | » | » | » |
| Salamanca... | » | » | » |
| Santander... | » | » | » |
| Segovia..... | » | » | » |
| Sevilla...... | » | » | » |
| Sória....... | » | » | » |
| Tarragona... | Reus á Fraga................ | Reus al confin de la provincia... | 23.00 |
| | Gandesa á Tortosa............ | Gandesa al Barranco Pinel...... | 8,50 |
| Teruel...... | » | » | » |
| Toledo...... | Toledo á San Martin de Valdeiglesias.................. | Toledo á Santa Olalla, trozo 2.°.. | 5,00 |
| Valencia.... | » | » | » |
| Valladolid... | Villada á Medina de Rioseco..... | Medina de Rioseco á Villalon.... | 24,50 |
| Zamora..... | » | » | » |
| Zaragoza.... | Venta de Valverde á Gallur..... | Borja á la Venta del Barranco... | 15,00 |
| Baleares.... | » | » | » |
| Canarias.... | » | » | » |
| | | | 231,50 |

# NÚMERO 29.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

*Proyectos terminados durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | DENOMINACION de la carretera segun el plan. | DENOMINACION DEL PROYECTO. | LONGITUD. Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » |
| Alicante | Silla á Alicante | Trozo 2.° | 12,00 |
| Almería | » | » | » |
| Avila | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » |
| Barcelona | Manresa á Solsona | Manresa á Cardona.=Trozos 3.° y 4.° | 7,00 |
| Búrgos | » | » | » |
| Cáceres | Cáceres á Alcántara | Cáceres á Alcántara.=1.ª seccion. | 20,00 |
| Cádiz | Cádiz á Málaga | Veger á Tarifa | 48,00 |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » |
| Córdoba | » | » | » |
| Cuenca | Carrascosa á Huete | Carrascosa á Huete | 12,50 |
| Gerona | Barcelona á Rivas | Vich á Ripoll | 6,00 |
| | | Ripoll á Rivas | 14,00 |
| | Barcelona á Rozas | Figueras á Besalú | 27,00 |
| Granada | » | » | » |
| Guadalajara | » | » | » |
| Huelva | Huelva á Ayamonte | Trozos 3.° al 9.° | 46,00 |
| | Ventas de lo Alto á Aracena | Venta del Chaparro á Aracena | 51,50 |
| Huesca | Grado á Benasque | Grado al Graus | 15,50 |
| | Barbastro á Boltaña | Grado á Boltaña | 12,00 |
| Jaen | » | » | » |
| Leon | Mayorga á Villamañan | Mayorga á Puente Orbigo.=Trozo 5.° | 17,50 |
| Lérida | Tremp á Montblanch | Tárrega á Tremp.=Trozos 4.° al 10 | 37,00 |
| Logroño | Búrgos á Logroño | Nájera al confin de la provincia. | 27,50 |
| Lugo | » | » | » |
| Madrid | » | » | » |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | » | » | » |
| Orense | » | » | » |
| Oviedo | » | » | » |
| Palencia | Lerma á Carrion | Carrion á Fromista | 18,50 |
| Pontevedra | » | » | » |
| Salamanca | Sorihuela á Avila | Avila á Béjar | 21,50 |
| Santander | Heras á Ampuero | Colindres á Heras | 29,00 |
| | Bárcena de Cicero á Santoña | Bárcena de Cicero á Santoña | 9,00 |
| | Laredo á Onton | Cérdigo á Laredo | 20,00 |
| | | | 451,50 |

| PROVINCIAS. | DENOMINACION de la carretera segun el plan. | DENOMINACION DEL PROYECTO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | | | 451,50 |
| Segovia.... | » | » | » |
| Sevilla..... | » | » | » |
| Soria...... | Garray á Calahorra.......... | Trozos 1.° al 5.°.............. | 47,00 |
| Tarragona.. | Reus á Fraga............... | Trozos 1.° al 4.°.............. | 23,00 |
| Teruel...... | » | » | » |
| Toledo...... | Toledo á San Martin de Valdeiglesias........ ....... | Toledo á Santa Olalla.=Trozo 2.° | 5,00 |
| Valencia.... | Fuente de la Higuera á Dénia... | Fuente de la Higuera á Onteniente.................... | 30,50 |
| | Silla á Alicante.............. | Trozo 8.°.................... | 11,00 |
| Valladolid.. | » | » | » |
| Zamora..... | Benavente á Mombuey......... | Benavente á Mombuey......... | 56,00 |
| Zaragoza... | Jaca á Sangüesa.............. | Liédena á Jaca............... | 4,50 |
| | Venta de Valverde á Gallur..... | Gallur á la Venta del Barranco. | 7,00 |
| | | Venta de Valverde á Tarazona.. | 14,50 |
| Islas Baleares | » | » | » |
| Canarias. .. | Palmas á Telde............. | Palmas á Telde.............. | 8,00 |
| | | | 658,00 |

# NÚMERO 30.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

GASTOS *verificados durante el año de 1859.*

| PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPITULO 14.—ARTICULO 2.º | ABONADO por el Estado. | ABONADO por la Provincia. | TOTALES. |
|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » |
| Alicante | » | » | » |
| Almería | » | » | » |
| Ávila | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » |
| Barcelona | » | 282.226,02 | 282.226,02 |
| Búrgos | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » |
| Cádiz | 62.930,54 | 22.237,99 | 85.168,53 |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » |
| Córdoba | » | 649.393,10 | 649.393,10 |
| Coruña | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » |
| Gerona | 22.514,00 | » | 22.514,00 |
| Granada | » | 273.934,27 | 273.934,27 |
| Guadalajara | 119.544,97 | » | 119.544,97 |
| Huelva | » | » | » |
| Huesca | » | » | » |
| Jaen | » | » | » |
| Leon | » | » | » |
| Lérida | » | » | » |
| Logroño | 381.204,69 | 216.114,76 | 597.319,45 |
| Lugo | » | » | » |
| Madrid | » | » | » |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | » | » | » |
| Orense | » | » | » |
| Oviedo | » | » | » |
| Palencia | » | » | » |
| Pontevedra | 1.020,00 | » | 1.020,00 |
| Salamanca | » | » | » |
| Santander | » | » | » |
| Segovia | » | » | » |
| Sevilla | » | » | » |
| Soria | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » |
| Teruel | » | 69.050,91 | 69.050,91 |
| Toledo | » | 210.528,24 | 210.528,24 |
| Valencia | » | 919.127,13 | 919.127,13 |
| Valladolid | » | » | » |
| Vascongadas | » | » | » |
| Zamora | 418.179,97 | » | 418.179,97 |
| Zaragoza | » | » | » |
| Islas Baleares | 33.983,17 | » | 33.983,17 |
| Canarias | 306.414,51 | » | 306.414,51 |
| TOTAL | 1.345.791,85 | 2.642.612,42 | 3.988.404,27 |

# NÚMERO 31.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1860.

| PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPÍTULO 14.—ARTÍCULO 2.° | ABONADO por el Estado. | ABONADO por la Provincia. | TOTALES. |
|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » |
| Alicante | 129.703,61 | 177.713,46 | 307.417,07 |
| Almería | » | » | » |
| Avila | » | » | » |
| Badajoz | 2.027,45 | » | 2.027,45 |
| Barcelona | 13.370,00 | 1.384.662,72 | 1.398.032,72 |
| Búrgos | 5.059,23 | » | 5.059,23 |
| Cáceres | » | » | » |
| Cádiz | 133.619,83 | » | 133.619,83 |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » |
| Córdoba | » | 330.004,48 | 330.004,48 |
| Coruña | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » |
| Gerona | 492.631,72 | 500.083,42 | 992.715,14 |
| Granada | » | » | » |
| Guadalajara | 277.223,31 | » | 277.223,31 |
| Huelva | 1.322.796,44 | » | 1.322.796,44 |
| Huesca | 1.391.806,47 | » | 1.391.806,47 |
| Jaen | 772.442,79 | 253.402,53 | 1.025.845,32 |
| Leon | 124.522,40 | » | 124.522,40 |
| Lérida | » | 277.386,39 | 277.386,39 |
| Logroño | 760.475,48 | 107.319,69 | 867.795,17 |
| Lugo | » | » | » |
| Madrid | 276.346,88 | 35.131,85 | 311.478,73 |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | » | » | » |
| Orense | 28.604,93 | » | 28.604,93 |
| Oviedo | 1.074.603,60 | » | 1.074.603,60 |
| Palencia | » | » | » |
| Pontevedra | 728.590,59 | » | 728.590,59 |
| Salamanca | » | » | » |
| Santander | » | » | » |
| Segovia | 115.218,13 | » | 115.218,13 |
| Sevilla | » | » | » |
| Soria | » | » | » |
| Tarragona | 455.262,41 | 556.635,94 | 1.011.898,35 |
| Teruel | » | » | » |
| Toledo | 9.998,06 | » | 9.998,06 |
| Valencia | » | 256.130,67 | 256.130,67 |
| Valladolid | 79.576,42 | » | 79.576,42 |
| Vascongadas | » | » | » |
| Zamora | 194.250,62 | » | 194.250,62 |
| Zaragoza | 130.372,40 | » | 130.372,40 |
| Baleares | 1.326.039,59 | » | 1.326.039,59 |
| Canarias | 77.259,89 | » | 77.259,89 |
| Central | 95.007,14 | » | 95.007,14 |
| | 10.016.809,39 | 3.878.471,15 | 13.895.280,54 |

# NÚMERO 32.

RELACION *en que se expresa el número, clase y estado de las obras de los puentes en las carreteras de segundo órden.*

| PROVINCIAS. | PUENTES CONSTRUIDOS. | | | PUENTES EN CONSTRUCCION. | | | PUENTES CUYO PROYECTO ESTÁ APROBADO. | | | PUENTES EN ESTUDIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. |
| Albacete | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Alicante | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Almería | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Avila | 4 | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 | " | " |
| Badajoz | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Barcelona | 10 | " | " | 9 | " | " | 3 | " | " | 7 | 1 | " |
| Búrgos | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Cáceres | 2 | " | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Cádiz | 3 | " | 2 | 3 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Castellon | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Ciudad-Real | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Córdoba | 1 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Coruña | 4 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Cuenca | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Gerona | 17 | " | " | 3 | " | " | 9 | " | " | 1 | 1 | " |
| Granada | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Guadalajara | 3 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Huelva | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Huesca | " | " | " | 1 | " | 2 | " | " | " | " | 2 | " |
| Jaen | 3 | " | " | 1 | " | " | " | " | " | 1 | " | " |
| Leon | " | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Lérida | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Logroño | 17 | " | 1 | 2 | " | " | 1 | " | " | 1 | " | " |
| Lugo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Madrid | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 | " | " | " |
| Málaga | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 6 | 1 | " |
| Murcia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 8 | 2 | " |
| Orense | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Oviedo | " | " | " | 1 | " | " | " | " | " | 1 | " | " |
| Palencia | 8 | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 | " | " |
| Pontevedra | 8 | " | " | 3 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Salamanca | 10 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Santander | 4 | " | " | " | " | " | " | " | 1 | " | " | " |
| Segovia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 | " | " |
| Soria | 3 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Tarragona | 10 | " | " | " | " | " | 3 | " | " | 4 | " | " |
| Teruel | 2 | " | 1 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Toledo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Valencia | " | " | " | 1 | " | " | 3 | " | " | " | 3 | " |
| Valladolid | 1 | " | " | " | " | " | 1 | " | " | 2 | " | " |
| Zamora | 2 | " | " | " | " | " | 3 | " | " | " | " | " |
| Zaragoza | 3 | " | 2 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Baleares | 4 | " | 2 | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Canarias | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| TOTAL | 119 | " | 9 | 25 | " | 2 | 23 | " | 2 | 34 | 10 | " |

# NUME

ESTADO *de las carreteras de tercer*

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Hellin á Ballestero | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vallestero á Villarrobledo por Bonillo | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Benidorm á Callosa de Ensarriá | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Albatera á los Cuatro-caminos | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aspe á Santa Pola | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Crevillente á Torrevieja por Catral | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dolores á Guardamar | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Orihuela á Benijofar | Alicante | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gador á Adra por Laujar | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |

RO 33.

*órden en fin del año de* 1859.

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 92,00 | 92,00 | |
| » | 92,00 | 92,00 | |
| 51,84 | » | 51,84 | |
| 51,84 | » | 51,84 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | 15.00 | 15,00 | |
| 30,50 | » | 30,50 | |
| 30,50 | » | 30,50 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13.00 | 13,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 68,50 | 68,50 | |
| » | 68.50 | 68,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Ragol á Canjayar | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dalias á Berja | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aguilas á Vera | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arévalo á Salvadios | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aldeaseca al Fresno por Madrigal | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Piedrahita al Barco de Avila | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena | Sevilla | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Olalla á Fregenal | Huelva | 27,00 | » | » |
| | Badajoz | 22,00 | » | » |
| | | 49,00 | » | » |
| Llerena á Granja de Torre-Hermosa | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey | Córdoba | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castuera á la Venta del Culebrin | Sevilla | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mérida á Alange | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cardona á la Pobla de Lillet por Berga | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 33,00 | 33,00 | |
| » | 33.00 | 33,00 | |
| 12,00 | 23,00 | 35,00 | |
| 12,00 | 23,00 | 35,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32.00 | 32,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 90,00 | 90,00 | |
| » | » | 27,00 | |
| » | » | 22,00 | |
| » | » | 49,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 80.00 | 80,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 106,00 | 106,00 | |
| » | 118,00 | 118,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16.00 | 16,00 | |
| 32,50 | 32,50 | 65,00 | |
| 32,50 | 32,50 | 65.00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Vich á Gironella por Prats de Llusanés............ | Barcelona... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sabadell á Prats de Llusanés.................... | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mollet á Moyá.................................. | Barcelona... | 12,70 | » | 11,20 |
| | | 12,70 | » | 11,20 |
| Vich á Olot.................................... | Barcelona.... | » | » | » |
| | Gerona...... | 6,66 | » | » |
| | | 6,66 | » | » |
| Moncada á Tarrasa.............................. | Barcelona.... | 20,24 | » | » |
| | | 20,24 | » | » |
| Mataró á Llinás................................ | Barcelona.... | 11,00 | » | 5,66 |
| | | 11,00 | » | 5,66 |
| Arenys de Mar á San Celoni..................... | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rodoña á Capellades............................ | Tarragona... | » | » | » |
| | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villafranca á Martorell........................ | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cañellas á Sitjes.............................. | Barcelona.... | 11,57 | » | » |
| | | 11,57 | » | » |
| Barcelona á Casa-Tunis......................... | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Martorell á Capellades......................... | Barcelona.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego. | Búrgos...... | 46,58 | » | » |
| | | 46,58 | » | » |
| Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrogeriz. | Búrgos...... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 72,33 | 72,33 | |
| » | 72,33 | 72,33 | |
| » | 12,76 | 36,66 | |
| » | 12,76 | 36,66 | |
| » | 23,00 | 23,00 | |
| » | 12,75 | 19,41 | |
| » | 35.75 | 42,41 | |
| » | » | 20,24 | |
| » | » | 20,24 | |
| » | 10.00 | 26,66 | |
| » | 10,00 | 26,66 | |
| 18,50 | » | 18,50 | |
| 18,50 | » | 18,50 | |
| 19,33 | » | 13,33 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| 19,33 | 18,00 | 37,33 | |
| 27,70 | » | 27,70 | |
| 27,70 | » | 27,70 | |
| » | » | 11,57 | |
| » | » | 11,57 | |
| » | 2,21 | 2,21 | |
| » | 2,21 | 2,21 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| 19,75 | » | 66,33 | |
| 19,75 | » | 66,33 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. Kilómetros. | En construccion. Kilómetros. | Proyectada. Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano. | Búrgos...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cereceda á Villasante por Medina de Pomar....... | Búrgos...... | 38,00 | » | » |
| | | 38,00 | » | » |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nágera y Anguiano........................... | Logroño..... | » | » | » |
| | Búrgos...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Quintanilla á Reinosa........................ | Búrgos...... | » | » | » |
| | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casas de Millan á los Hoyos por Coria........... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villar á Granadilla.......................... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Malpartida á Valencia de Alcántara............. | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casas de Don Antonio á Montanchez............. | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar.......................... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cabezas de San Juan á Villamartin............. | Sevilla..... | » | » | » |
| | Cádiz...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Olvera á Villamartin......................... | Cádiz....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arcos á Beger por Medinasidonia................ | Cádiz....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Chiclana á Jimena por Medinasidonia........... | Cádiz....... | 9,00 | » | » |
| | | 9,00 | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 11,50 | 11,50 | |
| » | 11.50 | 11,50 | |
| » | » | 38,00 | |
| » | » | 38,00 | |
| 13,00 | 63,00 | 76,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| 13,00 | 87,00 | 100,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 20,00 | 20.00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28.00 | 28,00 | |
| » | 64,00 | 64 00 | |
| » | 64.00 | 64,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19.00 | 19,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5 00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26.00 | 26,00 | |
| » | 52,00 | 52,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38.00 | 38,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 62,00 | 62.00 | |
| » | 65,00 | 74,00 | |
| » | 65.00 | 74.00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| El Bosque á Benaocaz | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de la Lobita á Conil | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Palmones á los Barrios | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Santa María á Rota | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja | Teruel | » | » | » |
| | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Forcall á Torreblanca por Albocacer | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jérica á Caudiel | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Onda á Burriana por Villareal | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Nules á Burriana | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Piedrabuena á Talavera por Navahermosa | Ciudad-Real | » | » | » |
| | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ciudad-Real á Puertollano | Ciudad-Real | 27,58 | » | » |
| | | 27,58 | » | » |
| Almagro á Calzada de Calatrava | Ciudad-Real | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Granátula á Valdepeñas | Ciudad-Real | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 110,00 | 110,00 | |
| » | 21,00 | 21,00 | |
| » | 131,00 | 131,00 | |
| » | 78,00 | 78,00 | |
| » | 78,00 | 78,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| 22,50 | » | 22,50 | |
| 22,50 | » | 22,50 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 72,00 | 72,00 | |
| » | 120,00 | 120,00 | |
| 9,75 | » | 37,33 | |
| 9,75 | » | 37,33 | |
| » | 21,25 | 21,25 | |
| » | 21,25 | 21,25 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Arenas de San Juan á Fuente del Fresno.......... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcázar de San Juan á Herencia.................. | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Socuéllamos á Argamasilla...................... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villamayor á Almodóvar........................ | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Estacion de Criptana á Criptana................ | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna.......... | Jaen....... | » | » | » |
| | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Baena á Lucena por Cabra...................... | Córdoba.... | 32,18 | 2,46 | » |
| | | 32,18 | 2,46 | » |
| Lucena á Rute.................................. | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Montilla á Ecija por Rambla..................... | Córdoba.... | » | » | » |
| | Sevilla..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco. | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Betanzos al Meson del Viento.................. | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo.......... | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Goyanes á Lage............................... | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| 8,66 | » | 8,66 | |
| 8,66 | » | 8,66 | |
| » | 1,00 | 1,00 | |
| » | 1,00 | 1,00 | |
| »<br>» | 36,36<br>14,00 | 36,36<br>14,00 | |
| » | 50,36 | 50,36 | |
| » | » | 34,64 | |
| » | » | 34,64 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| »<br>» | 35,00<br>6,00 | 35,00<br>6,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22.00 | 22,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada. | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santiago á Muros por Noya | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Noya á Sou | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Padron á Noya | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puentedeume á Mugardos y Seijó | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vivero á Santa Marta de Ortigueira | Lugo | » | » | » |
| | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cañaveras á Priego | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tarancon á Santa Cruz de la Zarza | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castillo de Garamuñoz á Villarrobledo por San Clemente | Cuenca | » | » | » |
| | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Coloma de Farnés á Lloret | Gerona | » | 6,50 | » |
| | | » | 6,50 | » |
| Tossá al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 113,00 | 113,00 | |
| » | 113,00 | 113,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 41,15 | 41,15 | |
| » | 41,15 | 41,15 | |
| 5,00 | 15,81 | 27,31 | |
| 5,00 | 15,81 | 27,31 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Amer á San Feliu de Pallarols | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rivas á Puigcerdá | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Olot á San Juan de las Abadesas | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Figueras á Corsá por Verges | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Verges á Torroella de Mongrí | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Figueras á Llausá por Perelada | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Illora á Villanueva por Montefrio | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Loja á Benamejí | Granada | » | » | » |
| | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Granada á Monachil | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tablate á Albuñol por Orjiva | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 45,75 | » | 45,75 | |
| 45,75 | » | 45,75 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| 9,00 | 24,48 | 33,48 | |
| 9,00 | 24,48 | 33,48 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20.00 | 20,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| »<br>» | 19,20<br>26,00 | 19.20<br>26,00 | |
| » | 45,20 | 45,20 | |
| » | 10,50 | 10,50 | |
| » | 10,50 | 10,50 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Orgiva á Trevelez | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Albuñol á Ugijar | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazorla á Huescar | Jaen | » | » | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huescar | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | Murcia | » | » | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cogolludo á Hiendelaencina | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mandayona á Bujalaró | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cifuentes á Molina | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pastrana á Fuentidueñas | Guadalajara | » | » | » |
| | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tortuera á Paracuellos de Jiloca | Guadalajara | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| La Palma á Almonte | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gibraleon á Puebla de Guzman | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| »<br>» | 16,00<br>20,00 | 16,00<br>20,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| »<br>» | 50,00<br>8,00 | 50,00<br>8,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 1,00 | 1,00 | |
| » | 1,00 | 1,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| »<br>» | 32,00<br>10,00 | 32,00<br>10,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| »<br>» | 18,00<br>45,00 | 18,00<br>45,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Valverde del Camino á Paimogo por Cerro........ | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto.. | Huelva..... | » | » | » |
| | Sevilla..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Romeros á Aracena......................... | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cumbres de Enmedio á Encinasola.............. | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Martes á Ansó.................................. | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Biescas á Sallent.............................. | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pueyo á Panticosa.............................. | Huesca..... | » | 5,00 | » |
| | | » | 5,00 | » |
| Riglós á Bailó.................................. | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Boltaña á Bielsa............................... | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sariñena á Boltaña............................. | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Yuera á Murillo............................... | Zaragoza.... | » | » | » |
| | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Graus á Tremp por Aren........................ | Huesca..... | » | » | » |
| | Lérida...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Fraga á Mequinenza............................ | Huesca..... | » | » | » |
| | Zaragoza.... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 68,00 | 68,00 | |
| » | 68,00 | 68,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 19,00 | 10,00 | 29,00 | |
| 19,00 | 10,00 | 29,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 4,00 | 9,00 | |
| » | 4,00 | 9,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Andújar á Torredonjimeno | Jaen | 20,50 | 5,00 | 7,03 |
| | | 20,50 | 5,00 | 7,03 |
| Buenavista á Mancha Real | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazorla á Quesada | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Beas á Segura de la Sierra | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Riaño á Mansilla | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Leon á Tarna | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dehesa de Curueño á Vecilla | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Leon á Caboalles por Murias de Paredes | Leon | 3,50 | » | » |
| | | 3,50 | » | » |
| Astorga á Quintana de Fon | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza | Zamora | » | » | » |
| | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Balaguer á Viella por Tremp y Sort | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lérida á Gandesa por Flix | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 9,83 | » | 42,36 | |
| 9,83 | » | 42,36 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 101,50 | 105,00 | |
| » | 101,50 | 105,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| »<br>» | 14,00<br>24,00 | 14,00<br>24,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 166,00 | 166,00 | |
| » | 166,00 | 166,00 | |
| »<br>» | 48,50<br>47,00 | 48,50<br>47,00 | |
| » | 95,50 | 95,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>—<br>*Kilómetros* | <br>En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Seo de Urgel á Andorra | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Solsona á Basella | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Balaguer á Tárrega | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lérida á Almasellas | Lérida | 24,00 | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Calaf á Pons | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cervera á Calaf | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Monmaneu á Montblanch | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Haro á Ezcaray por Santo Domingo | Logroño | 32,50 | » | » |
| | | 32,50 | » | » |
| Lumbreras á Villoslada | Logroño | » | 2,50 | » |
| | | » | 2,50 | » |
| Villanueva á Ortigosa | Logroño | » | » | 5,27 |
| | | » | » | 5,27 |
| Logroño á Piqueras por Sote | Logroño | 11,25 | 13,80 | » |
| | | 11,25 | 13,80 | » |
| De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera | Logroño | » | 4,39 | » |
| | | » | 4,39 | » |
| Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos | Logroño | » | 11,50 | » |
| | | » | 11,50 | » |

…ARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 25,50 | 25,50 | |
| » | 25,50 | 25,50 | |
| » | 19,50 | 19,50 | |
| » | 19,50 | 19,50 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | 26,50 | 26,50 | |
| » | 26,50 | 26,50 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 29,25 | 29,25 | |
| » | 51,25 | 51,25 | |
| » | » | 32,50 | |
| » | » | 32,50 | |
| » | » | 2,50 | |
| » | » | 2,50 | |
| » | » | 5,27 | |
| » | » | 5,27 | |
| 31,45 | » | 56,50 | |
| 31,45 | » | 56,50 | |
| 7,61 | » | 12,00 | |
| 7,61 | » | 12,00 | |
| » | 39,00 | 50,00 | |
| » | 39,00 | 50,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Alfaro á Grávalos | Logroño | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Briones á Peñacerrada | Logroño | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime | Oviedo | » | » | 16,00 |
| | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | 16,00 |
| Fonsagrada á Onviaño | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla del Brollon á Incio | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sarriá á Baralla | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rivadeo á Vivero por Foz | Lugo | 9,00 | » | » |
| | | 9,00 | » | » |
| Villanueva de Lorenzana á Barreiros | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Monforte á Cadron por Chantada | Lugo | » | » | » |
| | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Canillejas á Algete | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcalá de Henares á Arganda por Loeches | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arganda á Estremera por Carabaña | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Chinchon á Colmenar de Oreja | Madrid | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 25,00 | » | 25,00 | |
| 25,00 | » | 25,00 | |
| 12,29 | » | 12,29 | |
| 12,29 | » | 12,29 | |
| »<br>» | 61,00<br>34,00 | 77,00<br>34,00 | |
| » | 95,00 | 111,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| 9,50 | 42,50 | 61,00 | |
| 9,50 | 42,50 | 61,00 | |
| 8,25 | » | 8,25 | |
| 8,25 | » | 8,25 | |
| »<br>» | 37,00<br>23,00 | 37,00<br>23,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | » | 5,00 | |
| » | » | 5,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| La Cabrera á Navacerrada por Miraflores.......... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lozoyuela á Rascafría.......................... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Colmenar Viejo á Miraflores...................... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Navalcarnero al Escorial por Brunete............. | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Madrid á Fuenlabrada por Leganés.............. | Madrid..... | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Alcaucin á Alhama.............................. | Málaga...... | » | » | » |
| | Granada.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vélez-Málaga á Sedella.......................... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre......... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ronda á Manilva por Gaucin..................... | Málaga...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cieza á Totana por Mula......................... | Murcia...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Totana á Mazarron.............................. | Murcia...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la de primer órden de Albacete á Cartagena á los Baños de Archena.......................... | Murcia...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lorca á Aguilas................................. | Murcia...... | 8,54 | » | » |
| | | 8,54 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 10,41 | 15,41 | |
| » | 10,41 | 15,41 | |
| »<br>» | 8,00<br>4,00 | 8,00<br>8,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| 38,50 | 20,00 | 58,50 | |
| 38,50 | 20,00 | 58,50 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| 6,00 | » | 6,00 | |
| 6,00 | » | 6,00 | |
| 27,36 | » | 35,90 | |
| 27,36 | » | 35,90 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Viana al Barco de Valdeorras.................... | Orense...... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Viana á Puebla de Tribes........................ | Orense..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Verin á Chaves.................................. | Orense..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Verin á Caldelliñas............................. | Orense..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Rivadavia á Carballino.......................... | Orense..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña.................................... | Orense..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Tol á Castropol................................. | Oviedo .... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande......................................... | Oviedo..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Tineo á Luarca.............. ................ | Oviedo. ... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Rivadesella á Právia por Villaviciosa, Gijon y Avilés. | Oviedo...... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Cudillero á Cortina............................ | Oviedo..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Belmonte á Cudillero por Cornellana y Právia...... | Oviedo..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| Cangas de Tineo á Pola de Allande................ | Oviedo..... | »<br>» | »<br>» | »<br>» |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| 14,50 | » | 14,50 | |
| 14,50 | » | 14,50 | |
| 2,25 | » | 2,25 | |
| 2,25 | » | 2,25 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 4,00 | 4,00 | |
| » | 4,00 | 4,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| 27,00 | 19,00 | 46,00 | |
| 27,00 | 19,00 | 46,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Avilés á Luanco | Oviedo | 13,00 | » | » |
| | | 13,00 | » | » |
| Santa Marina á Caldas | Oviedo | 4,00 | » | » |
| | | 4,00 | » | » |
| Oviedo á Pola de Labiana por Sama | Oviedo | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Ujo á Lillo por Collanzo | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Los Sardos á Fuensanta | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cangas de Onís á Covadonga | Oviedo | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Paredes á Villoldo | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Saldaña á Melgar de Fernamental | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Saldaña á Sahagun | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Palencia á Tinamayor y á Guardo | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Selleda á Carril por Caldas de Reis | Pontevedra | 21,00 | » | » |
| | | 21,00 | » | » |
| Pontevedra á Cambados | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril y Villagarcía | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pontevedra á Grove por San Genjo | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| 16,00 | 12,00 | 29,00 | |
| 16,00 | 12,00 | 29,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 5,00 | 10,00 | |
| » | 5,00 | 10,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32.00 | 32,00 | |
| » | 34,00 | 55,00 | |
| » | 34,00 | 55,00 | |
| » | 23,40 | 23,40 | |
| » | 23,40 | 23,40 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE<br>Concluida.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | <br>Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Pontevedra á Cangas........................... | Pontevedra... | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza. | Pontevedra... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| La Guardia á Salvatierra por Tuy............... | Pontevedra... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puenteáreas á Salvatierra...................... | Pontevedra.. | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Porriño á Ramallosa......................... | Pontevedra... | » | 24,00 | » |
| | | » | 24,00 | » |
| Vigo á Tuy por Gondomar...................... | Pontevedra... | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Porriño á Redondela.......................... | Pontevedra... | » | 13,79 | » |
| | | » | 13,79 | » |
| Alba de Tormes á Peñaranda..................... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alba de Tormes á Salamanca.................... | Salamanca... | » | » | 19,00 |
| | | » | » | 19,00 |
| Alba de Tormes á Alaya........................ | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Béjar á Candelario........................... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vitigudino á Sequeros......................... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Salamanca á Ledesma.......................... | Salamanca... | 6,00 | » | 27,25 |
| | | 6,00 | » | 27,25 |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 16,50 | 23,50 | |
| » | 16,50 | 23,50 | |
| 12,33 | 45,00 | 57,33 | |
| 12,33 | 45,00 | 57,33 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 10,00 | 15,00 | |
| » | 10,00 | 15,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| 22,00 | » | 23,00 | |
| 22,00 | » | 23,00 | |
| » | » | 13,79 | |
| » | » | 13,79 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | » | 19,00 | |
| » | » | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| 3,00 | » | 3,00 | |
| 3,00 | » | 3,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | » | 33,25 | |
| » | » | 33,25 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE — Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Ledesma á los baños de Ledesma.............. | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas.................................... | Santander.... | 28,25 | » | » |
| | | 28,25 | » | » |
| Cabezon de la Sal á Valle...................... | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torrelavega á la Cavada por Vargas............. | Santander ... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo...... | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente Viesgo á los Corrales..................... | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vega de Pas á Entrambasmestas................ | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bárcena de Cicero por Treto á Colindres......... | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Anero por Entrambasaguas á Solares............ | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bercedo á Laredo............................ | Santander... | 48,00 | » | » |
| | | 48,00 | » | » |
| Balmaseda á Castro-Urdiales.................. | Santander... | 29,25 | » | » |
| | | 29,25 | » | » |
| Sepúlveda á Cuéllar.......................... | Segovia...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuéllar á Olmedo............................ | Segovia..... | » | » | » |
| | Valladolid.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sepúlveda á Riaza........................... | Segovia ..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| 3,75 | » | 32,00 | |
| 3,75 | » | 32,00 | |
| 23,40 | 2,00 | 25,40 | |
| 23,40 | 2,00 | 25,40 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| 15,45 | » | 15,45 | |
| 15,45 | » | 15,45 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | » | 48,00 | |
| » | » | 48,00 | |
| » | » | 29,25 | |
| » | » | 29,25 | |
| » | 59,00 | 59,00 | |
| » | 59,00 | 59,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |

| CARRETERAS | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Pedroso á Constantina.......................... | Sevilla...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sanlúcar la Mayor á Villamanrique............. | Sevilla...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Moron á Pruna................................ | Sevilla...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Marchena á Puebla de Cazalla.................... | Sevilla...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio........ | Sevilla...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almazan á Ariza.............................. | Soria........ | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gandesa á Valderrobles......................... | Tarragona.. | » | » | » |
| | Teruel..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Montalvan á Cantavieja por Aliaga.............. | Teruel....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Andorra á la Pobleta por Castellote.............. | Teruel....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valderrobles á Veceite.......................... | Teruel....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella...... | Zaragoza.... | » | » | » |
| | Teruel...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz.......................................... | Teruel...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Talavera á Puebla Nueva....................... | Toledo..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| »<br>» | 30,00<br>14,00 | 30,00<br>14,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 46,40 | 46,40 | |
| » | 46,40 | 46,40 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 7,50 | 7,50 | |
| » | 7,50 | 7,50 | |
| »<br>» | 78,00<br>15,40 | 78,00<br>15,40 | |
| » | 93,40 | 93,40 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| 18,63 | » | 18,63 | |
| 18,63 | » | 18,63 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Torrijos á Puebla de Montalban | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Orgáz á Tembleque por Mora | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mora á Madridejos por Consuegra | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ocaña á Santa Cruz de la Zarza | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Liria á Chiva | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mislata á Torrente | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Venta del Pou á Moncada | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcira á Chiva por Carlet | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcira á Alberique | Valencia | 7,36 | » | » |
| | | 7,36 | » | » |
| Alcira á Tabernes de Valldigna | Valencia | 13,26 | 3,15 | 1,50 |
| | | 13,26 | 3,15 | 1,50 |
| Valladolid á Cuéllar por Portilla | Valladolid<br>Segovia | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| | | » | » | » |
| Valladolid á Encinas | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 15,16 | » | 15,16 | |
| 15,16 | » | 15,16 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 37,12 | 37,12 | |
| » | 37,12 | 37,12 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 3,00 | 3,00 | |
| » | 3,00 | 3,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 6,50 | 6,50 | |
| » | 6,50 | 6,50 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| 14,00 | 31,00 | 45,00 | |
| 14,00 | 31,00 | 45,00 | |
| » | » | 7,36 | |
| » | » | 7,36 | |
| » | 2,50 | 20,41 | |
| » | 2,50 | 20,41 | |
| 21,50 | 22,50 | 44,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| 21,50 | 29,50 | 51,00 | |
| 54,50 | » | 54,50 | |
| 54,50 | » | 54,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Peñafiel á Dueñas por Valoria | Valladolid.. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuéllar á Peñafiel | Valladolid.. | » | » | » |
| | Segovia.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toro á Fuentesauco | Zamora.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valparaiso á Fuentesauco | Zamora.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bermillo de Sayago á Fermoselle | Zamora.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Egea de los Caballeros á Sangüesa | Zaragoza... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zuera á Erla | Zaragoza... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torrelapaja á Tudela por Tarazona | Zaragoza... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Borja á la Almunia | Zaragoza... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Belchite al Burgo | Zaragoza... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS BALEARES. | | | | |
| Palma á Manacor por Algaida | Mallorca... | 17,50 | » | 31,50 |
| | | 17,50 | » | 31,50 |
| Algaida á Santany por Llumayor | Mallorca... | 2,50 | » | » |
| | | 2,50 | » | » |
| Santany á Artá por Manacor | Mallorca... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| »<br>» | 24,00<br>6,00 | 24,00<br>6,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| 33,00 | 29,33 | 62,33 | |
| 33,00 | 29,33 | 62,33 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40.00 | 40,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | » | 49,00 | |
| » | » | 49,00 | |
| » | 29,50 | 32,00 | |
| » | 29,50 | 32,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Inca á Manacor............................... | Mallorca.... | 1,50 | » | 10,50 |
| | | 1,50 | » | 10,50 |
| Petra á Pollenza............................. | Mallorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet..... | Mallorca.... | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Mercadall á Fornells.......................... | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor..... | Menorca.... | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Mahon á Villacarlos.......................... | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mahon á San Luis............................. | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mahon á San Clemente......................... | Menorca.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ibiza á San Juan.............................. | Ibiza....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS CANARIAS. | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje..................................... | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Laguna á Valle de Guerra por Tegueste.......... | Tenerife.... | » | » | 9,00 |
| | | » | » | 9,00 |
| Orotava á Güimar............................. | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tacoronte á Taganana......................... | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 21,00 | 33,00 | |
| » | 21,00 | 33,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | » | 1,00 | |
| » | » | 1,00 | |
| » | 8,20 | 8,20 | |
| » | 8,20 | 8,20 | |
| » | » | 1,00 | |
| » | » | 1.00 | |
| 2,00 | » | 2,00 | |
| 2,00 | » | 2,00 | |
| 4,00 | » | 4,00 | |
| 4,00 | » | 4,00 | |
| » | 4,38 | 4,38 | |
| » | 4,38 | 4,38 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 88,50 | 88,50 | |
| » | 88,50 | 88,50 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Construida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Garachico á Buenavista por los Silos............ | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Las Palmas á Agaete por Guia.................. | Gran Canaria....... | 2,00 | » | » |
| | | 2,00 | » | » |
| Las Palmas á San Nicolás por Tafira............ | Gran Canaria....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Telde á Juan Grande por Agüimes............... | Gran Canaria....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arrecife á Femes por Yaiza..................... | Lanzarote... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arrecife á Haria por Teguise................... | Lanzarote... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brenabaja........................................ | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á Tasacorte............. | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana........................................ | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua.......... | Fuerte Ventura..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| San Sebastian á Alarejo....................... | Gomera..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 45,00 | 47,00 | |
| » | 45,00 | 47,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 60,00 | 60,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| 22,25 | » | 22,25 | |
| 22,25 | » | 22,25 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |

# RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES. — Kilóms. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Hellin á Ballestero | » | » | » | » | 92,00 | 92,00 |
| Ballestero á Villarrobledo por Bonillo | » | » | » | 51,84 | » | 51,84 |
| Benidorm á Callosa de Ensarriá | » | » | » | » | 15,00 | 15,00 |
| Albatera á los Cuatro Caminos | » | » | » | 30,50 | » | 30,50 |
| Aspe á Santa Pola | » | » | » | » | 29,00 | 29,00 |
| Crevillente á Torrevieja por Catral | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Dolores á Guardamar | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Orihuela á Benijofar | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Gador á Adra por Laujar | » | » | » | » | 68,50 | 68,50 |
| Ragol á Canjayar | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Dalias á Berja | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| Aguilas á Vera | » | » | » | » | 33,00 | 33,00 |
| Arévalo á Salvadios | » | » | » | 12,00 | 23,00 | 35,00 |
| Aldeaseca á Fresno por Madrigal | » | » | » | » | 32,00 | 32.00 |
| Piedrahita al Barco de Avila | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena | » | » | » | » | 90,00 | 90,00 |
| Santa Olalla á Fregenal | 49,00 | » | » | » | » | 49,00 |
| Llerena á Granja de Torre Hermosa | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey | » | » | » | » | 80,00 | 80,00 |
| Castuera á la Venta del Culebrin | » | » | » | » | 118,00 | 118,00 |
| Mérida á Alange | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Cardona á la Puebla de Lillet por Berga | » | » | » | 32,50 | 32,50 | 65,00 |
| Vich á Gironella por Prats de Llusanés | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Sabadell á Prats de Llusanés | » | » | » | » | 72,33 | 72,33 |
| Mollet á Moya | 12,70 | » | 11,20 | » | 12,76 | 36.66 |
| Vich á Olot | 6,66 | » | » | » | 35,75 | 42,41 |
| Moncada á Tarrasa | 20,24 | » | » | » | » | 20,24 |
| Mataró á Llinás | 11,00 | » | 5,66 | » | 10,00 | 26,66 |
| Arenys de Mar á San Celoni | » | » | » | 18,50 | » | 18,50 |
| Rodoñá á Capellades | » | » | » | 19,33 | 18,00 | 37,33 |
| Villafranca á Martorell | » | » | » | 27,70 | » | 27,70 |
| Canellas á Sitjes | 11,57 | » | » | » | » | 11,57 |
| Barcelona á Casa Tunis | » | » | » | » | 2,21 | 2,21 |
| Martorell á Capellades | » | » | » | » | 27,00 | 27,00 |
| Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego | 46,58 | » | » | 19,75 | » | 66,33 |
| Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrogeriz | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano | » | » | » | » | 11,50 | 11,50 |
| Cereceda á Villasante por Medina de Pomar | 38,00 | » | » | » | » | 38,00 |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano | » | » | » | 13,00 | 87,00 | 100,00 |
| Quintanilla á Reinosa | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Casas de Millan á los Hoyos por Coria | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Villar á Granadilla | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Malpartida á Valencia de Alcántara | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Casas de Don Antonio á Montanchez | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrobillas de Alconetar | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Cabezas de San Juan á Villamartin | » | » | » | » | 52,00 | 52,00 |
| Olvera á Villamartin | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Arcos de Veger por Medinasidonia | » | » | » | » | 62,00 | 62,00 |
| Chiclana á Jimena por Medinasidonia | 9,00 | » | » | » | 65,00 | 74,00 |
| El Bosque á Benaocar | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Puerto de la Lobita á Conil | » | » | » | » | 6,00 | 6,00 |
| Palmones á los Barrios | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Puerto de Santa María á Rota | » | » | » | » | 7,00 | 7,00 |
| Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja | » | » | » | » | 131,00 | 131,00 |
| Forcall á Torreblanca por Albocacer | » | » | » | » | 78,00 | 78.00 |
| Jérica á Caudiel | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Onda á Burriana por Villareal | » | » | » | 22,50 | » | 22,50 |
| Nules á Burriana | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Piedrabuena á Talavera por Navahermosa | » | » | » | » | 120.00 | 120,00 |
| Ciudad-Real á Puertollano | 27,58 | » | » | 9,75 | » | 37,33 |
| Almagro á Calzada de Calatrava | » | » | » | » | 21,25 | 21,25 |
| Granátula á Valdepeñas | » | » | » | » | 20.00 | 20,00 |
| Arenas de San Juan á Fuente del Fresno | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Alcázar de San Juan á Herencia | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Socuéllamos á Argamasilla | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Villamayor á Almodóvar | » | » | » | 8,66 | » | 8,66 |
| Estacion de Criptana á Criptana | » | » | » | » | 1,00 | 1,00 |
| Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna | » | » | » | » | 50,36 | 50,36 |
| Baena á Lucena por Cabra | 32,18 | 2,46 | » | » | » | 34,64 |
| Lucena á Rute | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Montilla á Ecija por Rambla | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Betanzos al Meson del Viento | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo | » | » | » | » | 84,00 | 84,00 |
| Goyanes á Lage | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron | » | » | » | » | 113,00 | 113,00 |
| Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Santiago á Muros por Noya | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Noya á Sou | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Padron á Noya | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Puentedeume á Mugardos y Seijo | » | » | » | » | 11,00 | 11,00 |
| Vivero á Santa Marta de Ortigueira | » | » | » | » | 29,00 | 29,00 |
| Cañaveras á Priego | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Tarancon á Santa Cruz de la Zarza | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Castillo de Garcimuñoz á Villarrobledo por San Clemente | » | » | » | » | 64,00 | 64.00 |
| Blanes á Viladran por Hostalrich y Albucias | » | » | » | » | 41,15 | 41,15 |
| Santa Coloma de Farnés á Lloret | » | 6,50 | » | 5,00 | 15,81 | 27,31 |
| Tosa al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Amer á San Feliu de Pallarols | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Rivas á Puigcerdá | » | » | » | 45,75 | » | 45,75 |
| Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Olot á San Juan de las Abadesas | » | » | » | » | 26,00 | 26.00 |
| Figueras á Corsá por Verges | » | » | » | 9,00 | 24,48 | 33,48 |
| Verges á Torroella de Mongrí | » | » | » | » | 7,00 | 7,00 |
| De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| Figueras á Llausá por Perelada | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Illora á Villanueva por Montefrio | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Loja á Benamejí | » | » | » | » | 45,20 | 45,20 |
| Granada á Monachil | » | » | » | » | 10,50 | 10,50 |
| Tablate á Albuñol por Orjiva | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Orjiva á Trevelez | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Albuñol á Ujijar | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Cazorla á Huéscar | » | » | » | » | 36 00 | 36,00 |
| Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huéscar | » | » | » | » | 56,00 | 56.00 |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Cogolludo á Hiendelaencina | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| Mandayona á Bujalaró | » | » | » | » | 9,10 | 9,10 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque | » | » | » | » | 1,00 | 1,00 |
| Cifuentes á Molina | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Pastrana á Fuentidueñas | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Tortuera á Paracuellos de Jiloca | » | » | » | » | 63,00 | 63.00 |
| La Palma á Almonte | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Gibraleon á Puebla de Guzman | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Valverde del Camino á Paimogo por Cerro | » | » | » | » | 68,00 | 68,00 |
| Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Romeros á Aracena | » | » | » | » | 9,00 | 9,00 |
| Cumbres de Enmedio á Encinasola | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Martes á Ansó | » | » | » | 19,00 | 10,00 | 29,00 |
| Biescas á Sallent | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. Concluida. | En construccion. | Proyectada. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. |
| Pueyo á Panticosa | » | 5,00 | » | » | 4,00 | 9,00 |
| Riglos á Bailo | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Boltaña á Bielsa | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Sariñena á Boltaña | » | » | » | » | 104,00 | 104,00 |
| Zuera á Murillo | » | » | » | » | 56,00 | 56,00 |
| Graus á Tremp por Aren | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Fraga á Mequinenza | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Andújar á Torredonjimeno | 20,50 | 5,00 | 7,03 | 9,83 | » | 42,36 |
| Buena-vista á Mancha Real | » | » | » | » | 6,00 | 6,00 |
| Cazorla á Quesada | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Beas á Segura de la Sierra | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Riaño á Mansilla | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| Leon á Tarna | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Dehesa de Curueño á Vecilla | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Leon á Caboalles por Murias de Paredes | 3,50 | » | » | » | 101,50 | 105,00 |
| Astorga á Quintana de Fon | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Balaguer á Viella por Tremp y Sort | » | » | » | » | 166,00 | 166,00 |
| Lérida á Gandesa por Flix | » | » | » | » | 95,50 | 95,50 |
| Seo de Urgel á Andorra | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Solsona á Basella | » | » | » | » | 25,50 | 25,50 |
| Balaguer á Tárrega | » | » | » | » | 19,50 | 19,50 |
| Lérida á Almasellas | 24,00 | » | » | » | » | 24,00 |
| Calaf á Pons | » | » | » | » | 26,50 | 26,50 |
| Cervera á Calaf | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Montmaneu á Montblanch | » | » | » | » | 51,25 | 51,25 |
| Haro á Ezcaray por Santo Domingo | 32,50 | » | » | » | » | 32,50 |
| Lumbreras á Villoslada | » | 2,50 | » | » | » | 2,50 |
| Villanueva á Ortigosa | » | » | 5,27 | » | » | 5,27 |
| Logroño á Piqueras por Soto | 11,25 | 13,80 | » | 31,45 | » | 56,50 |
| De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera | » | 4,39 | » | 7,61 | » | 12,00 |
| Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos | » | 11,50 | » | » | 39,00 | 50,50 |
| Alfaro á Grávalos | » | » | » | 25,00 | » | 25,00 |
| Briones á Peñacerrada | » | » | » | 12,29 | » | 12,29 |
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime | » | » | 16,00 | » | 95,00 | 111,00 |
| Fonsagrada á Onviaño | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Puebla de Brollon á Incio | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Sarriá á Baralla | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Rivadeo á Vivero por Foz | 9,00 | » | » | 9,50 | 42,50 | 61,00 |
| Villanueva de Lorenzana á Barreiros | » | » | » | 8,25 | » | 8,25 |
| Monforte á Lalin por Chantada | » | » | » | » | 60,00 | 60,00 |
| Canillejas á Algete | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Alcalá de Henares á Arganda por Loeches | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Arganda á Estremera por Carabaña | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| Chinchon á Colmenar de Oreja | 5,00 | » | » | » | » | 5,00 |
| La Cabrera á Navacerrada por Miraflores | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Lozoyuela á Rascafria | » | » | » | 24,00 | » | 24,00 |
| Colmenar Viejo á Miraflores | » | » | » | » | 27,00 | 27,00 |
| Navalcarnero al Escorial por Brunete | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| Madrid á Fuenlabrada por Leganés | 5,00 | » | » | » | 10,41 | 15,41 |
| Alcaucin á Alhama | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Velez-Málaga á Sedella | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Ronda á Manilva por Gaucin | » | » | » | » | 62,00 | 62,00 |
| Cieza á Totana por Mula | » | » | » | 38,50 | 20,00 | 58,50 |
| Totana á Mazarron | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| De la carretera de primer órden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena | » | » | » | 6,00 | » | 6,00 |
| Lorca á Aguilas | 8,54 | » | » | 27,36 | » | 35,90 |
| Viana al Barco de Valdeorras | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Viana á la Puebla de Tribes | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Verin á Chaves | » | » | » | 14,50 | » | 14,50 |
| Verin á Caldellinas | » | » | » | 2,25 | » | 2,25 |
| Rivadavia á Carballino | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Castrocaldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| Tol á Castropol | » | » | » | » | 4,00 | 4,00 |
| Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allandre | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Tineo á Luarca | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Rivadesella á Pravia por Villaviciosa, Gijon y Avilés | » | » | » | » | 104,00 | 104,00 |
| Cudillero á Cortina | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. | En construccion. | Proyectada. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES |
| | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. |
| Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia | » | » | » | 27,00 | 19,00 | 46,00 |
| Cangas de Tineo á Pola de Allande | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Avilés á Luanco | 13,00 | » | » | » | » | 13,00 |
| Santa María á Caldas | 4,00 | » | » | » | » | 4,00 |
| Oviedo á Pola de Laviana por Sama | 1,00 | » | » | 16,00 | 12,00 | 29,00 |
| Ujo á Lillo por Collanzo | » | » | » | » | 47,00 | 47,00 |
| Los Sardos á Fuensanta | » | » | » | » | 2,00 | 2,00 |
| Cangas de Onís á Covadonga | 5,00 | » | » | » | 5,00 | 10,00 |
| Paredes á Villoldo | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Saldaña á Melgar de Fernamental | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Saldaña á Sahagun | » | » | » | » | 31,00 | 31,00 |
| De la carretera de Palencia á Tinamayor á Guardo | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Selleda á Carril por Caldas de Reis | 21,00 | » | » | » | 34,00 | 55,00 |
| Pontevedra á Cambados | » | » | » | » | 23,40 | 23,40 |
| De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía | » | » | » | » | 9,00 | 9,00 |
| Pontevedra á Grove por San Genjo | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Pontevedra á Cangas | 7,00 | » | » | » | 16,50 | 23,50 |
| Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza | » | » | » | 12,33 | 45,00 | 57,33 |
| La Guardia á Salvatierra por Tuy | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Puenteáreas á Salvatierra | 5,00 | » | » | » | 10,00 | 15,00 |
| Porriño á Ramallosa | » | 24,00 | » | » | » | 24,00 |
| Vigo á Tuy por Gondomar | 1,00 | » | » | 22,00 | » | 23,00 |
| Porriño á Redondela | » | 13,79 | » | » | » | 13,79 |
| Alba de Tormes á Peñaranda | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Alba de Tormes á Salamanca | » | » | 19,00 | » | » | 19,00 |
| Alba de Tormes á Alaya | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Bejar á Candelario | » | » | » | 3,00 | » | 3,00 |
| Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo | » | » | » | » | 86,00 | 86,00 |
| Vitigudino á Sequeros | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Salamanca á Ledesma | 6,00 | » | 27,25 | » | » | 33,25 |
| Ledesma á los baños de Ledesma | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas | 28,25 | » | » | 3,75 | » | 32,00 |
| Cabezon de la Sal á Valle | » | » | » | 23,40 | 2,00 | 25,40 |
| Torrelavega á la Cavada por Vargas | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Convento del Soto de Selaya por Villacarriedo | » | » | » | 15,45 | » | 15,45 |
| Puenteviesgo á los Corrales | » | » | » | » | 11,00 | 11,00 |
| Vega de Pas á Entrambasmestas | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Bárcena de Cicero por Treto á Colindres | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Anero por Entrambasaguas á Solares | » | » | » | » | 11,00 | 11,00 |
| Bercedo á Laredo | 48,00 | » | » | » | » | 48,00 |
| Balmaseda á Castro-Urdiales | 29,25 | » | » | » | » | 29,25 |
| Sepúlveda á Cuéllar | » | » | » | » | 59,00 | 59,00 |
| Cuéllar á Olmedo | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Sepúlveda á Riaza | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Pedroso á Constantina | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Sanlúcar la Mayor á Villamanrique | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Moron á Pruna | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Marchena á Puebla de Cazalla | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Alcolea á Cantillana por Villnueva del Rio | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Almazan á Ariza | » | » | » | 43,00 | » | 43,00 |
| Gandesa á Valderrobles | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Montalvan á Cantavieja por Aliaga | » | » | » | » | 46,40 | 46,40 |
| Andorra á la Pobleta por Castellote | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Valderrobles á Beceite | » | » | » | » | 7,50 | 7,50 |
| Zaida á Caseras por Castron, Caspe y Maella | » | » | » | » | 93,40 | 93,40 |
| Puebla de Hijar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz | » | » | » | » | 2,00 | 2,00 |
| Talavera á Puebla Nueva | » | » | » | 18,63 | » | 18,63 |
| Torrijos á Puebla de Montalvan | » | » | » | 15,16 | » | 15,16 |
| Orgaz á Tembleque por Mora | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Mora á Madridejos por Consuegra | » | » | » | » | 37,12 | 37,12 |
| Ocaña á Santa Cruz de la Zarza | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo | » | » | » | » | 3,00 | 3,00 |
| Liria á Chiva | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Mislata á Torrente | » | » | » | » | 6,50 | 6,50 |
| Venta del Pou á Moncada | » | » | » | » | 8,00 | 8,00 |
| Alcira á Chiva por Carlet | » | » | » | 14,00 | 31,00 | 45,00 |
| Alcira á Alberique | 7,36 | » | » | » | » | 7,36 |
| Alcira á Tabernes de Valldigna | 13,26 | 3,15 | 1,50 | « | 2,50 | 20,41 |
| Valladolid á Cuéllar por Portillo | » | » | » | 21,50 | 29,50 | 51,00 |
| Valladolid á Encinas | » | » | » | 54,50 | » | 54,50 |
| Peñafiel á Dueñas por Valoria | » | » | » | » | 56,00 | 56'00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. Concluida. | En construccion. | Proyectada. | En estudio. | Sin estudiar. | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. | Kilóms. |
| Cuéllar á Peñafiel | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Toro á Fuente Sauco | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Valparaiso á Fuente Sauco | » | » | » | » | 14,00 | 14.00 |
| Bermillo á Sáyago á Fermosell | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Egea de los Caballeros á Sangüesa | » | » | » | 33,00 | 29,33 | 62,33 |
| Zuera á Erla | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| Torrelapaja á Tudela por Tarazona | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Borja á la Almunia | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Belchite al Burgo | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| ISLAS BALEARES. | | | | | | |
| Palma á Manacor por Algaida | 17,50 | » | 31,50 | » | » | 49,00 |
| Algaida á Santani por Llumayor | 2,50 | » | » | » | 29,50 | 32,00 |
| Santani á Artá por Manacor | » | » | » | » | 31,00 | 31,00 |
| Inca á Manacor | 1,50 | » | 10,50 | » | 21,00 | 33,00 |
| Petra á Pollenza | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet | 1,00 | » | » | » | » | 1,00 |
| Mercadal á Fornells | » | » | » | » | 8,20 | 8,20 |
| De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor | 1,00 | » | » | » | » | 1,00 |
| Mahon á Villacárlos | » | » | » | 2,00 | » | 2,00 |
| Mahon á San Luis | » | » | » | 4,00 | » | 4,00 |
| Mahon á San Clemente | » | » | » | » | 4,38 | 4,38 |
| Ibiza á San Juan | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| ISLAS CANARIAS. | | | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje | » | » | » | » | 88,50 | 88,50 |
| Laguna á Valle de Guerra por Tegueste | » | » | 9,00 | » | » | 9.00 |
| Orotava á Güimar | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| Tacoronte á Taganana | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Garachico á Buenavista por los Silos | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| Las Palmas á Agaete por Guia | 2,00 | » | » | » | 45,00 | 47.00 |
| Las Palmas á San Nicolás por Tafira | » | » | » | » | 60,00 | 60,00 |
| Telde á Juan Grande por Agüimos | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Arrecife á Fenes por Yaiza | » | » | » | 22,25 | » | 22,25 |
| Arrecife á Haria por Toguise | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Santa Cruz de la Palma á Fuen-caliente por Brenabaja | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Santa Cruz de la Palma á Tasacorte | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Puerto de Cabras á Tuniege por Antigua | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| San Sebastian á Alarejos | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| TOTAL | 598,42 | 92,09 | 143,91 | 912,29 | 8.214,79 | 9.961,50 |

NOTA. La cifra del total de kilómetros de carretera de tercer órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta de España aproximadamente. La longitud de la parte construida, en construccion y proyectada que figura en este Estado es exacta y arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la de la parte que se halla sin proyectar es solo aproximada y deducida por regla general de los datos de los Ingenieros.

OTRA. Las diferencias que se observan comparando este Estado con el de la Memoria de 1859 provienen de que en el presente solo se han incluido las carreteras de tercer órden que figuran en el plan general.

# RESUMEN DEL MISMO ESTADO

## POR PROVINCIAS.

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Albacete | » | » | » | 51,84 | 118,00 | 169,84 |
| Alicante | » | » | » | 30,50 | 99,00 | 129,50 |
| Almería | » | » | » | » | 116,50 | 116,50 |
| Avila | » | » | » | 12,00 | 77,00 | 89,00 |
| Badajoz | 22,00 | » | » | » | 258,00 | 280,00 |
| Barcelona | 55,51 | » | 16,86 | 78,70 | 245,80 | 396,87 |
| Búrgos | 84,58 | » | » | 19,75 | 79,50 | 183,83 |
| Cáceres | » | » | » | » | 162,00 | 162,00 |
| Cádiz | 9,00 | » | » | » | 228,00 | 237,00 |
| Castellon | » | » | » | 22,50 | 124,00 | 146,50 |
| Ciudad-Real | 27,58 | « | » | 18,41 | 186,25 | 232,24 |
| Córdoba | 32,18 | 2,46 | » | » | 157,00 | 191,64 |
| Coruña | » | » | » | » | 443,00 | 443,00 |
| Cuenca | » | » | » | » | 88,00 | 88,00 |
| Gerona | 6,66 | 6,50 | » | 59,75 | 239,19 | 312,10 |
| Granada | » | » | » | » | 275,70 | 275,70 |
| Guadalajara | » | » | » | » | 155,10 | 155,10 |
| Huelva | 27,00 | » | » | » | 199,00 | 226,00 |
| Huesca | » | 5,00 | » | 19,00 | 288,00 | 312.00 |
| Jaen | 20,50 | 5,00 | 7,03 | 9,83 | 92,36 | 134,72 |
| Leon | 3,50 | » | » | » | 293,50 | 297,00 |
| Lérida | 24,00 | » | » | » | 384,00 | 408,00 |
| Logroño | 43,75 | 32,19 | 5,27 | 89,35 | 102,00 | 272.56 |
| Lugo | 9,00 | » | » | 17,75 | 188,50 | 215,25 |
| Madrid | 10,00 | » | » | 24.00 | 219,41 | 253,41 |
| Málaga | » | » | » | » | 130,00 | 130,00 |
| Murcia | 8,54 | » | » | 71,86 | 110,00 | 190,40 |
| Orense | » | » | » | 16,75 | 100,00 | 116,75 |
| Oviedo | 23,00 | » | 16,00 | 43,00 | 395,00 | 477,00 |
| Palencia | » | » | » | » | 123,00 | 123,00 |
| Pontevedra | 34,00 | 37,79 | » | 34,33 | 220,90 | 327,02 |
| Salamanca | 6,00 | » | 46,25 | 3,00 | 211,00 | 266,25 |
| Santander | 105,50 | » | » | 42,60 | 91,00 | 239,10 |
| Segovia | » | » | » | » | 123,00 | 123,00 |
| Sevilla | » | » | » | » | 178,00 | 178,00 |
| Soria | » | » | » | 43,00 | » | 43,00 |
| Tarragona | » | » | » | 19,33 | 106,25 | 125,58 |
| Teruel | » | » | » | » | 236,30 | 236,30 |
| Toledo | » | » | » | 33,79 | 173,12 | 206,91 |
| Valencia | 20,62 | 3,15 | 1,50 | 14,00 | 77,00 | 116,27 |
| Valladolid | » | » | » | 76,00 | 113,50 | 189,50 |
| Zamora | » | » | » | » | 80,00 | 80,00 |
| Zaragoza | » | » | » | 33,00 | 354,33 | 387,33 |
| Islas Baleares | 23,50 | » | 42,00 | 6.00 | 161,08 | 232,58 |
| Islas Canarias | 2,00 | » | 9,00 | 22,25 | 412,50 | 445,75 |
| | 598,42 | 92,09 | 143,91 | 912,29 | 8.214,79 | 9.961,50 |

NUME

Estado *de las carreteras de tercer*

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz............ | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | Albacete..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Hellin á Ballestero.......................... | Albacete..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ballestero á Villarrobledo por Bonillo........... | Albacete..... | » | 15,00 | » |
| | | » | 15,00 | » |
| Benidorm á Callosa de Ensarriá................ | Alicante..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Albatera á los Cuatro-caminos................ | Alicante..... | » | 30,50 | » |
| | | » | 30,50 | » |
| Aspe á Santa Pola.......................... | Alicante..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Crevillente á Torrevieja por Catral............ | Alicante..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dolores á Guardamar....................... | Alicante..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Orihuela á Benijofar........................ | Alicante..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gador á Adra por Laujar..................... | Almería..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

RO 34.

*órden en fin del año de* 1860.

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 30,00 | » | 30,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| 30.00 | 18,00 | 48,00 | |
| » | 92,00 | 92,00 | |
| » | 92,00 | 92,00 | |
| 36 84 | » | 51,84 | |
| 36,84 | » | 51,84 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | 15,00 | 15,00 | |
| » | » | 30,50 | |
| » | » | 30,50 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| 38,50 | 30,00 | 68,50 | |
| 38,50 | 30,00 | 68,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Ragol á Canjayar | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dalias á Berja | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aguilas á Vera | Almería | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arévalo á Salvadios | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Aldeaseca al Fresno por Madrigal | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Piedrahita al Barco de Avila | Avila | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena | Sevilla | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Olalla á Fregenal | Huelva | 27,00 | » | » |
| | Badajoz | 22,00 | » | » |
| | | 49,00 | » | » |
| Llerena á Granja de Torre-Hermosa | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza del Buey | Córdoba | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castuera á la Venta del Culebrin | Sevilla | » | » | » |
| | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mérida á Alange | Badajoz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cardona á la Pobla de Lillet por Berga | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | Provincias. | OBSERVACIONES. |
| » | 5,00 | 5,00 | | |
| » | 5,00 | 5,00 | | |
| » | 10,00 | 10,00 | | |
| » | 10,00 | 10,00 | | |
| » | 33,00 | 33,00 | | |
| » | 33.00 | 33,00 | | |
| 12,00 | 23,00 | 35,00 | | |
| 12,00 | 23,00 | 35,00 | | |
| » | 32,00 | 32,00 | | |
| » | 32.00 | 32,00 | | |
| » | 22,00 | 22,00 | | |
| » | 22,00 | 22,00 | | |
| » | 28,00 | 28,00 | | |
| » | 62,00 | 62,00 | | |
| » | 90,00 | 90,00 | | |
| » | » | 27,00 | | |
| » | » | 22,00 | | |
| » | » | 49,00 | | |
| » | 42,00 | 42,00 | | |
| » | 42,00 | 42,00 | | |
| » | 48,00 | 48,00 | | |
| » | 32,00 | 32,00 | | |
| » | 80.00 | 80,00 | | |
| » | 12,00 | 12,00 | | |
| » | 106,00 | 106,00 | | |
| » | 118,00 | 118,00 | | |
| » | 16,00 | 16,00 | | |
| » | 16,00 | 16,00 | | |
| 65,00 | » | 65,00 | | |
| 65,00 | » | 65,00 | | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Vich á Gironella por Prats de Llusanés | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sabadell á Prats de Llusanés | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mollet á Moyá | Barcelona | 18,33 | 5,66 | » |
| | | 18,33 | 5,66 | » |
| Vich á Olot | Barcelona<br>Gerona | »<br>6,66 | »<br>» | »<br>» |
| | | 6,66 | » | » |
| Moncada á Tarrasa | Barcelona | 20,24 | » | » |
| | | 20,24 | » | » |
| Mataró á Llinás | Barcelona | 16,66 | » | » |
| | | 16,66 | » | » |
| Arenys de Mar á San Celoní | Barcelona | » | » | 14,83 |
| | | » | » | 14,83 |
| Rodoña á Capellades | Tarragona<br>Barcelona | »<br>» | »<br>» | »<br>» |
| | | » | » | » |
| Villafranca á Martorell | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cañellas á Sitjes | Barcelona | 11,57 | » | » |
| | | 11,57 | » | » |
| Barcelona á Casa-Tunis | Barcelona | » | 2,21 | » |
| | | » | 2,21 | » |
| Martorell á Capellades | Barcelona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego | Búrgos | 46,58 | » | 19,75 |
| | | 46,58 | » | 19,75 |
| Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrogeriz | Búrgos | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| 72,33 | » | 72,33 | |
| 72,33 | » | 72,33 | |
| 12,67 | » | 36,66 | |
| 12,67 | » | 36,66 | |
| 7,00 | 16,00 | 23,00 | |
| » | 12,75 | 19,41 | |
| 7,00 | 28,75 | 42,41 | |
| » | » | 20,24 | |
| » | » | 20,24 | |
| » | 10,00 | 26,66 | |
| » | 10,00 | 26,66 | |
| 3,67 | » | 18,50 | |
| 3,67 | » | 18,50 | |
| 19,33 | » | 19,33 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| 19,33 | 18,00 | 37,33 | |
| 27,70 | » | 27,70 | |
| 27,70 | » | 27,70 | |
| » | » | 11,57 | |
| » | » | 11,57 | |
| » | » | 2,21 | |
| » | » | 2,21 | |
| 27,00 | » | 27 00 | |
| 27,00 | » | 27,00 | |
| » | » | 66,33 | |
| » | » | 66,33 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano. | Búrgos...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cereceda á Villasante por Medina de Pomar....... | Búrgos...... | 38,00 | » | » |
| | | 38,00 | » | » |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nágera y Anguiano.......................... | Logroño..... | » | » | » |
| | Búrgos...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Quintanilla á Reinosa.......................... | Búrgos...... | » | » | » |
| | Santander... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casas de Millan á los Hoyos por Coria........... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villar á Granadilla.......................... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Malpartida á Valencia de Alcántara............. | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Casas de Don Antonio á Montanchez............. | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar.......................... | Cáceres..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cabezas de San Juan á Villamartin............. | Sevilla..... | » | » | » |
| | Cádiz....... | » | 2,00 | » |
| | | » | 2,00 | » |
| Olvera á Villamartin........................ | Cádiz....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arcos á Beger por Medinasidonia............... | Cádiz....... | » | 40,00 | » |
| | | » | 40,00 | » |
| Chiclana á Jimena por Medinasidonia........... | Cádiz....... | 9,00 | 10,50 | » |
| | | 9,00 | 10.50 | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 11,50 | » | 11,50 | |
| 11,50 | » | 11,50 | |
| » | » | 38,00 | |
| » | » | 38,00 | |
| 76,00 | » | 76,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| 76,00 | 24,00 | 100,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28.00 | 28,00 | |
| » | 64,00 | 64 00 | |
| » | 64.00 | 64,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19.00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5.00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 24,00 | 26,00 | |
| » | 50,00 | 52,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 22,00 | 62,00 | |
| » | 22,00 | 62,00 | |
| » | 54,50 | 74,00 | |
| » | 54,50 | 74,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| El Bosque á Benaocaz | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de la Lobita á Conil | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Palmones á los Barrios | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Santa María á Rota | Cádiz | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja | Teruel | » | » | » |
| | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Forcall á Torreblanca por Albocacer | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Jérica á Caudiel | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Onda á Burriana por Villareal | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Nules a Burriana | Castellon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Piedrabuena á Talavera por Navahermosa | Ciudad-Real | » | » | » |
| | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ciudad-Real á Puertollano | Ciudad-Real | 27,58 | 9,75 | » |
| | | 27,58 | 9,75 | » |
| Almagro á Calzada de Calatrava | Ciudad-Real | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Granátula á Valdepeñas | Ciudad-Real | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 7,00 | » | 7,00 | |
| 7,00 | » | 7,00 | |
| » | 110,00 | 110,00 | |
| » | 21,00 | 21,00 | |
| » | 131,00 | 131,00 | |
| » | 78,00 | 78,00 | |
| » | 78,00 | 78,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| 22,50 | » | 22,50 | |
| 22,50 | » | 22,50 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 72,00 | 72,00 | |
| » | 120,00 | 120,00 | |
| » | » | 37,33 | |
| » | » | 37,33 | |
| 21,25 | » | 21,25 | |
| 21,25 | » | 21,25 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Arenas de San Juan á Fuente del Fresno.......... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcázar de San Juan á Herencia.................. | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Socuéllamos á Argamasilla...................... | Ciudad-Real. | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villamayor á Almodóvar......................... | Ciudad-Real. | » | 8,66 | » |
| | | » | 8,66 | » |
| Estacion de Criptana á Criptana................ | Ciudad-Real. | » | 1,00 | » |
| | | » | 1,00 | » |
| Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna.......... | Jaen....... | » | » | » |
| | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Baena á Lucena por Cabra...................... | Córdoba.... | 34,64 | » | » |
| | | 34,64 | » | » |
| Lucena á Rute................................. | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Montilla á Ecija por Rambla..................... | Córdoba.... | » | 3,75 | » |
| | Sevilla..... | » | » | » |
| | | » | 3,75 | » |
| Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco. | Córdoba.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Betanzos al Meson del Viento.................... | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo.......... | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Goyanes á Lage................................ | Coruña..... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | » | 8,66 | |
| » | » | 8,66 | |
| » | » | 1,00 | |
| » | » | 1,00 | |
| 36,36 | » | 36,36 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 36,36 | 14,00 | 50,36 | |
| » | » | 34,64 | |
| » | » | 34,64 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 31,25 | 35,00 | |
| » | 6,00 | 6,00 | |
| » | 37,25 | 41,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22.00 | 22,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 84,00 | 84,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada. | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santiago á Muros por Noya | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Noya á Sou | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Padron á Noya | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puentedeume á Mugardos y Seijó | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vivero á Santa Marta de Ortigueira | Lugo | » | » | » |
| | Coruña | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cañaveras á Priego | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tarancon á Santa Cruz de la Zarza | Cuenca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castillo de Garamuñoz á Villarrobledo por San Clemente | Cuenca | » | » | » |
| | Albacete | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Coloma de Farnés á Lloret | Gerona | » | 6,50 | 5,00 |
| | | » | 6,50 | 5,00 |
| Tossá al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 113,00 | 113,00 | |
| » | 113,00 | 113,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| » | 11,00 | 11,00 | |
| »<br>» | 10,00<br>19,00 | 10,00<br>19,00 | |
| » | 29,00 | 29,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| »<br>» | 56,00<br>8,00 | 56,00<br>8,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| 22,50 | 18,65 | 41,15 | |
| 22,50 | 18,65 | 41,15 | |
| » | 15,81 | 27,31 | |
| » | 15,81 | 27,31 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Amer á San Feliu de Pallarols | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rivas á Puigcerdá | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Olot á San Juan de las Abadesas | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Figueras á Corsá por Verges | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Verges á Torroella de Mongrí | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Figueras á Llausá por Perelada | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys | Gerona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Illora á Villanueva por Montefrio | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Loja á Benamejí | Granada | » | » | » |
| | Málaga | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Granada á Monachil | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tablate á Albuñol por Orjiva | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 45,75 | » | 45,75 | |
| 45,75 | » | 45,75 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| 33,48 | » | 33,48 | |
| 33,48 | » | 33,48 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| 19,20 | » | 19.20. | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| 19,20 | 26,00 | 45,20 | |
| 10,50 | » | 10,50 | |
| 10,50 | » | 10,50 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Orgiva á Trevelez | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Albuñol á Ugijar | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazorla á Huescar | Jaen | » | » | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huescar | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | Murcia | » | » | » |
| | Granada | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cogolludo á Hiendelaencina | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mandayona á Bujalaró | Guadalajara | » | 9,10 | » |
| | | » | 9,10 | » |
| De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cifuentes á Molina | Guadalajara | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pastrana á Fuentidueñas | Guadalajara | » | » | » |
| | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tortuera á Paracuellos de Giloca | Guadalajara | » | » | » |
| | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| La Palma á Almonte | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gibraleon á Puebla de Guzman | Huelva | » | » | » |
| | | » | » | » |

| RRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| 36,00 | 20,00 | 56,00 | |
| 36,00 | 20,00 | 56,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | » | 9,10 | |
| » | » | 9,10 | |
| 1,00 | » | 1,00 | |
| 1,00 | » | 1,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 45,00 | 45,00 | |
| » | 63,00 | 63,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Valverde del Camino á Paimogo por Cerro........ | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto.. | Sevilla..... | » | » | » |
| | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Romeros á Aracena.......................... | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cumbres de Enmedio á Encinasola.............. | Huelva..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Martes á Ansó.............................. | Huesca..... | » | 9,00 | » |
| | | » | 9,00 | » |
| Biescas á Sallent........................... | Huesca..... | » | 15,33 | » |
| | | » | 15,33 | » |
| Pueyo á Panticosa.......................... | Huesca..... | » | 9,00 | » |
| | | » | 9,00 | » |
| Riglós á Bailó............................. | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Boltaña á Bielsa........................... | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sariñena á Boltaña......................... | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zuera á Murillo............................ | Zaragoza.... | » | » | » |
| | Huesca..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Graus á Tremp por Aren...................... | Huesca..... | » | » | » |
| | Lérida...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Fraga á Mequinenza......................... | Huesca..... | » | » | » |
| | Zaragoza.... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| ...CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 68,00 | 68,00 | |
| » | 68,00 | 68,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 42,00 | 42,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 11,00 | 9,00 | 29,00 | |
| 11,00 | 9,00 | 29,00 | |
| » | 4,67 | 20,00 | |
| » | 4,67 | 20,00 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 104,00 | 104,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Andújar á Torredonjimeno | Jaen | 20,50 | 12,03 | » |
| | | 20,50 | 12,03 | » |
| Buenavista á Mancha Real | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cazorla á Quesada | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Beas á Segura de la Sierra | Jaen | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Riaño á Mansilla | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Leon á Tarna | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Dehesa de Curueño á Vecilla | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Leon á Caboalles por Murias de Paredes | Leon | 3,50 | » | » |
| | | 3,50 | » | » |
| Astorga á Quintana de Fon | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza | Zamora | » | » | » |
| | Leon | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Balaguer á Viella por Tremp y Sort | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lérida á Gandesa por Flix | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 9,83 | » | 42,36 | |
| 9,83 | » | 42,36 | |
| 6,00 | » | 6,00 | |
| 6,00 | » | 6,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 58,00 | 58,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 101,50 | 105,00 | |
| » | 101,50 | 105,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 17,00 | 17,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| 35,00 | 131,00 | 166,00 | |
| 35,00 | 131,00 | 166,00 | |
| 48,50 | » | 48,50 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| 48,50 | 47,00 | 95,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Seo de Urgel á Andorra | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Solsona á Basella | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Balaguer á Tárrega | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lérida á Almasellas | Lérida | 24,00 | » | » |
| | | 24,00 | » | » |
| Calaf á Pons | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cervera á Calaf | Lérida | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Monmaneu á Montblanch | Lérida | » | » | » |
| | Tarragona | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Haro á Ezcaray por Santo Domingo | Logroño | 32,50 | » | » |
| | | 32,50 | » | » |
| Lumbreras á Villoslada | Logroño | » | 2,50 | » |
| | | » | 2,50 | » |
| Villanueva á Ortigosa | Logroño | » | 5,27 | » |
| | | » | 5,27 | » |
| Logroño á Piqueras por Sote | Logroño | 11,25 | 17,25 | » |
| | | 11,25 | 17,25 | » |
| De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera | Logroño | » | 4,39 | » |
| | | » | 4,39 | » |
| Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos | Logroño | 10,50 | 1,00 | » |
| | | 10,50 | 1,00 | » |

CARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| 25,50 | » | 25,50 | |
| 25,50 | » | 25,50 | |
| » | 19,50 | 19,50 | |
| » | 19,50 | 19,50 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | 26,50 | 26,50 | |
| » | 26,50 | 26,50 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| »<br>14,25 | 22,00<br>15,00 | 22,00<br>29,25 | |
| 14,25 | 37,00 | 51,25 | |
| » | » | 32,50 | |
| » | » | 32,50 | |
| » | » | 2,50 | |
| » | » | 2,50 | |
| » | » | 5,27 | |
| » | » | 5,27 | |
| 28,00 | » | 56,50 | |
| 28,00 | » | 56,50 | |
| 7,61 | » | 12,00 | |
| 7,61 | » | 12,00 | |
| 39,00 | » | 50,00 | |
| 39,00 | » | 50,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE — Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Alfaro á Grávalos | Logroño | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Briones á Peñacerrada | Logroño | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime | Oviedo | » | » | 16,00 |
| | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | 16,00 |
| Fonsagrada á Onviaño | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla del Brollon á Incio | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sarriá á Baralla | Lugo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Rivadeo á Vivero por Foz | Lugo | 9,00 | 9,50 | » |
| | | 9,00 | 9,50 | » |
| Villanueva de Lorenzana á Barreiros | Lugo | » | » | 8,25 |
| | | » | » | 8,25 |
| Monforte á Lalin pór Chantada | Lugo | » | » | » |
| | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Canillejas á Algete | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcalá de Henares á Arganda por Loeches | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arganda á Estremera por Carabaña | Madrid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Chinchon á Colmenar de Oreja | Madrid | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |

ARRETERA.

| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| 25,00 | » | 25,00 | |
| 25,00 | » | 25,00 | |
| 12,29 | » | 12,29 | |
| 12,29 | » | 12,29 | |
| » | 61,00 | 77,00 | |
| » | 34,00 | 34,00 | |
| » | 95,00 | 111,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 42,50 | 61,00 | |
| » | 42,50 | 61,00 | |
| » | » | 8,25 | |
| » | » | 8,25 | |
| » | 37,00 | 37,00 | |
| » | 23,00 | 23,00 | |
| » | 60,00 | 60.00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | » | 5,00 | |
| » | » | 5,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | | Concluida.<br>—<br>*Kilómetros.* | En construccion.<br>—<br>*Kilómetros.* | Proyectada.<br>—<br>*Kilómetros.* |
| La Cabrera á Navacerrada por Miraflores.......... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Lozoyuela á Rascafría.......................... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Colmenar Viejo á Miraflores...................... | Madrid..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Navalcarnero al Escorial por Brunete............. | Madrid..... | » | » | 12,00 |
| | | » | » | 12,00 |
| Madrid á Fuenlabrada por Leganés............... | Madrid..... | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Alcaucin á Alhama.............................. | Málaga..... | » | » | » |
| | Granada.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vélez-Málaga á Sedella.......................... | Málaga..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre......... | Málaga..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ronda á Manilva por Gaucin...................... | Málaga..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cieza á Totana por Mula......................... | Murcia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Totana á Mazarron.............................. | Murcia..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la de primer órden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena........................ | Murcia..... | » | 6,00 | » |
| | | » | 6,00 | » |
| Lorca á Aguilas................................ | Murcia..... | 8,54 | » | » |
| | | 8,54 | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| 24,00 | » | 24,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 27,00 | 27,00 | |
| » | 28,00 | 40,00 | |
| » | 28,00 | 40,00 | |
| 4,66 | 5,75 | 15,41 | |
| 4,66 | 5,75 | 15,41 | |
| »<br>» | 8,00<br>4,00 | 8,00<br>4,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| » | 62,00 | 62,00 | |
| 38,50 | 20,00 | 58,50 | |
| 38,50 | 20,00 | 58,50 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | » | 6,00 | |
| » | » | 6,00 | |
| 27,36 | » | 35,90 | |
| 27,36 | » | 35,90 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Viana al Barco de Valdeorras | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Viana á Puebla de Tribes | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Verin á Chaves | Orense | » | 14,50 | » |
| | | » | 14,50 | » |
| Verin á Caldelliñas | Orense | » | 2,25 | » |
| | | » | 2,25 | » |
| Rivadavia á Carballino | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña | Orense | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tol á Castropol | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tineo á Luarca | Oviedo | » | 19,00 | » |
| | | » | 19,00 | » |
| Rivadesella á Právia por Villaviciosa, Gijon y Avilés. | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cudillero á Cortina | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Belmonte á Cudillero por Cornellana y Právia | Oviedo | » | 27,00 | » |
| | | » | 27,00 | » |
| Cangas de Tineo á Pola de Allande | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32 00 | 32,00 | |
| » | » | 14,50 | |
| » | » | 14,50 | |
| » | » | 2,25 | |
| » | » | 2,25 | |
| » | 20,00 | 20.00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| 10,00 | » | 10,00 | |
| 10,00 | » | 10,00 | |
| » | 4,00 | 4,00 | |
| » | 4,00 | 4,00 | |
| » | 48,00 | 48,00 | |
| » | 48,00 | 48.00 | |
| 31,00 | » | 50,00 | |
| 31.00 | » | 50,00 | |
| 23,00 | 81,00 | 104,00 | |
| 23,00 | 81,00 | 104,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 25,00 | 25,00 | |
| » | 19,00 | 46.00 | |
| » | 19,00 | 46,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Avilés á Luanco | Oviedo | 13,00 | » | » |
| | | 13,00 | » | » |
| Santa Marina á Caldas | Oviedo | 4,00 | » | » |
| | | 4,00 | » | » |
| Oviedo á Pola de Labiana por Sama | Oviedo | 1,00 | 16,00 | » |
| | | 1,00 | 16,00 | » |
| Ujo á Lillo por Collanzo | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Los Sardos á Fuensanta | Oviedo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cangas de Onís á Covadonga | Oviedo | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Paredes á Villoldo | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Saldaña á Melgar de Fernamental | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Saldaña á Sahagun | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Palencia á Tinamayor á Guardo | Palencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Selleda á Carril por Caldas de Reis | Pontevedra | 21,00 | » | » |
| | | 21,00 | » | » |
| Pontevedra á Cambados | Pontevedra | » | » | 23,40 |
| | | » | » | 23,40 |
| De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Pontevedra á Grove por San Genjo | Pontevedra | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 13,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| » | 12,00 | 29,00 | |
| » | 12,00 | 29,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 47,00 | 47,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 5,00 | 10,00 | |
| » | 5,00 | 10,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 46,00 | 46,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 34,00 | 55,00 | |
| » | 34,00 | 55,00 | |
| » | » | 23,40 | |
| » | » | 23,40 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 9,00 | 9,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Pontevedra á Cangas | Pontevedra... | 7,00 | » | » |
| | | 7,00 | » | » |
| Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza. | Pontevedra... | » | 12,33 | » |
| | | » | 12,33 | » |
| La Guardia á Salvatierra por Tuy | Pontevedra... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puenteáreas á Salvatierra | Pontevedra.. | 5,00 | » | » |
| | | 5,00 | » | » |
| Porriño á Ramallosa | Pontevedra... | » | 24,00 | » |
| | | » | 24,00 | » |
| Vigo á Tuy por Gondomar | Pontevedra... | 1,00 | 8,00 | » |
| | | 1,00 | 8,00 | » |
| Porriño á Redondela | Pontevedra... | » | 13,79 | » |
| | | » | 13,79 | » |
| Alba de Tormes á Peñaranda | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alba de Tormes á Salamanca | Salamanca... | » | » | 19,00 |
| | | » | » | 19,00 |
| Alba de Tormes á Alaya | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Béjar á Candelario | Salamanca... | » | 3,00 | » |
| | | » | 3,00 | » |
| Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo... | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vitigudino á Sequeros | Salamanca... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Salamanca á Ledesma | Salamanca... | 6,00 | 27,25 | » |
| | | 6,00 | 27,25 | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | |
| » | 16,50 | 23,50 | |
| » | 16,50 | 23,50 | |
| » | 45,00 | 57,33 | |
| » | 45,00 | 57,33 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 28,00 | 28,00 | |
| » | 10,00 | 15,00 | |
| » | 10.00 | 15,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| » | » | 24,00 | |
| 14,00 | » | 23,00 | |
| 14,00 | » | 23,00 | |
| » | » | 13,79 | |
| » | » | 13,79 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |
| » | 24.00 | 24,00 | |
| » | » | 19,00 | |
| » | » | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | » | 3,00 | |
| » | » | 3,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 86,00 | 86,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | 76,00 | 76,00 | |
| » | » | 33,25 | |
| » | » | 33,25 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Ledesma á los baños de Ledesma | Salamanca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas | Santander | 28,25 | » | » |
| | | 28,25 | » | » |
| Cabezon de la Sal á Valle | Santander | » | 23,40 | » |
| | | » | 23,40 | » |
| Torrelavega á la Cavada por Vargas | Santander | » | » | 10,25 |
| | | » | » | 10,25 |
| Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puente Viesgo á los Corrales | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Vega de Pas á Entrambasmestas | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bárcena de Cicero por Treto á Colindres | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Anero por Entrambasaguas á Solares | Santander | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bercedo á Laredo | Santander | 48,00 | » | » |
| | | 48,00 | » | » |
| Balmaseda á Castro-Urdiales | Santander | 29,25 | » | » |
| | | 29,25 | » | » |
| Sepúlveda á Cuéllar | Segovia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuéllar á Olmedo | Segovia | » | » | » |
| | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sepúlveda á Riaza | Segovia | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio. — Kilómetros. | Sin estudiar. — Kilómetros. | TOTALES. — Kilómetros. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 5,00 | 5,00 | |
| » | 5,00 | 5,00 | |
| 3.75 | » | 32,00 | |
| 3.75 | » | 32,00 | |
| » | 2,00 | 25,40 | |
| » | 2,00 | 25,40 | |
| 19,75 | » | 30,00 | |
| 19,75 | » | 30,00 | |
| 15,45 | » | 15,45 | |
| 15,45 | » | 15,45 | |
| 11,00 | » | 11,00 | |
| 11,00 | » | 11,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 13,00 | 13,00 | |
| » | 12,00 | 12.00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| 11,00 | » | 11,00 | |
| 11,00 | » | 11,00 | |
| » | » | 48,00 | |
| » | » | 48.00 | |
| » | » | 29,25 | |
| » | » | 29,25 | |
| » | 59,00 | 59,00 | |
| » | 59,00 | 59.00 | |
| »<br>» | 27,00<br>11,00 | 27,00<br>11,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 24,00 | 24.00 | |
| » | 24,00 | 24,00 | |

| CARRETERAS | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Pedroso á Constantina | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Sanlúcar la Mayor á Villamanrique | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Moron á Pruna | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Marchena á Puebla de Cazalla | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio | Sevilla | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Almazan á Ariza | Soria | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Gandesa á Valderrobles | Tarragona | » | » | » |
| | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Montalvan á Cantavieja por Aliaga | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Andorra á la Pobleta por Castellote | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valderrobles á Veceite | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella | Zaragoza | » | » | » |
| | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz | Teruel | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Talavera á Puebla Nueva | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |

CARRETERA.

| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 18,00 | 18,00 | |
| » | 18.00 | 18,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| 43,00 | » | 43,00 | |
| »<br>» | 30,00<br>14,00 | 30,00<br>14,00 | |
| » | 44,00 | 44.00 | |
| » | 46,40 | 46,40 | |
| » | 46,40 | 46,40 | |
| » | 41.00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 7,50 | 7,50 | |
| » | 7,50 | 7,50 | |
| 46,00<br>» | 32,00<br>15,40 | 78,00<br>15,40 | |
| 46,00 | 47,40 | 93,40 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| » | 2,00 | 2,00 | |
| 18,63 | » | 18,63 | |
| 18,63 | » | 18,63 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Concluida. — Kilómetros. | En construccion. — Kilómetros. | Proyectada. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|---|
| Torrijos á Puebla de Montalban | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Orgáz á Tembleque por Mora | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mora á Madridejos por Consuegra | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Ocaña á Santa Cruz de la Zarza | Toledo | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Liria á Chiva | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Mislata á Torrente | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Venta del Pou á Moncada | Valencia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Alcira á Chiva por Carlet | Valencia | 0,50 | » | 13,50 |
| | | 0.50 | » | 13,50 |
| Alcira á Alberique | Valencia | 7,36 | » | » |
| | | 7,36 | » | » |
| Alcira á Tabernes de Valldigna | Valencia | 15,75 | 0,66 | 1,50 |
| | | 15,75 | 0,66 | 1,50 |
| Valladolid á Cuéllar por Portilla | Valladolid | » | 21,50 | » |
| | Segovia | » | » | » |
| | | » | 21,50 | » |
| Valladolid á Encinas | Valladolid | 3,50 | 51,00 | » |
| | | 3,50 | 51,00 | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio.<br>—<br>*Kilómetros.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilómetros.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| 15,16 | » | 15,16 | |
| 15,16 | » | 15,16 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| » | 38,00 | 38,00 | |
| 37,12 | » | 37,12 | |
| 37,12 | » | 37,12 | |
| » | 26.00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 3,00 | 3,00 | |
| » | 3,00 | 3,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| 6.50 | » | 6,50 | |
| 6,50 | » | 6.50 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 8,00 | 8,00 | |
| » | 31,00 | 45,00 | |
| » | 31,00 | 45,00 | |
| » | » | 7,36 | |
| » | » | 7,36 | |
| » | 2,50 | 20,41 | |
| » | 2,50 | 20,41 | |
| » | 22,50 | 44,00 | |
| » | 7,00 | 7,00 | |
| » | 29.50 | 51,00 | |
| » | » | 54,50 | |
| » | » | 54,50 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Peñafiel á Dueñas por Valoria | Valladolid | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Cuéllar á Peñafiel | Valladolid | » | » | » |
| | Segovia | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Toro á Fuentesauco | Zamora | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Valparaiso á Fuentesauco | Zamora | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Bermillo de Sayago á Fermoselle | Zamora | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Egea de los Caballeros á Sangüesa | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Zuera á Erla | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Torrelapaja á Tudela por Tarazona | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Borja á la Almunia | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Belchite al Burgo | Zaragoza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS BALEARES. | | | | |
| Palma á Manacor por Algaida | Mallorca | 17,50 | » | 31,50 |
| | | 17,50 | » | 31,50 |
| Algaida á Santany por Llumayor | Mallorca | 2,50 | » | » |
| | | 2,50 | » | » |
| Santany á Artá por Manacor | Mallorca | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| » | 56,00 | 56,00 | |
| »<br>» | 24,00<br>6,00 | 24,00<br>6,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 30,00 | 30,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| » | 22,00 | 22,00 | |
| 33,00 | 29,33 | 62,33 | |
| 33,00 | 29,33 | 62,33 | |
| » | 40,00 | 40,00 | |
| » | 40.00 | 40,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 64,00 | 64,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 44,00 | 44,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| » | 36,00 | 36,00 | |
| | | | |
| » | » | 49,00 | |
| » | » | 49,00 | |
| » | 29,50 | 32,00 | |
| » | 29,50 | 32,00 | |
| » | 31,00 | 31,00 | |
| » | 31,00 | 31.00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Concluida. — *Kilómetros.* | En construccion — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
| Inca á Manacor | Mallorca | 1,50 | » | 10,50 |
| | | 1,50 | » | 10,50 |
| Petra á Pollenza | Mallorca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet | Mallorca | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Mercadall á Fornells | Menorca | » | » | » |
| | | » | » | » |
| De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor | Menorca | 1,00 | » | » |
| | | 1,00 | » | » |
| Mahon á Villacarlos | Menorca | » | 2,00 | » |
| | | » | 2,00 | » |
| Mahon á San Luis | Menorca | » | » | 4,00 |
| | | » | » | 4,00 |
| Mahon á San Clemente | Menorca | » | » | 4,38 |
| | | » | » | 4,38 |
| Ibiza á San Juan | Ibiza | » | » | » |
| | | » | » | » |
| ISLAS CANARIAS. | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje | Tenerife | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Laguna á Valle de Guerra por Tegueste | Tenerife | » | 9,00 | » |
| | | » | 9,00 | » |
| Orotava á Güimar | Tenerife | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Tacoronte á Taganana | Tenerife | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | OBSERVACIONES. |
| » | 21,00 | 33,00 | |
| » | 21,00 | 33,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | 41,00 | 41,00 | |
| » | » | 1,00 | |
| » | » | 1,00 | |
| 8,20 | » | 8,20 | |
| 8,20 | » | 8,20 | |
| » | » | 1.00 | |
| » | » | 1 00 | |
| » | » | 2,00 | |
| » | » | 2,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| » | » | 4,00 | |
| » | » | 4,38 | |
| » | » | 4,38 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| 88,50 | » | 88,50 | |
| 88,50 | » | 88.50 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | » | 9,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 19,00 | 19,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |

| CARRETERAS. | Provincias. | LINEA DE Construida. — *Kilómetros.* | En construccion. — *Kilómetros.* | Proyectada. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|---|
| Garachico á Buenavista por los Silos............. | Tenerife.... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Las Palmas á Agaete por Guia.................. | Gran Canaria....... | 2,00 | » | » |
| | | 2,00 | » | » |
| Las Palmas á San Nicolás por Tafira............. | Gran Canaria....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Telde á Juan Grande por Agüimes................ | Gran Canaria....... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Arrecife á Femes por Yaiza...................... | Lanzarote... | » | » | 22,25 |
| | | » | » | 22,25 |
| Arrecife á Haria por Teguise..................... | Lanzarote... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brenabaja........................................ | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á Tasacorte.............. | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana.......................................... | Palma...... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua.......... | Fuerte Ventura..... | » | » | » |
| | | » | » | » |
| San Sebastian á Alarejo.......................... | Gomera.... | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CARRETERA. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| En estudio. — *Kilómetros.* | Sin estudiar. — *Kilómetros.* | TOTALES. — *Kilómetros.* | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 10,00 | 10,00 | |
| » | 45,00 | 47,00 | |
| » | 45,00 | 47,00 | |
| 18,50 | 41,50 | 60,00 | |
| 18,50 | 41,50 | 60,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | 20,00 | 20,00 | |
| » | » | 22,25 | |
| » | » | 22,25 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 26,00 | 26,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 16,00 | 16,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 50,00 | 50,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 12,00 | 12,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 32,00 | 32,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |
| » | 14,00 | 14,00 | |

# RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Villanueva de los Infantes á Alcaráz | » | » | » | 30.00 | 18,00 | 48,00 |
| Hellin á Ballestero | » | » | » | » | 92,00 | 92,00 |
| Ballestero á Villarrobledo por Bonillo | » | 15,00 | » | 36,84 | » | 51,84 |
| Benidorm á Callosa de Ensarriá | » | » | » | » | 15,00 | 15,00 |
| Albatera á los Cuatro Caminos | » | 30,50 | » | » | » | 30 50 |
| Aspe á Santa Pola | » | » | » | » | 29,00 | 29,00 |
| Crevillente á Torrevieja por Catral | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Dolores á Guardamar | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Orihuela á Benijofar | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Gador á Adra por Laujar | » | » | » | 38,50 | 30,00 | 68,50 |
| Ragol á Canjayar | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Dalias á Berja | » | » | » | » | 10,00 | 10,00 |
| Aguilas á Vera | » | » | » | » | 33,00 | 33,00 |
| Arévalo á Salvadios | » | » | » | 12,00 | 23,00 | 35,00 |
| Aldeaseca á Fresno por Madrigal | » | » | » | » | 32,00 | 32 00 |
| Piedrahita al Barco de Avila | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena | » | » | » | » | 90,00 | 90,00 |
| Santa Olalla á Fregenal | 49,00 | » | » | » | » | 49,00 |
| Llerena á Granja de Torre Hermosa | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza del Buey | » | » | » | » | 80,00 | 80,00 |
| Castuera á la Venta del Culebrin | » | » | » | » | 118,00 | 118,00 |
| Mérida á Alange | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Cardona á la Pobla de Lillet por Berga | » | » | » | 65,00 | » | 65,00 |
| Vich á Gironella por Prats de Llusanés | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Sabadell á Prats de Llusanés | » | » | » | 72,33 | » | 72,33 |
| Mollet á Moya | 18,33 | 5,66 | » | 12 67 | » | 36 66 |
| Vich á Olot | 6,66 | » | » | 7,00 | 18,75 | 42,41 |
| Moncada á Tarrasa | 20,24 | » | » | » | » | 20,24 |
| Mataró á Llinás | 16,66 | » | » | » | 10,00 | 26,66 |
| Arenys de Mar á San Celoní | » | » | 14,83 | 3.67 | » | 18,50 |
| Rodoñá á Capellades | » | » | » | 19,33 | 18,00 | 37,33 |
| Villafranca á Martorell | » | » | » | 27,70 | » | 27,70 |
| Canellas á Sitjes | 11,57 | » | » | » | » | 11,57 |
| Barcelona á Casa Tunis | » | 2,21 | » | » | » | 2,21 |
| Martorell á Capellades | » | » | » | 27,00 | » | 27,00 |
| Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego. | 46,58 | » | 19,75 | » | » | 66,33 |
| Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrogeriz. | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano. | » | » | » | 11,50 | » | 11.50 |
| Cereceda á Villasante por Medina de Pomar | 38,00 | » | » | » | » | 38,00 |
| Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano | » | » | » | 76,00 | 24.00 | 100,00 |
| Quintanilla á Reinosa | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Casas de Millan á los Hoyos por Coria | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Villar á Granadilla | » | » | » | » | 28,00 | 28.00 |
| Malpartida á Valencia de Alcántara | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Casas de Don Antonio á Montanchez | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrobillas de Alconetar | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Cabezas de San Juan á Villamartin | » | 2,00 | » | » | 50,00 | 52,00 |
| Olvera á Villamartin | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Arcos de Veger por Medinasidonia | » | 40,00 | » | » | 22,00 | 62,00 |
| Chiclana á Jimena por Medinasidonia | 9,00 | 10,50 | » | » | 54,50 | 74.00 |
| El Bosque á Benaocaz | » | » | » | » | 12,00 | 12.00 |
| Puerto de la Lobita á Conil | » | » | » | » | 6,00 | 6,00 |
| Palmones á los Barrios | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. Concluida. — Kilóms. | En construccion. — Kilóms. | Proyectada. — Kilóms. | En estudio. — Kilóms. | Sin estudiar. — Kilóms. | TOTALES. — Kilóms. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Puerto de Santa María á Rota | » | » | » | 7,00 | » | 7,00 |
| Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja | » | » | » | » | 131,00 | 131,00 |
| Forcall á Torreblanca por Albocacer | » | » | » | » | 78,00 | 78,00 |
| Jérica á Caudiel | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Onda á Burriana por Villareal | » | » | » | 22,50 | » | 22,50 |
| Nules á Burriana | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Piedrabuena á Talavera por Navahermosa | » | » | » | » | 120,00 | 120,00 |
| Ciudad-Real á Puertollano | 27,58 | 9,75 | » | » | » | 37,33 |
| Almagro á Calzada de Calatrava | » | » | » | 21,25 | » | 21,25 |
| Granátula á Valdepeñas | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Arenas de San Juan á Fuente del Fresno | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Alcázar de San Juan á Herencia | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Socuéllamos á Argamasilla | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Villamayor á Almodóvar | » | 8,66 | » | » | » | 8,66 |
| Estacion de Criptana á Criptana | » | 1,00 | » | » | » | 1,00 |
| Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna | » | » | » | 36,36 | 14,00 | 50,36 |
| Baena á Lucena por Cabra | 34,64 | » | » | » | » | 34,64 |
| Lucena á Rute | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Montilla á Ecija por Rambla | » | 3,75 | » | » | 37,25 | 41,00 |
| Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Betanzos al Meson del Viento | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo | » | » | » | » | 84,00 | 84,00 |
| Goyanes á Lage | » | » | » | | 30,00 | 30,00 |
| Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron | » | » | » | » | 113,00 | 113,00 |
| Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Santiago á Muros por Noya | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Noya á Sou | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Padron á Noya | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Puentedeume á Mugardos y Seijo | » | » | » | » | 11,00 | 11,00 |
| Vivero á Santa Marta de Ortigueira | » | » | » | » | 29,00 | 29,00 |
| Cañaveras á Priego | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Tarancon á Santa Cruz de la Zarza | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Castillo de Garcimuñoz á Villarrobledo por San Clemente | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Blanes á Viladrau por Hostalrich y Albucias | » | » | » | 22,50 | 18,65 | 41 15 |
| Santa Coloma de Farnés á Lloret | » | 6,50 | 5,00 | » | 15,81 | 27,31 |
| Tosa al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Amer á San Feliu de Pallarols | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Rivas á Puigcerdá | » | » | » | 45,75 | » | 45,75 |
| Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Olot á San Juan de las Abadesas | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Figueras á Corsá por Verges | » | » | » | 33,48 | » | 33,48 |
| Verges á Torroella de Mongrí | » | » | » | » | 7,00 | 7,00 |
| De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| Figueras á Llausá por Perelada | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Illora á Villanueva por Montefrío | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Loja á Benamejí | » | » | » | 19,20 | 26,00 | 45,20 |
| Granada á Monachil | » | » | » | 10,50 | » | 10,50 |
| Tablate á Albuñol por Orjiva | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Orjiva á Trevelez | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Albuñol á Ujijar | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Cazorla á Huéscar | » | » | » | » | 36 00 | 36,00 |
| Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huéscar | » | » | » | 36,00 | 20,00 | 56 00 |
| Caravaca á Puebla de Don Fadrique | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Cogolludo á Hiendelaencina | » | » | » | » | 19,00 | 19,00 |
| Mandayona á Bujalaró | » | 9,10 | » | » | » | 9,10 |
| De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque | » | » | » | 1,00 | » | 1,00 |
| Cifuentes á Molina | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Pastrana á Fuentidueñas | » | » | » | » | 42,00 | 42,00 |
| Tortuera á Paracuellos de Jiloca | » | » | » | » | 63,00 | 63,00 |
| La Palma á Almonte | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Gibraleon á Puebla de Guzman | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Valverde del Camino á Paimogo por Cerro | » | » | » | » | 68,00 | 68,00 |
| Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Romeros á Aracena | » | » | » | » | 9,00 | 9,00 |
| Cumbres de Enmedio á Encinasola | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Martes á Ansó | » | 9,00 | » | 11,00 | 9,00 | 29,00 |
| Biescas á Sallens | » | 15,33 | » | » | 4,67 | 20,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pueyo á Panticosa | » | 9,00 | » | » | » | 9,00 |
| Riglos á Bailo | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Boltaña á Bielsa | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Sariñena á Boltaña | » | » | » | » | 104,00 | 104,00 |
| Zuera á Murillo | » | » | » | » | 56,00 | 56,00 |
| Graus á Tremp por Aren | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Fraga á Mequinenza | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Andújar á Torredonjimeno | 20,50 | 12,03 | » | 9,83 | » | 42,36 |
| Buena-vista á Mancha Real | » | » | » | 6,00 | » | 6,00 |
| Cazorla á Quesada | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Beas á Segura de la Sierra | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Riaño á Mansilla | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| Leon á Tarna | » | » | » | » | 58,00 | 58,00 |
| Dehesa de Curueño á Vecilla | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Leon á Caboalles por Murias de Paredes | 3,50 | » | » | » | 101.50 | 105,00 |
| Astorga á Quintana de Fon | » | » | » | » | 17,00 | 17,00 |
| Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Balaguer á Viella por Tremp y Sort | » | » | » | 35,00 | 131,00 | 166,00 |
| Lérida á Gandesa por Flix | » | » | » | 48,50 | 47,00 | 95,50 |
| Seo de Urgel á Andorra | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Solsona á Basella | » | » | » | 25,50 | » | 25,50 |
| Balaguer á Tárrega | » | » | » | » | 19,50 | 19,50 |
| Lérida á Almasellas | 24,00 | » | » | » | » | 24,00 |
| Calaf á Pons | » | » | » | » | 26,50 | 26,50 |
| Cervera á Calaf | » | » | » | » | 34,00 | 34,00 |
| Montmaneu á Montblanch | » | » | » | 14,25 | 37,00 | 51,25 |
| Haro á Ezcaray por Santo Domingo | 32,50 | » | » | » | » | 32,50 |
| Lumbreras á Villoslada | » | 2,50 | » | » | » | 2.50 |
| Villanueva á Ortigosa | » | 5,27 | » | » | » | 5,27 |
| Logroño á Piqueras por Soto | 11,25 | 17,25 | » | 28,00 | » | 56,50 |
| De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera | » | 4,39 | » | 7,61 | » | 12,00 |
| Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos | 10,50 | 1,00 | » | 39,00 | » | 50,50 |
| Alfaro á Grávalos | » | » | » | 25,00 | » | 25,00 |
| Briones á Peñacerrada | » | » | » | 12,29 | » | 12,29 |
| Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime | » | » | 16,00 | » | 95,00 | 111,00 |
| Fonsagrada á Onviaño | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Puebla del Brollon á Incio | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Sarriá á Baralla | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Rivadeo á Vivero por Foz | 9,00 | 9,50 | » | » | 42,50 | 61,00 |
| Villanueva de Lorenzana á Barreiros | » | » | 8,25 | » | » | 8,25 |
| Monforte á Lalin por Chantada | » | » | » | » | 60,00 | 60,00 |
| Canillejas á Algete | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Alcalá de Henares á Arganda por Loeches | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |
| Arganda á Estremera por Carabaña | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| Chinchon á Colmenar de Oreja | 5,00 | » | » | » | » | 5,00 |
| La Cabrera á Navacerrada por Miraflores | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Lozoyuela á Rascafria | » | » | » | 24,00 | » | 24,00 |
| Colmenar Viejo á Miraflores | » | » | » | » | 27,00 | 27,00 |
| Navalcarnero al Escorial por Brunete | » | » | 12,00 | » | 28,00 | 40,00 |
| Madrid á Fuenlabrada por Leganés | 5,00 | » | » | 4,66 | 5,75 | 15,41 |
| Alcaucin á Alhama | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Velez-Málaga á Sedella | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Ronda á Manilva por Gaucin | » | » | » | » | 62,00 | 62,00 |
| Cieza á Totana por Mula | » | » | » | 38,50 | 20,00 | 58,50 |
| Totana á Mazarron | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| De la carretera de primer órden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena | » | 6,00 | » | » | » | 6,00 |
| Lorca á Aguilas | 8,54 | » | » | 27,36 | » | 35,90 |
| Viana al Barco de Valdeorras | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Viana á la Puebla de Tribes | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Verin á Chaves | » | 14,50 | » | » | » | 14,50 |
| Verin á Caldelliñas | » | 2,25 | » | » | » | 2,25 |
| Rivadavia á Carballino | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Castrocaldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña | » | » | » | 10,00 | » | 10,00 |
| Tol á Castropol | » | » | » | » | 4,00 | 4,00 |
| Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande | » | » | » | » | 48,00 | 48,00 |
| Tineo á Luarca | » | 19,00 | » | 31,00 | » | 50,00 |
| Rivadesella á Pravia por Villaviciosa, Gijon y Avilés | » | » | » | 23,00 | 81 00 | 104,00 |
| Cudillero á Cortina | » | » | » | » | 25,00 | 25,00 |

| CARRETERAS. | LINEA DE CARRETERA. Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia | » | 27,00 | » | » | 19,00 | 46,00 |
| Cangas de Tineo á Pola de Allande | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Avilés á Luanco | 13,00 | » | » | » | » | 13,00 |
| Santa Marina á Caldas | 4,00 | » | » | » | » | 4,00 |
| Oviedo á Pola de Laviana por Sama | 1,00 | 16,00 | » | » | 12,00 | 29,00 |
| Ujo á Lillo por Collanzo | » | » | » | » | 47,00 | 47,00 |
| Los Sardos á Fuensanta | » | » | » | » | 2,00 | 2,00 |
| Cangas de Onís á Covadonga | 5,00 | » | » | » | 5,00 | 10,00 |
| Paredes á Villoldo | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Saldaña á Melgar de Fernamental | » | » | » | » | 46,00 | 46,00 |
| Saldaña á Sahagun | » | » | » | » | 31,00 | 31,00 |
| De la carretera de Palencia á Tinamayor á Guardo | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Selleda á Carril por Caldas de Reis | 21,00 | » | » | » | 34,00 | 55,00 |
| Pontevedra á Cambados | » | » | 23,40 | » | » | 23,40 |
| De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía | » | » | » | » | 9,00 | 9,00 |
| Pontevedra á Grove por San Genjo | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| Pontevedra á Cangas | 7,00 | » | » | » | 16,50 | 23,50 |
| Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza | » | 12,33 | » | » | 45,00 | 57,33 |
| La Guardia á Salvatierra por Tuy | » | » | » | » | 28,00 | 28,00 |
| Puenteáreas á Salvatierra | 5,00 | » | » | » | 10,00 | 15,00 |
| Porriño á Ramallosa | » | 24,00 | » | » | » | 24,00 |
| Vigo á Tuy por Gondomar | 1,00 | 8,00 | » | 14,00 | » | 23,00 |
| Porriño á Redondela | » | 13,79 | » | » | » | 13,79 |
| Alba de Tormes á Peñaranda | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Alba de Tormes á Salamanca | » | » | 19,00 | » | » | 19,00 |
| Alba de Tormes á Alaya | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Béjar á Candelario | » | 3,00 | » | » | » | 3,00 |
| Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo | » | » | » | » | 86,00 | 86,00 |
| Vitigudino á Sequeros | » | » | » | » | 76,00 | 76,00 |
| Salamanca á Ledesma | 6,00 | 27,25 | » | » | » | 33,25 |
| Ledesma á los baños de Ledesma | » | » | » | » | 5,00 | 5,00 |
| Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas | 28,25 | » | » | 3,75 | » | 32,00 |
| Cabezon de la Sal á Valle | » | 23,40 | » | » | 2,00 | 25,40 |
| Torrelavega á la Cavada por Vargas | » | » | 10,25 | 19,75 | » | 30,00 |
| Convento del Soto de Selaya por Villacarriedo | » | » | » | 15,45 | » | 15,45 |
| Puenteviesgo á los Corrales | » | » | » | 11,00 | » | 11,00 |
| Vega de Pas á Entrambasmestas | » | » | » | » | 13,00 | 13,00 |
| Bárcena de Cicero por Treto á Colindres | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Anero por Entrambasaguas á Solares | » | » | » | 11,00 | » | 11,00 |
| Bercedo á Laredo | 48,00 | » | » | » | » | 48,00 |
| Balmaseda á Castro-Urdiales | 29,25 | » | » | » | » | 29,25 |
| Sepúlveda á Cuéllar | » | » | » | » | 59,00 | 59,00 |
| Cuéllar á Olmedo | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Sepúlveda á Riaza | » | » | » | » | 24,00 | 24,00 |
| Pedroso á Constantina | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Sanlúcar la Mayor á Villamanrique | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Moron á Pruna | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Marchena á Puebla de Cazalla | » | » | » | » | 18,00 | 18,00 |
| Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| Almazan á Ariza | » | » | » | 43,00 | » | 43,00 |
| Gandesa á Valderrobles | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Montalvan á Cantavieja por Aliaga | » | » | » | » | 46,40 | 46,40 |
| Andorra á la Pobleta por Castellote | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| Valderrobles á Beceite | » | » | » | » | 7,50 | 7,50 |
| Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella | » | » | » | 46,00 | 47,40 | 93,40 |
| Puebla de Hijar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz | » | » | » | » | 2,00 | 2,00 |
| Talavera á Puebla Nueva | » | » | » | 18,63 | » | 18,63 |
| Torrijos á Puebla de Montalvan | » | » | » | 15,16 | » | 15,16 |
| Orgáz á Tembleque por Mora | » | » | » | » | 38,00 | 38,00 |
| Mora á Madridejos por Consuegra | » | » | » | 37,12 | » | 37,12 |
| Ocaña á Santa Cruz de la Zarza | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo | » | » | » | » | 3,00 | 3,00 |
| Liria á Chiva | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Mislata á Torrente | » | » | » | 6,50 | » | 6,50 |
| Venta del Pou á Moncada | » | » | » | » | 8,00 | 8,00 |
| Alcira á Chiva por Carlet | 0,50 | » | 13,50 | » | 31,00 | 45,00 |
| Alcira á Alberique | 7,36 | » | » | » | » | 7,36 |
| Alcira á Tabernes de Valldigna | 15,75 | 0,66 | 1,50 | « | 2,50 | 20,41 |
| Valladolid á Cuéllar por Portillo | » | 21,50 | » | » | 29,50 | 51,00 |
| Valladolid á Encinas | 3,50 | 51,00 | » | » | » | 54,50 |
| Peñafiel á Dueñas por Valoria | » | » | » | » | 56,00 | 56,00 |

| CARRETERAS. | LÍNEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Concluida. — *Kilóms.* | En construccion. — *Kilóms.* | Proyectada. — *Kilóms.* | En estudio. — *Kilóms.* | Sin estudiar. — *Kilóms.* | TOTALES. — *Kilóms.* |
| Cuéllar á Peñafiel | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Toro á Fuentesauco | » | » | » | » | 30,00 | 30,00 |
| Valparaiso á Fuentesauco | » | » | » | » | 14,00 | 14.00 |
| Bermillo de Sayago á Fermosell | » | » | » | » | 22,00 | 22,00 |
| Egea de los Caballeros á Sangüesa | » | » | » | 33,00 | 29,33 | 62,33 |
| Zuera á Erla | » | » | » | » | 40,00 | 40,00 |
| Torrelapaja á Tudela por Tarazona | » | » | » | » | 64,00 | 64,00 |
| Borja á la Almunia | » | » | » | » | 44,00 | 44,00 |
| Belchite al Burgo | » | » | » | » | 36,00 | 36,00 |
| ISLAS BALEARES. | | | | | | |
| Palma á Manacor por Algaida | 17,50 | » | 31,50 | » | » | 49,00 |
| Algaida á Santani por Llumayor | 2,50 | » | » | » | 29,50 | 32,00 |
| Santani á Artá por Manacor | » | » | » | » | 31,00 | 31,00 |
| Inca á Manacor | 1,50 | » | 10,50 | » | 21,00 | 33,00 |
| Petra á Pollenza | » | » | » | » | 41,00 | 41,00 |
| De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet | 1,00 | » | » | » | » | 1,00 |
| Mercadal á Fornells | » | » | » | 8,20 | » | 8,20 |
| De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor | 1,00 | » | » | » | » | 1,00 |
| Mahon á Villacárlos | » | 2,00 | » | » | » | 2,00 |
| Mahon á San Luis | » | » | 4,00 | » | » | 4,00 |
| Mahon á San Clemente | » | » | 4,38 | » | » | 4,38 |
| Íbiza á San Juan | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| ISLAS CANARIAS. | | | | | | |
| Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje | » | » | » | 88,50 | » | 88,50 |
| Laguna á Valle de Guerra por Tegueste | » | 9,00 | » | » | » | 9,00 |
| Orotava á Güimar | » | » | » | » | 19,00 | 19.00 |
| Tacoronte á Taganana | » | » | » | » | 20,00 | 20.00 |
| Garachico á Buenavista por los Silos | » | » | » | » | 10,00 | 10.00 |
| Las Palmas á Agaete por Guia | 2,00 | » | » | » | 45,00 | 47.00 |
| Las Palmas á San Nicolás por Tafira | » | » | » | 18,50 | 41,50 | 60,00 |
| Telde á Juan Grande por Agüimos | » | » | » | » | 20,00 | 20,00 |
| Arrecife á Fenes por Yaiza | » | » | 22,25 | » | » | 22.25 |
| Arrecife á Haria por Teguise | » | » | » | » | 26,00 | 26,00 |
| Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brenabaja | » | » | » | » | 16,00 | 16,00 |
| Santa Cruz de la Palma á Tasacorte | » | » | » | » | 50,00 | 50,00 |
| Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana | » | » | » | » | 12,00 | 12,00 |
| Puerto de Cabras á Tuniege por Antigua | » | » | » | » | 32,00 | 32,00 |
| San Sebastian á Alarejo | » | » | » | » | 14,00 | 14,00 |
| TOTAL | 629,16 | 510,58 | 216,11 | 1.505,14 | 7.100,51 | 9.961,50 |

# RESUMEN DEL MISMO ESTADO

## POR PROVINCIAS.

| PROVINCIAS. | LINEA DE CARRETERA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Con^luida.<br>—<br>*Kilóms.* | En construccion.<br>—<br>*Kilóms.* | Proyectada.<br>—<br>*Kilóms.* | En estudio.<br>—<br>*Kilóms.* | Sin estudiar.<br>—<br>*Kilóms.* | TOTALES.<br>—<br>*Kilóms.* |
| Albacete | » | 15,00 | » | 36,84 | 118,00 | 169,84 |
| Alicante | » | 30,50 | » | » | 99,00 | 129,50 |
| Almería | » | » | » | 38,50 | 78,00 | 116,50 |
| Avila | » | » | » | 12,00 | 77,00 | 89,00 |
| Badajoz | 22,00 | » | » | » | 258,00 | 280,00 |
| Barcelona | 66,80 | 7,87 | 14,83 | 215,37 | 92,00 | 396,87 |
| Búrgos | 84,58 | » | 19,75 | 11,50 | 68,00 | 183,83 |
| Cáceres | » | » | » | » | 162,00 | 162,00 |
| Cádiz | 9,00 | 52,50 | » | 7,00 | 168,50 | 237,00 |
| Castellon | » | » | » | 22,50 | 124,00 | 146,50 |
| Ciudad-Real | 27,58 | 19,41 | » | 51,25 | 134,00 | 232,24 |
| Córdoba | 34,64 | 3,75 | » | » | 153,25 | 191,64 |
| Coruña | » | » | » | » | 443,00 | 443,00 |
| Cuenca | » | » | » | » | 88,00 | 88,00 |
| Gerona | 6,66 | 6,50 | 5,00 | 101,73 | 192,21 | 312,10 |
| Granada | » | » | » | 65,70 | 210,00 | 275,70 |
| Guadalajara | » | 9,10 | » | 1,00 | 145,00 | 155,10 |
| Huelva | 27,00 | » | » | » | 199,00 | 226,00 |
| Huesca | » | 33,33 | » | 11,00 | 267,67 | 312,00 |
| Jaen | 20,50 | 12,03 | » | 52,19 | 50,00 | 134,72 |
| Leon | 3,50 | » | » | » | 293,50 | 297,00 |
| Lérida | 24,00 | » | » | 109,00 | 275,00 | 408,00 |
| Logroño | 54,25 | 30,41 | » | 187,90 | » | 272 56 |
| Lugo | 9,00 | 9,50 | 8,25 | » | 188,50 | 215,25 |
| Madrid | 10,00 | » | 12,00 | 28,66 | 202,75 | 253,41 |
| Málaga | » | » | » | » | 130,00 | 130,00 |
| Murcia | 8,54 | 6,00 | » | 65,86 | 110,00 | 190,40 |
| Orense | » | 16,75 | » | 10,00 | 90,00 | 116,75 |
| Oviedo | 23,00 | 62,00 | 16,00 | 54,00 | 322,00 | 477,00 |
| Palencia | » | » | » | » | 123,00 | 123,00 |
| Pontevedra | 34,00 | 58,12 | 23,40 | 14,00 | 197,50 | 327,02 |
| Salamanca | 6,00 | 30,25 | 19,00 | » | 211,00 | 266,25 |
| Santander | 105,50 | 23,40 | 10,25 | 60,95 | 39,00 | 239,10 |
| Segovia | » | » | » | » | 123,00 | 123,00 |
| Sevilla | » | » | » | » | 178,00 | 178,00 |
| Soria | » | » | » | 43,00 | » | 43,00 |
| Tarragona | » | » | » | 33,58 | 92,00 | 125,58 |
| Teruel | » | » | » | » | 236,30 | 236,30 |
| Toledo | » | » | » | 70,91 | 136,00 | 206,91 |
| Valencia | 23,61 | 0,66 | 15,00 | 6,50 | 70,50 | 116,27 |
| Valladolid | 3,50 | 72,50 | » | » | 113,50 | 189,50 |
| Zamora | » | » | » | » | 80,00 | 80,00 |
| Zaragoza | » | » | » | 79,00 | 308,33 | 387,33 |
| Islas Baleares | 23,50 | 2,00 | 50,38 | 8,20 | 148,50 | 232,58 |
| Islas Canarias | 2,00 | 9,00 | 22,25 | 107,00 | 305,50 | 445,75 |
| | 629,16 | 510,53 | 216,11 | 1.505,14 | 7.100,51 | 9.961,50 |

# NÚMERO 35.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

LONGITUD *de las terminadas durante el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete | » | Lugo | 2,00 |
| Alicante | » | Madrid | » |
| Almería | » | Málaga | » |
| Avila | » | Murcia | » |
| Badajoz | » | Orense | » |
| Barcelona | » | Oviedo | » |
| Búrgos | » | Palencia | » |
| Cáceres | » | Pontevedra | » |
| Cádiz | » | Salamanca | » |
| Castellon de la Plana | » | Santander | » |
| Ciudad-Real | » | Segovia | » |
| Córdoba | » | Sevilla | » |
| Coruña | » | Soria | » |
| Cuenca | » | Tarragona | » |
| Gerona | » | Teruel | » |
| Granada | » | Toledo | » |
| Guadalajara | » | Valencia | » |
| Huelva | » | Valladolid | 4,00 |
| Huesca | » | Zamora | » |
| Jaen | » | Zaragoza | » |
| Leon | » | Islas Baleares | » |
| Lérida | » | Islas Canarias | » |
| Logroño | » | | |
| | | TOTAL | 6,00 |

# NÚMERO 36.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

LONGITUD *de las terminadas durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* | PROVINCIAS. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| | | *Suma anterior.* | 24,25 |
| Albacete | » | Lugo | » |
| Alicante | » | Madrid | » |
| Almería | » | Málaga | » |
| Avila | » | Murcia | » |
| Badajoz | » | Orense | » |
| Barcelona | 11,29 | Oviedo | » |
| Búrgos | » | Palencia | » |
| Cáceres | » | Pontevedra | » |
| Cádiz | » | Salamanca | » |
| Castellon de la Plana | » | Santander | » |
| Ciudad-Real | » | Segovia | » |
| Córdoba | 2,46 | Sevilla | » |
| Coruña | » | Soria | » |
| Cuenca | » | Tarragona | » |
| Gerona | » | Teruel | » |
| Granada | » | Toledo | » |
| Guadalajara | » | Valencia | 2,99 |
| Huelva | » | Valladolid | 3,50 |
| Huesca | » | Zamora | » |
| Jaen | » | Zaragoza | » |
| Leon | » | Islas Baleares | » |
| Lérida | » | Canarias | » |
| Logroño | 10,50 | | |
| | 24,25 | TOTAL | 30,74 |

# NÚMERO 37.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

**Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1859.**

| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete. | » | » | » | » | » | » |
| Alicante. | » | » | » | » | » | » |
| Almería. | » | » | » | » | » | » |
| Avila. | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz. | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona. | » | » | » | » | » | » |
| Búrgos. | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres. | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz. | » | » | » | » | » | » |
| Castellon de la Plana. | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad-Real. | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba. | » | » | » | » | » | » |
| Coruña. | » | » | » | » | » | » |
| Cuenca. | » | » | » | » | » | » |
| Gerona. | » | » | » | » | » | » |
| Granada. | » | » | » | » | » | » |
| Guadalajara. | » | » | » | » | » | » |
| Huelva. | » | » | » | » | » | « |
| Huesca. | Pueyo á Panticosa. | La Jaqueca á los baños de Panticosa. | 1.070.000,00 | 760.055,35 | 20 de Junio. | D. Manuel Esponera. |
| Jaen. | » | » | » | » | » | » |
| Leon. | » | » | » | » | » | » |
| Lérida. | » | » | » | » | » | » |
| Logroño. | Piqueras á Logroño. | Leza á Villamediana. | 564.716,57 | 564.716,57 | 27 de Junio. | D. Fermin Gonzalez Ariza. |
| | | Logroño á Mendavia. | 211.500,14 | 206.000,00 | 8 de Julio. | D. Anselmo Torralva. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Logroño | Lumbreras á Villoslada | Villoslada á la carretera de Soria | 198.543,52 | 189.999,00 | 13 de Diciembre. | D. Cándido Rodriguez |
| | De la de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera. | Venta del Rufino á Ocon | 79.947,31 | 75.987,00 | 19 de Diciembre. | D. Julian Peña |
| Lugo | Rivadeo á Vivero | Espiñeira á Rivadeo | 282 362,72 | 276.192,67 | 4 de Diciembre. | D. Manuel Arrieta |
| Madrid | Madrid á Fuenlabrada | Madrid á Carabanchel | 99.093,70 | 99.080,00 | 27 de Octubre | D. Antonio Lopez |
| Málaga | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | » | » | » | » | » |
| Orense | » | » | » | » | » | » |
| Oviedo | Oviedo á Pola de Laviana. | San Estéban á la Descolgada | 451.834,74 | 383.000,00 | 3 de Diciembre. | D. Juan Leiciaga |
| Palencia | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | Porriño á Ramallosa | Porriño á Ramallosa | 1.390.045,51 | 1.390.000,00 | 20 de Junio | D. Alejandro Saavedra |
| | Redondel a al Porriño | Redondela al Porriño | 636.407,11 | 420.000,00 | 3 de Noviembre. | D. José Dominguez |
| Salamanca | Salamanca á Ledesma | Salamanca á Valveadon | 144.642,91 | 144.642,91 | » | Por administracion |
| Santander | » | » | » | » | » | » |
| Segovia | » | » | » | » | » | » |
| Sevilla | » | » | » | » | » | » |
| Soria | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | » | » | » | » | » | » |
| Toledo | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | » | » | » | » | » | » |
| Valladolid | Rioseco á Villafrechos | Rioseco á Villalpando | 479.633,86 | 459.997,00 | 23 de Noviembre. | D. Agustin San Martin |
| Zamora | » | » | » | » | » | » |
| Zaragoza | Gallur á Murillo | Tauste á Egea | 808.121,56 | 803.724,71 | 4 de Junio | D. Manuel Leon |
| Islas Baleares | » | » | » | » | » | » |
| Islas Canarias | » | » | » | » | » | » |
| | | | 6.416.849,65 | 5.773.395,21 | | |

# NÚMERO 38.

## CARRETERAS DE TERCER ÓRDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1860.

| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Albacete | Ballestero á Villarrobledo. | Ballestero al Bonillo | 346.307,60 | 342.000,00 | 16 de Julio | D. Cayetano Rasero. |
| Alicante | Albatera á los Cuatro Caminos | Albatera á los Cuatro Caminos | 1.180.803,22 | 1.109.365,00 | 16 de Julio | D. José María Guerrero. |
| Almería | » | » | » | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | Mollet á Moyá | Caldas á Moyá (trozo 3.°) | 453.769,15 | 426.000,00 | 21 de Abril | D. Pedro Barruel. |
| | Mollet á Moyá | Caldas á Moyá (trozo 1.°) | 215.011,64 | 203.000,00 | 24 de Setiembre. | D. Joaquin Brosel. |
| | Barcelona á Casa Tunis | Barcelona á Casa-Tunis | 858.886,00 | 790.898,00 | 24 de Setiembre. | D. Vicente Rosel. |
| Búrgos | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz | Arcos á Beger y Chiclana á Gimena | Arcos á Chiclana | 3.186.103,23 | 2.931.187,00 | 15 de Diciembre | D. Manuel Guerra. |
| Castellon de la Plana. | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad-Real | Villamayor á Almodóvar | Villanueva á Almodóvar | 354.987,40 | 354.900,00 | 6 de Febrero | D. José Lopetegui. |
| | Ciudad-Real á Puerto Llano | Ciudad-Real á Puerto Llano | 359.379,78 | 358.800,00 | 8 de Junio | D. Jacinto Trujillo. |
| | Estacion de Criptana á Criptana | Estacion de Criptana á Criptana | 33.526,51 | 32.000,00 | 13 de Octubre | D. Teodoro Molina. |
| Córdoba | » | » | » | » | » | » |
| Coruña | » | » | » | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » | » | » | » |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gerona | » | » | » | » | » | » |
| Granada | » | » | » | » | » | » |
| Guadalajara | Guadalajara á Marchamalo. | Guadalajara á la Cabrera. | 69.211,14 | 69.200,00 | 13 de Octubre. | D. Ceferino Fernandez. |
| Huelva | » | » | » | » | » | » |
| Huesca | Pueyo á Panticosa | Biescas á la Jaquesa | 1.142.263,08 | 1.070.000,00 | 21 de Abril | D. Manuel Esponera. |
| | Martes á Ansó | Ansó á Binies (trozo 2.°) | 1.544.589,46 | 1.544.589,00 | 26 de Octubre | D. Martin Aguirre. |
| Jaen | » | » | » | » | » | » |
| Leon | » | » | » | » | » | » |
| Lérida | » | » | » | » | » | » |
| Logroño | Villanueva á Ortigosa | Villanueva á Ortigosa | 202.625,95 | 202.625,95 | 31 de Marzo | D. Esteban de la Riva. |
| | Logroño á Piqueras | Villamediana á Puente Madres | 104.596,46 | 104.000,00 | 16 de Abril | D. Benigno de la Corzana. |
| | Pancorbo á Zaragoza | Logroño á Fuenmayor | 199.415,62 | 199.415,62 | 9 de Julio | D. José Alvarez. |
| Lugo | » | » | » | » | » | » |
| Madrid | » | » | » | » | » | » |
| Málaga | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | Cieza á Totana | Puente de Cieza | 450.414,39 | 450.414,39 | 7 de Marzo | D. Faustino Molina. |
| | De la de primer órden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena | Cañada del Romero á los baños de Archena | 323.760,60 | 310.809,15 | 7 de Marzo | D. Andrés Gandulla. |
| Orense | Verin á Chaves y Verin á Caldelliñas | Caldelliñas á la frontera de Portugal | 672.975,88 | 670.000,00 | 16 de Julio | D. Manuel Varela. |
| Oviedo | Belmonte á Cudillero | Cornellana á Cudillero | 2.066.824,99 | 2.060.000,00 | 19 de Febrero | D. Manuel Herrero. |
| | Rivadesella á Pravia | Puente de la Guia | 125.330,00 | 125.000,00 | 24 de Setiembre. | D. Ramon Pelayo. |
| | Oviedo á Pola de Laviana | Oviedo á Sama (trozo 2.°) | 743.033,11 | 698.000,00 | 26 de Noviembre. | D. Ecequiel Diaz. |
| | Luarca á Tineo | Luarca á Tineo (trozos 1.°, 2.° y 3.° | 1.148.534,70 | 1.125.564,00 | 22 de Setiembre. | D. José Ferrer y Viñolas. |
| Palencia | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | Vigo á Tuy | Vigo á Gondomar | 351.853,65 | 302.701,00 | 16 de Junio | D. Francisco Martinez Gonzalez. |
| | Puente Caldelas á la barca de Filgueira | Cañiza á la barca de la Filgueira | 780.008,12 | 656.000,00 | 28 de Julio | D. Pedro Fonseca. |
| Salamanca | Salamanca á Ledesma | Valverdon á Ledesma | 853.685,79 | 851.000,00 | 24 de Julio | D. Luis Araujo. |
| | Candelario á Béjar | Candelario á Béjar | 452.884,34 | 450.000,00 | 20 de Octubre | D. Ruperto Gomez Rodajo. |
| Santander | Cabezon de la Sal á Valle. | Cabezon de la Sal á Saja | 1.586.736,46 | 1.578.325,00 | 10 de Diciembre. | D. Víctor Cedrun. |
| Segovia | » | » | » | » | » | » |
| Sevilla | » | » | » | » | » | » |
| Soria | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | » | » | » | » | » | » |
| Toledo | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | » | » | » | » | » | » |

| PROVINCIAS. | CARRETERA á que pertenece en el plan. | DENOMINACION DEL TROZO. | PRESUPUESTO. | CONTRATA. | FECHA de la adjudicacion. | NOMBRE DEL CONTRATISTA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Valladolid........... | Valladolid á Encinas..... | Valladolid á Encinas..... | 1.213.290,95 | 1.128.000,00 | 21 de Abril .... | D. Miguel Pagola. |
| | Valladolid á Cuéllar...... | Valladolid á Portillo...... | 656.592,95 | 599.000,00 | 28 de Julio..... | D. Miguel Antonio Evana. |
| Zamora............. | » | » | » | » | » | » |
| Zaragoza........... | Jaca á Sangüesa......... | Liedema á Jaca.......... | 157.648,35 | 157.600,00 | 25 de Mayo..... | D. Pio Ballesteros. |
| | Venta de Valverde á Gallur | Venta de Valverde á Tarazona................. | 760.241,40 | 663.740,00 | 10 de Diciembre. | D. Pio Ballesteros. |
| Baleares........... | Mahon á Villacárlos...... | Mahon á Villacárlos..... | 212.018,69 | 159.900,00 | 12 de Octubre... | D. Miguel Colon. |
| Canarias........... | Laguna á Valle de Guerra. | Laguna á Tegina........ | 784.025,31 | 784.000,00 | 22 de Setiembre. | D. Gregorio Suarez. |
| | | | 23.591.335,92 | 22.508.034,11 | | |

# NÚMERO 39.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Estado de los proyectos terminados en 1859.

| PROVINCIAS. | NOMBRE de la carretera segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete | Ballestero á Villarrobledo | De Ballestero al Bonillo | 15,00 |
| Alicante | » | » | » |
| Almería | » | » | » |
| Avila | » | » | » |
| Badajoz | Castuera á Venta del Culebrin | Venta del Culebrin á Pallarés | 15,00 |
| Barcelona | Mollet á Moyá | Caldas de Mombuey á Moyá, trozo 3.º | 5,50 |
| Búrgos | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » |
| Cádiz | » | » | » |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | Villamayor á Almodóvar | Villamayor á Almodóvar | 8,50 |
| Córdoba | » | » | » |
| Coruña | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » |
| Gerona | » | » | » |
| Granada | » | Granada á Huejar Sierra | 0,50 |
| Guadalajara | » | » | » |
| Huelva | » | » | » |
| Huesca | Martes á Ansó | Ansó á Biníes | 9,00 |
| Jaen | » | » | » |
| Leon | » | » | » |
| Lérida | » | » | » |
| Logroño | Logroño á Piqueras | Villamediana á Puente Madres | 3,50 |
| | Villanueva á Ortigosa | Villanueva á Ortigosa | 5,50 |
| Lugo | Rivadeo á Vivero | Rivadeo á la Espiñeira | 9,50 |
| Madrid | » | » | » |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | De la de Albacete á Cartagena á los baños de Archena | Cañada del Romero á los baños de Archena | 6,00 |
| Orense | » | » | » |
| Oviedo | Oviedo á la Pola de Laviana | San Estéban de las Cruces á la Descolgada | 8,00 |
| | Belmonte á Cudillero | Cornellana á Cudillero | 27,00 |

| PROVINCIAS. | NOMBRE de la carretera segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Palencia............ | » | » | » |
| Pontevedra......... | » | » | » |
| Salamanca......... | » | » | » |
| Santander.......... | Cabezon de la Sal á Valle.. | Cabezon de la Sal á Saja.. | 23,50 |
| Segovia............ | » | » | » |
| Sevilla............. | » | » | » |
| Soria.............. | » | » | » |
| Tarragona.......... | » | » | » |
| Teruel............. | » | » | » |
| Toledo............. | » | » | » |
| Valencia........... | » | » | » |
| Valladolid.......... | Valladolid á Encinas...... | Valladolid á Encinas..... | 54,50 |
| Zamora............. | » | » | » |
| Zaragoza............ | » | » | » |
| Islas Baleares....... | » | » | » |
| — Canarias....... | Laguna á Valle de Guerra. | Laguera á Tegina........ | 9,00 |
| | | | 200,00 |

# NÚMERO 40.

# CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

*Proyectos terminados durante el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | DENOMINACION DE LA CARRETERA, segun el plan. | DENOMINACION DEL PROYECTO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete.... | » | » | » |
| Alicante..... | Alvatera á la Venta de los Cuatro Caminos............... | Alvatera á la Venta de los Cuatro Caminos............... | 30,50 |
| Almería..... | » | » | » |
| Avila....... | » | » | » |
| Badajoz.... | » | » | » |
| Barcelona... | Mollet á Moyá................ | Trozo 3.° Caldas á Moyá....... | 5,00 |
| | | Caldas á la Ermita del Remedio. | 0,50 |
| | Barcelona á Casa-Tunis......... | Barcelona á Casa-Tunis......... | 2,00 |
| | Vich á Olot.................. | Vich á Manlleu.............. | 7,00 |
| Búrgos...... | Cernegula á Melgar de Fernamental.................. | Villadiego al Canal de Castilla... | 19,00 |
| | » | Medina de Pomar á Villarcayo... | 8,50 |
| Cáceres..... | » | » | » |
| Cádiz....... | Arcos á Veger y Chiclana á Gimena.................... | Arcos á Chiclana............. | 48,50 |
| Castellon.... | » | » | » |
| Ciudad-Real. | Campo de Criptana á la estacion de Criptana.............. | Campo de Criptana á la estacion de Criptana............. | 1,00 |
| Córdoba..... | » | » | » |
| Coruña...... | » | » | » |
| Cuenca...... | » | Naharros á Socuéllamos........ | 112,00 |
| Gerona...... | Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar................ | Santa Coloma de Farnés á la Granota................ | 10,50 |
| Granada.... | » | » | » |
| Guadalajara. | » | » | » |
| Huelva...... | » | » | » |
| Huesca...... | » | » | » |
| Jaen........ | » | » | » |
| Leon....... | » | » | » |
| Lérida...... | » | » | » |
| Logroño.... | » | » | » |
| Lugo....... | Villanueva de Lorenzana á Barreiros.................... | Espiñeira á Villanueva de Lorenzana. .................... | 9,00 |
| Madrid..... | » | Colmenar de Oreja á la Cruz del Cuarto................. | 9,00 |
| Málaga...... | » | » | » |
| Murcia...... | » | » | » |
| Orense...... | Verin á Chaves................ | Caldelliñas á la frontera de Portugal................... | 17,00 |
| | Verin á Caldelliñas........... | | |

| PROVINCIAS. | DENOMINACION DE LA CARRETERA, segun el plan. | DENOMINACION DEL PROYECTO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Oviedo...... | Oviedo á Pola de Laviana...... | La Descolgada á Sama......... | 8,00 |
| | Luarca á Tineo.............. | Luarca á Tineo.............. | 50,00 |
| Palencia.... | » | » | » |
| Pontevedra.. | Vigo á Tuy.................. | Gondomar á Vigo............ | 8,00 |
| | | Tuy á Bayona............... | 22,00 |
| | Puente de Caldelas á la barca de la Filgueira.............. | Cañiza á la barca de la Filgueira. | 12,50 |
| Salamanca... | Candelario á Béjar............ | Candelario á Béjar............ | 3,50 |
| Santander... | Torrelavega á la Cavada........ | La Cavada á Vargas. 2 trozos.... | 10,00 |
| | Torrelavega á San Vicente de la Barquera.................. | Puente de la Rabia al de la Maza. | 4,00 |
| | » | Portillo de la Sia á Arredondo... | 20,00 |
| Segovia..... | » | » | » |
| Sevilla...... | » | » | » |
| Soria....... | » | » | » |
| Tarragona... | » | » | » |
| Teruel...... | » | » | » |
| Toledo...... | » | » | » |
| Valladolid... | Valladolid á Cuéllar........... | Valladolid al Portillo.......... | 22,00 |
| | » | Cuéllar á Tudela de Duero...... | 20,00 |
| Valencia.... | Liria á Chiva................. | Chiva á Turís................ | 14,00 |
| | » | Burjasot á Benimamet......... | 1,66 |
| Zamora..... | » | » | » |
| Zaragoza.... | Egea de los Caballeros á Sangüesa.................... | Ejea á Catiliscar............. | 33,00 |
| Baleares..... | Mahon á Villacárlos........... | Mahon á Villacárlos........... | 2,00 |
| | Mahon á San Clemente......... | Mahon á San Clemente......... | 4,00 |
| | » | Deya á Soller................ | 11,50 |
| Canarias.... | Arrecife á Femes.............. | Arrecife á Yaiza.............. | 22,00 |
| | | | 547,66 |

# NÚMERO 41.

Anteproyectos *de todas clases de carreteras terminados en 1859.*

| PROVINCIAS. | NOMBRES de las carreteras segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Albacete.... | Ballestero á Villarrobledo..... | Ballestero á Villarrobledo..... | 52,00 |
| Alicante.... | Villena á Alcoy............ | Villena á Ibi.............. | 26,00 |
| Almería.... | » | » | » |
| Avila...... | Arévalo á Salvadios.......... | Arévalo á Fontiveros......... | 25,00 |
| | Aldeaseca á Fresno.......... | Arévalo á Madrigal.......... | 22,50 |
| | » | Fontiveros á Madrigal........ | 18,00 |
| Badajoz..... | Puente de Lantrin á Almendralejo.................... | Puente de Lantrin á Almendralejo.................. | 33,50 |
| Barcelona... | Villafranca á Martorell........ | Villafranca á Martorell....... | 27,50 |
| | Arenys de Mar á San Celoní... | Arenys de Mar á San Celoní.. | 18,50 |
| | Cardona á la Pobla de Lillet... | Cardona á Berga.......... | 32,50 |
| | » | San Celoní á Albucias....... | 21,00 |
| Búrgos.... | » | Medina de Pomar á Villarcayo. | 8,50 |
| | » | Ameyugo á Trespaderne...... | 36,00 |
| | » | Portillo de Fresnos á Encinillas. | 29,00 |
| | » | Villalvilla á Villadiego....... | 33,50 |
| | » | Villasante á las Cabañas de Virtus..................... | 40.50 |
| | » | De Nofuentes á Alava........ | 27,00 |
| | » | Trespaderne á la Peña de Angulo. | 46,00 |
| Cáceres.... | Cáceres á Alcántara......... | Cáceres á Alcántara.......... | 63,00 |
| Cádiz..... | Ecija á San Roque.......... | Villamartin á San Roque..... | 103,00 |
| Castellon... | » | » | » |
| Ciudad-Real | Estacion de Criptana á Criptana | Campo de Criptana á la estacion del ferro-carril........... | 1,00 |
| Córdoba.... | » | » | » |
| Coruña..... | Boimorto á la Puebla de Santa Eugenia.................. | Padron á La Puebla......... | 35,00 |
| Cuenca..... | Carrascosa del Campo á Huete. | Carrascosa del Campo á Huete. | 13,00 |
| Gerona..... | Manresa á Gerona.......... | Gerona á Vich............. | 17,00 |
| | Blanes á Viladrau.......... | Hostalrich á Albucias........ | 15,50 |
| | Figueras á Corsá.......... | Figueras á Verges.......... | 26,50 |
| Granada.... | De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz............ | Venta de la Nava á Iznalloz.... | 5,00 |
| | Loja á Alhama............. | Loja á Velez-Málaga......... | 9,00 |
| Guadalajara. | Guadalajara á la Cabrera..... | Guadalajara á Marchamalo.... | 3,00 |
| | » | Alaminos á Brihuega........ | 18,50 |
| Huelva..... | Huelva á Ayamonte......... | Huelva á Ayamonte......... | 59,00 |
| Huesca..... | Barbastro á Boltaña......... | El Grado á Boltaña......... | 51,00 |
| | » | Almudefa á Tardienta........ | 8,00 |

| PROVINCIAS. | NOMBRES de las carreteras segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — Kilómetros. |
|---|---|---|---|
| Jaen....... | Venta de las Palomas á Huelma. | Cambil á Huelma........... | 25,00 |
| | Torreperogil á Cazorla........ | Torreperogil á Cazorla........ | 36,50 |
| Leon....... | » | » | » |
| Lérida..... | Lérida á Puigcerdá........... | Balaguer á Pons............. | 38,50 |
| Logroño.... | Alfaro á Grávalos............ | Alfaro á Grávalos........... | 25,00 |
| | Venta de la Estrella á Salas... | Nájera á la Venta de la Estrella................... | 13,00 |
| | Briones á Peñacerrada........ | Briones á Peñacerrada....... | 13,00 |
| | » | Venta del Pillo á Fitero....... | 4,50 |
| | » | Villar al Confin con Navarra.. | 5,00 |
| | » | Alfaro á la barca de Castejon. | 4,00 |
| | » | Fitero á Inestrillas........... | 12,50 |
| | » | De la anterior á Arnedo...... | 34,00 |
| | » | Ijea á Cornago............... | 8,50 |
| | » | Arnedo á Rincon de Olmedo.. | 22,50 |
| | » | Tirgo á Tormantoz........... | 14,00 |
| Lugo....... | Puente de Menjaboy á Orense.. | Puente de Menjaboy á Chantada. | 37,00 |
| | » | Monte de la Valiña á Inero.... | 24,50 |
| Madrid..... | Fuencarral á Colmenar Viejo... | Fuencarral á Colmenar Viejo.. | 20,00 |
| | Madrid á Fuenlabrada........ | Carabanchel á Leganés....... | 5,00 |
| | » | Puente de Vivero á San Fernando................... | 2,00 |
| | » | Barajas á Mejorada.......... | 11.50 |
| Málaga..... | Málaga á Almería............ | Málaga á Almería............ | 50.00 |
| | Cádiz á Málaga............. | Málaga á Marbella........... | 66,00 |
| | Casa Bermeja á Torre de Velez-Málaga.................. | Loja á Velez-Málaga.......... | 33,50 |
| | » | Hoyo del Higueron á Alfarnate. | 1,50 |
| | Antequera á Archidona...... | Antequera á Archidona....... | 19,50 |
| Murcia..... | Cartagena á Totana.......... | Ermita de los Dolores á Totana.. | 48,00 |
| | De la de Albacete á Cartagena á los baños de Archena..... | Cañada del Romero á los baños de Archena.............. | 4,00 |
| | Cieza á Totana.............. | Cieza á Pliego.............. | 38,00 |
| Orense..... | » | » | » |
| Oviedo..... | » | » | » |
| Palencia.... | Palencia á Tinamayor........ | Carrion á Saldaña........... | 24,00 |
| | Villada á Carrion............ | Villada á Fromista.......... | 52,00 |
| Pontevedra.. | Puente Caldelas á la barca de la Filgueira.................. | Cañiza á la barca de la Filgueira | 13,00 |
| | Vigo á Tuy.................. | Vigo á Gondomar........... | 8,00 |
| | Selleda á Carril............. | Estrada á Selleda............ | 21,00 |
| | Pontevedra á Cambados...... | Pontevedra á Cambados...... | 23,00 |
| | Vigo á Tuy.................. | Tuy á Gondomar............ | 22,00 |
| Salamanca.. | Béjar á Candelario.......... | Béjar á Candelario.......... | 3,00 |
| | Salamanca á Ciudad-Rodrigo.. | Montalvos á Ciudad-Rodrigo... | 78,50 |
| | » | Soto de Foranzo á Rumazo.... | 10,50 |
| Santander.. | Vega de Pas á Entrambasaguas | Guarnizo á la Vega de Pas.... | 38 00 |
| | Cabezon de la Sal á Valle..... | Cabezon de la Sal á Saja..... | 23,50 |
| | » | Arredondo al Portillo de la Lia. | 20,00 |
| | Torrelavega á San Vicente de la Barquera................. | Puente de la Rabia al de la Maza | 7,00 |
| | Puente Viesgo á los Corrales.. | Puente Viesgo á los Corrales... | 11,00 |
| | » | Raposa á Saja.............. | 29,50 |
| Segovia.... | » | Puente de Labadores á Sanchidrian.............. | 37,50 |
| Sevilla..... | » | » | » |
| Soria....... | El Burgo á Almazan y Almazan á Ariza................ | Ariza al Burgo de Osma..... | 90,50 |

| PROVINCIAS. | NOMBRES de las carreteras segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Tarragona.. | Valls á Vendrell.............. | Valls á Vendrell............. | 16,00 |
| | Rodoña á Capellades........ | Rodoña á Capellades.......... | 16,00 |
| | Reus á Fraga............... | Reus á Fraga............... | 39,00 |
| Teruel...... | Teruel á Segura............. | Portal Rubio á Teruel........ | 52,00 |
| Toledo...... | » | » | » |
| Valencia.... | » | » | » |
| Valladolid.. | Medina de Rioseco á Toro.... | Rioseco á Toro.............. | 39,50 |
| | Medina de Rioseco á Villalpando. | Villafrechos al límite de la provincia.................... | 8,00 |
| | Valladolid á Cuéllar.......... | Valladolid á Portillo.......... | 25,50 |
| | Olmedo á Medina del Campo... | Olmedo á Medina del Campo... | 20,50 |
| Zamora..... | Zamora á Alcañices.......... | Zamora á Alcañices.......... | 57,00 |
| | Medina de Rioseco á Toro..... | Medina de Rioseco á Toro..... | 12,00 |
| | » | Vadillo á Castronuño......... | 18,00 |
| Zaragoza... | Venta de Valverde á Gallur, Gallur á Murillo y Egea á Sangüesa.................... | Venta de Valverde á Sangüesa. | 33,00 |
| | Belchite al Burgo............ | Burgo á Belchite............. | 20,00 |
| | Zayda á Caseras............. | Zayda á Caspe.............. | 30,50 |
| Islas Baleares | » | Deya á Soller............... | 12,00 |
| | Mahon á Villacárlos.......... | Mahon á Villacárlos.......... | 2,00 |
| | Mahon á San Luis............ | Mahon á San Luis........... | 4,00 |
| | Mahon á San Clemente....... | Mahon á San Clemente........ | 4,50 |
| | Mercadall á Fornell........... | Mercadall á Fornell.......... | 8,00 |
| Canarias... | Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.................... | Güimar á Adeje............. | 62,00 |
| | Laguna á Valle de Guerra..... | Laguna á Tegina............ | 9,00 |
| | Arrecife á Femes............ | Arrecife á Yaiza............ | 72,00 |
| | Palmas á Telde............. | Palmas á Telde............. | 12,50 |
| | Palmas á San Nicolás........ | Palmas á Santa Brígida....... | 18,00 |
| | | TOTAL....... | 2.644,00 |

# NÚMERO 42.

ANTEPROYECTOS *de todas clases de carreteras terminados en* 1860.

| PROVINCIAS. | NOMBRES de las carreteras, segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Albacete.... | » | » | » |
| Alicante.... | Albatera á la Venta de los Cuatro Caminos.............. | Albatera á la Venta de los Cuatro Caminos.............. | 30,50 |
| | » | Callosa á Casa de Rovina....... | 20,50 |
| Almería.... | Dalias á Berja............... | Dalias á Berja............... | 10,00 |
| | » | Cherin á la carretera de Aldea de las Correderas á Almería.... | 60,00 |
| Avila....... | » | » | » |
| Badajoz..... | » | » | » |
| Barcelona... | Sabadell á Prats de Llusanés.... | Sabadell á la Cruz de Manganell.. | 41,00 |
| | | Manganell á Prats de Llusanés... | 34,00 |
| | Barcelona á Vendrell.......... | San Baudilio á Torredembarra... | 60,00 |
| | Cardona á Pobla de Lillet...... | Berga á Bagá............... | 30,50 |
| Búrgos...... | » | Bribiesca á Cornudella......... | 18,00 |
| | Quintanilla á Reinosa......... | Quintanilla á Reinosa......... | 29,00 |
| | Pampliega á Melgar de Fernamental................... | Osorno á Lerma y Aranda...... | 121,00 |
| | Búrgos á Soria............... | Búrgos á Soria.............. | 88,00 |
| Cáceres..... | » | » | » |
| Cádiz....... | » | » | » |
| Castellon.... | » | » | » |
| Ciudad-Real. | Almagro á Calzada de Calatrava. | Almagro á Calzada de Calatrava. | 21,50 |
| | Villanueva de los Infantes á Alcaraz.................... | Villanueva de los Infantes á Villanueva de las Fuentes..... | 90,00 |
| Córdoba.... | Córdoba á Jaen. ............. | Córdoba á Baena............. | 56,00 |
| Coruña..... | Betanzos á Lalin y Betanzos á Puebla de Santa Eugenia.... | Betanzos á Arzúa............. | 48,00 |
| | | Cortiñan á Orense............ | 63,00 |
| Cuenca..... | » | » | » |
| Gerona..... | » | Santa Coloma de Farnés á Amer. | 26,00 |
| Granada.... | Málaga á Almería............ | Gualchos á Torrox............ | 54,00 |
| Guadalajara. | Espinosa á Cogolludo. ......... | Espinosa á Cogolludo. ......... | 25,50 |
| | Armuña á Pastrana........... | Armuña á Pastrana........... | 5,00 |
| | Bujalaró á Mandayona. ........ | Bujalaró á Algora............ | 14,00 |
| | Paredes á Sigüenza........... | Paredes á Sigüenza........... | 26,00 |
| Huelva..... | » | » | » |
| Huesca..... | » | » | » |
| Jaen....... | » | » | » |
| Leon....... | » | Leon á Piedrafita............. | 56,50 |
| Lérida...... | » | » | » |
| Logroño.... | » | Arnedo á Frejano............ | 9,50 |
| | » | Treviana á la línea del Ebro.... | 5,00 |
| Lugo....... | » | Caurel á Guntin............. | 80,00 |
| | Puebla del Brollon á Orense..... | Monforte á Orense............ | 24,00 |
| Madrid..... | Lozoyuela á Rascafria......... | Lozoyuela á Rascafria......... | 24,00 |
| | » | Navalcarnero al puente de la Pedrera.................... | 18,50 |
| Málaga..... | » | » | » |

| PROVINCIAS. | NOMBRES de las carreteras, segun el plan. | NOMBRE DEL TROZO. | LONGITUD. — *Kilómetros.* |
|---|---|---|---|
| Murcia..... | Murcia á Caravaca........... | Murcia á Caravaca........... | 70,00 |
| | Lorca á Aguilas.............. | Lorca á Aguilas.............. | 35,00 |
| Orense..... | Castro Caldelas al ferro-carril de Palencia................. | Castro Caldelas al rio Sil....... | 11,00 |
| | Puebla del Brollon á Orense..... | Monforte á Orense........... | 21,00 |
| Oviedo..... | » | » | » |
| Palencia.... | » | » | » |
| Pontevedra.. | » | » | » |
| Salamanca.. | » | » | » |
| Santander... | Torrelavega á la Cavada........ | La Cavada á Vargas.......... | 23,00 |
| | | Vargas á Torrelàvega.......... | 7,50 |
| | » | Carrameja al puente de Santa Lucía..................... | 14,00 |
| Segovia..... | » | » | » |
| Sevilla...... | Tocina á Cazalla.............. | Sevilla á Guadalcanal.......... | 79,00 |
| Soria....... | » | » | » |
| Tarragona... | Gandesa á Tortosa........... | Gandesa á Tortosa............ | 41,00 |
| | » | Mas de las Moreras á Flix..... | 45,00 |
| | » | Alcober á Sarriá............. | 27,00 |
| Teruel...... | » | » | » |
| Toledo...... | Toledo á Ciudad-Real......... | Toledo á Ciudad-Real......... | 75,50 |
| | » | Nambroca á Fonseca.......... | 17,50 |
| | » | Ajofrin á Mazarambroz........ | 4,50 |
| | Mora á Madridejos............ | Mora á Madridejos............ | 37,00 |
| | » | Torrijos á Portillo............ | 14,00 |
| Valencia.... | » | » | » |
| Valladolid... | Medina del Campo á Nava del Rey........................ | Medina del Campo á Zamora.... | 26,00 |
| Zamora..... | » | Vadillo á Castro Nuño......... | 16,00 |
| Baleares.... | » | San Cristóbal á Ferrerías....... | 8,00 |
| Canarias.... | Palmas á Telde.............. | Palmas á Telde.............. | 12,50 |
| | | | 1.773,50 |

# NÚMERO 43.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos *verificados durante el año de 1859.*

| PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPITULO 15.—ARTICULO 2.º | ABONADO por el Estado. | ABONADO por la provincia. | TOTALES. |
|---|---|---|---|
| Albacete | » | » | » |
| Alicante | » | » | » |
| Almería | » | » | » |
| Ávila | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » |
| Barcelona | » | » | » |
| Búrgos | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » |
| Cádiz | » | » | » |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » |
| Córdoba | » | » | » |
| Coruña | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » |
| Gerona | » | » | » |
| Granada | » | » | » |
| Guadalajara | » | » | » |
| Huelva | » | » | » |
| Huesca | 251.358,89 | » | 251.358,89 |
| Jaen | » | » | » |
| Leon | » | » | » |
| Lérida | » | » | » |
| Logroño | 159.929,99 | » | 159.929,99 |
| Lugo | » | 86.211,28 | 86.211,28 |
| Madrid | » | » | » |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | » | » | » |
| Orense | » | » | » |
| Oviedo | » | » | » |
| Palencia | » | » | » |
| Pontevedra | 199.788,79 | » | 199.788,79 |
| Salamanca | » | 11.405,51 | 11.405,51 |
| Santander | » | » | » |
| Segovia | » | » | » |
| Sevilla | » | » | » |
| Soria | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » |
| Teruel | » | » | » |
| Toledo | » | » | » |
| Valencia | » | 559.895,28 | 559.895,28 |
| Valladolid | » | » | » |
| Vascongadas | » | » | » |
| Zamora | » | » | » |
| Zaragoza | 149.999,54 | » | 149.999,54 |
| Islas Baleares | » | » | » |
| Canarias | » | » | » |
| Total | 761.077,21 | 657.512,07 | 1.418,589,28 |

# NÚMERO 44.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1860.

| PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPÍTULO 15.—ARTÍCULO 2.° | ABONADO por el Estado. | ABONADO por la provincia. | TOTALES. |
|---|---|---|---|
| Albacete | 50.900,82 | » | 50,900,82 |
| Alicante | 40.983,36 | » | 40.983,36 |
| Almería | » | » | » |
| Avila | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » |
| Barcelona | 11.993,00 | 264.016,00 | 276,009,00 |
| Búrgos | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » |
| Cádiz | » | » | » |
| Castellon | » | » | » |
| Ciudad-Real | 329.332,88 | » | 329.332,88 |
| Córdoba | » | » | » |
| Coruña | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » |
| Gerona | » | » | » |
| Granada | » | » | » |
| Guadalajara | » | » | » |
| Huelva | » | » | » |
| Huesca | 987.656,65 | » | 987.656,65 |
| Jaen | » | » | » |
| Leon | » | » | » |
| Lérida | » | » | » |
| Logroño | 672.702,67 | » | 672.702,67 |
| Lugo | 107.189,33 | » | 107.189,33 |
| Madrid | 24.532,15 | » | 24.532,15 |
| Málaga | » | » | » |
| Murcia | 135.973,47 | » | 135.973,47 |
| Orense | 39.564,55 | » | 39.564,55 |
| Oviedo | 536.843,16 | » | 536.843,16 |
| Palencia | » | » | » |
| Pontevedra | 927.815,41 | » | 927.815,41 |
| Salamanca | 108.330,39 | 351.042,66 | 459.373,05 |
| Santander | » | » | » |
| Segovia | » | » | » |
| Sevilla | » | » | » |
| Soria | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » |
| Teruel | » | » | » |
| Toledo | » | » | » |
| Valencia | » | » | » |
| Valladolid | 532.221,33 | » | 532.221,33 |
| Vascongadas | » | » | » |
| Zamora | » | » | » |
| Zaragoza | 501.440,26 | » | 501.440,26 |
| Baleares | 8.635,35 | » | 8.635,35 |
| Canarias | 27.708 24 | » | 27.708,24 |
| Central | 30,188,05 | » | 30.188,05 |
| TOTAL | 5.074.011,07 | 615.058,66 | 5.689.069,73 |

# NÚMERO 45.

**RELACION** *en que se expresa el número, clase y estado de las obras de los puentes en las carreteras de tercer órden.*

| PROVINCIAS. | PUENTES CONSTRUIDOS. | | | PUENTES EN CONSTRUCCION. | | | PUENTES CUYO PROYECTO ESTÁ APROBADO. | | | PUENTES EN ESTUDIO. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. | De fábrica.. | De hierro.. | De madera. |
| Albacete | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Alicante | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Almería | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Barcelona | 2 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Búrgos | 3 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Cádiz | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Castellon | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad-Real | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Coruña | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Cuenca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Gerona | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Granada | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Guadalajara | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Huelva | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Huesca | » | » | 2 | » | » | 3 | » | » | » | » | 1 | » |
| Jaen | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Leon | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Lérida | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Logroño | 7 | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | 4 | » | » |
| Lugo | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Madrid | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | 1 | » |
| Orense | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Oviedo | 3 | » | » | 2 | » | 1 | » | » | » | 2 | » | 1 |
| Palencia | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 8 | » | 2 | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » |
| Segovia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sevilla | 2 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Soria | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Toledo | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Valladolid | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Zamora | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Zaragoza | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Baleares | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Canarias | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 34 | » | 6 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 |

NUME

ESTADO *de los productos que han rendido en el año de 1859 los portazgos*

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| Fuencarral.—Administrado | De Madrid á Irún |
| San Agustin (intervencion del anterior).—Idem | Idem |
| Viñuelas (pontazgo).—Idem | Idem |
| La Cabrera (intervencion del siguiente).—Idem | Idem |
| Buitrago.—Idem | Idem |
| Somosierra.—Idem | Idem |
| Aranda de Duero.—Idem | Idem |
| Lerma.—Idem | Idem |
| Monasterio de Rodilla.—Idem | Idem |
| Pancorbo.—Administrado hasta el 1.° de Marzo de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Miranda de Ebro.—Idem | Idem |
| Puebla de Arganzon.—Idem | Idem |
| Venta del Espíritu Santo.—Administrado | De Madrid á la Junquera |
| Guadalajara.—Arrendado | Idem |
| Torija.—Idem hasta el 1.° de Diciembre de 1859 | Idem |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem |
| Almadrones.—Arrendado | Idem |
| Alcolea del Pinar.—Idem | Idem |
| Arcos.—Administrado | Idem |
| Alhama.—Arrendado | Idem |
| Puente de San Lázaro.—Idem | Idem |
| Venta de los Palacios.—Idem | Idem |
| Puente de la Muela.—Idem | Idem |
| Osera.—Idem | Idem |
| Peñalva.—Idem | Idem |
| Fraga (pontazgo).—Administrado | Idem |
| El Gancho.—Arrendado hasta 1.° de Setiembre de 1859 | Idem |
| El mismo.—Administrado desde el mismo dia | Idem |
| El Bruch.—Administrado | Idem |
| Molins de Rey.—Arrendado | Idem |
| Besós.—Administrado | Idem |
| Caldetas (intervencion del siguiente).—Administrado | Idem |
| Canet.—Administrado | Idem |
| Suro de la Palla.—Arrendado | Idem |
| Alterri.—Idem | Idem |
| Pont de Molins.—Idem | Idem |
| Vallecas.—Administrado | De Madrid á Valencia |
| Fuentidueña (pontazgo).—Arrendado | Idem |
| Belinchon.—Administrado | Idem |
| El Cabriel.—Idem | Idem |
| Requena.—Idem | Idem |
| Buñol.—Idem | Idem |
| Mislata.—Idem | Idem |

RO 46.

*existentes al inmediato cargo de la Direccion general de Obras públicas.*

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — Reales vellon. | GASTO ANUAL de Administracion. — Reales vellon. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|
| Madrid | Arbitrario | 145.741 | 21.326 | | |
| Idem | Idem | 99.407 | 19.762 | | |
| Idem | Mitad del anterior. | 77.558 | 19.920 | | |
| Idem | Arbitrario | 74.651 | 18.768 | | |
| Idem | Idem | 97.393 | 18.806 | | |
| Idem | Idem | 199.570 | 21.126 | | |
| Búrgos | 7 ½ leguas | 184.642 | 18.572 | | |
| Idem | 6 ½ id | 158.641 | 18.641 | | |
| Idem | 4 ½ id | 103.939 | 17.349 | | |
| Idem | 7 id | 27.677 | 3.136 | | |
| Idem | » | 178.340 | » | | |
| Idem | Arbitrario | 44.577 | » | | |
| Alava | 1 ¼ leguas | 66.589 | » | 10 | 1.458.725 |
| Madrid | 5 ½ id | 167.005 | 21.566 | | |
| Guadalajara | 6 ¼ id | 147.300 | » | | |
| Idem | 7 id | 78.157 | » | | |
| » | » | 7.206 | 854 | | |
| Idem | 5 ¼ id | 54.397 | » | | |
| Idem | Idem | 46.600 | » | | |
| Soria | 7 id | 41.075 | 12.472 | | |
| Zaragoza | Idem | 65.580 | » | | |
| Idem | 5 ½ id | 69.180 | » | | |
| Idem | 7 id | 98.680 | » | | |
| Idem | 5 id | 61.329 | » | | |
| Idem | 7 id | 74.688 | » | | |
| Huesca | 8 id | 103.680 | » | | |
| Idem | Especial | 62.870 | 18.334 | | |
| Barcelona | 6 leguas | 106.840 | » | | |
| Idem | Idem | 28.754 | 7.319 | | |
| Idem | 4 ¼ id | 114.552 | 20.550 | | |
| Idem | Idem | 282.024 | » | | |
| Idem | 4 id | 73.221 | 20.588 | | |
| Barcelona | 6 id | 32.015 | 13.320 | | |
| Idem | » | 83.421 | 20.846 | | |
| Gerona | 5 ¼ id | 98.375 | » | | |
| Idem | 6 ½ id | 87.612 | » | | |
| Idem | 5 ¼ id | 30.457 | » | 21 | 2.015.018 |
| Madrid | 6 id | 201.071 | 21.080 | | |
| Idem | Especial | 101.571 | » | | |
| Cuenca | 6 leguas | 35.325 | 14.075 | | |
| Valencia | 10 id | 63.572 | 22.974 | | |
| Idem | 4 id | 39.319 | 20.675 | | |
| Idem | 6 id | 69·362 | 21.342 | | |
| Idem | 4 id | 73.224 | 20.601 | 7 | 583.444 |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| Las Delicias.—Administrado | De Madrid á Cádiz |
| Valdemoro.—Idem | Idem. |
| La Guardia.—Idem | Idem. |
| Puerto Lápiche.—Arrendado con su intervencion de Manzanares | Idem. |
| Santa Cruz de Mudela.—Administrado | Idem. |
| Santa Elena.—Arrendado | Idem. |
| Bailén.—Idem | Idem. |
| Andújar.—Idem | Idem. |
| El Carpio.—Idem | Idem. |
| Córdoba.—Administrado | Idem. |
| Écija.—Arrendado | Idem. |
| Carmona.—Administrado | Idem. |
| Cruz del Campo.—Arrendado con Alcalá de Guadaira hasta el 1.° de Junio de 1859 | Idem. |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem. |
| Alcalá de Guadaira (intervencion del anterior, idem id) | Idem. |
| Jerez de la Frontera.—Arrendado hasta el 31 de Marzo de 1859 | Idem. |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem. |
| La Victoria.—Idem | Idem. |
| Puente de San Pedro (pontazgo).—Administrado | Idem. |
| Puente de Zuazo.—Idem | Idem. |
| Cortadura, pertenecia á la Junta de fortificacion de Cádiz, y al Estado desde 1.° de Octubre de 1859.—Arrendado | Idem. |
| Alcorcon.—Administrado | De Madrid á Badajoz |
| Móstoles (intervencion del anterior.—Idem) | Idem. |
| Alberche.—Idem | Idem. |
| Mérida.—Arrendado | Idem. |
| Puerta de Hierro.—Administrado | De Madrid á la Coruña |
| Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem | Idem. |
| Guadarrama.—Idem | Idem. |
| Almarza.—Arrendado | Idem. |
| Castro-Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado | Idem. |
| La Bañeza.—Idem | Idem. |
| La Torre.—Idem | Idem. |
| Villafranca del Vierzo.—Idem | Idem. |
| Herrería.—Administrado | Idem. |
| Sobrado, desde 1.° de Marzo de 1859 que principió.—Idem | Idem. |
| Puente Rávade.—Arrendado | Idem. |
| Guiteriz.—Administrado | Idem. |
| Lesa, desde su apertura en 1.° de Marzo de 1859.—Idem | Idem. |
| Vilaboa.—Arrendado hasta 1.° de Marzo de 1859 | Idem. |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem. |
| Masa.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859 | De Búrgos á Peñacastillo |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859 | Idem. |
| Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859. | Idem. |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem. |
| Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado | Idem. |
| Oña.—Administrado | De Cubo á las Cabañas de Virtus |
| Soncillo.—Administrado hasta el 1.° de Marzo de 1859 | Idem. |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem. |
| Zuazarreta.—Administrado | De Beasain á Alsásua |
| Estenaga.—Idem | Idem. |

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO ANUAL de Administracion. — *Reales vellon.* | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| Madrid......... | 3 leguas........ | 63.349 | 20.790 | | |
| Idem........... | 3 ½ id......... | 27.075 | 21.762 | | |
| Toledo.......... | Arbitrario...... | 17.828 | 12.068 | | |
| Ciudad-Real..... | 7 leguas........ | 138.865 | » | | |
| Idem........... | Idem........... | 164.774 | 21.637 | | |
| Jaen........... | 10 id......... | 190.000 | » | | |
| Idem........... | 6 id........ | 135.000 | » | | |
| Idem........... | Arbitrario...... | 89.000 | » | | |
| Córdoba........ | 7 leguas....... | 91.350 | » | | |
| Idem........... | Arbitrario...... | 73.644 | 16.706 | | |
| Sevilla......... | Idem........... | 59.000 | » | | |
| Idem........... | 7 ½ leguas...... | 31.150 | 22.879 | | |
| Idem........... | 7 id........... | 94.950 | » | | |
| » | » | 70.594 | 14.781 | | |
| » | » | 4.635 | 5.257 | | |
| Cádiz........... | Idem........... | 3.763 | » | | |
| Idem........... | » | 4.254 | 9.914 | | |
| Idem........... | Arbitrario...... | 17.171 | 16.342 | | |
| Cádiz.......... | Especial........ | 8.065 | 9·942 | | |
| Idem........... | Arbitrario...... | 47.622 | 16.418 | | |
| Idem........... | Idem........... | 25.175 | » | 18 | 1.457.564 |
| Madrid......... | 7 leguas........ | 126.470 | 20.958 | | |
| Idem........... | Idem........... | 77.478 | 20.998 | | |
| Toledo.......... | Arbitrario....... | 53.869 | 20.618 | | |
| Badajoz......... | Idem........... | 50.028 | » | 3 | 307.845 |
| Madrid.......... | 6 leguas........ | 397.138 | 41.071 | | |
| Idem........... | Idem........... | » | 5.401 | | |
| Idem........... | 7 id....... | 274.532 | 23.052 | | |
| Avila........... | Idem........... | 144.355 | » | | |
| Zamora......... | Arbitrario....... | 95.983 | » | | |
| Leon........... | 4 ½ leguas..... | 44.200 | » | | |
| Idem........... | Arbitrario....... | 33.467 | » | | |
| Idem........... | Idem........... | 54.200 | » | | |
| Lugo........... | 5 ¾ leguas...... | 80.996 | 9.359 | | |
| Idem........... | 4 ¾ id.......... | 27.884 | 10.456 | | |
| Idem........... | 6 id......... | 72.720 | » | | |
| Idem........... | 7 ½ id......... | 40.746 | 9.732 | | |
| Coruña......... | 3 ½ id.......... | 30.360 | 10.158 | | |
| Idem........... | 4 ½ id......... | 13.462 | » | | |
| » | » | 81.683 | 14.524 | 13 | 1.391.726 |
| Búrgos......... | 6 ½ id......... | 1.404 | 2.130 | | |
| Idem........... | » | 18.750 | » | | |
| Idem........... | 7 ½ id.......... | 3.431 | 1.944 | | |
| Idem........... | » | 32.459 | » | | |
| Santander...... | 8 id......... | 111.240 | » | 3 | 167.284 |
| Búrgos......... | 7 id......... | 27.519 | 16.360 | | |
| Idem........... | Idem........... | 7.443 | 2.627 | | |
| Idem........... | » | 46.021 | » | 2 | 80.983 |
| Alava.......... | 3 id......... | 14.316 | 9.816 | | |
| Idem........... | 1 ½ id......... | 7.526 | 9.395 | 2 | 21.842 |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| Sopetran.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859 | De Taracena á Urdax |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Rebolloso.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Paredes.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Almazan.—Desde su apertura en 1.° de Setiembre de 1859.—Administrado | Idem |
| Golmayo.—Idem id | Idem |
| Aldealpozo.—Idem id | Idem |
| Agreda.—Idem id | Idem |
| Barca de Rincon de Soto.—Idem | Idem |
| Selas.—Arrendado | De Alcolea del Pinar á Tarragona. |
| Molina.—Administrado hasta el 15 de Julio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Pedregal.—Administrado | Idem |
| Monreal.—Administrado hasta el 15 de Julio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Collblanch.—Administrado | Idem |
| Huesca.—Administrado | De Zaragoza á Canfranc |
| Casablanca.—Arrendado | De Zaragoza á Teruel |
| La Jaquesa.—Administrado hasta el 1.° de Junio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Puebla de Valverde.—Administrado | Idem |
| Teruel.—Administrado | Idem |
| Torremocha.—Idem | Idem |
| Tabernes Blanques.—Administrado hasta el 1.° de Junio y desde el 15 de Noviembre al 31 de Diciembre de 1859 | De Molins de Rey á Valencia |
| El mismo.—Arrendado desde el 31 de Octubre hasta el 15 de Noviembre | Idem |
| Valles de Sagunto.—Administrado | Idem |
| Benicasim.—Idem | Idem |
| Santa Magdalena.—Administrado hasta 1.° de Junio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| San Cárlos de la Rápita.—Administrado hasta 1.° de Marzo de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Barca de Amposta.—Administrado hasta 15 de Julio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |
| Collado de la Cruz.—Administrado | Idem |
| Coll de Balaguer.—Arrendado | Idem |
| Cambrils.—Idem | Idem |
| Gayá.—Arrendado hasta 15 de Junio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem |
| Cantallops.—Arrendado | Idem |
| Horcajada.—Arrendado | De Tarancon á Cuenca |
| Albaladejito.—Administrado hasta el 15 de Julio de 1859 | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem |

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO ANUAL de administracion. — *Reales vellon.* | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| Guadalajara..... | 8 leguas...... | 6.060 | 2.912 | | |
| Idem.......... | » | 49.321 | » | | |
| Idem.......... | 5 id......... | 2.487 | 2.846 | | |
| Idem.......... | » | 32.617 | » | | |
| Idem.......... | Idem.......... | 2.898 | 2.795 | | |
| Idem.......... | » | 27.867 | » | | |
| Soria.......... | 4 id......... | 9.497 | 4.727 | | |
| Idem.......... | 6 id......... | 9.153 | 4.911 | | |
| Idem.......... | Idem.......... | 5.820 | 4.931 | | |
| Idem.......... | 5 id......... | 7.224 | 4.863 | | |
| Logroño........ | Arbitrario...... | 14.222 | 16.731 | 8 | 167.166 |
| Guadalajara..... | 5 ½ leguas...... | 7.332 | » | | |
| Idem.......... | 4 id......... | 42 | 6.199 | | |
| Idem.......... | » | 3.718 | » | | |
| Idem.......... | Idem.......... | » | 151 | | |
| Teruel......... | 5 ½ id......... | 6.697 | 10.473 | | |
| Idem.......... | » | 13.807 | » | | |
| Tarragona...... | 3 id......... | 52.910 | 14.517 | 5 | 84.506 |
| Huesca......... | 6 id......... | 9.189 | 12.738 | 1 | 9.189 |
| Zaragoza........ | 4 id......... | 60.000 | » | | |
| Teruel.......... | Idem.......... | 8.424 | 5.886 | | |
| Idem.......... | » | 17.715 | » | | |
| Idem.......... | 3 ½ id......... | 22.423 | 18.607 | | |
| Idem.......... | 4 id......... | 26.869 | 13.366 | | |
| Idem.......... | 3 id......... | 11.034 | 13.350 | 5 | 146.465 |
| Valencia........ | 4 ¼ id......... | 98.385 | 13.225 | | |
| » | » | 111.054 | » | | |
| Castellon........ | 7 id......... | 110.018 | 20.559 | | |
| Idem.......... | Idem.......... | 49.754 | 12.132 | | |
| Idem.......... | 7 ½ id......... | 24.838 | 4.932 | | |
| » | » | 41.300 | » | | |
| Tarragona...... | 8 ¼ id......... | 969 | 1.882 | | |
| » | » | 20.425 | » | | |
| Idem.......... | Arbitrario...... | 5.772 | 12.594 | | |
| » | » | 9.620 | » | | |
| Idem.......... | 5 leguas...... | 13.240 | 11.331 | | |
| Idem.......... | 7 ¾ id......... | 36.426 | » | | |
| Idem.......... | 4 ¼ id......... | 26.055 | » | | |
| Idem.......... | 5 ¾ id......... | 56.444 | » | | |
| » | » | 55.119 | 9.342 | | |
| Barcelona....... | 6 ¾ id......... | 131.226 | » | 11 | 790.645 |
| Cuenca.......... | 8 id......... | 11.600 | » | | |
| Idem.......... | 6 id......... | 3.745 | 5.852 | | |
| Idem.......... | » | 7.986 | » | 2 | 23.331 |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| Villaverde.—Administrado | De Madrid á Toledo |
| Torrejon de la Calzada.—Idem | Idem |
| Juncos.—Idem | Idem |
| San Roque.—Idem | Idem |
| Villatobas. Intervencion del siguiente.—Administrado hasta el 15 de Julio de 1859 | De Ocaña á Alicante |
| Corral de Almaguer | Idem |
| Los mismos. Corral de Almaguer con su intervencion de Villatobas.—Arrendados desde dicho dia 15 de Julio de 1859 | Idem |
| Mota del Cuervo.—Administrado | Idem |
| Pedroñeras. Intervencion del anterior.—Idem | Idem |
| Minaya. Intervencion del siguiente.—Idem | Idem |
| La Roda.—Idem | Idem |
| Albacete.—Idem | Idem |
| Peñacarcel, intervencion del anterior.—Idem | Idem |
| Almansa.—Administrado hasta el 1.° de Setiembre, y desde el 19 de Noviembre al 31 de Diciembre de 1859 | Idem |
| El mismo. Arrendado desde el 1.° de Setiembre hasta 19 de Noviembre | Idem |
| Venta del Gitano.—Administrado | Idem |
| Villena. Intervencion del anterior.—Idem | Idem |
| Sax.—Idem | Idem |
| Cuatro Caminos. Intervencion del siguiente.—Idem | Idem |
| Monforte.—Idem | Idem |
| La Florida. Intervencion del anterior.—Idem | Idem |
| Mengibar (pontazgo). Arrendado | De Bailén á Málaga |
| Guadalbullon.—Administrado | Idem |
| Puerta de Arenas—Idem | Idem |
| Venta del Zegrí | Idem |
| Las Cabezas.—Administrado | Idem |
| Intervencion de las Cabezas.—Idem | Idem |
| Puente de los Vados.—Idem | Idem |
| Puente de Casin.—Idem | Idem |
| Fuente de la Higuera.—Administrado | De la Cuesta del Espino á Málaga |
| Benamejí.—Idem | Idem |
| Navacerrada.—Arrendado | De las Rozas á Segovia |
| Zamora.—Administrado | De Villacastin á Vigo |
| Villavieja desde su apertura en 1.° de Junio de 1859.—Administrado | Idem |
| Narvallo idem id. 1.° de Setiembre, id.—Idem | Idem |
| Villa de Rey id. id. 1.° de Marzo, id.—Idem | Idem |
| Cuesta de San Márcos, id. 1.° id. id.—Idem | Idem |
| Puente del Sello, id. 1.° Enero id.—Idem | Idem |
| Puenteáreas, id. id. id.—Idem | Idem |
| San Cristóbal de la Vega.—Arrendado | De Adanero á Gijon |
| Puente de Mediana.—Idem | Idem |
| Boecillo.—Idem | Idem |
| Herrera (pontazgo).—Idem | Idem |

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO ANUAL de administracion. — *Reales vellon.* | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| Madrid......... | 3 leguas........ | 91.425 | 20.194 | | |
| Idem........... | Idem........... | 33.292 | 15.114 | | |
| Toledo......... | Idem. ......... | 21.520 | 12.226 | | |
| Idem......... | Idem........... | 28.839 | 12.310 | 4 | 175.176 |
| Idem........... | Arbitrario...... | 496 | 4.844 | | |
| Idem........... | Idem........... | 5.168 | 6.358 | | |
| Toledo......... | Idem........... | 14.082 | » | | |
| Cuenca (Albacete). | Idem........... | 2.566 | 13.243 | | |
| Idem........... | Idem........... | 16.237 | 18.413 | | |
| Albacete........ | Idem. ......... | 12.680 | 10.527 | | |
| Idem...... .... | Idem........... | 36.976 | 13.365 | | |
| Idem........... | Idem........... | 51.097 | 26.522 | | |
| Idem........... | Idem........... | 25.150 | 16.701 | | |
| Idem........... | Idem........... | 78.253 | 18.817 | | |
| Idem........... | » | 23.595 | » | | |
| Alicante........ | Idem........... | 16.216 | 20.434 | | |
| Idem........... | Idem........... | 5.169 | 10.547 | | |
| Idem........... | Idem........... | 23.527 | 13.873 | | |
| Idem........... | 7 ½ leguas...... | 13.131 | 13.614 | | |
| Idem........... | Idem........... | 17.212 | 19.983 | | |
| Idem........... | Idem........... | 37.148 | 13.941 | 7 | 378.703 |
| Jaen........... | Arbitrario...... | 125.120 | » | | |
| Idem........... | 3 leguas........ | 23.213 | 12.844 | | |
| Idem........... | 5 id........... | 49.869 | 12.209 | | |
| Granada........ | Idem........... | 39.430 | 15.562 | | |
| Idem........... | Idem........... | 20.941 | 13.835 | | |
| Idem........... | Idem........... | 15.763 | 13.391 | | |
| Idem........... | 4 id........... | 45.529 | 15.177 | | |
| Idem........... | 5 id........... | 44.457 | 13.750 | 7 | 364.322 |
| Córdoba........ | 8 ¼ id........ | 22.616 | 14.102 | | |
| Idem........... | Idem........... | 38.949 | 13.905 | 2 | 61.565 |
| Idem........... | Madrid......... | 87.170 | » | 1 | 87.170 |
| Zamora......... | Arbitrario...... | 35.070 | 19.305 | | |
| Orense......... | 5 leguas........ | 175 | 6.613 | | |
| Idem........... | 8 id........... | » | 423 | | |
| Idem........... | 5 id........... | » | 4.683 | | |
| Idem........... | 4 id........... | » | 5.039 | | |
| Pontevedra...... | 5 id........... | 39.298 | 13.764 | | |
| Idem........... | Idem........... | 24.360 | 13.550 | 7 | 98.903 |
| Segovia......... | 6 id........... | 106.000 | » | | |
| Valladolid....... | 4 id........... | 64.041 | » | | |
| Idem........... | Idem id......... | 97.160 | » | | |
| Idem........... | Especial........ | 14.600 | » | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| Valladolid.—Arrendado | De Adanero á Gijon |
| Rioseco 1.°, hasta el 15 de Febrero de 1859.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Rioseco 2.°, hasta el 1.° de Setiembre de 1859.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Vecilla, hasta el 1.° de Junio de 1859.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Mayorga, hasta el 1.° de Noviembre de 1859.—Arrendado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Administrado | Idem |
| Riosequino, hasta 15 de Febrero de 1859.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Puente de Alba.—Administrado | Idem |
| Villanueva de la Tercia, hasta el 15 de Febrero de 1859.—Administrado. | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Pajares, hasta el 15 de Febrero.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Olloniego, hasta el 15 de Febrero.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Pinzales.—Administrado | Idem |
| Puebla de San Julian.—Administrado | De Nadela á Valdeorras |
| Lugo.—Idem | De Lugo á Santiago |
| Santiago.—Idem | Idem |
| Ramales, hasta 1.° de Setiembre de 1859.—Idem | De Muriedas á Bilbao |
| Arredondo, intervencion del anterior y del siguiente, idem.—Idem | Idem |
| La Cavada, idem.—Idem | Idem |
| Los tres anteriores arrendados desde dicho dia | Idem |
| Zarranzano, desde su apertura en 1.° de Setiembre de 1859.—Administrado | De Soria á Logroño |
| Las Goteras, hasta el 15 de Marzo de 1859.—Idem | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Lardero, hasta el 15 de Marzo de 1859.—Administrado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Logroño (pontazgo).—Administrado | Idem |
| Espinardo.—Arrendado | De Albacete á Cartagena |
| Puerto de la Cadena.—Idem | Idem |
| Mogente, hasta el 1.° de Junio de 1859.—Administrado | De las Casas de Campillo á Valencia |
| El mismo, desde dicho dia hasta el 19 de Octubre de 1859.—Arrendado | Idem |
| El mismo, desde dicho dia 19.—Administrado | Idem |
| Barca del Jucar.—Idem | Idem |
| Catarroja.—Idem | Idem |
| Tablate, desde su apertura en 1.° de Mayo de 1859.—Idem | De Granada á Motril |
| Tardon y Patrocinio con su intervencion en la Cartuja.—Arrendados. | De la Cuesta del Castillejo á Badajoz |
| Santiponce, hasta el 1.° de Noviembre de 1859.—Idem | Idem |

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO ANUAL de administracion. — *Reales vellon.* | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| Valladolid | 2 leguas | 52.125 | » | | |
| Idem | 5 id | 3.980 | 1.295 | | |
| Idem | » | 49.255 | » | | |
| Idem | 3 id | 19.335 | 8.663 | | |
| Idem | » | 15.098 | » | | |
| Idem | Idem | 7.854 | 4.280 | | |
| Idem | » | 14.350 | » | | |
| Idem | 8 id | 70.200 | » | | |
| Idem | » | 14.862 | 2,130 | | |
| Leon | 3 ½ id | 3.873 | 586 | | |
| Idem | » | 32.831 | » | | |
| Idem | 3 ¼ id | 28.476 | 8.573 | | |
| Idem | 2 ½ id | 2.163 | 909 | | |
| Idem | » | 23.8[illegible]1 | » | | |
| Oviedo | 4 ¾ id | 4.561 | 1.282 | | |
| Idem | » | 46.029 | » | | |
| Idem | 6 id | 9.105 | 1.230 | | |
| Idem | » | 96.251 | » | | |
| Idem | Arbitrario | 23.925 | 9.368 | 15 | 799.875 |
| Lugo | 5 leguas | 3.430 | 11.507 | 1 | 3.430 |
| Idem | 4 id | 4.198 | 11.385 | | |
| Coruña | Idem | 1.547 | 11.420 | 2 | 5.745 |
| Santander | 3 id | 503 | 567 | | |
| Idem | Idem | 646 | 710 | | |
| Idem | Idem | 504 | 568 | | |
| Idem | » | 2.240 | » | 3 | 3.893 |
| Soria | 4 id | » | 3.651 | | |
| Logroño | 3 id | » | 932 | | |
| Idem | » | 7.719 | » | | |
| Idem | Idem | 162 | 2.458 | | |
| Idem | » | 12.666 | » | | |
| Idem | Arbitrario | 23.870 | 10.739 | 4 | 44.417 |
| Murcia | 2 leguas | 34.730 | » | | |
| Idem | Arbitrario | 76.200 | » | 2 | 110.930 |
| Valencia | Idem | 120.651 | 11.623 | | |
| Idem | » | 99.915 | » | | |
| Idem | » | 14.920 | 1.851 | | |
| Idem | Idem | 25.000 | 16.029 | | |
| Idem | Idem | 82.576 | 24.701 | 3 | 343.062 |
| Granada | 4 leguas | 6.548 | 9.005 | 1 | 6.548 |
| Sevilla | Especial | 230.705 | » | | |
| Idem | Arbitrario | 74.300 | » | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. |
|---|---|
| El mismo, desde dicho dia.—Administrado | De la Cuesta del Castillejo á Badajoz |
| Ronquillo.—Idem | Idem |
| Monesterio.—Idem | Idem |
| Carballino, desde 1.° de Setiembre de 1859 en que se abrió.—Idem | De Barbantiño á Pontevedra |
| Soutelo de Montes.—Idem | Idem |
| San Mauro | Idem |
| Cabezon.—Arrendado | De Valladolid á Santander |
| Canto de la media legua.—Idem | Idem |
| Frómista.—Administrado | Idem |
| Herrera de Pisuerga.—Idem | Idem |
| Aguilar de Campóo.—Idem | Idem |
| Matamorosa.—Idem | Idem |
| Bárcena de Pié de Concha, hasta 1.° de Junio de 1859.—Idem | Idem |
| El mismo, desde dicho dia.—Idem | Idem |
| Requejada.—Administrado | Idem |
| Peñacastillo.—Idem | Idem |
| La Cestérniga.—Administrado | De Valladolid á Calatayud |
| Peñafiel.—Idem | Idem |
| La Consolacion.—Administrado | De Lugones á Avilés |
| Fajalausa, hasta el 15 de Febrero de 1859.—Idem | De Murcia á Granada |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Torquemada, hasta 1.° de Junio de 1859.—Administrado | De San Isidro de Dueñas á Búrgos. |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |
| Buniel, hasta el 1.° de Junio de 1859.—Administrado | Iem |
| El mismo, desde dicho dia.—Arrendado | Idem |

**RESÚ**

Producto íntegro...

Gastos de administracion...

Líquido...

| PROVINCIA. | CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO ANUAL de administracion. — *Reales vellon.* | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. — *Reales vellon.* |
|---|---|---|---|---|---|
| Sevilla......... | » | 14.216 | 2.188 | | |
| Idem........... | 7 leguas........ | 108.100 | » | | |
| Badajoz......... | » | 43.088 | 15.600 | 5 | 470.409 |
| Orense......... | 6 id........... | » | 189 | | |
| Pontevedra..... | 5 id .......... | » | 2.486 | | |
| Idem........... | Idem........... | 1.605 | 13.815 | 3 | 1.605 |
| Valladolid....... | 7 id........... | 146.659 | » | | |
| Palencia........ | 4 ¾ id.. ...... | 67.200 | » | | |
| Idem........... | 6 ½ id......... | 34.895 | 18.935 | | |
| Idem........... | 5 id .......... | 25.524 | 20.377 | | |
| Idem........... | Idem .......... | 60.671 | 20.364 | | |
| Santander....... | Idem........... | 33.728 | 14.741 | | |
| Idem........... | Idem........... | 89.496 | 7.698 | | |
| Idem........... | » | 152.320 | » | | |
| Idem........... | 3 id......... | 46.246 | 19.630 | | |
| Idem........... | 4 id......... | 99.154 | 25.306 | 9 | 755.893 |
| Valladolid....... | 2 id......... | 22.892 | 9.486 | | |
| Idem........... | 5 id......... | 16.423 | 10.784 | 2 | 39.315 |
| Oviedo......... | 4 ¼ id......... | 29.606 | 7.586 | 1 | 29.606 |
| Granada ....... | Arbitrario.. ... | 2.532 | 1.259 | | |
| Idem. .. ...... | » | 16.878 | » | 1 | 19.410 |
| Palencia........ | 7 leguas........ | 25.807 | 8.031 | | |
| Idem........... | » | 53.346 | » | | |
| Búrgos......... | Idem........... | 48.681 | 8.510 | | |
| Idem........... | » | 61.950 | » | 2 | 189.784 |
| | TOTALES....... | » | 1.914.574 | 193 | 12.695.494 |

MEN.

| | Reales vellon. |
|---|---|
| ........................................ | 14.610.068 |
| ........................................ | 1.914.574 |
| ........................................ | 12.695.494 |

**NUME**

ESTADO *de los productos que han rendido en el año de 1860 los portazgos*

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| Fuencarral.—Administrado | De Madrid á Irún | Madrid |
| San Agustin (intervencion del anterior).—Idem | Idem | Idem |
| Viñuelas (pontazgo).—Idem | Idem | Idem |
| La Cabrera (intervencion del siguiente).—Idem | Idem | Idem |
| Buitrago.—Idem | Idem | Idem |
| Somosierra.—Idem | Idem | Idem |
| Aranda de Duero.—Idem | Idem | Búrgos |
| Lerma.—Idem | Idem | Idem |
| Monasterio de Rodilla.—Idem | Idem | Idem |
| Pancorbo.—Arrendado | Idem | Idem |
| Miranda de Ebro.—Administrado | Idem | Idem |
| Puebla de Arganzon.—Administrado desde 20 de Julio de 1860. | Idem | Idem |
| El mismo.—Arrendado hasta dicho dia | Idem | Alava |
| Venta del Espíritu Santo.—Administrado | De Madrid á la Junquera | Madrid |
| Guadalajara.—Administrado desde el 10 de Junio de 1860 | Idem | Guadalajara |
| El mismo.—Arrendado hasta dicho dia | Idem | Idem |
| Torija.—Administrado | Idem | Idem |
| Almadrones.—Arrendado hasta el 10 de Junio de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Alcolea del Pinar.—Arrendado | Idem | Idem |
| Arcos.—Administrado | Idem | Soria |
| Alhama.—Arrendado | Idem | Zaragoza |
| Puente de San Lázaro.—Idem | Idem | Idem |
| Venta de los Palacios.—Idem | Idem | Idem |
| Puente de la Muela.—Idem | Idem | Idem |
| Osera.—Idem | Idem | Idem |
| Peñalva.—Arrendado hasta el 10 de Junio de 1860 | Idem | Huesca |
| El mismo.—En administracion desde dicho dia | Idem | Idem |
| El Gancho.—En administracion | Idem | Barcelona |
| El Bruch.—Idem | Idem | Idem |
| Molins de Rey.—Arrendado nuevamente desde 10 Junio 1860 | Idem | Idem |
| Fraga (pontazgo).—En administracion hasta 1.° de Setiembre de 1860 | Idem | Huesca |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Besós.—En administracion hasta 1.° de Setiembre de 1860 | Idem | Barcelona |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Caldetas.—En administracion | Idem | Idem |
| Suro de la Palla.—Arrendado desde 1.° de Diciembre de 1859. | Idem | Gerona |
| Alterry.—En administracion | Idem | Idem |
| Pont de Molins.—Arrendado desde 1.° de Diciembre de 1859 | Idem | Idem |

RO 47.

*existentes al inmediato cargo de la Direccion general de Obras públicas.*

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arbitrario...... | | 170.906 | 22.958 | 147.948 | | | |
| Idem.......... | | 120.853 | 19.488 | 101.365 | | | |
| Mitad del anterior. | | 94.266 | 19.032 | 75.234 | | | |
| Arbitrario....... | | 88.513 | 18.043 | 70.470 | | | |
| Idem.......... | | 112.059 | 18.238 | 93.821 | | | |
| Idem.......... | | 181.021 | 20.985 | 160.036 | | | |
| 7 ½ leguas..... | | 205.892 | 18.720 | 187.172 | | | |
| 6 ½ id.......... | | 185.917 | 18.767 | 167.150 | | | |
| 4 ½ id.......... | | 157.565 | 18.096 | 139.469 | | | |
| 7 id.......... | | 214.208 | » | 214.208 | | | |
| Arbitrario....... | | 35.706 | 9.278 | 26.428 | | | |
| 1 ¼ leguas..... | | 26.094 | 5.194 | 20.900 | | | |
| Idem.......... | 12 | 33.907 | » | 33.907 | 1.626.907 | 188.799 | 1.438.108 |
| | | 1.626.907 | 188.799 | 1.438.108 | | | |
| 5 ¼ leguas..... | | 130.383 | 21.198 | 109.185 | | | |
| 6 ¼ id.......... | | 78.599 | 7.751 | 70.848 | | | |
| Idem.......... | | 65.407 | » | 65.407 | | | |
| 7 id.......... | | 86.567 | 12.348 | 74.219 | | | |
| 5 ½ id.......... | | 24.155 | » | 24.155 | | | |
| Idem.......... | | 34.966 | 6.665 | 28.241 | | | |
| Idem.......... | | 47.882 | » | 47.882 | | | |
| 7 id.......... | | 57.702 | 11.314 | 46.388 | | | |
| Idem.......... | | 70.558 | » | 70.558 | | | |
| 5 ½ id.......... | | 73.182 | » | 73.182 | | | |
| 7 id.......... | | 98.004 | » | 98.004 | | | |
| 5 id.......... | | 66.580 | » | 66.580 | | | |
| 7 id.......... | | 75.014 | » | 75.014 | | | |
| 8 id.......... | | 46.080 | » | 46.080 | | | |
| Idem.......... | | 53.068 | 6.629 | 46.439 | | | |
| 6 id.......... | | 100.203 | 18.747 | 81.456 | | | |
| 4 ¼ id.......... | | 81.965 | 18.988 | 62.977 | | | |
| Idem.......... | | 355.540 | » | 355.540 | | | |
| Arbitrario...... | | 50.237 | 12.019 | 38.218 | | | |
| Idem.......... | | 25.364 | » | 25.364 | | | |
| 4 leguas........ | | 65.758 | 14.161 | 51.597 | | | |
| Idem.......... | | 31.066 | » | 31.066 | | | |
| 6 id.......... | | 53.312 | 14.091 | 39.221 | | | |
| 5 ¼ id.......... | | 108.662 | » | 108.662 | | | |
| 6 ½ id.......... | | 84.070 | 10.280 | 73.790 | | | |
| 5 ¼ id.......... | 21 | 36.969 | » | 36.969 | 2.001.233 | 154.191 | 1.847.042 |
| | 33 | 3.628.140 | 342.990 | 3.285.150 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| Vallecas.—En administracion | De Madrid á Valencia | Madrid |
| Fuentidueña (pontazgo).—Idem | Idem | Idem |
| Belinchon | Idem | Cuenca |
| Saelices.—Establecido en 1.° de Febrero de 1860 | Idem | Idem |
| Villares del Saz.—Idem id | Idem | Idem |
| Motilla del Palancar.—Idem id | Idem | Idem |
| Olivares.—Idem id | Idem | Idem |
| El Cabriel.—En administracion | Idem | Valencia |
| Requena.—Administrado hasta el 15 de Enero de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—Arrendado hasta el 15 de Setiembre de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—Administrado por rescision del arriendo anterior. | Idem | Idem |
| Buñol.—En administracion | Idem | Idem |
| Mislata.—Idem | Idem | Idem |
| Las Delicias.—En administracion | De Madrid á Cádiz | Madrid |
| Valdemoro.—Idem id | Idem | Idem |
| La Guardia.—Administrado hasta el 16 de Diciembre de 1860. | Idem | Toledo |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Puerto-Lápiche.—Arrendado hasta el 14 de Julio de 1860 | Idem | Ciudad-Real |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Manzanares.—Intervencion del anterior | Idem | Idem |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Santa Cruz de Mudela.—Administrado | Idem | Idem |
| Santa Elena.—Arrendado | Idem | Jaen |
| Bailén.—Idem | Idem | Idem |
| Andújar.—Arrendado hasta 26 de Noviembre de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—En intervencion desde dicho dia | Idem | Idem |
| El Carpio.—Arrendado | Idem | Córdoba |
| Córdoba.—Administrado | Idem | Idem |
| Ecija.—Idem | Idem | Sevilla |
| Carmona.—Idem | Idem | Idem |
| Cruz del Campo.—Idem | Idem | Idem |
| Alcalá de Guadaira.—Idem en déficit | Idem | Idem |
| Jeréz de la Frontera.—Idem id | Idem | Cádiz |
| La Victoria.—Administrado | Idem | Idem |
| Puente de San Pedro (Pontazgo de).—Idem | Idem | Idem |
| Puente de Zuazo | Idem | Idem |
| La Cortadura.—En administracion desde 1.° de Setiembre de 1860 en que el Ingeniero se hizo cargo del trozo de carretera en que está situado | Idem | Idem |
| Alcorcon.—Administrado | De Madrid á Badajoz | Madrid |
| Móstoles (intervencion del anterior).—En déficit | Idem | Idem |
| Alberche.—Administrado hasta 1.° de Diciembre de 1860 | Idem | Toledo |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia (1.° Diciembre 1860). | Idem | Idem |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — Reales vellon. | GASTO anual de administracion. — Reales vellon. | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — Reales vellon. | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sumas anteriores.* | 33 | 3.628.140 | 342.990 | 3.285.150 | | | |
| 6 leguas......... | | 218.237 | 21 081 | 197.156 | | | |
| Arbitrario....... | | 57.199 | 11.696 | 45.503 | | | |
| 6 leguas......... | | 46.529 | 14.000 | 32.529 | | | |
| 6 ½ id.......... | | 37.134 | 11.984 | 25.150 | | | |
| 4 ½ id.......... | | 31.530 | 11.599 | 19.931 | | | |
| 6 id............ | | 41.403 | 12.246 | 29.157 | | | |
| 6 ½ id.......... | | 49.033 | 11.192 | 37 841 | | | |
| 10 id........... | | 95.010 | 21.361 | 73.649 | | | |
| 4 id............ | | 2.187 | 897 | 1.290 | | | |
| Idem............ | | 47.864 | » | 47.864 | | | |
| Idem............ | | 16 913 | 4.956 | 11.957 | | | |
| 6 id............ | | 106.672 | 24.210 | 82.464 | | | |
| 4 id............ | 11 | 92.102 | 16.889 | 75.213 | 841.813 | 162.111 | 679.702 |
| | | 4.469.953 | 505.101 | 3.964.852 | | | |
| 3 id............ | | 72.450 | 20.984 | 51.466 | | | |
| 3 ½ id.......... | | 42.710 | 21.324 | 21.386 | | | |
| Arbitrario...... | | 16.236 | 11.540 | 4.696 | | | |
| Idem........... | | 1.244 | » | 1.244 | | | |
| 7 idem.......... | | 37.859 | » | 37.859 | | | |
| Idem........... | | 10.011 | 5.800 | 4.211 | | | |
| 7 idem.......... | | 37.859 | » | 37.859 | | | |
| Idem........... | | 42.106 | 6.565 | 35.541 | | | |
| 10 idem......... | | 156 926 | 21.373 | 135.553 | | | |
| Idem........... | | 200 383 | » | 200.383 | | | |
| 6 idem......... | | 106.056 | 22.422 | 83 634 | | | |
| Arbitrario...... | | 81.635 | » | 81.635 | | | |
| Idem........... | | 8.088 | 765 | 7.323 | | | |
| 7 idem......... | | 108.004 | » | 108.004 | | | |
| Arbitrario...... | | 55.186 | 17.053 | 38.133 | | | |
| Idem........... | | 28.465 | 12.920 | 15.545 | | | |
| 7 ½ idem....... | | 16.579 | 13.143 | 3.436 | | | |
| 7 idem......... | | 150.582 | 22.140 | 128.442 | | | |
| Idem........... | | » | » | » | | | |
| Idem .......... | | » | » | » | | | |
| Arbitrario...... | | 39.916 | 11.445 | 28.471 | | | |
| Especial........ | | 17.626 | 9.547 | 8.079 | | | |
| Arbitrario...... | | 68.772 | 16.663 | 52.109 | | | |
| Idem........... | 20 | 34.992 | 4.555 | 30.437 | 1.153.175 | 158 591 | 994.584 |
| | | 5.803.638 | 723.340 | 5.080.298 | | | |
| 7 leguas........ | | 152.765 | 22.913 | 129.852 | | | |
| Idem........... | | 121.739 | 20.694 | 101.045 | | | |
| Arbitrario...... | | 81.887 | 16.864 | 65.023 | | | |
| Idem .......... | 3 | 7.702 | » | 7.702 | 356.391 | 60.471 | 295.920 |
| | 67 | 6.167.731 | 783.811 | 5.383.920 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERA en que se hallan situados | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| Puerta de Hierro.—Administrado | De Madrid á la Coruña | Madrid |
| Majadahonda (Intervencion del anterior).—En déficit | Idem | Idem |
| Guadarrama.—Administrado | Idem | Idem |
| Almarza.—Arrendado | Idem | Segovia |
| Castro Gonzalo.—Arrendado desde el 15 de Setiembre de 1859. | Idem | Zamora |
| Barca de Azuague.—Arrendada con el anterior | Idem | Idem |
| La Bañeza.—Arrendado | Idem | Idem |
| La Torre.—Idem | Idem | Idem |
| Villafranca del Vierzo | Idem | Idem |
| Herrería (pontazgo) | Idem | Idem |
| Sobrado.—Administrado | Idem | Idem |
| Puente Rábade.—Arrendado hasta 1.° de Octubre de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—Administrado hasta el 15 en que se arrendó nuevamente | Idem | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Guiteriz.—Administrado | Idem | Idem |
| Lesa.—Idem | Idem | Idem |
| Vilaboa.—Idem | Idem | Idem |
| Masa.—Arrendado | Búrgos á Peñacastillo | Búrgos |
| Quintanilla de Escalada | Idem | Idem |
| Entrambasmestas con su intervencion de Puente Viesgo.—Arrendado hasta 1.° de Octubre de 1860 | Idem | Idem |
| Los mismos.—Administrados desde dicho dia | Idem | Idem |
| Oña.—Administrado hasta el 15 de Octubre de 1860 | Cubo á las Cabañas de Virtus | Idem |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Soncillo.—Idem | Idem | Idem |
| Zuazarreta.—Administrado | Beasain á Alsasua | Alava |
| Estenaga.—Idem | Idem | Idem |
| Sopetran.—Arrendado hasta 1.° de Noviembre de 1860 | Taracena á Urdax | Guadalajara |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Rebolloso.—Arrendado | Idem | Idem |
| Paredes.—Idem | Idem | Idem |
| Almazan.—Administrado | Idem | Soria |
| Golmayo.—Idem | Idem | Idem |
| Aldealpozo.—Idem | Idem | Idem |
| Agreda.—Idem | Idem | Idem |
| Barca de Rincon de Soto.—Idem | Idem | Logroño |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion. — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sumas anteriores.* | 67 | 6.167.731 | 783.811 | 5.383.920 | | | |
| 6 leguas........ | | 472.595 | 30.524 | 442.071 | | | |
| Idem........... | | » | » | » | | | |
| 7 id........... | | 307.658 | 21.094 | 286.564 | | | |
| Idem........... | | 191.000 | » | 191.000 | | | |
| Arbitrario...... | | 107.225 | » | 107.225 | | | |
| Idem........... | | » | » | » | | | |
| 4 ½ leguas...... | | 56.976 | » | 56.976 | | | |
| Arbitrario...... | | 37.000 | » | 37.000 | | | |
| Idem........... | | 56.230 | » | 56.230 | | | |
| 5 ¾ leguas...... | | 103.153 | 9.882 | 93.271 | | | |
| 4 ¾ id......... | | 51.331 | 12.735 | 38.596 | | | |
| 6 Idem......... | | 48.480 | » | 48.480 | | | |
| Idem........... | | 3.115 | 373 | 2.742 | | | |
| Idem........... | | 10.775 | » | 10.775 | | | |
| 7 ½ id......... | | 46.911 | 9.818 | 37.093 | | | |
| 3 ½ id......... | | 45.797 | 12.111 | 33.686 | | | |
| 4 ½ id......... | 15 | 115.273 | 19.884 | 95.389 | 1.653.519 | 116.421 | 1.537.098 |
| | | 7.821.250 | 900.232 | 6.921.018 | | | |
| 6 ½ id......... | | 25.000 | » | 25.000 | | | |
| 7 ½ id......... | | 41.000 | » | 41.000 | | | |
| 8 id........... | | 83.230 | » | 83.230 | | | |
| Idem........... | 3 | 35.772 | 3.769 | 32.003 | 185.002 | 3.769 | 181.233 |
| | | 8.006.252 | 904.001 | 7.102.251 | | | |
| 7 id........... | | 33.065 | 12.736 | 20.329 | | | |
| Idem........... | | 13.228 | » | 13.228 | | | |
| Idem........... | 2 | 55.230 | » | 55.230 | 101.523 | 12.736 | 88.787 |
| | | 8.107.775 | 916.737 | 7.191.038 | | | |
| 3 id........... | | 24.074 | 9.323 | 14.751 | | | |
| 1 ½ id......... | 2 | 14.779 | 9.324 | 5.455 | 38.853 | 18.647 | 20.206 |
| | | 8.146.628 | 935.384 | 7.211.244 | | | |
| 8 id........... | | 51.910 | » | 51.910 | | | |
| Idem........... | | 3.645 | 1.606 | 2.039 | | | |
| 5 id........... | | 41.200 | » | 41.200 | | | |
| Idem........... | | 35.200 | » | 35.200 | | | |
| 4 id........... | | 39.368 | 11.732 | 27.636 | | | |
| 6 id........... | | 38.558 | 12.317 | 26.241 | | | |
| Idem........... | | 35.078 | 12.229 | 22.779 | | | |
| 5 id........... | | 33.040 | 11.993 | 21.047 | | | |
| Arbitrario...... | 8 | 32.160 | 17.657 | 14.503 | 310.159 | 67.604 | 242.555 |
| | 97 | 8.456.787 | 1.002.988 | 7.453.799 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| *Sumas anteriores*.......... | | |
| Selas.—Arrendado.......... | Alcolea del Pinar á Tarragona.......... | Guadalajara. |
| Molina.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Pedregal.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Monreal.—Arrendado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Collblanch.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Huesca.—Administrado.......... | Zaragoza á Canfrac....... | Huesca..... |
| Casa-blanca.—Arrendado.......... | Zaragoza á Teruel....... | Zaragoza.... |
| La Jaquesa.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Puebla de Valverde.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Teruel.—Arrendado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Torremocha.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Tabernes Blanques.—Administrado.......... | Valencia á Molins de Rey.. | Valencia.... |
| Valles de Sagunto.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Benicasim.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Santa Magdalena.—Arrendado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| San Cárlos de la Rápita.—Idem.......... | Idem.......... | Tarragona... |
| Barcas de Amposta.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Collado de la Cruz.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Coll de Balaguer.—Arrendado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Cambrils.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem...... |
| La Serafina (intervencion del anterior). Establecido en 1.° de Abril de 1860.—Déficit.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Gayá.—Administrado hasta el 15 de Noviembre de 1860.... | Idem.......... | Idem...... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Cantallops.—Arrendado.......... | Idem.......... | Barcelona... |
| Horcajada.—Arrendado.......... | Tarancon á Cuenca....... | Cuenca..... |
| Albaladejito.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Villaverde.—Administrado.......... | Puente de Toledo á Toledo. | Madrid..... |
| Torrejon de la Calzada.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |
| Yuncos.—Idem.......... | Idem.......... | Toledo..... |
| San Roque.—Idem.......... | Idem.......... | Idem...... |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97 | 8.456.787 | 1.002.988 | 7.453.799 | | | |
| 5 ½ leguas...... | | 9.153 | » | 9.153 | | | |
| 4 id............ | | 8.111 | » | 8.111 | | | |
| Idem........... | | 16.263 | 13.247 | 3.016 | | | |
| 5 ½ id.......... | | 30.124 | » | 30.124 | | | |
| 3 id............ | 5 | 61.024 | 17.983 | 43.041 | 124.675 | 31.230 | 93.445 |
| | | 8.581.462 | 1.034.218 | 7.547.244 | | | |
| 6 id............ | 1 | 21.946 | 11.885 | 10.061 | 21.946 | 11.885 | 10.061 |
| | | 8.603.408 | 1.046.103 | 7.557.305 | | | |
| 4 id............ | | 65.502 | » | 65.502 | | | |
| Idem........... | | 30.380 | » | 30.380 | | | |
| 3 ½ id.......... | | 51.503 | 12.387 | 39.116 | | | |
| 4 id............ | | 47.300 | » | 47.300 | | | |
| 3 id............ | 5 | 27.296 | 13.380 | 13.916 | 221.981 | 25.767 | 196.214 |
| | | 8.825.389 | 1.071.870 | 7.753.519 | | | |
| 4 ¼ id.......... | | 200.920 | 23.073 | 177.847 | | | |
| 7 id............ | | 125.578 | 20.464 | 105.114 | | | |
| Idem........... | | 53.542 | 12.188 | 41.354 | | | |
| 7 ½ id.......... | | 70.800 | » | 70.800 | | | |
| 8 ¼ id.......... | | 24.510 | » | 24.510 | | | |
| Arbitrario....... | | 21.010 | » | 21.010 | | | |
| 5 leguas........ | | 23.452 | 11.478 | 11.974 | | | |
| 7 ¾ id.......... | | 37.837 | » | 37.837 | | | |
| 4 ¼ id.......... | | 22.645 | 12.278 | 10.367 | | | |
| Idem........... | | » | » | » | | | |
| 5 ¾ id.......... | | 89.496 | 18.857 | 70.639 | | | |
| Idem........... | | 14.400 | » | 14.400 | | | |
| 6 ¾ id.......... | 12 | 131.354 | » | 131.354 | 815.544 | 98 338 | 717.206 |
| | | 9.640.933 | 1.170.208 | 8.470.725 | | | |
| 8 id............ | | 12.677 | » | 12.677 | | | |
| 6 id............ | 2 | 17.424 | » | 17.424 | 30.101 | » | 30.101 |
| | | 9.671.034 | 1.170.208 | 8.50[illegible].826 | | | |
| 3 id............ | | 108.346 | 20.624 | 87.722 | | | |
| Idem........... | | 54.895 | 15.096 | 39.799 | | | |
| Idem........... | | 36.289 | 12.040 | 24.249 | | | |
| Idem........... | 4 | 43.852 | 12.303 | 31.549 | 243.382 | 60.063 | 183.319 |
| | 126 | 9.914.416 | 1.230.271 | 8.684.145 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| *Sumas anteriores*...... | | |
| Corral de Almaguer.—Administrado...... | Ocaña á Alicante........ | Toledo..... |
| Villatobas (intervencion del anterior).—En déficit......... | Idem.......... | Idem...... |
| Mota del Cuervo.—Administrado hasta las doce del dia 1.° de Setiembre de 1860........ | Idem.......... | Cuenca..... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia....... | Idem.......... | Idem...... |
| La Roda con su intervencion de Minaya —Administrados hasta 1.° de Setiembre de 1860........ | Idem.......... | Albacete.... |
| Los mismos.—Arrendados desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Pedroñeras (intervencion de la Mota del Cuervo).— Administrados hasta las doce del dia 1.° de Setiembre de 1860..... | Idem.......... | Cuenca..... |
| El mismo.—Arrendado con Mota del Cuervo........ | Idem.......... | Idem...... |
| Albacete.—Administrado........ | Idem.......... | Albacete.... |
| Peñacárcel (intervencion del anterior).—Administrado..... | Idem.......... | Idem...... |
| Almansa.—Idem........ | Idem.......... | Idem...... |
| Venta del Gitano, con sus intervenciones de Sax y Villena, administrados hasta 1.° de Setiembre de 1860......... | Idem.......... | Alicante.... |
| Los mismos.—Arrendados desde dicho dia......... | Idem.......... | Idem...... |
| Monforte, con sus intervenciones de los Cuatro Caminos y la Florida.—Administrados hasta 15 de Octubre de 1860..... | Idem.......... | Idem...... |
| Los mismos.—Arrendados desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Menjibar (pontazgo).—Arrendado........ | Bailén á Málaga......... | Jaen...... |
| Guadalbullon.—Administrado hasta las 12 del dia 1.° de Setiembre de 1860........ | Idem.......... | Idem...... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Puerta de Arenas.—Administrado hasta las 12 del dia 1.° de Setiembre de 1860........ | Idem.......... | Idem...... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Venta del Zegrí.—Administrado hasta 1.° de Setiembre de 1860. | Idem.......... | Granada.... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Las Cabezas y su intervencion.—Administrados........ | Idem.......... | Idem...... |
| Puente de los Vados.—Administrado hasta 1.° Setiembre 1860. | Idem.......... | Idem...... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Puente de Casin.—Administrado hasta 1.° de Setiembre de 1860. | Idem.......... | Idem...... |
| El mismo.—Arrendado desde dicho dia........ | Idem.......... | Idem...... |
| Fuente de la Higuera.—Administrado........ | Cuesta del Espino á Málaga. | Córdoba.... |
| Benamejí.—Idem........ | Idem.......... | Idem...... |
| Navacerrada.—Arrendado........ | Rozas á Segovia......... | Madrid..... |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 126 | 9.914.416 | 1.230.271 | 8.684.145 | | | |
| Arbitrario....... | | 16.061 | 9.182 | 6.879 | | | |
| Idem........... | | » | » | » | | | |
| Idem........... | | 11.966 | 8.098 | 3.868 | | | |
| Idem........... | | 5.147 | » | 5.147 | | | |
| Idem........... | | 50.936 | 16.457 | 34.479 | | | |
| Idem........... | | 20.000 | » | 20.000 | | | |
| Idem........... | | 23.724 | 11.786 | 11.938 | | | |
| Idem........... | | 5.147 | » | 5.147 | | | |
| Idem........... | | 91.554 | 23.725 | 67.829 | | | |
| Idem........... | | 35.549 | 13.221 | 22.328 | | | |
| Idem........... | | 60.631 | 23.108 | 37.523 | | | |
| Idem........... | | 51.404 | 32.469 | 18.935 | | | |
| Idem........... | | 20.264 | » | 20.264 | | | |
| 7 ½ leguas...... | | 115.312 | 40.287 | 75.025 | | | |
| Idem........... | 10 | 26.270 | » | 26.270 | 533.965 | 178.333 | 355.632 |
| | | 10.448.381 | 1.408.604 | 9.039.777 | | | |
| Arbitrario....... | | 124.606 | » | 124.606 | | | |
| 3 leguas........ | | 20,920 | 8.200 | 12.720 | | | |
| Idem........... | | 9.664 | » | 9.664 | | | |
| 5 id............ | | 34.123 | 8.184 | 25.939 | | | |
| Idem........... | | 19.359 | » | 19.359 | | | |
| Idem........... | | 33.186 | 10.377 | 22.809 | | | |
| Idem........... | | 18.404 | » | 18 404 | | | |
| Idem........... | | 66.815 | 22.153 | 44.662 | | | |
| 4 id............ | | 37.302 | 8.217 | 29.085 | | | |
| Idem........... | | 23.340 | » | 23.340 | | | |
| 5 id............ | | 39.461 | 8.647 | 30.814 | | | |
| Idem........... | 7 | 20.708 | » | 20.708 | 447.888 | 65.778 | 382.110 |
| | | 10.896.269 | 1.474.382 | 9.421.887 | | | |
| 8 ¼ id.......... | | 28.576 | 13.751 | 14.825 | | | |
| Idem........... | 2 | 47.667 | 12.224 | 35.443 | 76.243 | 25.975 | 50.268 |
| | | 10.972.512 | 1.500.357 | 9.472.155 | | | |
| 7 id............ | 1 | 87.170 | » | 87.170 | 87.170 | » | 87.170 |
| | 146 | 11.059.682 | 1.500.357 | 9.559.325 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| *Sumas anteriores*...... | | |
| Zamora.—Administrado | Villacastin á Vigo | Zamora |
| Villavieja.—Idem | Idem | Orense |
| Narvallo.—Idem | Idem | Idem |
| Villa de Rey.—En déficit | Idem | Idem |
| Cuesta de San Márcos.—Idem | Idem | Idem |
| Puente del Sello.—Administrado | Idem | Pontevedra |
| Puenteáreas.—Idem | Idem | Idem |
| San Cristóbal de la Vega.—Arrendado hasta 1.° de Diciembre de 1860 | De Adanero á Gijon | Segovia |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Puente de Mediana.—Arrendado hasta 14 de Diciembre de 1860. | Idem | Valladolid |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Boecillo.—Arrendado hasta el 1.° de Febrero de 1860 | Idem | Idem |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem |
| Herrera (pontazgo).—Arrendado | Idem | Idem |
| Valladolid.—Idem | Idem | Idem |
| Rioseco 1.°—Idem | Idem | Idem |
| Rioseco 2.°—Idem | Idem | Idem |
| Vecilla.—Idem | Idem | Idem |
| Mayorga.—Administrado | Idem | Idem |
| Riosequino.—Arrendado | Idem | Leon |
| Puente de Alba.—Idem | Idem | Idem |
| Villanueva de la Tercia.—Arrendado | Idem | Idem |
| Pajares.—Idem | Idem | Oviedo |
| Olloniego.—Idem | Idem | Idem |
| Pinzales.—Administrado | Idem | Idem |
| Puebla de San Julian.—Administrado | Nadela á Valdeorras | Lugo |
| Lugo.—Administrado | Lugo á Santiago | Idem |
| Santiago.—Idem | Idem | Idem |
| Ramales con sus intervenciones de Arredondo y la Cavada.—Arrendados | Muriedas á Bilbao | Santander |
| Zarranzano.—Administrado. En déficit | Soria á Logroño | Soria |
| Las Goteras.—Arrendado | Idem | Idem |
| Lardero.—Idem | Idem | Logroño |
| Logroño (pontazgo).—Idem | Idem | Idem |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 146 | 11.059.682 | 1.500.357 | 9.559.325 | | | |
| Arbitrario | | 54.684 | 19.385 | 35.299 | | | |
| 5 leguas | | 16.904 | 12.120 | 4.784 | | | |
| 8 id. | | 17.425 | 11.904 | 5.521 | | | |
| 5 id. | | » | » | » | | | |
| 4 id. | | » | » | » | | | |
| 5 id. | | 58.199 | 12.011 | 46.188 | | | |
| Idem | 7 | 37.583 | 14.535 | 23.048 | 184.795 | 69.955 | 114.840 |
| | | 11.244.477 | 1.570.312 | 9.674.165 | | | |
| 6 id. | | 98.043 | » | 98.043 | | | |
| Idem | | 6.340 | » | 6.340 | | | |
| 4 id. | | 61.196 | » | 61.196 | | | |
| Idem | | 2.411 | » | 2.411 | | | |
| Idem | | 8.096 | » | 8.096 | | | |
| Idem | | 88.037 | 14.279 | 73.758 | | | |
| Especial | | 14.600 | » | 14.600 | | | |
| 2 leguas | | 52.125 | » | 52.125 | | | |
| 5 id. | | 56.292 | » | 56.292 | | | |
| 3 id. | | 45.294 | » | 45.294 | | | |
| Idem | | 24.600 | » | 24.600 | | | |
| 8 id. | | 95.578 | 12.826 | 82.752 | | | |
| 3 ½ id. | | 37.520 | » | 37.520 | | | |
| 3 ¼ id. | | 50.295 | 9.071 | 41.224 | | | |
| 2 ½ id. | | 27.220 | » | 27.220 | | | |
| 4 ¾ id | | 52.600 | » | 52.600 | | | |
| 6 id. | | 110.000 | » | 110.000 | | | |
| Arbitrario | 15 | 33.715 | 9.416 | 24.299 | 863.962 | 45.592 | 818.370 |
| | | 12.108.439 | 1.615.904 | 10.492.535 | | | |
| 5 leguas | 1 | 17.045 | 10.214 | 6.831 | 17.045 | 10.214 | 6.831 |
| | | 12.125.484 | 1.626.118 | 10.499.366 | | | |
| 4 id. | | 12.525 | 16.260 | 265 | | | |
| Idem | 2 | 16.254 | 12.996 | 3.258 | 28.779 | 25.256 | 3.523 |
| | | 12.154.263 | 1.651.374 | 10.502.889 | | | |
| 3 id. | 1 | 6.720 | » | 6.720 | 6.720 | » | 6.720 |
| | | 12.160.983 | 1.651.374 | 10.509.609 | | | |
| 4 id. | | » | » | » | | | |
| 3 id. | | 9.750 | » | 9.750 | | | |
| 3 id. | | 16.000 | » | 16.000 | | | |
| Arbitrario | 4 | 47.000 | » | 47.000 | 72.750 | » | 72.750 |
| | 176 | 12.233.733 | 1.651.374 | 10.582.359 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| *Sumas anteriores*......... | | |
| Espinardo.—Arrendado | De Albacete á Cartagena.. | Murcia..... |
| Puerto de la Cadena.—Idem | Idem | Idem....... |
| Mogente.—Administrado | De Casas de Campillo á Valencia | Valencia.... |
| Catarroja.—Idem | Idem | Idem....... |
| Barca del Jucar.—Idem | Idem | Idem....... |
| Cruz de Lagos.—En administracion. Se estableció en 1.° de Marzo de 1860 | De Granada á Motril...... | Granada.... |
| Tablate.—Administrado | Idem | Idem....... |
| Tardon con sus intervenciones de Patrocinio y la Cartuja. Arrendados | De la Cuesta del Castillejo á Badajoz | Sevilla..... |
| Santiponce.—Administrado | Idem | Idem....... |
| Ronquillo.—Arrendado | Idem | Idem....... |
| Monesterio.—Administrado hasta 16 de Diciembre de 1860.. | Idem | Idem....... |
| Carballino.—Administrado | De Barbantiño á Pontevedra | Orense..... |
| Soutelo de Montes.—Idem | Idem | Pontevedra.. |
| San Mauro.—Idem | Idem | Idem....... |
| Cabezon.—Arrendado hasta 1.° de Agosto de 1860 | De Valladolid á Santander. | Valladolid.. |
| Idem.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem....... |
| Canto de la media legua.—Arrendado hasta el 8 de Agosto de 1860 | Idem | Palencia.... |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem....... |
| Fromista.—Administrado | Idem | Idem....... |
| Herrera de Pisuerga.—Idem | Idem | Idem....... |
| Aguilar de Campóo.—Idem | Idem | Idem....... |
| Matamorosa | Idem | Santander.. |
| Bárcena de Pié de Concha.—Arrendado hasta 1.° de Octubre de 1860 | Idem | Idem....... |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia | Idem | Idem....... |
| Requejada.—Administrado | Idem | Idem....... |
| Peñacastillo.—Idem | Idem | Idem....... |

| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto de cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion. — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 176 | 12.233.733 | 1.651.374 | 10.582.359 | | | |
| 2 leguas........ | | 34.895 | » | 34.895 | | | |
| Arbitrario...... | 2 | 76.816 | » | 76.816 | 111.711 | » | 111.711 |
| | | 12.345.444 | 1.651.374 | 10.694.070 | | | |
| Idem........... | | 109.638 | 13.671 | 95.967 | | | |
| Idem........... | | 117.292 | 23.521 | 98.771 | | | |
| Idem........... | 3 | 32.349 | 14.050 | 18.299 | 259.279 | 51.242 | 208.037 |
| | | 12.604.723 | 1.702.616 | 10.908.107 | | | |
| 4 leguas........ | | 42.219 | 15.291 | 26.928 | | | |
| Idem........... | 2 | 23.009 | 14.158 | 8.851 | 65.228 | 29.449 | 35.779 |
| | | 12.669.951 | 1.732.065 | 10.937.886 | | | |
| Especial........ | | 229.699 | » | 229.699 | | | |
| Arbitrario...... | | 110.277 | 12.381 | 97.896 | | | |
| 7 leguas........ | | 131.200 | » | 131.200 | | | |
| Arbitrario...... | 4 | 64.278 | 15.213 | 49.065 | 535.454 | 27.594 | 507.860 |
| | | 13.205.405 | 1.759.659 | 11.445.746 | | | |
| 6 id............ | | 24.051 | 14.107 | 9.944 | | | |
| 5 id............ | | 19.190 | 14.729 | 4.461 | | | |
| Idem........... | 3 | 23.568 | 15.535 | 8.033 | 66.809 | 44.371 | 22.438 |
| | | 13.272.214 | 1.804.030 | 11.468.184 | | | |
| 7 id............ | | 87.500 | » | 87.500 | | | |
| Idem........... | | 50.929 | 6.255 | 44.677 | | | |
| 4 ¾ id.......... | | 42.886 | » | 42.886 | | | |
| Idem........... | | 17.635 | 4.029 | 13.606 | | | |
| 6 ½ id.......... | | 44.956 | 16.412 | 28.544 | | | |
| 5 id............ | | 37.782 | 19.112 | 18.670 | | | |
| Idem........... | | 72.013 | 20.486 | 51.527 | | | |
| Idem........... | | 60.494 | 16.780 | 43.714 | | | |
| Idem........... | | 195.840 | » | 195.840 | | | |
| Idem........... | | 228.527 | 5.017 | 223.510 | | | |
| 3 id............ | | 15.890 | 19.731 | 56.159 | | | |
| 4 id............ | | 147.529 | 25.622 | 121.907 | 1.061.981 | 133.441 | 928.540 |
| | 199 | 14.334.195 | 1.937.471 | 12.396.724 | | | |

| PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados. | CARRETERAS en que se hallan situados. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| *Sumas anteriores*...... | | |
| La Cestérniga.—Administrado.......... | De Valladolid á Soria..... | Valladolid... |
| Tudela de Duero.—Idem desde su establecimiento en 1.° de Marzo de 1860.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Peñafiel.—Administrado.......... | Idem.......... | Idem....... |
| San Estéban de Gormaz.—En administracion desde su establecimiento en 1.° de Febrero de 1860.......... | Idem.......... | Soria....... |
| Villaciervos.—Idem.—En déficit.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Valdealvillo.—En administracion desde su establecimiento en 15 de Agosto de 1860.—En déficit.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Soria.—En administracion desde su establecimiento en 1.° de Febrero de 1860.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Fajalausa.—Arrendado.......... | De Murcia á Granada..... | Granada.... |
| Consolacion.......... | De Lugones á Avilés...... | Oviedo..... |
| Torquemada.—Arrendado hasta 1.° de Diciembre de 1860.... | De San Isidro de Dueñas á Búrgos.......... | Palencia.... |
| El mismo.—Administrado desde dicho dia.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Buniel.—Administrado desde 15 de Noviembre de 1860.... | Idem.......... | Búrgos...... |
| El mismo.—Arrendado hasta dicho dia.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Santuarán.—Establecido en 1.° de Febrero de 1860.—En déficit.......... | De Teresategui á Galdecano. | Guipúzcoa... |
| Arzabal.—Idem id.—Idem.......... | Idem.......... | Idem....... |
| Cornellana.—Administrado desde el 15 de Junio de 1860..... | De Oviedo á Lugo........ | Oviedo..... |
| Colloto.—Empezó la recaudacion en 1.° de Julio de 1860.—Administrado.......... | De Oviedo á las Arriondas. | Idem....... |
| Trubia.—Idem id. en 15 de Junio id.—Idem.......... | Idem.......... | Idem....... |
| San Pedro de Ambás.—Empezó la recaudacion en 1.° de Julio de 1860.—Administrado.......... | De Secada á Villaviciosa.. | Idem....... |

RESU

| | |
|---|---|
| Producto bruto.......... | |
| Gastos de administracion.......... | |
| Líquido.......... | |



| CLASE de arancel que rige en cada portazgo. | NUMERO de portazgos que existen en cada línea. | PRODUCTO anual bruto en cada portazgo. — *Reales vellon.* | GASTO anual de administracion — *Reales vellon.* | PRODUCTO anual líquido de cada portazgo. — *Reales vellon.* | PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS. Bruto. | Gastos. | Líquido. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 199 | 14.334.195 | 1.937.471 | 12.396.724 | | | |
| 2 leguas........ | | 32.809 | 10.385 | 22.424 | | | |
| 4 id........... | | 38.694 | 8.038 | 30.656 | | | |
| 5 id........... | | 27.159 | 10.985 | 16.174 | | | |
| 4 ½ id......... | | 24.457 | 12.431 | 12.026 | | | |
| 3 ½ id......... | | » | » | » | | | |
| 4 ½ id......... | | » | » | » | | | |
| 5 id........... | 7 | 23.883 | 11.787 | 2.096 | 137.002 | 53.626 | 83.376 |
| | | 14.471.197 | 1.991.097 | 12.480.100 | | | |
| Arbitrario....... | 1 | 29.612 | » | 29.612 | 29.612 | » | 29.612 |
| | | 14.500.809 | 1.991.097 | 12.480.100 | | | |
| 4 ½ leguas...... | 1 | 33.283 | 9.271 | 24.012 | 33.283 | 9.271 | 24.012 |
| | | 14.534.092 | 2.000.368 | 12.533.724 | | | |
| 7 id........... | | 83.688 | » | 83.688 | | | |
| Idem........... | | 7.708 | 946 | 6.762 | | | |
| Idem........... | | 15.224 | 715 | 14.509 | | | |
| Idem........... | 2 | 92.925 | » | 92.925 | 199.545 | 1.661 | 197.884 |
| | | 14.733.637 | 2.002.029 | 12.731.608 | | | |
| 2 id........... | | » | » | » | | | |
| Idem........... | 2 | » | » | » | » | | |
| | | 14.733.637 | 2.002.029 | 12.731.608 | | » | » |
| 3 ½ id......... | 1 | 5.921 | 5 477 | 444 | 5.921 | 5.477 | 444 |
| | | 14.739.558 | 2.007.506 | 12.732.052 | | | |
| 4 ½ id......... | | 38.838 | 6.180 | 32.658 | | | |
| 5 id........... | 2 | 42.164 | 7.457 | 34.707 | 81.002 | 13.637 | 67.365 |
| | | 14.820.560 | 2.021.143 | 12.799.417 | | | |
| 4 id........... | 1 | 6.441 | 5.394 | 1.047 | 6.441 | 5.394 | 1.047 |
| | 216 | 14.827.001 | 2.026.537 | 12.800.464 | | | |

MEN.

| |
|---|
| 14.827.001 |
| 2.026.537 |
| 12.800.464 |

# NUMERO 48.

PORTAZGOS *cuyos arriendos han sido renovados durante los años de 1859 y 1860, sirviendo de tipo menor admisible la cantidad del anterior contrato.*

| PORTAZGOS. | FECHA en que ha dado principio el nuevo arriendo. | Duracion. | Precio anual del arriendo anterior. | Cantidad anual en que ha sido rematado. |
|---|---|---|---|---|
| Mérida | 1.° de Noviembre de 1860. | 2 años.. | 50.028 | 60.200 |
| Molins de Rey | 10 de Junio id | Idem... | 282.024 | 290.010 |
| Cantallops | 15 de Julio id | Idem... | 131.226 | 131.510 |
| Horcajada | 10 de Junio id | Idem... | 11.600 | 12.400 |
| Suro de la Palla | 1.° de Diciembre de 1859. | Idem... | 98.200 | 100.304 |
| Pont de Molins | Idem id | Idem... | 30.160 | 34.124 |
| Alcolea del Pinar | 10 de Junio de 1860 | Idem... | 46.600 | 48.720 |
| Selas | 16 de Agosto de 1859 | Idem... | 6.240 | 9.153 |
| Santa Elena | 31 de Julio de 1860 | Idem... | 190.000 | 214.920 |
| Mengibar | 15 de Julio id | Idem... | 125.120 | 135.000 |
| La Bañeza | 10 Junio id | Idem... | 44.200 | 56.200 |
| Espinardo | 1.° de Diciembre id | Idem... | 34.730 | 36.730 |
| Puerto de la Cadena | Idem id | Idem... | 76.200 | 83.600 |
| Almarza | 1.° de Enero id | Idem... | 144.355 | 191.000 |
| Ronquillo | 1.° de Diciembre 1859 | Idem... | 106.000 | 131.200 |
| Tardon con sus intervenciones de Patrocinio y la Cartuja | 15 de Enero de 1860 | Idem... | 175.200 | 233.120 |
| Coll de Balaguer | 15 de Julio id | Idem... | 36.426 | 39.504 |
| Castro Gonzalo con la barca de Villanueva de Azuague | 15 de Setiembre de 1859. | Idem... | 91.353 | 107.225 |
| Alhama | 10 de Junio de 1860 | Idem... | 65.580 | 74.281 |
| Puente de San Lázaro | Idem id | Idem... | 69.180 | 76.200 |
| Venta de los Palacios | Idem id | Idem... | 98.660 | 98.720 |
| Puente de la Muela | Idem id | Idem... | 61.329 | 74.120 |
| Osera | Idem id | Idem... | 74.688 | 75.010 |
| Casablanca | Idem id | Idem... | 60.000 | 70.122 |
| Soncillo | 1.° de Marzo de 1859 | Idem... | 39.412 | 44.577 |
| Puerto Lápiche con su intervencion de Manzanares | 16 idem id | Idem... | 130.750 | 141.000 |
| El Carpio | 1.° idem id | Idem... | 87.101 | 92.200 |
| Cruz del Campo con su intervencion de Alcalá de Guadaira | 1.° de Abril id | Idem... | 225.000 | 232.200 |
| Fajalausa | 15 de Febrero id | Idem... | 21.360 | 29.612 |
| La Bañeza | 31 de Mayo id | Idem... | 28.520 | 37.000 |
| Villafranca del Vierzo | 15 de Febrero id | Idem... | 39.990 | 56.230 |
| Puente de Mediana | 16 de Enero id | Idem... | 55.240 | 64.041 |
| | | | 2.736.472 | 3.080.233 |

## RESÚMEN.

| | |
|---|---|
| Arriendo anterior | 2.736.472 |
| Idem renovado | 3 080.233 |
| Diferencia de mas en la renovacion | 343.761 |

# NUME

**Estado** *de los portazgos que hallándose en administracion*

| PORTAZGOS. | FECHA en que principiaron los arriendos. |
|---|---|
| Mota del Cuervo con su intervencion de Pedroñeras | 1.° de Setiembre de 1860 |
| La Roda con su intervencion de Minaya | Idem id. |
| Venta del Gitano con sus intervenciones de Sax y Villena | Idem id. |
| Monforte con sus intervenciones de los Cuatro Caminos y la Florida | 15 de Octubre id. |
| Monasterio | 16 de Diciembre id. |
| Besós | 1.° de Setiembre id. |
| Oña | 15 de Octubre id. |
| Ramales, Arredondo y la Cavada | 1.° de Setiembre de 1859 |
| Albaladegito | 15 de Julio id. |
| Venta del Zegri | 1.° de Setiembre de 1860 |
| Puente de los Vados | Idem id. |
| Puente de Casin | Idem id. |
| Molina | 15 de Julio de 1859. |
| Fraga (pontazgo) | 1.° de Setiembre de 1860 |
| Guadalbullon | Idem id. |
| Puerta de Arenas | Idem id. |
| Logroño (pontazgo) | 1.° de Enero id. |
| Barca de Amposta | 15 de Julio de 1859 |
| Gayá | 15 de Noviembre de 1860 |
| Monreal | 15 de Julio de 1859 |
| Teruel | 15 de Diciembre id. |
| La Guardia | 16 idem de 1860 |
| Alberche | 1.° idem |
| Rioseco segundo | 1.° de Setiembre de 1859 |
| Pancorbo | 1.° de Marzo id. |
| Masa | 15 idem |
| Quintanilla de Escalada | Idem id. |
| Soncillo | 1.° idem |
| Sopetran | 15 idem |
| Rebolloso | Idem id. |
| Paredes | Idem id. |
| Lardero | Idem id. |
| Las Goteras | Idem id. |
| La Jaquesa | 1.° de Junio id. |
| Tabernes Blanques | Idem id. |
| Mogente | Idem id. |
| Santa Magdalena | Idem id. |
| San Cárlos de la Rápita | Idem id. |
| Herrera (pontazgo) | 1.° de Enero id. |

RO 49.

*han sido arrendados durante los años de* 1859 *y* 1860.

| PRODUCTO LIQUIDO POR ADMINISTRACION. 1858. | 1859. | TIPO ADMITIDO PARA LA SUBASTA. 1859. | 1860. | CANTIDAD EN QUE QUEDO REMATADO. 1859. | 1860. |
|---|---|---|---|---|---|
| » | 15.805 | » | 19.000 | » | 34.200 |
| » | 34.478 | » | 50.000 | » | 60.000 |
| » | 18.939 | » | 46.000 | » | 50.180 |
| » | 95.023 | » | 70.000 | » | 126.100 |
| » | 49.064 | » | 44.000 | » | 71.999 |
| » | 51.597 | » | 74.000 | » | 93.200 |
| » | 20.328 | » | 33.000 | » | 64.024 |
| 1.653 | » | 6.000 | » | 6.720 | » |
| 3.745 | » | 12.219 | » | 17.424 | » |
| » | 22.808 | » | 41.000 | » | 55.212 |
| » | 29.085 | » | 46.000 | » | 70.025 |
| » | 30.814 | » | 45.000 | » | 62.128 |
| 41 | » | 1.005 | » | 8.111 | » |
| » | 38.218 | » | 63.000 | » | 71.520 |
| » | 12.720 | » | 25.000 | » | 32.120 |
| » | 25.939 | » | 50.000 | » | 66.380 |
| » | » | » | 26.200 | » | 42.248 |
| 5.772 | » | 20.321 | » | 21.010 | » |
| » | 70.638 | » | 103.356 | » | 115.210 |
| 6.697 | » | 19.404 | » | 30.124 | » |
| 26.869 | » | 27.200 | » | 44.127 | » |
| » | 4.696 | » | 19.370 | » | 29.900 |
| » | 65.023 | » | 65.000 | » | 92.424 |
| 19.335 | » | 30.000 | » | 45.294 | » |
| 175.089 | » | 180.000 | » | 214.208 | » |
| 21.650 | » | 17.000 | » | 25.000 | » |
| 33.152 | » | 29.000 | » | 41.000 | » |
| 35.457 | » | 36.700 | » | 55.230 | » |
| 41.434 | » | 42.000 | » | 62.300 | » |
| 21.904 | » | 25.000 | » | 41.200 | » |
| 17.661 | » | 21.000 | » | 35.200 | » |
| 2.806 | » | 6.000 | » | 16.000 | » |
| » | » | 4.000 | » | 9.750 | » |
| 12.375 | » | 16.000 | » | 30.380 | » |
| 198.279 | » | 202.300 | » | 242.300 | » |
| 172.920 | » | 172.000 | » | 213.100 | » |
| 52.158 | » | 56.000 | » | 70.800 | » |
| 7.271 | » | 16.500 | » | 24.510 | » |
| 3.124 | » | 8.000 | » | 14.600 | » |

| PORTAZGOS. | FECHA en que principiaron los arriendos. |
|---|---|
| Valladolid | 1.º de Enero de 1859 |
| Rioseco primero | 15 de Febrero id. |
| Vecilla | 1.º de Junio id. |
| Riosequino | 15 de Febrero id. |
| Villanueva de la Tercia | Idem id. |
| Pajares | Idem id. |
| Olloniego | Idem id. |
| Bárcena de Pié de Concha | 1.º de Junio id. |
| Torquemada | Idem id. |
| Buniel | Idem id. |

## RESÚ

| | |
|---|---|
| 1859 | Productos en administracion |
| | Idem en arriendo |
| 1860 | Productos en administracion |
| | Idem en arriendo |

| PRODUCTO LIQUIDO POR ADMINISTRACION. | | TIPO ADMITIDO PARA LA SUBASTA. | | CANTIDAD EN QUE QUEDO REMATADO. | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1858.** | **1859.** | **1859.** | **1860.** | **1859.** | **1860.** |
| 32.390 | » | 36.000 | » | 52.125 | » |
| 29.485 | » | 32.000 | » | 56.292 | » |
| 15.027 | » | 15.000 | » | 24.600 | » |
| 30.304 | » | 26.000 | » | 37.520 | » |
| 19.315 | » | 19.000 | » | 27.200 | » |
| 41.587 | » | 39.362 | » | 52.600 | » |
| 84.602 | » | 86.000 | » | 110.000 | » |
| 150.000 | » | 151.000 | » | 261.124 | » |
| 61.113 | » | 75.000 | » | 91.300 | » |
| 83.087 | » | 81.000 | » | 106.200 | » |
| 1.406.302 | 565.169 | | | 2.087.349 | 1.136.940 |

**MEN.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.406.302 | Diferencia de mas..... | 681.037 |
| 2.087.349 | | |
| 565.169 | Diferencia de mas..... | 571.771 |
| 1.136.940 | | |
| | Total beneficio.... | 1.252.808 |

NUME

ESTADO *de los portazgos cuya recaudacion por cuenta del Estado ha dado*

| PORTAZGOS. | CARRETERAS. | PROVINCIAS. |
|---|---|---|
| Puente de Narvallo | De Madrid á Vigo | Orense |
| Villavieja | Idem | Idem |
| Carballino | De Orense á Pontevedra | Idem |
| Colloto | De Oviedo á las Arriondas | Idem |
| Trubia | Idem | Idem |
| Cornellana | De Oviedo á Lugo | Idem |
| San Esteban de Gormaz | De Valladolid á Calatayud | Soria |
| Villaciervos | Idem | Idem |
| Soria | Idem | Idem |
| Valdealvillo | Idem | Idem |
| Arzabal | De Teresátegui á Galdecano | Guipúzcoa |
| Santuaran | Idem | Idem |
| Motilla del Palancar | De Madrid á Valencia | Cuenca |
| Villares del Saz | Idem | Idem |
| Cruz de Lagos | De Granada á Motril | Granada |
| Cortadura | De Madrid á Cádiz | Cádiz |
| Saelices | De Madrid á Valencia | Cuenca |
| San Pedro de Ambás | De la Secada á Villaviciosa | Oviedo |
| Lascellas | De Huesca á Monzon | Huesca |
| Olivares | De Madrid á Valencia | Cuenca |
| Serafina | De Molins de Rey á Valencia | Tarragona |
| Tudela de Duero | De Valladolid á Soria | Valladolid |
| Zarranzano | De Madrid á Francia por Soria | Soria |
| Juvia | De Puente de Rábade al Ferrol | Coruña |
| Puente de Tablate | De Granada á Motril | Granada |
| Puente del Sello | De Madrid á Vigo | Pontevedra |
| Puenteáreas | Idem | Idem |
| Cuesta de San Márcos | Idem | Orense |
| Villa del Rey | Idem | Idem |
| Villavieja | Idem | Idem |
| Soutelo de Montes | De Orense á Pontevedra | Pontevedra |
| San Mauro | Idem | Idem |
| Sobrado | De Madrid á la Coruña | Coruña |
| Lesa | Idem | Lugo |

RESÚ

Ingresos en 1859
Idem en 1860

Gastos en 1859
Idem en 1860

Líquido

# RO 50.

*principio desde 1.° de Enero de* 1859 *hasta fin de Diciembre de* 1860.

| FECHAS. | | OBSERVACIONES. | PRODUCTOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1859. | | 1860. | |
| De la autorizacion. | De la apertura. | | Ingresos. | Gastos. | Ingresos. | Gastos. |
| 26 Junio 1858...... | 1.° de Setimbre 1859 | » | 4.230 | 4.659 | 17.425 | 11.904 |
| Idem............. | 1.° de Julio id...... | » | 6.799 | 6.613 | 16.904 | 12.120 |
| Idem............. | 1.° de Setiembre id.. | » | 5.021 | 5.210 | 24.051 | 14.107 |
| Idem............ | 1.° de Julio de 1860. | » | » | » | 38.839 | 6.180 |
| Idem............. | 15 de Junio de 1860. | » | » | » | 42.164 | 7.457 |
| Idem............. | Idem.. .......... | » | » | » | 5.921 | 5.477 |
| 30 Junio 1858...... | 1.° de Febrero de 1860 | » | » | » | 24.457 | 12.431 |
| Idem............ | Idem.............. | » | » | » | 8.242 | 11.878 |
| Idem............. | Idem.............. | » | » | » | 13.883 | 11.787 |
| Idem............. | 15 de Agosto de 1860 | » | » | » | 3.804 | 5.750 |
| 3 Diciembre 1858.. | 1.° de Febrero de 1860 | » | » | » | 5.623 | 8.235 |
| Idem............. | Idem............ | » | » | » | 1.688 | 8.535 |
| 21 Noviembre 1859. | 1.° de Febrero de 1860 | » | » | » | 41.403 | 12.246 |
| Idem............ | Idem.............. | » | » | » | 31.530 | 11.599 |
| 26 Junio 1858...... | 1.° de Marzo de 1860. | » | » | » | 42.219 | 15.291 |
| » | 1.° de Setiembre id.. | » | » | » | 34.992 | 4.555 |
| 21 Noviembre 1859. | 1.° de Febrero id.... | » | » | » | 37.134 | 11.984 |
| 26 Junio 1858...... | 1.° de Julio id....... | » | » | » | 6.442 | 5.394 |
| 8 Junio 1860...... | 1.° de Agosto id..... | » | » | » | 14.960 | 4.894 |
| 21 Noviembre 1859. | 1.° de Febrero de 1860 | » | » | » | 49.033 | 11.192 |
| » | 1.° de Abril id....... | » | » | » | 5.358 | 8.405 |
| » | 1.° de Marzo id..... | » | » | » | 38.694 | 8.038 |
| 16 Julio 1859....... | 1.° de Setiembre 1859 | » | 1.234 | 4.886 | 3.903 | 12.085 |
| 16 de Mayo de 1860. | 1.° de Setiembre 1860 | » | » | » | 8.839 | 5.980 |
| 26 Junio 1858...... | 1.° de Mayo de 1859. | » | 15.553 | 9.005 | 23.009 | 14.158 |
| Idem............. | 1.° de Enero id.. .. | » | 53.063 | 13.764 | 58.199 | 12.011 |
| Idem............. | Idem.............. | » | 37.890 | 13.530 | 37.583 | 14.535 |
| Idem............. | 1.° de Marzo id...... | » | 5.975 | 10.936 | 10.850 | 12.964 |
| Idem............. | Idem.............. | » | 6.931 | 11.615 | 12.937 | 13.697 |
| Idem............. | 1.° de Julio id...... | » | 6.799 | 6.613 | 16.904 | 12.120 |
| Idem............. | 1.° de Enero id.... . | » | 11.559 | 14.046 | 19.190 | 14.729 |
| Idem............. | Idem. ............ | » | 15.421 | 13.815 | 23.568 | 15.535 |
| Idem............. | 1.° de Marzo id.... | » | 38.340 | 10.456 | 51.332 | 12.735 |
| Idem............. | Idem............. | » | 40.519 | 10.158 | 45.797 | 12.111 |
| | | | 249.334 | 135.306 | 816.877 | 362.119 |

MEN.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ............... | 249.334 | 1.066.211 | |
| ............... | 816.877 | | |
| ............... | 135.306 | 497.425 | |
| ............... | 362.119 | | |
| ............... | | 568.786 | |

# NUMERO 51.

RESUMEN *de las cantidades realizadas procedentes de los alcances contraidos por varios arrendatarios de portazgos y antiguos depositarios de caminos, cuyos expedientes corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas.*

| | Reales vellon. | |
|---|---|---|
| Ascienden los alcances que en la actualidad corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas procedentes de arriendos | 1.690.007 | 2.204.866 |
| Idem id. de depositarios | 514.859 | |
| Por retencion de fianzas y otras causas se halla garantido el pago de | | 643.343 |
| Quedan para realizar | | 1.561.795 |
| De los cuales se ha reintegrado el Estado hasta fin de 1858 | 175.287 | 761.864 |
| Idem en 1859 y 1860 | 586.577 | |
| Quedan pendientes de cobro | | 799.931 |

# NÚME

ESTADO *que comprende los portazgos, pontazgos y barcajes que procedentes de las provincias y los*

| NOMBRES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| De la provincia. | Del portazgo. | De la carretera donde está situado. | De su emplazamiento. | Del pueblo anterior al portazgo. |
| Avila....... | Puerto del Pico......... | Talavera á Avila....... | El Alto del Puerto. | Menga........... |
| Idem....... | Herradon............. | Alcorcon á Avila....... | Punto Herradon... | Tornadizos....... |
| Idem....... | Arévalo............... | De Madrid á la Coruña... | Arévalo.......... | Sanchidrian...... |
| Barcelona... | Torre del Baró......... | De Barcelona á Rivas por Granollers y Vich..... | Torre del Baró.... | San Andrés del Palomar......... |
| Idem....... | La Bordeta............ | De Bordeta á Vendrell por Villanueva.......... | La Bordeta....... | Barcelona........ |
| Idem....... | Ayguafreda............ | De Barcelona á Rivas por Granollers y Vich..... | Ayguafreda...... | Figaró.......... |
| Idem....... | Canellas.............. | De Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca.. | Canellas......... | Villafranca....... |
| Idem...... | Súria................. | Manresa á Solsona...... | Súria............ | Manresa......... |
| Búrgos..... | Trespaderne........... | Cereceda á Villasante por Medina de Pomar..... | Sante........... | Oña............ |
| Cáceres..... | Cardenal.............. | Plasencia á Trujillo...... | El Puente........ | Torrejon el Rubio. |
| Idem....... | San Juan.............. | Del Puerto de Santa María á Bonanza........ | Puerto de St.ª María | San Lúcar de Barrameda........ |
| Ciudad-Real. | Arenas de San Juan con sus intervenciones de Daimiel y Ciudad-Real. | Puerto Lápiche á Ciudad-Real............. | Arenas.......... | Puerto Lápiche... |
| Idem....... | Torrecilla con su intervencion de Carrion.... | Ciudad-Real á Puertollano | Torrecilla........ | Poblete.......... |
| Coruña..... | Milladoiro............. | Coruña á la Guardia..... | Milladoiro........ | Galanas.......... |
| Idem....... | Puente Ulla........... | Orense á Santiago....... | Puente Ulla...... | Puente Ulla...... |
| Gerona..... | Casa Reverter.......... | Gerona á Olot.......... | Casa Reverter.... | Sarriá........... |
| Idem....... | Castellfullit........... | Idem................. | Castellfullit...... | S. Jaime de Liesca. |
| Idem....... | Santa Tecla........... | Gerona á Palamós....... | Congost......... | Puentmayor...... |
| Idem....... | La Bisbal............. | Idem................. | La Bisbal........ | Cória........... |
| Idem....... | Quart................ | Gerona á San Feliu de Guixols............. | Quart........... | Gerona.......... |
| Idem....... | Vilasacra............. | Besalú á Rosas......... | Vilasacra........ | Figueras......... |
| Granada.... | Pinos Puente.......... | Salobral á Granada...... | Puente de Pinos.. | Pinos Puente..... |
| Huesca..... | Monzon............... | Huesca á Monzon por Barbastro.............. | Sobre el Cinca.... | Castejon del Puente |

RO 52.

*pueblos, se han incorporado al Estado en virtud de la ley de Carreteras de 22 de Julio de 1857.*

| Del pueblo posterior. | De la corporacion á que pertenecia. | FECHA en que fué autorizado. | SISTEMA DE RECAUDACION. En arriendo. | SISTEMA DE RECAUDACION. En administracion. | CLASE de arancel. |
|---|---|---|---|---|---|
| Cuevas del Valle . | A la provincia.... | Desde 1824 en que se abrió la carretera......... | Arrendado... | » | 6 leguas. |
| El Herradon...... | Idem............ | » | Idem........ | » | 6 id. |
| Ataquines........ | Propios de Arévalo. | Real cédula de 3 de Julio de 1720... | » | Administrado. | Arbitrario. |
| Moncada......... | A la provincia.... | 1843............ | Arrendado... | » | 4 leguas. |
| Hospitalet........ | Idem............ | 1848............ | Idem........ | » | 2 id. |
| Hostalets......... | Idem............ | 1846............ | Idem........ | » | 8 id. |
| Villanueva....... | Idem............ | 1856............ | Idem........ | » | 3 ½ id. |
| Cardona......... | Idem............ | 1858............ | Idem........ | » | 3 ½ id. |
| Nofuentes........ | Idem............ | 1855............ | » | Administrado. | » |
| Villareal de S. Cárlos.......... | Idem............ | 1780............ | » | » | Arbitrario. |
| Puerto de St.ª María | Diputacion provincial.......... | 1846............ | Arrendado... | » | » |
| Daimiel.......... | Idem............ | 1849............ | Idem........ | » | 7 leguas. |
| Caracuel......... | Idem............ | » | » | » | » |
| Molino viejo..... | Idem............ | 1832............ | Arrendado... | » | Arbitrario. |
| A 21 kilómetros de Santiago....... | Idem............ | 1762............ | » | » | Idem. |
| Puigramia....... | Idem............ | 1858 ............ | » | Administrado. | 4 ½ leguas. |
| Olot............ | Idem............ | Idem............ | » | Idem........ | 4 ½ id. |
| Cabañas de Cedrá. | Idem............ | Idem............ | » | Idem........ | 4 ½ id. |
| Barceloneta de Llofrin........... | Idem............ | Idem............ | » | Idem........ | 3 ½ id. |
| Caria de la Selva.. | Idem............ | Idem............ | » | Idem........ | 2 ½ id. |
| Castellon de Ampurias......... | Idem............ | Idem............ | » | Idem........ | 3 ½ id. |
| Granada......... | A la provincia.... | 1850............ | Arrendado... | » | 5 id. |
| Binefar.......... | Idem............ | Idem............ | » | Administrado. | Arbitrario. |

| NOMBRES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| De la provincia. | Del portazgo. | De la carretera donde está situado. | De su emplazamiento. | Del pueblo anterior al portazgo. |
| Leon....... | Laceana.............. | Suprimido. | » | » |
| Idem....... | Valencia de Don Juan.... | Mayorga á Villamañan... | Sobre el Esla..... | Zalamillase...... |
| Idem....... | Mansilla de las Mulas.... | Adanero á Gijon........ | Idem........... | Santa Marta...... |
| Lérida...... | Juneda................ | Lérida á Tarragona...... | Villa de Juneda... | Lérida........... |
| Logroño .... | Fuenmayor............ | Poncorbo á Tudela....... | Logroño ......... | Cenicero......... |
| Idem....... | Alfaro................ | Idem.................. | Tudela .......... | Calahorra........ |
| Idem....... | Calahorra............. | Idem.................. | Alfaro........... | El Villar........ |
| Idem....... | El Villar.............. | Idem.................. | Calahorra........ | Asenjo .......... |
| Idem....... | La Horquilla .......... | Idem.................. | Agoncillo ........ | Asenjo .......... |
| Idem....... | Agoncillo ............. | Idem.................. | Logroño.......... | Agoncillo ........ |
| Idem....... | Torremontalvo.......... | Idem.................. | Cenicero......... | Torremontalvo ... |
| Idem....... | Briones................ | Idem.................. | Torremontalvo.... | Guicileo......... |
| Idem....... | Altable................ | Idem.................. | Tirgo ........... | Pancorbo......... |
| Idem....... | Casa de la Reina....... | Idem.................. | Cuzcurritilla...... | Tirgo............ |
| Idem....... | Orense................ | Villacastin á Vigo....... | Puentemayor de Orense........ | Orense........... |
| Idem....... | Rivadavia............. | Idem.................. | Puente de San Francisco...... | Sampayo de Bentosela........... |
| Idem....... | Porto Cabeira.......... | Barcaje de Allariz á Rivadavia............... | Porto Cabeira sobre el Miño........ | Arnoya.......... |
| Pontevedra.. | La Lata............... | Coruña á la Guardia.... | Lata............. | Valga ........... |
| Idem....... | Ulló.................. | Idem.................. | Paredes ......... | Puente Sampayo.. |
| Salamanca... | Salamanca (pontazgo).... | Villacastin á Vigo....... | Puente de Salamanca ........ | Santa Marta...... |
| Tarragona .. | Montblanch ............ | Lérida á Tarragona...... | Empalme de la carretera de Tremp á Montblanch.. | Vimbodi......... |
| Idem....... | La Pedrera............ | Idem.................. | La Pedrera....... | Vallmoll......... |
| Valencia.... | La Esperanza.......... | Ademuz á Valencia..... | La Esperanza.... | Burjasot......... |
| Idem....... | Sollana............... | Silla á Alicante......... | Acequia del Regay. | Sollana.......... |
| Zamora..... | Piso del Puente de Toro.. | Toro á Fuentesauco...... | Puente de Toro... | Toro............ |
| Idem....... | Santa Cristina......... | Benavente á Mombuey... | Santa Cristina.... | Benavente....... |
| Idem....... | Val de Santa María..... | Villacastin á Vigo....... | Sobre el rio Téra. | Val de Santa María. |
| Zaragoza.... | Puente de Piedra....... | De Madrid á la Junquera. | Sobre el Puente.. | Zaragoza......... |
| Idem....... | Puente de San José...... | Vega de Alcañiz á Zaragoza ............. | Idem............ | Idem............ |
| Idem....... | De San Lamberto....... | De Pancorbo á Zaragoza.. | San Lamberto.... | Idem............ |
| Idem....... | De la Canaleta......... | Idem.................. | La Canaleta...... | Alagon.......... |

| Del pueblo posterior. | De la Corporacion á que pertenecia. | FECHA en que fué autorizado. | SISTEMA DE RECAUDACION. En arriendo. | SISTEMA DE RECAUDACION. En administracion. | CLASE de Arancel. |
|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » |
| Villamañan...... | A los propios de Valencia de Don Juan.......... | 1851........... | » | Administrado. | Arbitrario. |
| Villamorós....... | A los propios de Mansilla....... | Se ignora....... | » | Idem........ | Idem. |
| Juneda......... | A la provincia..... | 1848........... | Arrendado... | » | 2 ½ leguas. |
| » | Idem........... | » | » | Administrado. | 3 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 3 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 3 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| » | Idem........... | » | » | Idem........ | 2 id. |
| Bubadela ....... | Idem........... | 1841........... | » | Idem........ | Arbitrario. |
| Melou........... | Idem........... | Se ignora....... | » | Idem........ | Idem. |
| Rivadavia....... | Idem........... | Idem........... | » | Idem........ | Idem. |
| Caldas.......... | Idem........... | Idem........... | » | Idem........ | Idem. |
| Figueiredo....... | Idem........... | Idem........... | » | Idem........ | Idem. |
| Salamanca....... | Idem........... | Inmemorial...... | » | Idem........ | 2 leguas. |
| Montblanch...... | Idem........... | 1856........... | » | Idem........ | 5 id. |
| Tarragona....... | Idem........... | Idem........... | » | Idem........ | 3 id. |
| Valencia......... | Idem........... | 1859........... | » | Idem........ | 4 ½ id. |
| Sueca........... | Idem........... | 1856........... | » | Idem........ | 3 id. |
| Valdefunjas...... | Propios de Toro... | Se ignora........ | » | Idem........ | 2 id. |
| Santa Cristina.... | Idem de Benavente. | 1842........... | Arrendado... | » | Arbitrario. |
| Mombuey........ | Idem de Valdesolivas.......... | Se ignora....... | » | Administrado. | Idem. |
| La Puebla........ | Ayuntamiento de Zaragoza....... | Idem........... | » | » | Idem. |
| El Burgo........ | Idem........... | 1834........... | Arrendado... | » | Idem. |
| Las Casetas...... | A la provincia.... | 1846........... | » | Administrado. | 5 leguas. |
| Malleu.......... | Idem........... | 1850........... | » | Idem........ | 5 id. |

# NÚMERO 53.

Estado *del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.*

| NOMBRE de la carretera donde se halla. | IDEM del portazgo. | IDEM del punto de su emplazamiento. | IDEM del pueblo inmediato antes de él. | IDEM del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ALAVA. | | | |
| General de Irún | Armiñon | Armiñon | Miranda | La Puebla | » | A la provincia. |
| Idem | Ariñez | Ariñez | La Puebla | Gomecha | » | Idem. |
| Idem | Betoño | Betoño | Vitoria | Idurana | » | Idem. |
| Idem | Inurrita | Artaban | Velivarri | Salinas de Seniz. | Por acuerdo de la provincia | Idem. |
| Bilbao por Durango | Gamarra | Gamarra | Vitoria | Miñano Mayor | Idem | Idem. |
| Idem | Gomilaz | Gomilaz | Villareal | Ochandiano | Idem | Idem. |
| Bilbao por Arratia | Santa Engracia | Santa Engracia | Idem | Ubeda | Idem | Idem. |
| Bilbao por Altube | Arriaga | Arriaga | Vitoria | Abechuco | Idem | Idem. |
| Idem | Ceitegui | Ceitegui | Leitona | Murguia | Idem | Idem. |
| Idem | Altube | Altube | Murguia | Barambio | Idem | Idem. |
| Idem | Berganza | Berganza | Barambio | Orozco | Idem | Idem. |
| Ramal de Balmaseda | Latatu | Latatu | Venta de Urquillo | Lezama | Idem | Idem. |
| Idem | Ibarzabal | Ibarzabal | Amurrio | Respaldiza | Idem | Idem. |
| Idem | Saraube | Saraube | Menagaray | Arceniega | Idem | Idem. |
| Idem | Ibiernes | Ibiernes | Arceniega | Antuñano | Idem | Idem. |
| Navarra por la Bormida | Elorriaga | Elorriaga | Vitoria | Arcante | Idem | Idem. |
| Idem | Gaceo | Gaceo | Matanco | Salvatierra | Idem | Idem. |
| Idem | Equino | Equino | San Roman | Ciordia | Idem | Idem. |
| Navarra por Maestu | Alto de Azaceta | Alto de Azaceta | Eguileta | Maestu | Idem | Idem. |
| De Vitoria á Logroño | Gardelegui | Gardelegui | Vitoria | Uzquiario | Idem | Idem. |
| Idem | El Puerto | Alto del Puerto | Idem | Idem | Idem | Idem. |
| Idem | Herrera | Bajada Herrera | Peñacerrada | Laguardia | Idem | Idem. |
| Idem | Assa | Assa | Laguardia | Logroño | Idem | Idem. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rioja Alavesa | Labastida | Labastida | Briñas | San Vicente | Idem | Idem. |
| Salinas de Añana | Nanclares | Nanclares | Ariñez | Pobes | Idem | Idem. |
| Idem | Salinas de Añana | Salinas | Paul | Espejo | Idem | Idem. |
| Valdegovia | Villanueva | Villanueva | Villanañe | Gurendez | Idem | Idem. |
| Antipardo | Comunion | Comunion | Fontecha | Zambrana | Idem | Idem. |
| Conchas | Salinillas | Salinillas | Zambrana | Haro | Idem | Idem. |

## GUIPÚZCOA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid á Francia | Salinas | Salinas | Urribarri Gamboa (Alava) | Escoriaza | Idem | Idem. |
| Idem | Mondragon | Mondragon | Arechavaleta | Vergara | Idem | Idem. |
| Idem | Descarga | Descarga | Anzuola | Villareal | Idem | Idem. |
| Idem | Salvatore | Salvatore | Ormazteigui | Beasain | Idem | Idem. |
| Idem | Icazteguieta | Icazteguieta | Legorreta | Alegría | Idem | Idem. |
| Idem | Villabona | Villabona | Irura | Andoain | Idem | Idem. |
| Idem | Hernani | Hernani | Urnieta | Astigarraga | Idem | Idem. |
| Idem | Ventas de Irún | Ventas de Irún | Oyarun | Irún | Idem | Idem. |
| Idem | Rio Vidasoa | Rio Vidasoa | Irún | Behovia (Francia) | Idem | Idem. |
| Ramal de Navarra | Lizarza | Lizarza | Tolosa | Atallú (Navarra) | Idem | Idem. |
| Idem del Rio Ideva | Mártires | Mártires | Vergara | Placencia | Acuerdos de la provincia | Diputacion de la provincia. |
| Idem | Olarreaga | Olarreaga | Elgoibar | Eybar | Idem | Idem. |
| Idem | Mendaro | Mendaro | Idem | Deva, Motrico | Idem | Idem. |
| Idem de Otraiain á Elgoibar | Santucho | Santucho | Albistur | Soyar | Idem | Idem. |
| Idem | Catuin | Catuin | Azcoitia | Elgoibar | Idem | Idem. |
| Idem del Rio Usola | Nuarbe | Nuarbe | Beizame | Azpeitia | Idem | Idem. |
| Idem | Lasao | Lasao | Azpeitia | Cestona | Idem | Idem. |
| Idem | Narrondo | Narrondo | Cestona | Zumaya | Idem | Idem. |
| Idem de Lasarte á Iraeta | Aguinaga | Aguinaga | Uturbil | Orio | Idem | Idem. |
| Idem | Alto de Meagas | Alto de Meagas | Zarauz | Uzaeta, Guetaria | Idem | Idem. |
| Idem de Oñate | Zubillaga | Zubillaga | Legazpia | Oñate | Idem | Idem. |
| Idem de Idiazabal á Cegama | Luragasti | Luragasti | Idiazabal | Segura | Idem | Idem. |

## NAVARRA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carretera de Madrid | Noain | Pamplona | Pamplona | Noain | Idem | Idem. |
| Idem | Hospital | Garisoain | Casinoain | Tafalla | Idem | Idem. |
| Idem | Santa Agueda | Olite | Tafalla | Peralta | Idem | Idem. |
| Idem | Peralta | Peralta | Idem | Idem | Idem | Idem. |





| NOMBRE de la carretera donde se halla. | IDEM del portazgo. | IDEM del punto de su emplazamiento. | IDEM del pueblo inmediato antes de él. | IDEM del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Carretera de Zaragoza | Olite | Olite | Olite | Caparroso | Acuerdos de la provincia | Diputacion de la provincia. |
| Idem | Caparroso y su puente | Caparroso | Idem | Caparroso | Desde que las carreteras se abrieron al público | A la Diputacion. |
| Idem | Via del Carro | Valtierra | Caparroso | Valtierra | Idem | Idem. |
| Idem | Tudela | Tudela | Arquedas | Tudela | Idem | Idem. |
| Idem | Petos | Idem | Tudela | Mallen | Idem | Idem. |
| Idem | Mallen | Cortes | Idem | Idem | Idem | Idem. |
| Carretera de Logroño | Cintruénigo | Cintruénigo | Cintruénigo | Castillo | Idem | Idem. |
| Idem | Fitero | Comun de 7 pueblos | Tudela | Cintruénigo | Idem | Idem. |
| Idem | San Juan | Pamplona | Pamplona | Astrain | Idem | Idem. |
| Idem | Portillo | Astrain | Astrain | Legarda | Idem | Idem. |
| Idem | Cirangin | Cirauqui | Cirauqui | Lorca | Idem | Idem. |
| Idem | Ayegui | Estella | Estella | Ayegui | Idem | Idem. |
| Idem | Los Arcos | Los Arcos | Los Arcos | Sousal | Idem | Idem. |
| Idem | Viana | Viana | Viana | Logroño | Idem | Idem. |
| Carretera de Sangüesa | Monreal | Monreal | Pamplona | Monreal | Idem | Idem. |
| Idem | Sangüesa | Sangüesa | Idocin | Sangüesa | Idem | Idem. |
| Carretera de Artajona | Artajona | Añorbe | Noain | Artajona | Idem | Idem. |
| Carretera de Aoiz | Villava | Villava | Pamplona | Huarte | Idem | Idem. |
| Idem | Urroz | Urroz | Ibisicu | Urroz | Idem | Idem. |
| Carretera de Guipúzcoa | Santa Engracia | Pamplona | Pamplona | Barrioplano | Idem | Idem. |
| Idem | Esice | Esice | Esice | Irurzun | Idem | Idem. |
| Idem | Lecumberri | Lecumberri | Lecumberri | Lezacta | Idem | Idem. |
| Idem | Atallo | Atallo | Atallo | Lizarza | Idem | Idem. |
| Carretera de Alava | Huartearaquil | Huartearaquil | Yabar | Huartearaquil | Idem | Idem. |
| Idem | Alsásua | Alsásua | Iturmendi | Olazagutia | Idem | Idem. |
| | | | VIZCAYA. | | | |
| Bilbao á Pancorbo | Careagas | San Miguel de Basauri | Echevarri | Arrigorriaga | Como medio y recurso para la construccion y conservacion de esta carretera el año de 1785. | Al Señorío de Vizcaya. |



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Idem | Miravalles | Villa del mismo nombre | Arrigorriaga | Arrancudiaga | Idem | Idem. |
| Idem | Luyando | Lugando | Llodio | Amurrio | Idem | Idem. |
| Idem | Orduña | Orduña | Laracho | Tartanga | Idem | Idem. |
| Idem | Osma | Osma | Berberana | Cárcamo | Idem | Idem. |
| Idem | Bergüenda | Bergüenda | Espejo | Puente Larrá | Idem | Idem. |
| Idem | Pancorbo | Pancorbo | Encio | » | Idem | Idem. |
| Bilbao á Durango | Urgoiti | Galdacáno | Zarátamo | Echano | Como medio y recurso de conservacion en 1814 | Idem. |
| Idem | Guardiachu | Amorevieta | Echano | Yurreta | Idem | Idem. |
| Zornoza á Zugastieta | Zugazagana | Idem | Idem | Gorocica | Idem en 1854 | Idem. |
| Durango á Bermeo | Orobia | Echano | Yurreta | Ibarruri | Idem en 1824 | Idem. |
| Idem | Elorren | Mugica | Ibarruri | Luno | Idem | Idem. |
| Idem | Posturas | Pedernales | Busturia | Mundaca | Idem | Idem. |
| Lequeitio | Urruchua | Hárruri | Yurreta | Mendata | Idem en 1848 | Idem. |
| Idem | Bengoechea | Murélaga | Arbácegui | Guizaburuaga | Idem | Idem. |
| Elanchove y Ea | Barrutia | Arrázua | Ajanguiz | Cortézubi | Idem en 1845 | Idem. |
| Bilbao á Bermeo | Artagan | Begoña | Bilbao | Zamudio | Idem en 1829 | Idem. |
| Idem | Munguía | Munguía (villa) | Derio | Munguía (anteigl.ª) | Idem | Idem. |
| Idem | Bidevarrieta | Bermeo | Meñaca | Bermeo | Idem | Idem. |
| Bilbao á Plencia | Zubichueta | Erandio | Deusto | Lujua | Idem en 1856 | Idem. |
| Idem | Oginaga | Plencia | Urduliz | Plencia | Idem | Idem. |
| Arratia | Garacoy | Yurri | Lemona | Aránzazu | Idem en 1844 | Idem. |
| Idem | Ceanusi | Ceanusi | Villaro | Ubidea | Idem | Idem. |
| Idem | Barazar | Idem | Idem | Idem | Idem | Idem. |
| Bilbao á Balmaseda | Castrejana | Zorroza | Abando | Alonsótegui | Idem en 1844 | Idem. |
| Idem | Sodupe | Sodupe | La Cuadra | Güeñes | Idem | Idem. |
| Idem | La Herrera | Herrera | Zalla | Balmaseda | Idem | Idem. |
| Portugalete á Sopuerta y ramal de Somorostro | La Rigada | San Juan de Somorostro | Musques | Ontone | Idem en 1856 | Idem. |
| Idem | Pobal | Idem | Manto de Yuso | Mercadillo | Idem | Idem. |
| Basurtos á Nocedal | Galindo | Baracaldo | Abando | Sestao | Idem en 1858 | Idem. |
| Burceña á Portugalete | Urtuella | San Salvador del Valle | Baracaldo | Santurce | Idem | Idem. |
| Carranza | Entrambos rios | Traslaoina | Beci | Villaverde | Idem en 1855 | Idem. |
| Idem | Callejo | Carranza | Villaverde | Molinar | Idem | Idem. |

AVILA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Espina á Ramascastañas | Campo-Azálvaro | Venta del Campo | Urraca | Espinar | Se ignora | La provincia. |






| NOMBRE de la carretera donde se halla. | IDEM del portazgo. | IDEM del punto de su emplazamiento. | IDEM del pueblo inmediato antes de él. | IDEM del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | BADAJOZ. | | | |
| De Badajoz á la Muela | Puente de Medellin | Entrada del puente | Medellin | San Pedro | En 1829 | La provincia. |
| | | | LOGROÑO. | | | |
| Gimileo por Haro á Vitoria | Briñas | Puente sobre el Ebro | Haro | Alfaro | » | Idem. |
| | | | VALENCIA. | | | |
| Valencia á Liria | Burjasot | Moncada | Valencia | Burjasot | En 1859 | Idem. |
| | | | VALLADOLID. | | | |
| Valladolid á Valdestillas | Puente Duero | Valladolid | Valdestillas | Hornillos | » | Idem. |
| Pozaldez á Hornillos | Villalba de Adaja | Adaja | Pozaldez | Idem | » | Idem. |

NOTA. Los portazgos de las Provincias Vascongadas y Navarra produjeron en 1858, 3.600.000 rs.

Incorporados al Estado los portazgos que tenian las demas provincias en las carreteras que forman el plan general, solo han quedado á cargo de las mismas los seis establecimientos que se expresan. Los productos de los portazgos provinciales en 1858 ascendieron á 1.300,000 rs.

# NUME

Estado *del número de portazgos, pontazgos*

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Alava | Del Barco | El Barco del Ciego | El Ciego |
| | El barco de la Puebla de la Barca. | El Villar | Idem |
| Avila | Barcaje sobre el rio Tiétar | Rincon | » |
| Cáceres | Camino vecinal de Alcántara á Ceclavin | Barcaje sobre el Tajo | El mismo rio |
| | Camino vecinal de Talavera la Vieja á la carretera de Madrid | Idem | Idem |
| | Idem | Idem sobre el Tiétar | Idem |
| | Camino vecinal de Alcántara á Ceclavin | Barcaje sobre el Tajo | Idem |
| | Idem | Idem sobre el Alagon | Idem |
| Cádiz | Camino de Chiclana, que deberá formar parte de la carretera provincial á Algeciras y Campo de Gibraltar | Puente de barcas del Duque de la Victoria | Avenida del puente de barcas citado para el paso del caño de Zarraque |
| | Camino de Algeciras á San Roque, que deberá formar parte de la misma carretera provincial | Barca del rio Valmones | Valmones |
| | Idem | Idem del rio Guadarranque. | » |
| Córdoba | » | Barca de Almodóvar | Sobre el Guadalquivir |
| | Camino del Carpio á Villafranca. | Barco del Carpio | Idem |
| | Carretera de Córdoba á Granada. | Portazgo de Castro del Rio | Sobre el Guadajoz |
| | Camino de Córdoba á Castro del Rio | Barca del Arenal | Sobre el Guadalquivir |
| | Idem de Jauja á Badalatosa | Barca de Arenoso en Montoro. | Idem |
| | De Córdoba á Sevilla | Retortillo | Sobre un arroyo |
| | De Palma á Ecija y otros puntos. | Pontazgo del Puente Genil | Sobre el Genil |
| | Idem | Barca de Iznajar | Idem |
| Coruña | Ria de Santa Marta de Ortigueira. | Barcaje de Tornelós | Ortigueira y su unido San Martin de Luanca |
| | Idem | Idem de Sisimundi | Idem |
| Gerona | San Pedro Pescador á Armenlera. | » | San Pedro Pescador |
| | Torroella á Verges | » | Torroella |

RO 54.

*y barcajes pertenecientes á los pueblos.*

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| El mismo | Cenicero | Se ignora | Villa de Vitoria. |
| Fuenmayor | Idem | Idem | Idem. |
| Candelera | Venta de San Juan | Idem | Villas de Arena, Candelera y Pollales. |
| Alcántara | Ceclavin | Idem | Pueblo de Alcántara. |
| Peraleda de San Roman | Peraleda de la Mata | Idem | Talavera la Vieja. |
| Villanueva de la Vera | Ventas de San Julian | Idem | Villanueva de la Vera. |
| Acehuche | Garrobillas | Idem | A los propios de Acehuche. |
| Coria | Portaje | Idem | A los propios de Coria. |
| Isla de San Fernando | Chiclana | 1841 | Chiclana. |
| Algeciras | San Roque | 1763 | Municipalidades de los barrios de Algeciras. |
| Idem | Idem | Idem | A las municipalidades de los barrios de San Roque. |
| Almodóvar | Guadalcázar | Inmemorial | Ayuntamiento de Almodóvar. |
| El Carpio | Villafranca | » | Al municipio del Carpio. |
| Castro del Rio | Baena | » | A los propios de dicha villa. |
| Córdoba | Castro | » | A los propios de Córdoba. |
| Montoro | Pedro-Abad | » | A los propios de Montoro. |
| Palma del Rio | Peñaflor | » | Al comun de vecinos. |
| Aguilar | Herrera, Estapa, Casanche. | » | A los propios del Puente Genil. |
| Iznajar | Tapia | » | A la Hacienda nacional. |
| San Adrian de Veiga | Parroquia de Sismundi | Se ignora | Ayuntamiento de Santa Marta de Ortigueira. |
| Idem | Puerto de Cariño | Idem | Idem. |
| » | » | » | Al comun. |
| » | » | » | Idem. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Guadalajara. | Sobre el rio Tajo | Barca de Almonacid | » |
| | Sobre el rio Henares | Barca María | » |
| | Sobre el rio Guadiela | Barca Luisa | » |
| Huesca | Barbastro á Benasque | Barcaje | Enate |
| | Monzon á la Almunia | Idem | A la reserva del Cima |
| | Grans Naval y Zaca | Idem | De arriba ó del Torno |
| | De paso de Escalas | Pontazgo | Se ignora |
| | Camino de Benabarre | Idem de Montañana | Idem |
| | Benabarre á Benasque y Barbastro | Puente de Arriba | Graus |
| | Idem | Idem de Abajo | Idem |
| | Entrada de Bielsa y camino de Francia | Puente de la Cruz | A 100 pasos del pueblo |
| | De Benasque | Barcaje | Se ignora |
| | Bollana | Idem | La Portialla |
| | Benasque | Pontazgo | Se ignora |
| | Tueva | Barcaje | Arligones |
| | De Huesca | Pontazgo | Rio Ara |
| | Valle de Gistain | » | Cuesta de Lapeña |
| | De Francia | Portazgo | Burdemde (Francia) y Birnes (España) |
| | De los valles de Seña y Broto al vecino Imperio | Pontazgo | Sobre el rio Gállego |
| | Plan | Rio Inés | Se ignora |
| | Hecho | Pontazgo | Idem |
| | De Fraga | Puente del Vedado | Rio Alcanadre |
| | Huesca á Cataluña | Pontazgo | Idem |
| | Fraga á Huesca | Idem | Idem |
| Leon | Travesia | Riobscuro | Riobscuro |
| | Leon á Trobajo | Pontazgo | Leon (rio Bernesga) |
| | Villatobar á Cabreros del Rio | Boñar | Boñar |
| | Fresno á Villamañan | Barcaje | Villamañan y Fresno (rio Esla) |
| | Travesía de Villafer á Velvis | Idem | Villafer (idem) |
| | Idem de Cabreros á Venamariel | Idem | Venamariel (idem) |
| | Idem de Valderas á Salamillas | Portazgo | Valderas |
| | Idem de Soto de la Vega á Villazala | Pontazgo | Valdesandinos |
| | Idem de Leon á Valencia de Don Juan | Barcaje | Villarroañe |
| | Camino vecinal de Mayorga á Orbigo | Idem | Valencia de Don Juan |
| Lérida | Madrid á Barcelona (rio Segre) | Puente de Lérida | Lérida |
| | Lérida á Balaguer (Segre) | Idem de Balaguer | Balaguer |
| | Camino de Concas (Noguera) | Idem de Tremp | Tremp |
| | Lérida á la Bastida (Segre) | Idem de Seo de Urgel | Inmediato á Seo de Urgel |
| | Camino de San Lorenzo de Mongay (Segre) | Idem de Camarasa | Camarasa |
| | Lérida á Albesa (Noguera) | Idem de Albesa | Albesa |
| | Lérida á Corbins (idem) | Idem de Corbins | Corbins |
| | Camino de Claverol (idem) | Idem de la Pobla de Segur | Pobla de Segur |
| | Idem de Rivagorzana (idem) | Idem de Suert | Inmediato á Suert |
| | Idem de Seo de Urgel (Segre) | Idem de Orgañá | Idem á Orgañá |
| | Idem de Lérida á Rivera (Noguera) | Idem de Rialp | Rialp |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Almonacid | Sayaton | Se ignora | A los propios de Almonacid. |
| Azuqueca | Albera | Idem | Al comun de vecinos. |
| Poyos | Buendia | Idem | A los vecinos. |
| Enate | Olbena | Se ignora | A el Grado. |
| Castejon del Puente | Monzon | » | A Castejon. |
| El Grado | Puebla de Castro | Se ignora | Al Ayuntamiento de el Grado. |
| Bonansa | Sopeira | Idem | Puebla de Sopeira. |
| Tolva | Figol | Reedificado en 1855 | Idem de Montañana. |
| Barasona | Graus | A los propios | Ayuntamiento de Graus. |
| Graus | Torres de Esera | Idem | Idem. |
| Salinas de Sin | Arañonet | » | Idem de Bielsa. |
| Morillo de Siena | Campo | Se ignora | Propios de Campos. |
| Tanovas | Boltaña | » | Ayuntamiento de Tanovas. |
| Santa Siestra | Campo | Idem | Ayuntamiento de Foradada. |
| Liguerri | Palo | Idem | Pueblo de Liguerri. |
| Sieste | Boltaña | Idem | Ayuntamiento de Boltaña. |
| Escalona | Puertolas | Idem | A los propios de Lapeña. |
| Sarrauce | Anzanigo | » | Ayuntamiento de Canfranc. |
| Escuer | Bubal | Idem | A los propios de Reis. |
| Laspuña | Saravillo | Idem | Al pueblo de Sir. |
| Alastruy | Martes | Idem | Pueblo de Santa Cecilia de Jaen. |
| Torres de Alcanadre | Albalatillo | Idem | Pueblo de Sarmina. |
| Alcalá | La Perdiguera | » | A los propios de Pertura. |
| Sena | Ontiñena | » | Idem de Villanueva de Sigena. |
| Villablin | Villar | Señorial | Propios de Villablino. |
| Trobajo | Leon | Se ignora | Propios de Leon. |
| Boñar | Cruzado | Señorial | Propios de Boñar. |
| Fresno | Villamañan | Se ignora | Idem de dicho pueblo. |
| Villafer | Velbis | Idem | Propios. |
| Cabreros | Venamariel | Idem | Idem de id. |
| Valderas | Zalamillas | 1705 | Idem de Valderas. |
| Villazala | Soto de la Vega | Se ignora | Idem de Soto. |
| Villarroñe | Mansilla | Idem | A propios. |
| Valencia de Don Juan | Villamañan | Idem | Propios de Valencia. |
| Alcarraz | Bell-lloch | 1431 | Al Ayuntamiento. |
| Tápita | Vallfogona | Se ignora | Balaguer. |
| Conques | Vilamitjana | » | Tremp. |
| Seo de Urgel | Bastida | » | Seo de Urgel. |
| Camarasa | San Lorenzo de Mongay | Se ignora | Camarasa. |
| Portella | Villanueva de Segriá | Idem | Albesa. |
| Lérida | Menargues | Idem | Corbins. |
| Claberol | Sentereda | Idem | Puebla de Segur. |
| Pont de Suert | Bonansa | Idem | Pont de Suert. |
| Canellas | Orgañá | Idem | Orgañá. |
| Sort | Llaborsí | Idem | Riálp. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera de donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su residencia. |
| Lérida...... | Camino de Sort (Noguera)...... | Puente de Llaborsí......... | Llaborsí................ |
| | En el rio Segre.............. | Barca de Aytona.......... | Aytona................ |
| | Idem...................... | Idem de Villanueva de la Barca................ | Villanueva de la Barca.... |
| | Idem...................... | Barca de Aña............ | Alentorn............... |
| Madrid...... | Vecinal de Alcalá de Henares... | Barcaje................. | Sitio Bal.............. |
| | Carretera de Madrid.......... | Barca de Paracuellos...... | Dicha carretera.......... |
| | Vecinal de Morata............ | » | » |
| | Idem de Tarancon............ | Barcaje................. | Rio Tajo............... |
| | Idem de Titulcia á Ciempozuelos. | Idem.................... | Rio Jarama............. |
| | De Madrid................. | Brunete................. | Rio de Guadarrama....... |
| | Sobre el rio Henares.......... | » | » |
| Málaga...... | » | Dos barcajes............ | Rio Genil.............. |
| | De Málaga................. | Uno idem............... | Rio Guadalhorce......... |
| Orense...... | Camino de Cortejada á Rivadavia. | Barca de Merens.......... | Abiranzo.............. |
| | Idem de Castrelo á Rivadavia.. | De Portomiro á Corbillon... | Portomiro á Corbillon..... |
| | Idem de Tuy á Ginzo......... | Barca de Portancho....... | Portancho.............. |
| | Idem de Caldelas á Monforte.... | Idem de Paradela......... | Paradela............... |
| | Idem de Ginzo á la provincia de Pontevedra............... | Idem de Condado........ | Entre Condado y Sendelle.. |
| Oviedo...... | Idem general de la Costa....... | Barcaje de Navia......... | Navia................ |
| | Idem de los Juncales á Boal..... | Idem de Navia á los Juncales de San Estéban........ | Idem................. |
| | Idem de Porto á Boal.......... | Idem de Pedredo á Porto... | Pedredo............... |
| | Carretera carbonera de Langreo. | Barcaje................. | Muelle................ |
| | Camino de Rivadesella......... | Idem.................... | Llovio................ |
| | Idem...................... | Idem.................... | Santianes.............. |
| | Idem de la Costa............ | Idem.................... | Torno................ |
| | Camino de Pravia á Avilés..... | Idem.................... | Peñanllan.............. |
| | Idem de Avilés á Oviedo....... | Idem.................... | Forcinas............... |
| | Idem del Peñamala........... | Un portazgo y un pontazgo. | Canalanda............. |
| | Idem de Aces.............. | Barcaje................. | Aces................. |
| | Idem de San Roman.......... | Idem.................... | San Roman............ |
| Pontevedra.. | Orillas del Miño............. | Barca de Amorin......... | Márgen derecha del Miño... |
| | Idem..................... | Idem de Goyan.......... | Idem................. |
| Salamanca.. | Santa Marina................ | Barcaje: la verde......... | Idem................. |
| | De Extremadura á Castilla...... | Barca de Salvatierra....... | Orillas de Tormes........ |
| | Camino vecinal á Portugal...... | Casa de la Barca.......... | El Duero.............. |
| Santander... | Camino de la Casta........... | Barco de Oriñon.......... | Ria de Oriñon........... |
| | En el Ayuntamiento de Mazcuerras...................... | Barcaje de Villanueva..... | Rivera del Saja.......... |
| | Idem de Voto............... | Barcaje de Rada.......... | Rada................. |
| | | La venera............... | Carasa............... |
| | | El hambre.............. | Venta de idem.......... |
| | En el Ayuntamiento de Santoña. | Barco de pasaje de Santoña. | Arenal de Santoña....... |
| | Camino vecinal de Val de San Vicente á San Vicente de la Barquera................ | Barca de Helgueras....... | San Pedro de las Baheras.. |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Rialp | Llaborsí | Se ignora | Llaborsí. |
| Soses | Serós | » | Al Ayuntamiento. |
| Alcoletge | Torrelameo | Idem | Villanueva. |
| Vilves | Aña | Idem | Aña. |
| » | » | » | Propios de Alcalá. |
| Puente de Paracuellos | » | 1855 | Vecinos de Villaconejos. |
| San Martin de la Vega | Morata | » | Idem de San Martin de la Vega. |
| Estremera | Belinchon | » | Idem de Estremera. |
| Ciempozuelos | Titulcia | » | Propios de Titulcia. |
| Brunete | Boadilla de Monte | » | Idem de Brunete. |
| » | » | » | Idem de los Santos de la Humosa. |
| Encinas Reales | Cuevas de San Márcos | » | Al pueblo. |
| Málaga | Churriana | » | Idem. |
| Francelos | Merens | Se ignora | Merens. |
| Castrelo | Rivadavia | Idem | Castrelo. |
| Angudes | Villanueva | Idem | Angudes. |
| Abedela | Doade | Idem | Castro Caldelas. |
| Condado | Sendelle | Idem | Sendelle y Condado. |
| Navia | El Espin | Idem | A los vecinos. |
| Idem | Los Juncales | Idem | Idem. |
| Pedredo | Porto | Idem | Idem. |
| La Rivera | Puerto | Idem | Al Ayuntamiento. |
| Llovio | Junco | » | Idem. |
| Humedilla | Cuevas | » | A Cuevas. |
| Torno | Muros | 1780 | A Soto y Muros. |
| Rivera | Pravia | Se ignora | Peñanllan. |
| Beyfas | Idem | Idem | Forcinas. |
| Coloria | La Hermida | 1853 | Al Ayuntamiento. |
| Aces | Grullos | Se ignora | A los vecinos. |
| San Roman | Ferreras | Idem | Idem. |
| Currá | Forcadela | » | Amorin. |
| Figueiro | Eiras | » | Goyan. |
| Aldeadavila | La Gunza | Idem | A los propios del pueblo. |
| Aldea vieja | Tala | » | A la villa. |
| Sancelle | Trejo | Idem | Propios. |
| Islares | Oriñon | Idem | Castro-Urdiales. |
| Villanueva de las Peñas | Casas de Periedo | Idem | Villanueva. |
| Badames | Colindres | Idem | Rada y Carasa. |
| Rada | Idem | Idem | Idem. |
| Carasa | Limpia | Idem | Idem. |
| Santoña | Colindres y Laredo | Idem | De la Villa. |
| San Pedro de las Baheras | Luey | Idem | A Helgueras. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Toledo...... | Camino vecinal (pontazgo)..... | Alberche............... | » |
| | » | Barca sobre el Tajo...... | Añover................. |
| | » | Idem de Oreja........... | Torrique............... |
| | » | Idem.................... | » |
| Valencia.... | Camino vecinal de Requena y Játiva.................... | Puente de Cabriel....... | Cofrentes............... |
| | Idem de Bicorp............ | Idem del Jucar.......... | Sobre el Jucar.......... |
| | Idem de la Balsa........... | Casas de Rio............ | Sobre el Cabriel........ |
| | Idem de herradura de Cofrentes á Castilla............... | Puente de Jalana........ | Sobre el Jucar.......... |
| | Carretera de Alicante por el litoral.................... | Puente de barcas (Jucar).. | A la salida de Cullera.... |
| Valladolid... | Camino de Villanueva de Duero á San Miguel del Pino..... | Barca de San Miguel del Pino.............. | Dehesa primera del Duero. |
| | Idem de Pollos á Torrecilla.... | Idem de Pollos.......... | Sobre el Duero......... |
| | Idem de San Roman de la Huerta á Castroniños.......... | Idem de Castronuño...... | Junto al pueblo........ |
| Vizcaya..... | Idem de Verriz á Ondarroa.... | Besoita................ | Berriz................ |
| | Idem...................... | Iruzubieta............. | Cenarruza.............. |
| | Idem...................... | Berriatua.............. | Jemein................. |
| | Bilbao á Valmaseda......... | Puente de Isabel II...... | Muelles del Arenal...... |
| | Idem al camino de Abando.... | Puente colgante del Franco | Muelles de Barencalle.... |
| | Urquiola y Erencia......... | Mañaria................ | Antoyena............... |
| | Idem...................... | Amaitarmin............. | Amaitarmin............. |
| | Idem...................... | Olaerreaga............. | Olaerreaga............. |
| | Portugalete á Bilbao........ | Barcaje del Desierto..... | Venta de San Nicolás..... |
| | Barcaje de Portugalete á Guecho | De Portugalete á las Arenas de Gucho........ | Ria Nervion............ |
| Zamora..... | Camino de Fermoselle........ | Barcaje de Vega del Barco. | » |
| | Idem de Sitrana de Tera á Zamora..................... | Pontazgo de isla de Tomillores................. | » |
| | Camino del Fresno.......... | Barca de Mocidia......... | » |
| | » | Pontazgo de Casa, al pié del puente............... | » |
| | Idem de Muncina........... | Barcaje de Muncina...... | Terron de Muncina....... |
| | Idem de Villar de Ciervos..... | Idem de Sandin.......... | Idem.................. |
| | Camino de Manzal de abajo.... | Idem de Valparaiso...... | Rio de Pera............ |
| | Vereda de Toro............. | Portazgo de Castroverde.. | Límites del distrito de Castroverde............ |
| Zaragoza.... | Camino vecinal de Bervedel... | Puente de Epila......... | Rio Jalon.............. |
| | Idem de Ricla á la Almunia.... | Idem de Ricla.......... | Idem.................. |
| | Idem de Tauste á Gallur...... | Idem de Tauste......... | Acequia del Ebro....... |
| | Idem de Ruesta á Tiermas..... | Idem de Tiermas........ | Rio Aragon............. |
| | Carretera de Alcañiz......... | Idem de Villanueva de Huerva.............. | Rio Huerva............. |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Quismondo.......... | Almoróx.............. | » | Ayuntamiento. |
| Monjon.............. | Aranjuez............. | Se ignora....... | Añover. |
| Noblejas............. | Colmenar de Oreja..... | 1845........... | A los propios de Colmenar y Noblejas. |
| La Nata............. | Malpica.............. | Se ignora....... | Carpio. |
| Cofrentes............ | Játiva............... | Idem........... | Cofrentes. |
| Idem................ | Cortes............... | Idem........... | Idem. |
| Yátova.............. | La Balsa............. | Idem........... | Idem. |
| Jalance............. | Cofrentes............ | Idem........... | Jalance. |
| Sueca............... | Fortaleny............ | » | Cullera. |
| Villanueva........... | San Miguel del Pino.... | » | A los propios. |
| Pollos............... | Torrecilla............ | » | Idem. |
| Castronuño.......... | Idem................ | » | Idem. |
| Berriz............... | Mallavia............. | 1833........... | Los seis pueblos de Cenarruza, Marquina, Echevarria, Juncin, Berriatua y Ondarroa. |
| Cenarruza........... | Marquina............ | » | Idem. |
| Jemein.............. | Ondarroa............ | » | Idem. |
| Begoña.............. | Abeindo............. | 1848........... | Ayuntamiento de Bilbao. |
| Idem................ | Abando............. | 1856........... | Idem. |
| Izurza............... | Mañaria............. | 1799........... | A las once anteiglesias de la merindad de Durango. |
| Mañaria............. | Ochandiano.......... | » | Idem. |
| Eruma.............. | Eibar................ | » | Idem. |
| Portugalete.......... | Erandio............. | Se ignora....... | Al ayuntamiento de Sestao. |
| Idem................ | Guecho.............. | Idem........... | A los ayuntamientos de la villa de Portugalete y anteiglesias de Guecho, Sejona y Berango. |
| Villalcampo.......... | Moralina............. | » | Villalcampo. |
| Santibañez........... | Sitrama.............. | » | A dichos pueblos. |
| Villabrázaro del Valle.. | Frema de la Polvorosa.. | » | Morales de Rey. |
| Benavente........... | Morales de Rey........ | » | Manganeses de la Polvorosa. |
| Fermoselle........... | Bentosa............. | » | Fermoselle. |
| Otero de Sanabria..... | Sandin.............. | » | Sandin. |
| Valparaiso........... | Manzanal de abajo..... | Se ignora....... | Valparaiso. |
| » | » | » | A los propios del Ayuntamiento de Castroverde de Campos. |
| Lumpiaque........... | Bervedel............. | » | Epila. |
| Ricla................ | La Almunia........... | 1858........... | Ricla. |
| Tauste.............. | Gallur............... | 1851........... | Tauste. |
| Ruesta.............. | Tiermas............. | » | Tiermas. |
| Fuen de Todo........ | Cariñena............ | » | Propios de Villanueva. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Zaragoza.... | Rio Ebro.................... | Barca de Alborge........ | Barranco del Pueblo...... |
| | Idem........................ | Idem de Caspe.......... | Soto de la Barca......... |
| | Idem........................ | Idem de Chiprana....... | Huerta de la Noria....... |
| | Idem........................ | Idem de Gelsa.......... | Soto..................... |
| | Idem........................ | Idem de Mequinenza..... | Rivera................... |
| | Idem........................ | Idem de Pina..... ...... | Idem .................... |
| | Idem........................ | Idem de Otero.......... | Mejana de la Barca....... |
| | Idem........................ | Idem de Sástago........ | Barranco................. |
| | Idem........................ | Idem................... | Cuesta del Monte......... |
| | Rio Gállego................. | Idem de Zuera.......... | Las Velcias ............. |

NOTA. Los productos de estos portazgos en 1858 ascendieron á 970.000 rs.

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato. despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Alborge | Cinco olivas | » | Alborge. |
| Bujaraloz | Maella | » | Caspe. |
| Chiprana | Bujaraloz | 1853 | Chiprana. |
| Quinto | Lazaida | 1823 | Gelsa. |
| Tayon | Torrente | » | Propios de Mequinenza. |
| Idem | Idem | » | Pina. |
| Utebo | Sobradiel | » | Utebo. |
| Sástago | Escatron | » | Sástago. |
| Idem | Idem | » | Idem. |
| Zuera | Almudevar | » | Zuera. |

# NUME

Estado *del número de portazgos, pontazgos*

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Albacete.... | Albacete á Tarazona.......... | El Carrasco.............. | El Carrasco............. |
| | Idem...................... | Barca del Concejo........ | Rio Júcar............... |
| | Idem....................... | Puente de la Marmota...... | Idem.................... |
| | Albacete á Casas Ibañez....... | Cuevas Yermas.......... | Idem.................... |
| | Idem....................... | Barca de los Frailes........ | Idem.................... |
| | Albacete á Valdeganga........ | Bolinches............... | Idem.................... |
| Alicante..... | Cuatro Caminos á Albatera..... | Pontazgo de Aspe......... | Rio Aspe............... |
| Avila....... | Barcaje fuera de carretera sobre el Tiétar.................. | Peña.................. | Peña.................. |
| | Pontazgo en camino vecinal..... | Sobre el Tormes......... | » |
| Badajoz..... | Camino vecinal de Miajadas..... | Barca de Guadiana........ | Vado ancho del rio........ |
| | Rio Guadiana............... | Idem de Puebla de la Calzada.................. | El Millaron.............. |
| | Idem...................... | Idem.................. | Idem................. |
| Barcelona... | Barcelona á San Baudilio....... | Barca de San Baudilio...... | Rio Llobregat........... |
| Cáceres..... | Alcántara á Ceclavin......... | Barcaje sobre el Tajo...... | Idem.................... |
| | Berrocalejo á Talavera la Vieja.. | Idem.................. | Idem.................... |
| | Camino de Portaje........... | Idem sobre el Alagon...... | Idem.................... |
| | Idem...................... | Idem.................. | Idem.................... |
| | Idem...................... | Idem.................. | Idem.................... |
| | Idem...................... | Idem.................. | Idem.................... |
| | Ceclavin á Zarza la Mayor...... | Dos barcajes sobre idem.... | Idem.................... |
| | Camino de Belvis de Monroy.... | Uno idem sobre el Tajo..... | Idem.................... |
| | » | Idem.................. | Idem.................... |
| | Idem de Bohonal............. | Idem.................. | Idem.................... |
| | Cáceres á Plasencia.......... | Idem.................. | Idem.................... |
| | Puerto de Tornabacas......... | Portazgo de Tornabacas.... | Tornabacas.............. |
| | » | Idem de Valdecañas....... | Punto del Canalizo........ |
| Ciudad-Real. | Andalucía á Valencia......... | Argamasilla de Alba....... | Argamasilla............. |

RO 55.

*y barcajes pertenecientes á particulares.*

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Tarazona | Fuensanta | Se ignora | D. Abdon Atienza. |
| La Roda | Tarazona | Idem | D. Ramon Escobar y D. Aquilino Ruiz. |
| Tarazona | La Gineta | Idem | Condesa de Pinohermoso. |
| Madrigueras | Albacete | Idem | Idem. |
| Mahora | Idem | Idem | Idem. |
| Idem | Valdeganga | Idem | D. José Urrea. |
| Novelda | Aspe | Idem | Empresa constructora, compuesta de varios vecinos de Aspe. |
| Arenas | Navalcan | Idem | A los herederos de Francisco Peña. |
| San Lorenzo | Las Umbrías | Idem | Duque de Alba y villa del Barco y su tierra. |
| Don Benito | Rena | Idem | Doña Francisca Garca. |
| Pueblo de la Calzada | Lobon | Idem | Duque de Frias. |
| Idem | Idem | 1853 | D. José Grajera. |
| Cornellá | San Baudilio | » | Al Real Patrimonio. |
| Alcántara | Ceclavin | 1845 | Cipriano Solano, y otros. |
| Berrocalejo | Talavera la Vieja | Se ignora | Duque de Frias. |
| Casillas de Coria | Portaje | Idem | Felipe Delgado. |
| Idem | Idem | Idem | Cesáreo Serrano. |
| Idem | Idem | Idem | Mariano Carrasco. |
| Idem | Pescueza | Idem | Juan Utrera. |
| Ceclavin | Zarza la Mayor | Idem | A particulares. |
| Mesas de Ibor | Belvis | Idem | Duque de Frias. |
| » | » | Idem | A particulares. |
| Peraleda de la Mata | Higuera | Idem | D. Francisco Javier Carril. |
| Talaban | Mirabel | Idem | D. Francisco Fernandez Sancho y sócios. |
| Teste | Casas del Puerto | Idem | Duque de Frias. |
| Valdecañas | Almaraz | Idem | Al mismo. |
| Tomelloso | Manzanares | Idem | Secuestro de D. Sebastian. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Córdoba.... | Palenciana á Benamejí........ | Barca la Carraca.......... | Sobre el Genil............ |
| | Córdoba á Castro del Rio....... | Idem de Moratalla......... | Sobre el Guadalquivir...... |
| | Jauja á Badalatosa............ | Idem de Jauja............ | Sobre el Genil............ |
| | Palma á Sevilla y Ecija........ | Puente de San Francisco... | Idem................... |
| | Palma á Córdoba y Sevilla...... | Barca................... | Sobre el Guadalquivir...... |
| | Idem...................... | Idem................... | Idem................... |
| | Palma á Ecija y otros puntos.... | Idem................... | Sobre el Genil............ |
| | Idem...................... | Idem................... | Sobre el Guadalquivir...... |
| | Idem...................... | Idem................... | Sobre el Genil............ |
| | Idem...................... | Idem................... | Idem................... |
| Coruña..... | Camino de Ons, Viceso y otros... | Barcaje de Limayo......... | Rio Tambre.............. |
| | Idem...................... | Idem de Logrosa.......... | Idem................... |
| | Idem...................... | Idem de Negreira......... | Idem................... |
| Gerona..... | De Gerona á San Gregorio...... | San Ponts............... | » |
| | De La Bisbal á Figueras........ | Verges.................. | » |
| | De Gerona á San Miguel de Huvia. | San Miguel de Huvia....... | » |
| | De la Sellera á Amer.......... | La Sellera............... | » |
| | De Hasa á San Lorenzo de las Arenas.................. | Hasa................... | » |
| Guadalajara. | Sobre el rio Henares.......... | Barca de Heras........... | Monernado.............. |
| | Idem...................... | Idem................... | » |
| | Sobre el rio Tajo............. | Idem de Zurita............ | » |
| Guipúzcoa.. | Andoain á Irún.............. | Portazgo de Lasarte........ | En el Caso del pueblo...... |
| | Idem...................... | Idem del Glasis de San Sebastian.................. | Sobre el Glasis........... |
| | Idem...................... | Portazgo de cerca de la entrada................. | Idem................... |
| Huesca..... | Fonz á Barbastro............. | Barcaje................. | Estada y Enate........... |
| | De Valle de Gistain........... | Pontazgo................ | Escalona................ |
| | Panticosa................... | Idem................... | Laspuña................. |
| | De Zaiden.................. | Belilla de Cinca.......... | Ballovar................ |
| | De Vallovar á Osso........... | Barcaje................. | Idem................... |
| Leon....... | Travesía................... | Barcaje................. | Barosa.................. |
| | Idem...................... | Idem................... | Friera.................. |
| | Ardon á Cabreros del Rio...... | Idem................... | Ardon, rio Esla.......... |
| | Villatovar á idem............ | Idem................... | Villatovar, id............ |
| | Travesías.................. | Idem de Villaornate....... | Castrellin............... |
| | Idem...................... | Bulon.................. | Requejo................. |
| | Toral á Villadepalos.......... | Barcaje................. | » |
| | Idem á Carucedo............. | Idem................... | Villadepalos............. |
| | San Juan de Palueros á Villaverde.................... | Idem................... | San Juan de Palueros...... |
| | Castrofuerte á Villademor...... | Idem................... | Castrofuerte............. |
| | Gradefes á Saechores.......... | Idem................... | Saechores............... |
| | Santa María de Páramo á Astorga.................... | Idem................... | Villazala................ |
| | Travesía................... | Idem................... | La Vizana............... |
| | Idem...................... | Idem................... | Villarrabinez............ |
| Lérida...... | Camino de Algerri............ | Puente de Alfaraz......... | Alfarraz................ |
| | En el rio Segre.............. | Barca de Pons............ | Pons................... |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Benamejí | Palenciana | 1838 | D. José Carraca. |
| Hornachuelos | Posadas | Idem | Marqués de Villaseca. |
| Jauja | Badalatosa | Idem | Duque de Medinaceli. |
| Palma del Rio | La Luisiana | Idem | » |
| Idem | Peñaflor | Idem | Duque de Hijar. |
| Idem | Idem | Idem | D. Juan Nieto. |
| Idem | La Luisiana | Idem | D. Rafael Rejano. |
| Carpio | Córdoba | Idem | Á los labradores de Villafranca. |
| Iznajar | Tapia | Idem | Doña Antonia Granados. |
| Rute | Idem | Idem | D. Francisco Morales. |
| Mayo pequeño y otros | Hombre, Viceso | Se ignora | Cipriano Romaris. |
| Negreira y otros | Salaño pequeño, &c. | Idem | Manuel Terreiro. |
| Idem | Viceso y otros | Idem | Manuel Tomé. |
| » | » | » | Francisco Salvatello. |
| » | » | » | Juan Saquer, y otros. |
| » | » | » | Doña María Tuvan. |
| » | » | » | Félix Casaña. |
| » | » | » | Ventura Biñal. |
| Heras | » | Se ignora | Duque de Osuna. |
| Idem | Junquera | » | Idem. |
| Almonacid | Yebra | » | Conde de San Rafael. |
| Andoain | San Sebastian | 1845 | Sociedad anónima «Empresa de la nueva carretera por San Sebastian. |
| Lasarte | Rentería | Idem | |
| Idem | Idem | Idem | |
| Estadilla | Enate | Se ignora | Duque de Medinaceli. |
| Puyanengo | Labuerda | Rio Bajo | A un particular. |
| Murillo de Gallego | Anzanigo | » | Marqués de Ayerve. |
| Velilla de Cinca | Zasden | » | Joaquin Solano. |
| Osso | Ballovar | » | Evaristo Villar. |
| Cancela | Barosa | Se ignora | A particulares. |
| Friera | Canil | Idem | Idem. |
| Cabreros del Rio | Ardon | Idem | Idem. |
| Idem | Villatovar | Idem | Idem. |
| Valderas | Villamandos | Idem | Marqués de Jura Real. |
| Requejo | Valdefuentes | Idem | Idem de Campo Fertil. |
| Toral | Villadepalos | Idem | A particulares. |
| Carucedo | Idem | Idem | Idem. |
| San Juan Palueros | Villaverde | Idem | Idem. |
| Castrofuerte | Villademor | Idem | Marqués de Castro-fuerte. |
| Gradefes | Saschoses | Idem | Á particulares. |
| Villazala | Vequellina | Idem | Idem. |
| Alija | Romero de Páramo | Idem | Duque de Pastrana. |
| Villaornate | » | Idem | Marqués de Astorga. |
| Alfarraz | Algerriz | Idem | Marqués de Alfarraz. |
| Gualter | Oliola | 1840 | D. Francisco Mata y Alós. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Logroño. . | Pancorbo á Tudela | De Puente Iregua | Rio Iregua |
| Madrid | Andalucía | Puente largo | Aldea del Fresno |
| | Idem | Puente Barcas | Idem |
| | Vecinal de Chinchon | Puente la Reina | Idem |
| | Barca de Añover | Idem | Landa |
| | Isabela, Loeches y Torrejon | » | » |
| | Travesía de Guadarrama | » | Las Travesías |
| | Carretera de Madrid | Ponton | Mejorada del Campo |
| | Idem | Ponton de Negrateja | » |
| | » | Barcaje | Talamanca |
| | » | Idem | Rio Jarama |
| Málaga | » | Barcaje | Rio Guadiaro |
| | » | Dos barcajes | Idem |
| Navarra | Francia por Baztan | Ostiz | Ostiz |
| | Idem | Velate | Arraiz |
| | Idem | Irurita | Irurita |
| | Idem | Maya | Maya |
| | Idem | Urdax | Urdax |
| | Francia por el Bidasoa | Mugaire | Baztan |
| | Idem | Sumbilla | Sumbilla |
| | Idem | Vera | Vera |
| | Idem | Eudaslasa | Irún |
| Orense | Camino vecinal de Laza á Castilla y Orense | Portazgo de Laza | Laza |
| | Quizanes á Monte Ladairo (Barca) | De Quizanes | Sobre el rio Tamaga |
| | Quizanes al Rosal, id | Del Rosal | Idem |
| | Tamaguelos á Portugal | Idem de Tamaguelos | Idem |
| | Idem á Rabal | Idem de Rabal | Idem |
| | Castillo de Rivadavia | Barca de Santa María | Puerto de Santa María |
| | Rivadavia á Orense | Idem de Barbantes | Barbantes |
| | Carretera de segundo órden | Idem de Coedo | Coedo |
| | Idem de tercer órden | Idem de Quereño | Quereño |
| | Idem | Idem de Pumares | Pumares |
| | Carretera de segundo órden | Idem del Barco | Barco |
| | Idem | Idem de Arnado | Arnado |
| | Idem | Idem de Vahima | Valencia |
| | Cañiza á Ginzo | Idem de Filgueira | Lugar de Barca |
| | Creciente á Cortegada | Idem del Cabado | Cabado |
| | Parada del Sid á Lugo | Idem de Guchin | Gudin |
| | Camino de Frieira | Idem de Frieira | Frieira |
| Oviedo | Carreño á Gijon | Barcaje de Aboño | Aboño |
| | Rio Esva | Dos Barcas | Canero |
| | Idem | Barcaje de Trevias | El Soto y Trevias |
| | Idem | Idem de Brieves | Brieves |
| | Carretera Carbonera | Portazgo de Marco | Pedrera |
| | Camino de la Costa | Barcaje de Castillo | Avilés |
| | Idem | Idem de Horno | » |
| | Idem | Idem de Rimera | Soto á Pravia |
| | Carretera Carbonera de Langreo | Portazgo de la Bendicion | Bendicion |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Logroño | » | » | A la Beneficencia de esta provincia. |
| » | Se ignora | Se ignora | A S. M. |
| Aranjuez | » | » | Idem. |
| Idem | » | » | Idem. |
| Idem | » | » | Idem. |
| Torrejon de Ardoz | Loeches | 1849 | Dueños del Soto de Aldom. |
| » | » | » | Duque de Pastrana. |
| Rivas de Jarama | Mejorada del Campo | » | Marqués de Villamediana. |
| Vicálbaro | Idem | » | Idem. |
| Talamanca | Torrelaguna | » | Doña María Plaza. |
| Santorcaz | » | » | Hermanos de D. Antonio Pando. |
| Junéra de Libar | Cortes de la Frontera | » | José Rubio. |
| Cortes de la Frontera | Gaucin | » | Bartolomé y Alonso Ramirez. |
| Olave | Ostiz | » | A la empresa de Baztan. |
| Olagüe | Almandoz | » | Idem. |
| Arrayoz | Elizondo | » | Idem. |
| Elizondo | Añoa | » | Idem. |
| Idem | Idem | » | Idem. |
| Almandoz | Oronoz | » | Idem. |
| Narvarte | Vera | » | Idem. |
| Sumbilla | Idem | » | Idem. |
| Vera | Irún | » | Idem. |
| Soutelo-verde | Las Eiras | Se ignora | Duque de Alba. |
| Quizanes | » | Idem | D. Victorio García Borbon. |
| Idem | Rosal | Idem | D. Andrés Delgado. |
| Tamaguelos | San Ciprian | Idem | D. Manuel Velasco. |
| Idem | Mandin | Idem | D. Nicolás Torres. |
| Castrelo | Rivadavia | Idem | Cofradía de Animas. |
| Barbantes | Puga | Idem | Conde de Rivadavia. |
| Eutonia | Barco | Idem | A particulares. |
| Sobredo | Pumares | Idem | Idem. |
| Quereño | Sobradelo | Idem | Idem. |
| Eutonia | Puebla | Idem | Idem. |
| Arcos | Villamartin | Idem | Idem. |
| Villamartin | Otero | Idem | Idem. |
| Filgueira | Rabiño | Idem | Conde de Rivadavia. |
| Rebordechan | Cortegada | 1858 | D. Gregorio Cid. |
| Barco de Gudin | Lameiro | Idem | D. Plácido Pinelas. |
| Desteriz | Quintela | Idem | D. Antonio Guerrero. |
| Candas | Gijon | Idem | Al gremio de mareantes. |
| Cueva | Canero | Idem | A la parroquia. |
| Trevias | Cortina | Idem | A la fábrica. |
| Brieves | San Félix | Se ignora | A un particular. |
| Siero | El mar | Idem | Riánsares. |
| Castillo | Muros | Idem | A la marina. |
| Soto | Idem | Idem | Idem. |
| Rimera | Santiánes | Idem | A Florez de Pravia. |
| La Cabrera | Valderoto | 1842 | A Riánsares. |

NOMBRES.

| De la provincia. | De la carretera donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
|---|---|---|---|
| Oviedo...... | Camino de Rivadesella........ | Barcaje................ | Muelle................ |
| | Camino de la Costa............ | Idem.................... | Rio Deva................ |
| | Idem........................ | Idem.................... | Castillo................ |
| | Rio Puntal.................. | Idem.................... | La Pedrera............. |
| | Camino de Narganes.......... | Idem.................... | La Barca................ |
| | Idem de Siejo............... | Idem.................... | Concejero.............. |
| | Candamo á Grado............ | Idem.................... | Murias.................. |
| | Camino de San Tirso......... | Idem.................... | San Tirso............... |
| Pontevedra.. | Sanjenjo.................... | Idem.................... | Estacas................. |
| | Santiago.................... | Idem.................... | Sarandon............... |
| | Campos Ancos sobre el Miño.... | Idem.................... | Campos Ancos........... |
| | Pontevedra á Poyos.......... | Idem.................... | » |
| | Rio Tea..................... | Idem.................... | Pontacom............... |
| | Barrantes á Cambados........ | Idem.................... | Bouza Martin........... |
| | Rivadumia á Cambados....... | Idem.................... | Freijo.................. |
| | Rio Miño.................... | Idem.................... | » |
| | Idem........................ | Idem.................... | » |
| | Idem........................ | Idem.................... | » |
| | Idem........................ | Idem.................... | Márgen del Miño......... |
| | Idem........................ | Idem.................... | Vide.................... |
| | Idem........................ | Idem.................... | Bruñeiros.............. |
| | Idem........................ | Idem.................... | Gulanes................ |
| Salamanca.. | Todos los caminos del partido judicial.................... | Ciudad-Rodrigo.......... | Puente de Ciudad-Rodrigo.. |
| | Salamanca á Cáceres......... | Barca.................. | Orillas de Tormes........ |
| | Se halla situado al E. de esta villa.................. | » | » |
| | » | Puente de Montemayor..... | » |
| | Salamanca á Cáceres......... | Puente del Congosto....... | » |
| Santander.. | Bilbao á Muriedas........... | Intervencion de Arredondo. | Arredondo.............. |
| | Valladolid á Santander....... | Matamorvía............. | Matamorosa............. |
| | Idem........................ | Requejada.............. | Polanco................ |
| | Idem........................ | Peñacastillo............ | Campogiro.............. |
| | Carretera de la Costa......... | Pontazgo de la Rabia...... | Comillas............... |
| | Camino de Cabezon........... | De los Franceses.......... | Idem................... |
| | Castro-Urdiales á Bercedo..... | Castro-Urdiales.......... | El Hospital............. |
| | Idem........................ | Abellaneda.............. | Alto de Abellaneda....... |
| | Idem........................ | Valmaseda.............. | Entrada de la Villa....... |
| | Idem........................ | Laya.................... | Iruz.................... |
| | Camino de la Costa........... | Salto Caballo............ | » |
| | Asturias á Santander......... | Barca de Mogro.......... | » |
| | Carretera de la Costa......... | Idem de Pesnes.......... | Pesnes.................. |
| | Laredo á Bercedo............ | Aguera Montija.......... | Sur del Pueblo........... |
| | Idem........................ | La Nestosa.............. | Norte id................ |
| | Idem........................ | Limpias................. | Barrio del Colludo........ |
| | Entre Adal y Colindres........ | Pasaje de Treto.......... | Bárcena de Cicero........ |
| | Provincial.................. | Puente de Torres......... | Rio Besaya.............. |
| | La de la Barca de Barreda..... | Barca de Barrada......... | » |
| | Camino vecinal de Mediocudeyo. | Barcaje................. | » |
| Sevilla..... | Sobre el rio Guadalquivir...... | Idem de Algaba.......... | » |
| | Idem........................ | Idem de Alcalá del Rio..... | » |
| | Idem........................ | Idem de Castillana........ | » |
| | Idem........................ | Idem de Tocinas.......... | » |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Rivadesella | Lebreño | » | Al gremio de mareantes. |
| Pernes | Bustio | » | A un particular. |
| Muros | Soto | » | Al gremio de mar. |
| San Martin | Selorio | » | A un particular. |
| Adinas | Buelle | » | A la parroquia. |
| Siejo | Panes | » | A la parroquia de Siejo. |
| Sandiche | Murias | » | A un particular. |
| San Tirso | Santo Sexo | » | Idem. |
| Santo Tomé Donsár | Castrelo | » | Gremio de mareantes en Santo Tomé. |
| Santa María de Riveira | San Miguel de Sarandon | » | D. Hipólito Otero. |
| Guardia | Causiñana | » | D. Pio Dominguez. |
| Pontevedra | Poyo | » | Gremio de mar de Pontevedra. |
| Pias | Padrones | » | Conde de Salvatierra. |
| Barrantes | Vilariño | » | Vizconde de Barrantes. |
| Rivadumia | Cabanelas | » | D. Tomás Pombo. |
| Salvatierra | Mancido | » | D. Juan Gonzalez. |
| Oleiros | Monzon | » | Marqués de Camarasa. |
| Porto | Lapela | » | D. Lorenzo Cuenca. |
| Tuy | Valenza | » | Al cabildo de Tuy. |
| Setados | Balina | » | Al baron del Hospital. |
| Fortorcos | Torre | » | A la Cámara de Monzon. |
| Setados | Barbeito | » | A varios herederos de Setado. |
| Santi-Espiritus | Rodon | 1466 | Varios particulares. |
| Cespedosa | Santibañez | » | Conde de Montijo. |
| Ledesma | Arrabal de Mesone | » | Marqués de Alcañices. |
| Montemayor | El Cerro | » | Duque de Sesa. |
| Navamorales | Santibañez | » | Idem de Alba. |
| Riva | Rustablado | » | Particular. |
| Cervato | Remosa | » | Idem. |
| Barreda | Requejada | 1842 | D. José Calderon. |
| Peñacastillo | Santander | » | D. Domingo del Rio. |
| Ruilora | El Tejo | » | Varios accionistas. |
| Sale de la Costa | Nolas | 1858 | Particular. |
| Castro-Urdiales | Santillan | 1827 | Junta del camino de Castro-Urdiales. |
| Corral | Abellaneda | Idem | Idem. |
| Valmaseda | Berron | Idem | Idem. |
| Iruz | Laya | Idem | Idem. |
| Miono | Onton | 1852 | Idem. |
| Mogro | Boo | » | D. Francisco Ceballos. |
| Pesnes | Prellezo | » | Conde de Vega de Sella |
| Bercedo | Soba | 1798 | Junta del camino de Laredo. |
| Soba | Idem | 1807 | Idem. |
| Ampuero | Colindres | Idem | Idem. |
| Colindres | Beranga | » | Conde de Noblejas. |
| Torrelavega | Torres | 1849 | D. Miguel Diego. |
| Barreda | Viveda | » | Conde de Villanueva. |
| Solares | El Bosque | » | José de la Maza. |
| Sevilla | Alcalá del Rio | » | D. Salvador Reina. |
| Algaba | Castillana | » | D. José Bravo. |
| Alcalá del Rio | Tocina | » | Conde de Cantillana. |
| Castillana | Villanueva | » | D. Basilio Recuero. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera en donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su residencia. |
| Toledo | Cádiz | Madridejos | » |
| | » | Puente de San Martin | Toledo |
| | » | Idem de Alcántara | Idem |
| | Camino vecinal | Pontazgo de Aceca | Villaseca |
| | Idem de Extremadura | Puente del Arzobispo | » |
| | » | Barcaje del rio Tajo | Toledo |
| | » | Idem de Requena | » |
| | » | Idem | Biezma |
| | » | Idem | Baldíos |
| | » | Idem | Ciscarros |
| | » | Idem | Silos |
| | » | Idem | Labranza de Merillos |
| | » | Idem | » |
| | » | Idem | Malpica |
| | » | Idem | » |
| | » | Idem | » |
| | » | Idem | » |
| Valencia | Villanueva de Castellon á Játiva | Barca de Alcocer | Alcocer sobre el Júcar |
| | Valencia á Játiva | Santa María | Sobre el Júcar |
| | Idem | San Agustin | Idem |
| | Alava á Sueca | Barca de Riola | Idem |
| | Sueca á Fortaleñy | Idem de Fortaleñy | Idem |
| | Camino de Antella | Idem de Sumacárcel | Idem |
| Valladolid | Camino de Villanueva de Duero | Adaja | » |
| | Idem de Cigales á Valoria | Barca de Quiñones | » |
| | En la dehesa de Fuentes | Idem de Peñalva | » |
| | Monte de Cubillas | Idem de Cubillas | » |
| Vizcaya | Bilbao á Vitoria | Rivas | Orozco |
| | Sestao á Baracaldo | Barcaje de Beurco | Venta de Beurco |
| Zamora | Camino de Fermoselle | Barcaje de Pino | » |
| | Idem de Zamora | Idem el Embarcadero | » |
| | Idem | Idem de Sobradinos | » |
| | A Campos | Idem de San Vicente del Barco | » |
| | Camino de Zamora | Idem de San Pelayo | » |
| | A Campos | Idem de Misleo | » |
| | Idem | Idem de la Granja | » |
| | Carretera de Navianos | Barca de Revilla | » |
| | Idem de Ventosa y Zamora | Idem del Padro | Benavente |
| | Bereda | Idem de la Calzada de Tera | Calzada |
| | Camino de Trabanca | Idem de la Jara | Rio Tormes |
| | Idem de Villarino | Idem de Cordero | Idem |
| | Idem de Ledesma | Idem del Carbellino | Idem |
| | Idem de Vigo | Pontazgo de la Puebla de Sanabria | Límites de la Puebla |
| | Rádio de la Ciudad de Toro | Portazgo de Toro | » |
| | Madrid á la Coruña | Idem de Villalpando | » |
| | Vereda de Toro | Idem del Duque del Infantado | » |
| | Camino de la Granja y Villarin | Barcaje de Gadaña | » |
| Zaragoza | Madrid á la Junquera | Pontazgo de Puente de Santa Isabel | Rio Gállego |
| | Morata á Chodes | Morata | Rio Jalon |
| | Camino de Cincovillas | De Novillas | Rio Ebro |
| | Carretera de Tauste | De Gallur | Idem |
| | Rio Ebro | Barcaje de Barca de Alagon | La Codera |

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Tembleque............ | Puerto Lápiche......... | Se ignora........ | Al Infante D. Sebastian. |
| Arges................ | Toledo............... | Idem........... | Conde de Galve. |
| Burguillo............ | Idem................. | Idem........... | Idem. |
| » | » | Idem........... | Real Patrimonio. |
| » | Navalmoralejo......... | » | Particulares. |
| Toledo............... | Toledo............... | Idem........... | Dignidad de Arcediano. |
| Borox................ | Idem................. | Idem........... | Real Patrimonio. |
| Villambia............ | Colmenar............. | Idem........... | Duque de Sevillano. |
| Idem................. | » | Idem........... | Real Patrimonio. |
| Calera............... | Aldeania de Barbaroja... | Idem........... | Al dueño de los Molinos. |
| Idem................. | Belvis de la Jara........ | Idem........... | Idem. |
| Mañosa............... | Puebla Nueva.......... | Idem........... | Condesa de Unda. |
| Las Herencias.......... | Calera y Gamonal....... | Idem........... | D. Félix Moreno. |
| » | » | Idem........... | Marques de Malpica. |
| » | Montearagon........... | Idem........... | Ramon Perez |
| Polan................ | Albarcal de Tajo........ | Idem........... | Duque de Frias. |
| Idem................. | Puebla de Montalvan.... | Idem........... | D. Manuel Collado. |
| Alberique............. | Villanueva............ | Idem........... | Duque de Pastrana. |
| Algemesí............. | Carcajente............ | Idem........... | Real Patrimonio. |
| Idem................. | Idem................. | Idem........... | Idem. |
| Riola................ | Sueca................ | Idem........... | Doña Josefa Rojas. |
| Sueca................ | Fortaleñy............. | 1826........... | D. Joaquin Lopez. |
| Sumacárcel........... | Antella............... | Se ignora........ | Conde de Orgaz. |
| Puente Duero.......... | Venta de Duero......... | » | A particular. |
| Cigales.............. | Valoria............... | » | Idem. |
| Cestérniga............ | Herrera............... | » | Idem. |
| Eban de Abajo......... | San Roman de la Horna.. | » | Idem. |
| Barrambio............ | Llodio................ | » | Empresa de Caminos. |
| Portugalete........... | Baracaldo............. | » | D. Juan Francisco de Gandiola. |
| San Estéban........... | Villadepera........... | Se ignora........ | Marqués de Valdecarzana. |
| Villanueva de los Corchos. | San Pedro de la Nave... | 902............. | D. Pedro Rodriguez. |
| Manzanal............. | Palacios.............. | » | Duque de Uceda. |
| San Vicente del Barco... | Piedrahita............. | » | D. Ildefonso Gutierrez. |
| Pozuelo.............. | San Cebrian........... | » | D. Ramon Zorrilla. |
| Morcruela............ | Fontanillas............ | » | Duque de Pastrana. |
| La Granja............ | La Granja............ | » | D. P. Miguel de Granja. |
| Villanazar............ | Navianos............. | » | Doña Venancia Torres. |
| Idem................. | Santa Colomba......... | » | Conde-Duque de Benavente. |
| Comozana............ | Calzadilla............. | » | D. Martin Alvarez. |
| Fermoselle............ | Ventosa.............. | » | D. Antonio Hernandez. |
| Idem................. | Villarino.............. | » | D. Alejandro San Roman. |
| Carbellino............ | Moleras.............. | » | Condesa del Vado. |
| Castro de Sanabria...... | Otero................ | » | Duque de Osuna. |
| Tagarabuena.......... | Tagarabuena.......... | » | D. Andrés Rodriguez. |
| Cerecinos de los Barrios.. | Villar de Frades........ | » | Duque de Frias. |
| Castronuevo........... | Barcial del Barco....... | » | Duque de Osuna. |
| La Granja............ | Santa Eulalia.......... | » | D. Pedro de Miguel. |
| Zaragoza............. | La Puebla............. | 1844........... | Empresa constructora. |
| Morata.............. | Chodes............... | » | Conde Argillo. |
| Tauste............... | Novillas.............. | 1858........... | D. Pedro Andreu. |
| Gallur............... | Tauste............... | 1843........... | Sres. Sagristan é Hijo. |
| Alagon.............. | Monte del Castellar..... | » | D. Manuel Lengua. |

| NOMBRES | | | |
|---|---|---|---|
| De la provincia. | De la carretera en donde se halla. | Del portazgo. | Del punto de su emplazamiento. |
| Zaragoza.... | Rio Ebro.................... | Barcaje de Alcalá de Ebro. | Camino de Pedrola....... |
| | Idem........................ | Idem de Cabañas......... | Idem de Cincovillas....... |
| | Idem........................ | Idem de Fuentes de Ebro... | Vega.................... |
| | Idem........................ | Idem de Pina............ | Rivera.................. |
| | Idem........................ | Idem de Torres de Berellen. | Rozas................... |
| | Idem........................ | Idem de Velilla de Ebro... | Venta de Vivan.......... |
| | Idem........................ | Idem de Zaragoza......... | Postigo de San Ildefonso.... |
| | Idem........................ | Idem de Sástago......... | Rueda.................. |
| | Rio Gállego..... ........... | Idem de Ardisa.......... | » |
| | Idem........................ | Idem de Piedra Tajada.... | Camino de Cincovillas..... |

**Nota.** Los productos de estos portazgos en 1858 ascendieron á 1.600.000 reales.

| Del pueblo inmediato antes de él. | Del pueblo inmediato despues de él. | ORIGEN del establecimiento. | CORPORACION ó persona á quien pertenece. |
|---|---|---|---|
| Pedrola | Remolinos | » | Varios vecinos de Alcalá. |
| Cabañas | Idem | » | D. Domingo Marraco. |
| Fuentes de Ebro | Villafranca | » | Manuel Saganta. |
| Aguilar | Quinto | » | Conde de Sástago. |
| Torres | Castejon | » | D. Pedro Andreu. |
| Velilla | Quinto | » | D. Manuel Lopez. |
| Zaragoza | Justibol | 1806 | D. Juan Pasal. |
| Sástago | Escatron | » | Viuda de Royo. |
| Ardisa | Viscarrues | » | Varios particulares. |
| Piedra Tajada | Alcalá de Gurrea | 1820 | Varios vecinos de Marracos. |

# NÚMERO 56.

ESTADO *de las sub[...]iones asignadas y abonadas á los fer[...]*

## FERRO-CARRILES QUE GOZAN LA GARANTIA DE 6 POR 100 DE INTERES Y 1 POR 100 DE AMORTIZ[...]

| LINEAS. | LEYES Y REALES ÓRDENES DE CONCESION. | PRESUPUESTO. | LONGITUD. | CAPITALES GARANTIZADOS. | PARTE DE LA GARANTÍA á cargo de las provincias que atraviesan la línea. | INTERESES y amortizacion abonados hasta 31 de Diciembre de 1858. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alar á Santander | Ley de 9 de Marzo de 1855 | 160.000.000 | 139'224 | 60 000.000 | Tercera parte | 4.738.949'49 |
| Játiva al Grao de Valencia | Ley de 22 de Abril de 1855 | 35.252.000 | 60'000 | No está liquidado su importe | Idem | 7.003.101'04 |
| | | 195.252.000 | 199'224 | | | 11.742.050'53 |

## FERRO-CARRILES CON SUBVENCION DIRECTA EN METÁLICO EXCLU[...]

| | | | | SUBVENCION total segun la ley. | SUBVENCION total segun subasta. | SUBVENCION por kilómetros segun subasta. | PARTE CORRESPONDIENTE á las provincias que recorre. | SUBVENCION ABONADA hasta 31 de Diciembre de 1858. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sama de Langreo á Gijon | Ley de 6 de Julio de 1855 | 34.334.919'00 | 40'000 | 9.254.107'18 | (Sin subasta). 9.254.107'18 | 231.352'69 | Tercera parte | 9.254.107'18 |
| Madrid á Almansa | Ley de 9 de Marzo de 1855 | 250.250.000'00 | 357'874 | 107.000.537'21 | (Idem). 107.000.537'21 | 298.989'41 | Idem | 107.000.137'21 |
| Ciudad-Real á Badajoz | Leyes de 18 de Junio de 1856, 22 de Julio de 1857 y 27 de Abril de 1859, y Real órden de 19 de Diciembre de 1859 | 229.554.725'28 | 323'394 | 97.018.200'00 | 97.000.000'00 | 299.943'84 | Idem | " |
| Córdoba á Sevilla | Ley de 13 de Mayo de 1855 | 78.846.580'36 | 130'090 | 46.824.700'00 | (Idem). 46.824.700'00 | 100 000 rs. por legua durante 20 años | Idem | 1.395.617'50 |
| | | 592.986.224'64 | 851'358 | 260.097.544'39 | 260.079.344'39 | | | 117.650.261'89 |

## FERRO-CARRILES CON SUBVENCION DIRECTA EN METÁLICO, Ó SU EQUIVALENTE EN OBLIGACIONES DEL EST[...]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid á Irún. Madrid á Valladolid y Búrgos á Irún | Ley de 11 de Julio y Real órden de 18 de Octubre de 1856 | 491.651.674'00 | 518'160 | 201.605.334'00 | 201.605.334'00 | 389.079'30 | Tercera parte | 8.140.000'00 |
| Madrid á Irún. Valladolid á Búrgos | Ley de 14 de Noviembre de 1855, y Real órden de 23 de Febrero de 1856 | 82.270.961'76 | 120'758 ó sean 21'67 leguas | 27.423.500'00 | 10.973.688'00 | 506.400 por legua ó 90.884 por kilómetro | Idem | 2.449.288'00 |
| Tudela á Bilbao | Leyes de 11 de Julio de 1856 y 15 de Julio de 1857, y Real órden de 6 de Setiembre de 1857 | 195.577.804'00 | 248'632 | 83.944.080'00 | 83.944.080'00 | 360.000'00 | Idem | " |
| Madrid á Zaragoza | Ley de 15 de Enero y Real órden de 11 de Marzo de 1856 | 222.428.942'31 | 340'940 | 86.562.000'00 | 71.297.059'06 | 209.999'00 | Idem | " |
| Zaragoza á Alsásua. (Las Casetas á Irurzun) | Ley de 11 de Julio de 1856, y Real órden de 9 de Octubre de 1857 | 153.379.863'18 | 187'066 | 61.731.780,00 | 61.730.000'00 | 329.990'47 | Idem | " |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real | Leyes de 9 de Marzo de 1855, 18 de Junio de 1856, y 22 de Julio de 1857, y Real órden de 18 de Abril de 1859 | 63.696 853'50 | 114'286 | 18.158.764'89 — Además de las obras hechas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la Venta de Herrera a Ciudad-Real, tasadas en 3.103.519'61. | 15.899,243'00 | 139.118'02 | Idem | " |
| Manzanares á Córdoba | Leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857, 30 de Marzo de 1859, y 11 de Julio de 1860, y Real órden de 23 de Noviembre de 1860 | 269.757.971'69 | 248'707 | 94.203.550'00 | 27.943.000'00 | 112.353'09 | Idem | " |
| Puerto de Santa María al Trocadero (Jerez al Trocadero) | Leyes de 13 de Mayo de 1855 y 9 de Julio de 1856. | 11.486.320'69 | 12'334 | 2.218.886'60 | (Sin subasta). 2.218.886'60 | 179.900'00 | Tercera parte á cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Jerez | 1.318.204'15 |
| Puerto-Real á Cádiz | Ley de 9 de Julio de 1856, y Real órden de 20 de Octubre del mismo año | 16.000.000'00 | 28'000 | 5.040.000'00 | 5.037.200'00 | 179.900'00 | Tercera parte á cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Cádiz | " |
| Córdoba á Málaga | Leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857 y 30 de Marzo de 1859, y Real órden de 19 de Diciembre del mismo año | 201.604.396'00 | 198'961 | 71.637.897'66 | 71.637.897'66 | 360.060'00 | Tercera parte | " |
| Albacete á Cartagena | Ley de 22 de Mayo y Real órden de 29 de Noviembre de 1859 | 209.346.859'30 | 247'076 | 74.122.800'00 | 74.122.800'00 | 300.000'00 | Idem | " |
| | | 1.920.201.646'43 | 2.264'920 | 726.648.593'15 | 626.409.188'32 | | | 11.907.492'15 |

## FERRO-CARRILES CONCEDIDOS [...] SUBVENCION DIRECTA EN OBLIGACIONES DEL ESTADO POR FERR[...]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alar á Santander | Ley de 9 de Marzo de 1855 | 160.000.000'00 | 139'224 | 60.000.000'00 | (Sin subasta). 60.000.000'00 | 430.960'18 | Tercera parte | 39.001.552'01 |
| Zaragoza á Barcelona. (Zaragoza á Moncada) | Ley de 6 de Julio de 1855 | 318.771.987'96 | 355'000 | 80.000.000'00 | 80.000.000'00 | 253.521'12 | Idem | 5.100.239'57 |
| Almansa á Alicante | Ley de 13 de Mayo de 1855 | 58.608.783'00 | 96'509 | 17.833.893'00 | (Sin subasta). 17.833.893'00 | 184.789'94 | Idem | 17.529.605'00 |
| Almansa á Játiva | Leyes de 13 de Mayo de 1855 y 14 de Marzo de 1856. | 68.101.437'48 | 76'000 | 20.908.592'00 | (Idem). 20.908,592'00 | 275.113'05 | Idem | 10.529.461'66 |
| | | 605.482.208'44 | 666'733 | 178.742,485'00 | 168.742.485'00 | | | 72.160.858'24 |

## FERRO-CARRILES CONCEDIDOS, SUBVENCIONADOS CON METÁLICO EXCLUSIVA Y DIRECTAME[...]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Castillejo á Toledo | Ley de 11 de Julio de 1856 | 14.727.832'13 | 26'203 | 1.173.967'76 | (Sin subasta). 1.173.967'76 | 44.802'08 | Toda á cargo del Ayuntamiento de Toledo | " |
| Utrera á Moron | Ley de 3 de Noviembre de 1859, y Real órden de 4 de Febrero de 1860 | 12.912.362'82 | 35'790 | 1.400.000'00 | 1.400.000'00 | 39.117'07 ó sean 10 anualidades de 140.000 reales por toda la línea | Toda á cargo de la Diputacion provincial de Sevilla y Ayunt.° de Moron | " |
| | | 27.640.194'95 | 61'993 | 2.573.967'76 | 2.573.967'76 | | | |

## FERRO-CARRILES CUYA CONCESION ESTÁ AUTORIZADO Á HACER EL GOBIERNO CON SUBVENCION DIRECTA EN METÁLICO, Ó [...]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medina del Campo á Zamora | Leyes de 21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859. | 66.067.775'40 | 87'233 | 33.232.091'02 | " | " | Tercera parte | " |
| Palencia á Ponferrada | Idem | 152.995.885'90 | 222'916 | 76.956.330'60 | " | " | Idem | " |
| Ponferrada á la Coruña | Idem | 321.334.644'72 | 312'357 | 161.631.326'28 | " | " | Idem | " |
| Leon á Gijon | Idem | En estudio | " | " | " | " | " | " |
| Monforte á Orense | Idem | 58.351.908'42 | 44'211 | 29.351.009'93 | " | " | Tercera parte | " |
| Orense á Vigo | Idem | 133.080.770'89 | 126'421 | 66.939.627'75 | " | " | Idem | " |
| Campillos á Granada | Leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857, y 30 de Marzo de 1859 | 171.919.497'20 | 134'500 | 60.194.130'00 | " | " | Idem | " |
| Mérida á Alconetar | Ley de 18 de Junio de 1856 | 105.017.491'00 | 109'577 | No se ha fijado todavia. | " | " | Idem | " |
| Mérida á Sevilla | Idem | 213.611.396'00 | 190'700 | 45 768.000'00 | " | " | " | " |
| Valencia á Tarragona | Ley de 9 de Julio de 1856 | 217.245.585'39 | 260'306 | 62.473.440'00 | " | " | Tercera parte | " |
| | | 1.439.624.954'92 | 1.488'221 | 536.545.955'58 | | | | |

## RESÚMEN HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 1860.

| | IMPORTE DE LAS SUBVENCIONES — Asignadas por las leyes. | Segun sub[...] |
|---|---|---|
| Por 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortizacion á los capitales invertidos | (1) | (1) |
| En metálico exclusivamente | 260.097.544'39 | 260.079.[...] |
| En metálico, ó su equivalente en obligaciones del Estado por ferro-carriles al precio de cotizacion | 726.648.593'15 | 626.409.[...] |
| En obligaciones del Estado por ferro-carriles por todo su valor nominal | 178.742.485'00 | 168.742.[...] |
| En metálico exclusiva y directamente por los pueblos y provincias | 2.573.967'76 | 2.573.[...] |
| En metálico ó su equivalente en obligaciones, cuya concesion no está otorgada todavia | 536.545.955'58 | " |

(1) No se pone la cantidad por no estar fijado el capital de la linea de Játiva al Grao de Valencia.—(2) De esta cifra hay que descontar la canti[...]



## asignadas y abonadas á los ferro-carriles hasta fin de 1860.

### A DE 6 POR 100 DE INTERES Y 1 POR 100 DE AMORTIZACION POR EL CAPITAL EN ELLOS INVERTIDO.

| GARANTIZADOS. | PARTE DE LA GARANTÍA á cargo de las provincias que atraviesan la línea. | INTERESES y amortizacion abonados hasta 31 de Diciembre de 1858. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | INTERESES y amortizacion abonados en 1859. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | INTERESES y amortizacion abonados en 1860. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | TOTAL INTERES y amortizacion abonados hasta 31 de Diciembre de 1860. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 000.000 | Tercera parte......... | 4.738.949'49 | No pueden fijarse........... | 5.122.717'58 | No pueden fijarse ....... | 2.015.985'16 | No pueden fijarse...... .. | 11.877.652'23 |
| ........................ ............ | Idem................ | 7.003.101'04 | Idem....................... | 1.394-794'00 | Idem................. | 1.000.000'00 | Idem.................. | 9.397.895'04 |
| | | 11.742.050'53 | | 6.517.511'58 | | 3.015.985'16 | | 21.275,547'27 |

### ARRILES CON SUBVENCION DIRECTA EN METÁLICO EXCLUSIVAMENTE.

| ENCION un subasta. | SUBVENCION por kilómetros segun subasta. | PARTE CORRESPONDIENTE á las provincias que recorre. | SUBVENCION ABONADA hasta 31 de Diciembre de 1858. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | SUBVENCION ABONADA en 1859. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | SUBVENCION ABONADA en 1860. | OBRAS Á QUE CORRESPONDEN. | TOTAL SUBVENCION abonada hasta 31 de Diciembre de 1860. | SUBVENCION que falta abonar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| . 9.254.107'18 | 231.352'69 | Tercera parte......... | 9.254.107'18 | A todo el camino........... | " | " | " | " | 9.254.107'18 | " |
| 107.000.537'21 | 298.989'41 | Idem................ | 107.000.137'21 | Idem..... ...... ......... | " | " | " | " | 107.000.537'21 | " |
| 97.000.000'00 | 299.913'84 | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 97.000.000'00 |
| 46.824.700'00 | 100 000 rs. por legua durante 20 años........ | Idem................ | 1.395.617'50 | A todo el camino ... ........ | 2.341.235'00 | A todo el camino......... | 2.341.235'00 | A todo el camino........ | 6.078.087'50 | 40.746 612'50 |
| 260.079.344'39 | | | 117.650.261'89 | | 2.341.235'00 | | 2.341.235'00 | | 122.332.731'89 | 137.746.612'50 |

### TÁLICO, Ó SU EQUIVALENTE EN OBLIGACIONES DEL ESTADO POR FERRO-CARRILES AL PRECIO DE COTIZACION.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201.605.334'00 | 389.079'30 | Tercera parte......... | 8.140.000'00 | A 74 kilómetros de explanacion. | 4.814.000'00 | A 41 kils. de explanacion... | 4.736.000'00 | A 32 kils. de explanacion.. | 17.690.000'00 | 183.915.334'00 |
| 10.973.688'00 | 506.400 por legua ó 90.884 por kilómetro......... | Idem................ | 2.449.288'00 | A 14'51 leguas de explanacion | 881.136'00 | A 5'22 leguas de explanacion | 327.472'00 | A 1'91 leguas de explanacion | 3.657.896'00 | 7.315 792'00 |
| 83.944.080'00 | 360.000'00 | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 83.944.080'00 |
| 71.297.059'06 | 209.999'00 | Idem............. ... | " | " | 11.000.000'00 | A 56 kils. concluidos...... | 10.000.000'00 | A 49 kils. concluidos..... | 21.000.000'00 | 50.297.059'06 |
| 61.730.000'00 | 329.990'47 | Idem........... .... | " | " | 6.159 822'00 | A 56 kils. de explanacion.. | 8.689.748'94 | A 59 kils. de explanacion y la presentacion del material fijo y móvil correspondiente á 20 kils........ | 14.849.570'94 | 46.880.429'06 |
| 15.899,243'00 ...iales acopiados en la parte comprendida ...dad-Real, tasadas en 3.103.519'61. | 139.118'02 | Idem........... .... | " | " | Los 3.103 519'61 reales de obras y materiales acopiados que se entregaron al otorgar la concesion.. | " | 9.200.000'00 | A 70 kils. concluidos..... | Sin incluir los 9 200.000'00 reales de obras y materiales acopiados.......... | 6.699.243'00 |
| 27.943.000'00 | 112.353'09 | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 27.943.000'00 |
| 2.218.886'60 | 179.900'00 | Tercera parte á cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Jerez.... | 1.318.204'15 | A obras importantes 6.823.834'81 | " | " | " | " | 1 318.204'15 | 900.682'45 |
| 5.037.200'00 | 179.900'00 | Tercera parte á cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Cádiz.... | " | " | 3.598.000'00 | A 20 kils. concluidos..... | " | " | 3.598.000'00 | 1.439.200'00 |
| 71.637.897'66 | 360.060'00 | Tercera parte......... | " | " | " | " | " | " | " | 71.637.897'66 |
| 74.122.800'00 | 300.000'00 | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 74.122.800'00 |
| 26.409.188'32 | | | 11.907-492'15 | | 26.452.958'00 | | 32.953.220'94 | | 71.313.671'09 | 555.095.517'23 |

### CION DIRECTA EN OBLIGACIONES DEL ESTADO POR FERRO-CARRILES, POR TODO SU VALOR NOMINAL.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.000.000'00 | 430.960'18 | Tercera parte......... | 39.001.552'01 | No pueden fijarse............ | 3.494.056'81 | No pueden fijarse. ....... | " | " | 42.495.608'82 | 17.504.391'18 |
| 0.000.000'00 | 253.521'12 | Idem.......... ..... | 5.100.239'57 | A 23 kilómetros concluidos.... | 17.012,544'72 | A 32 kilómetros concluidos. | 27.963.003'29 | A 117 kilómetros concluidos. | 50.075.787'58 | 29.924 212'42 |
| 7.833.893'00 | 184.789'94 | Idem................ | 17.529.605'00 | A todo el camino con excepcion de algunas obras........... | " | " | " | " | 17.529.605'00 | 304.288'00 |
| 0.908,592'00 | 275.113'05 | Idem....... ........ | 10.529.461'66 | A 42 kilómetros concluidos.... | 10.217.706'51 | A 33 kilómetros concluidos | " | " | 20.747.168'17 | 161.423'83 |
| 8.742.485'00 | | | 72.160.858'24 | | 30.724.308'04 | | 27.963.003'29 | | 130 848.169'57 | 47.894.315'43 |

### ENCIONADOS CON METÁLICO EXCLUSIVA Y DIRECTAMENTE POR LOS PUEBLOS Y PROVINCIAS.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.173.967'76 | 44.802'08 | Toda á cargo del Ayuntamiento de Toledo...... | " | " | 1.173.967'76 | A todo el camino........ | " | " | 1.173.967'76 | " |
| 1.400.000'00 | 39.117'07 ó sean 10 anualidades de 140.000 reales por toda la línea...... | Toda á cargo de la Diputacion provincial de Sevilla y Ayunt.º de Moron.... | " | " | " | " | " | " | " | 1.400 000'00 |
| 2.573.967'76 | | | | | 1.173.967'76 | | " | | 1.173.967'76 | 1.400.000'00 |

### OBIERNO CON SUBVENCION DIRECTA EN METÁLICO, Ó SU EQUIVALENTE EN OBLIGACIONES, Y NO ESTÁ OTORGADA TODAVIA.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | " | Tercera parte......... | " | " | " | " | " | " | " | 33.232.091'02 |
| | " | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 76,956.330'60 |
| | " | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 161.631.326'28 |
| | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | " | Tercera parte.... .... | " | " | " | " | " | " | " | 29.351 009'93 |
| | " | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 66.939.627'75 |
| | " | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | 60.194.130'00 |
| | " | Idem................ | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 45.768.000'00 |
| | " | Tercera parte......... | " | " | " | " | " | " | " | 62.473.440'00 |
| | | | | | | | | | | 536 545.955'58 |

### RESÚMEN HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 1860.

| | IMPORTE DE LAS SUBVENCIONES Asignadas por las leyes. | IMPORTE DE LAS SUBVENCIONES Segun subasta. | CANTIDADES ABONADAS. | SUBVENCION que falta abonar. |
|---|---|---|---|---|
| ...n á los capitales invertidos........................ | (1) | (1) | 21.275.547'27 | " |
| ................................................ | 260.097.544'39 | 260.079.344'39 | 122.332.731'89 | 137.746.612'50 |
| ...stado por ferro-carriles al precio de cotizacion...... | 726.648.593'15 | 626.409.188'32 | 71.313.671'09 | 555.095.517'23 |
| ...odo su valor nominal.............................. | 178.742.485'00 | 168.742.485'00 | 130.848.169'57 | 47.894 315'43 |
| ...os y provincias.................................. | 2.573.967'76 | 2.573.967'76 | 1.173.967'76 | 1.400.000'00 |
| ...concesion no está otorgada todavia................ | 536.545.955'58 | " | " | (2) 536.545.955'58 |
| | | | 356.944.087'58 | 1.278.682.400'74 |

...e la línea de Játiva al Grao de Valencia.—(2) De esta cifra hay que descontar la cantidad correspondiente al beneficio que se obtenga en las subastas.

# NÚME

CONCESIONES *de ferro-carriles otorgadas en 1859 y 1860; longitud de las líneas;*

| LINEAS. | LONGITUD. — Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. Céntimos. | SUBVENCION Asignada por las leyes. | Segun subasta. |
|---|---|---|---|---|
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real | 114'286 | 63.696.853'50 | 18.158.764'89 [1] | 15.899.243'00 [1] |
| Albacete á Cartagena | 247'076 | 209.346.859'30 | 74.122.800'00 | 74.122.800'00 |
| Córdoba á Málaga | 198'961 | 206.604.396'00 | 71.637.897'66 | 71.637.897'66 |
| Ciudad-Real á Badajoz | 323'394 | 229.554.725'28 | 97.018.200'00 | 97.000.000'00 |
| Utrera á Moron | 35'790 | 12.912.362'82 | 1.400.000'00 [2] | 1.400.000'00 [2] |
| Manzanares á Córdoba | 248'707 | 269.757.971'69 | 94.203.550'00 | 27.943.000'00 |
| TOTALES | 1.168'214 | 991.873.168'59 | 356.541.212'55 | 288.002.940'66 |

CONCESIONES *de ferro-carriles sin subvencion alguna del Es*
*su longitud, presupuesto y*

| LINEAS. | LONGITUD. — Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO. — Reales. Céntimos. |
|---|---|---|
| Minas de Triano á la ria de Bilbao | 8'599 | 4.532.471'27 |
| Quintanilla de las Torres á Orbó | 12'657 | 3.761.400'00 |
| Rambla de Santa Coloma á Gerona | 29'734 | 17.935.419'29 |
| TOTALES | 50'990 | 26.229.290'56 |

SUBASTAS *de ferro-carriles*

| LINEAS. | LEYES. | LONGITUD. — Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTO. — Reales. Céntimos. |
|---|---|---|---|
| Medina del Campo á Zamora | De 21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859. | 87'233 | 66.067.752'40 |
| Palencia á Ponferrada | Idem id. | 222'916 | 152.995.885'90 |
| Valencia á Tarragona | 9 de Julio de 1856 | 260'306 | 217.245.585'39 |
| | TOTALES | 570'455 | 436.309.223'69 |

RO 57.

*sus presupuestos; subvenciones que disfrutan, y plazos para su terminacion.*

| FECHA DE LA CONCESION. | PLAZO PARA SU TERMINACION. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|
| 18 de Abril de 1859.......... | 18 de Abril de 1864.......... | 1 Además de las obras hechas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la Venta de Herrera á Ciudad-Real, tasados en 3.103.519,61 rs. |
| 29 de Noviembre de idem...... | 29 de Noviembre de idem...... | 2 Toda á cargo de la Diputacion provincial de Sevilla y Ayuntamiento de Moron. |
| 19 de Diciembre de idem...... | 19 de Diciembre de idem...... | |
| Idem id. id.................. | Idem id. id.................. | |
| 4 de Febrero de 1860........ | 4 de Febrero de 1862........ | |
| 23 de Noviembre de idem...... | 23 de Noviembre de 1865...... | |

*tado ni de las provincias, otorgadas en* 1859 *y* 1860;
*plazos para su terminacion.*

| FECHA DE LA CONCESION. | PLAZO PARA SU TERMINACION. |
|---|---|
| 19 de Junio de 1859........ | 19 de Junio de 1861. |
| 19 de Diciembre de idem..... | 19 de Diciembre de idem. |
| 9 de Junio de 1860........ | 9 de Junio de idem. |

*anunciados en fin de* 1860.

| SUBVENCION. — Reales. Céntimos. | FECHA DEL ANUNCIO. | DIA DESIGNADO para la licitacion. |
|---|---|---|
| 33.000.000'00 | 14 de Noviembre de 1860...... | 15 de Febrero de 1861. |
| 76.956.330'00 | 21 de idem id................ | 19 de idem id. |
| 62.473.440'00 | 11 de Diciembre de idem id.... | 12 de Marzo de idem. |
| 172.429.770'00 | | |

NUME

Proyectos *de ferro-carriles estudiados por cuenta del Estado*

| LINEAS. | DISPOSICIONES. | INGENIEROS jefes de las Comisiones. |
|---|---|---|
| Monforte á Orense............ | Artículo 5.° de la ley de 21 de Abril de 1858......................... | D. Cipriano Jolís............ |
| Zaragoza á Francia por Canfranc. | Reales órdenes de 24 de Diciembre de 1853 y 22 de Enero de 1856.... | D. Jacobo Gonzalez Arnao..... |
| Irurzun á Alegría por Albiazu.. | Reales órdenes de 7 de Mayo y 7 de Noviembre de 1857 y 24 de Setiembre de 1858..................... | Ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Zaragoza.... |

(1) En el coste de este proyecto están incluidas algunas cantidades invertidas en el de Irurzun á

RO 58.

*y terminados durante los años de* 1859 *y* 1860.

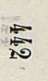
| ESTADO DEL PROYECTO. | LONGITUD. — Kilómetros. Metros. | PRESUPUESTOS. — Reales vellon. | GASTOS originados en el estudio. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|
| Aprobado por Real órden de 23 de Octubre de 1860...................... | 44'211 | 58.311.908,42 | 302.757,08 |
| Pendiente de aprobacion............. | 187'116 | 402.432.063,12 | 469.880,62 (1) |
| Idem idem......................... | 38'361 | 130.072.223,18 | 196.499,00 |

Alegría por Albiazu, cuyas consignaciones mensuales se empleaban indistintamente en los dos estudios.

# NUMERO 59.

PROYECTOS *de ferro-carriles en estudio por cuenta del Estado en fin de* **1860.**

| LINEAS. | DISPOSICIONES por las cuales se hacen los estudios. | INGENIEROS jefes de las Comisiones. | GASTOS causados hasta fin de Diciembre de 1860. | ESTADO en que se encuentran los proyectos. |
|---|---|---|---|---|
| Leon á Gijon.............. | Real órden de 17 de Junio de 1858 .. | D. Eduardo Gutierrez Calleja... | 803.924'25 | Están bastante adelantados los trabajos de gabinete. |
| Murcia á Córdoba........ .. | Idem de 25 de Agosto de id.......... | D. José Almazan............. | 793.143'08 | Se encuentran adelantados los trabajos de gabinete. |
| Trubia á la línea de Sama de Langreo á Gijon.......... | Idem de 26 de Mayo de 1860......... | D. Saturnino Adana.......... | 57.488'25 | La Comision se ocupa en los trabajos de gabinete. |
| Riotinto á Huelva.......... | Idem de 5 de Enero de id...... .... | Ingeniero jefe de la provincia de Huelva.................. | 3.447'66 | Se practican las operaciones de campo. |



# NÚMERO 60.

Autorizaciones *de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante los años de 1859 y 1860, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.*

| LINEAS. | EMPRESAS ó particulares autorizados. | FECHA de la autorizacion. | PLAZOS señalados. |
|---|---|---|---|
| | **AÑO DE 1859.** | | |
| Medina del Campo á Alconetar............ | D. Ramon Rodriguez Leal, D. Nicolás Rodriguez y D. Estéban Martin..................... | Real órden de 7 de Enero. | Por 1 año. |
| Mérida á la línea de Córdoba á Sevilla....... | D. Cristóbal Heredia........... | Idem de 8 de id...... | Por 2 id. |
| Villena á Sax y Alcoy... | D. Salvador Enguidanos........ | Idem de 10 de Febrero.. | Por 10 meses. |
| Palma á Alcudia (Islas Baleares)........... | D. José Parellada............ | Idem de 18 de id...... | Por 1 año. |
| Zaragoza á Amposta ó á la Rápita.......... | Marqués de Poublon.......... | Idem de 2 de Marzo.... | Por 8 meses. |
| Málaga á Torrox y Vélez Málaga............ | D. José Casado.............. | Idem id............. | Idem id. |
| De la línea de Córdoba á Sevilla á Ecija....... | D. Joaquin Manté............ | Idem id............. | Idem id. |
| Minas de Riotinto á la titulada «Evidencia.».. | D. Jorge Kesken............. | Idem id............. | Por 6 id. |
| Sevilla á Huelva....... | D. Manuel Martinez Azcoitia.... | Idem de 9 de id....... | Por 2 años. |
| Toledo á Puente del Arzobispo............ | D. Manuel José Velarde........ | Idem de 18 de id...... | Por 1 id. |
| Andújar por Granada á la línea de Córdoba á Málaga............ | D. José María de Palacio....... | Idem de 1.° de Abril... | Idem id. |
| Rubí á Papiol.......... | D. Narciso Menard........... | Idem id............. | Por 8 meses. |
| Manresa á Sallent...... | D. Mariano Potó............. | Idem de 7 de id....... | Por 6 id. |
| Valladolid á Leon...... | D. Alejandro Mazarredo........ | Idem id............. | Por 1 año. |
| Valdemorillo á la línea de Madrid á Valladolid.. | D. Juan Francisco Iglesias...... | Idem de 13 de id...... | Por 9 meses. |
| Cáceres á Mérida....... | D. Pedro de la Pedraja........ | Idem de 28 de id...... | Por 1 año. |
| Las Rozas á Valdemorillo. | D. Santiago Emilio Galos....... | Idem id............. | Por 9 meses. |
| Palma á Ecija......... | D. Mariano Bazan............ | Idem id............. | Por 6 id. |
| Gerona á San Feliu de Guixols............ | D. Pedro Balar y Oliver........ | Idem de 4 de Mayo..... | Por 1 año. |
| Calatayud á Valencia... | D. Magin Llados y Rius........ | Idem id............. | Por 8 meses. |
| Reus al puerto de Salou. | D. Marcelino Marqués y D. José Ballester................. | Idem de 20 de id...... | Por 6 id. |
| Barbastro á la línea de Zaragoza á Barcelona. | D. Luis Ronys............... | Idem id............. | Por 8 id. |
| Medinasidonia al puente de Zuazo........... | D. Abelardo de Castro y D. Guillermo Butler.............. | Idem de 26 de id..... | Por 6 id. |

| LINEAS. | EMPRESAS ó particulares autorizados. | FECHA de la autorizacion. | PLAZOS señalados. |
|---|---|---|---|
| San Lúcar de Barrameda al Puerto de Santa María | D. Abelardo de Castro y D. Guillermo Butler | Real órden de 26 de Mayo. | Por 6 meses. |
| Jerez á Arcos | Idem id. | Idem id. | Idem id. |
| Daroca á la línea de Madrid á Zaragoza | D. Magin Llados y Rius | Idem de 8 de Junio | Por 16 id. |
| Manresa á Sallent | D. José Marigot | Idem de 20 de id. | Por 6 id. |
| San Lúcar á la línea de Sevilla á Cádiz | D. Cárlos Gazolo | Idem id. | Idem id. |
| Benifayó á Cullera | D. Antonio Ivar | Idem de 7 de Julio | Por 10 id. |
| Belmez á la línea de Córdoba á Sevilla | D. Cárlos Gueroult | Idem de 18 de id. | Por 1 año. |
| Murcia á Almería | D. Alfonso Manuel Cano | Idem de 19 de id. | Idem id. |
| Fregenal de la Sierra á Huelva | D. Cárlos Combet | Idem de 30 de id. | Idem id. |
| Riotinto á Zalamea | Idem | Idem id. | Idem id. |
| De la línea de Fregenal á Huelva á la Mina «Concepcion» | Idem | Idem id. | Idem id. |
| Valverde del Camino al grupo de minas de Calañas | Idem | Idem id. | Idem id. |
| Gibraleon al grupo de las de Alonso | Idem | Idem id. | Idem id. |
| Sevilla á Trigueros | Idem | Idem id. | Idem id. |
| Zaragoza á Valencia | D. Rafael Sociats | Idem id. | Idem id. |
| Badajoz á Huelva | D. Eduardo Pedreno Gonzalez | Idem id. | Idem id. |
| Ecija á la línea de Córdoba á Málaga | D. Mariano Bazan | Idem de 6 de Agosto | Por 8 meses. |
| Ubeda al puente de Alcolea | D. Eugenio Sanchez | Idem id. | Idem id. |
| Triano al puerto de Galindo | D. Manuel Arechavaleta | Idem de 15 de id. | Por 6 id. |
| Espiel y Belmez á la línea de Mérida á Sevilla | D. Cárlos Lamiable | Idem id. | Por 1 año. |
| Idem idem | D. Cristóbal Heredia | Idem de 27 de id. | Por 2 id. |
| Triano á la Ria de Galindo | D. Mariano Guillen | Idem de 2 de Setiembre | Por 6 meses. |
| Idem idem | D. Cástor Andéchaga | Idem de 3 de id. | Por 8 id. |
| Ubeda á la línea de Manzanares á Córdoba | D. Eugenio Sanchez | Idem id. | Por 1 año. |
| Chiclana á la Carraca | D. José Estéban Gomez | Idem id. | Por 8 meses. |
| Gallur á Tafalla | D. Antonio de Lesarri | Idem de 27 de id. | Por 1 año. |
| Híjar á Castellon | D. Leon Cappa | Idem de 15 de Octubre | Idem id. |
| San Lúcar á Bonanza | D. Francisco Mariano Sanchez | Idem de 19 de id. | Idem id. |
| Jerez á San Lúcar | D. Pedro Carrere | Idem de 25 de id. | Idem id. |
| Jerez al puerto de Bonanza | D. Rafael Esquivel, y otros | Idem id. | Idem id. |
| Talavera de la Reina á Cáceres | Marqués de la Conquista | Idem id. | Idem id. |
| Cervera á la frontera francesa | D. Pablo Barrera, y otros | Idem de 30 de Noviembre. | Idem id. |
| Pamplona á Irún por el valle de Vidasoa | D. José de Salamanca | Idem id. | Idem id. |
| Laviana á Sama | D. Jáime Alberti | Idem de 3 de Diciembre | Por 8 meses. |
| Rubí á Papiol | D. Diego Jané | Idem id. | Idem id. |
| Oviedo al puerto de Luanco | D. José Llano | Idem de 12 de id. | Idem id. |
| Menjibar á Puente-Genil | D. Eduardo Carlier | Idem de 14 de id. | Por 1 año. |

| LINEAS. | EMPRESAS ó particulares autorizados. | FECHA de la autorizacion. | PLAZOS señalados. |
|---|---|---|---|
| | **AÑO DE 1860.** | | |
| Logrosan á la línea de Ciudad-Real á Badajoz | D. Miguel Montalvo | Real órden de 16 de Enero. | Por 1 año. |
| Granollers á San Juan de las Abadesas | D. Vicente Sanchez García | Idem id. | Idem id. |
| Diferentes líneas intra y extramuros de Madrid. | D. Sebastian Gonzalez | Idem id. | Idem id. |
| La Roda á Henarejos | D. José Blazquez | Idem de 21 de id. | Por 8 meses. |
| Torreblascopedro á Andújar | D. Matías Saenz | Idem de 30 de id. | Idem id. |
| Diferentes líneas intra y extramuros de Madrid. | D. Manuel Cuendias | Idem de 11 de Febrero. | Por 1 año. |
| Córdoba á Utrera por Ecija y Carmona | D. José María Amor | Idem de 26 de Marzo. | Idem id. |
| Murcia á Alicante | D. Joaquin Beneyto Crespo | Idem de 1.° de Abril. | Idem id. |
| Santiago á la Ria de Padron | Ayuntamiento y Sociedad Económica de Santiago | Idem id. | Por 6 meses. |
| Santiago á Puente Cesures | D. José Suarez y D. Augusto Couloms | Idem id. | Idem id. |
| Jerez á Puerto Real | D. Mariano Ballesteros | Idem de 10 de id. | Idem id. |
| Minas de Vulcano á Gibraleon | D. Guillermo Partington | Idem de 16 de id. | Por 1 año. |
| Murcia á Alicante con ramal á Novelda | D. Estanislao Malingre | Idem de 1.° de Mayo | Idem id. |
| Utrera á la línea de Córdoba á Málaga | D. Antonio Paulo de Mena | Idem de 7 de id. | Idem id. |
| Minas de Surroca y Ogasa á Manresa | D. Juan Bautista Perera | Idem de 26 de id. | Idem id. |
| Andújar ó Menjibar á la línea de Córdoba á Málaga | D. Antonio Rentero y D. Antonio Mariscal | Idem de 9 de Junio | Idem id. |
| Minas de Valderrueda á la línea de Palencia á la Coruña | Crédito moviliario Español | Idem de 10 de id. | Por 8 meses. |
| Pontevedra á Redondela. | D. José Gonzalez Domenech | Idem de 16 de id. | Idem id. |
| Imon á la línea de Madrid á Zaragoza | D. Miguel Martinez | Idem de 12 de Julio | Por 6 id. |
| Minas de Lagunazo al rio Odiel | D. Manuel Durán | Idem de 3 de Agosto | Por 20 id. |
| Calaf á Igualada | D. Mariano Oms y D. Mariano Larra y Sarta | Idem id. | Por 8 id. |
| Cáceres á la frontera de Portugal | D. Cárlos Carré | Idem id. | Por 1 año. |
| Manresa á San Juan de las Abadesas | Sociedad minera «La Perla Bergadana» | Idem id. | Idem id. |
| Ubeda á la línea de Manzanares á Córdoba | D. Manuel Timoner Ruiz | Idem de 23 de id. | Por 8 meses. |
| Cabezon á Medina de Rioseco | D. Antonio Mendez Vigo | Idem id. | Idem id. |
| Villacarrillo á la línea de Manzanares á Córdoba. | D. Ignacio Sabater | Idem de 6 de Setiembre. | Idem id. |
| Medinaceli á Soria ó Almazan | D. Jáime Domingo Lluch | Idem de 8 de id. | Por 1 año. |
| Jerez á San Lúcar | D. Pedro Carrere y Doumeste | Idem de 4 de Octubre. | Por 8 meses. |

| LINEAS. | EMPRESAS ó particulares autorizados. | FECHA de la autorizacion. | PLAZOS señalados. |
|---|---|---|---|
| Dueñas á Medinaceli por Aranda de Duero.... | D. Norberto García Lara....... | Real órden de 12 de Noviembre............. | Por 18 meses. |
| Jaen á Granada........ | D. Bartolomé Pla............. | Idem de 16 de Octubre. | Por 8 id. |
| Hiendelaencina á Imon por Atienza......... | D. Miguel Martinez........... | Idem de 19 de Noviembre. | Por 6 id. |
| Escorial á Sanchidrian por Segovia......... | Diputacion provincial de Segovia. | Idem de 26 de id......... | Por 1 año. |
| Medinasidonia á San Fernando por Chiclana... | D. Juan de Dios Rey.......... | Idem de 5 de Diciembre.. | Por 6 meses. |
| Espiel y Belmez á la línea de Ciudad-Real á Badajoz............ | D. José Forns............... | Idem de 10 de id......... | Por 1 año. |
| Cáceres á la frontera de Portugal........... | D. José Antonio Cervantes...... | Idem de 18 de id........ | Idem id. |
| Vega Cervera á la línea de Palencia á la Coruña.............. | D. Fernando Penelas.......... | Idem de 24 de id........ | Idem id. |

# NÚMERO 61.

PROYECTOS *de ferro-carriles aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares que préviamente han obtenido autorizacion para verificar los estudios.*

| LINEAS. | LONGITUD — *Kilómetros.* | PRESUPUESTO. — *Reales vellon.* | NOMBRES de los propietarios. | ESTADO en que se encuentran. |
|---|---|---|---|---|
| Mérida á Trujillo...... | » | » | Marqués de la Conquista........... | Pendiente de exámen. |
| Aguilar de Campóo á Bergaño........... | 23,730 | 4.462.971,37 | D. Eugenio García Ruiz............. | Pendiente de la informacion de utilidad pública. |
| Ricla á Cariñena...... | » | » | D. José Gama, D. Juan Lorenzo y D. José Gonzalez.......... | Se están haciendo algunas modificaciones á peticion de los interesados. |
| Valladolid á Leon..... | 147,428 | 61.211.076 | D. Alejandro Mazarredo............ | Desechado por Real órden de 7 de Agosto de 1860. |
| Carcajente á Gandía... | 34,000 | 4.497.589,08 | D. Vicente Alcalá del Olmo............ | Se aprobó por Real órden de 16 de Abril de 1860. |
| Gandía á Dénia........ | 30,560 | 4.141.256,30 | Idem............. | Se aprobó por Real órden de 8 de Setiembre de 1860. |
| Quirós á Trubia....... | 25,018 | 8.749.196 | D. Juan José Chanvitean............. | Se examina por la Junta consultiva de caminos. |
| Tardienta á Huesca.... | 21,596 | 14.065.970,90 | Ayuntamiento de Huesca......... | Se ha mandado proceder á la informacion de utilidad pública. |
| Sanlucar al Puerto de Bonanza.............. | » | » | D. Francisco Mariano Sanchez......... | Se examina y confronta por el ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla. |
| Puerto de Bonanza á la línea de Sevilla á Cádiz. | » | » | D. Rafael Esquivel.. | Se está examinando por el ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla. |
| Carmona á la línea de Córdoba............ | » | » | D. Manuel Galiano.. | Pendiente de exámen y confrontacion sobre el terreno. |

| LINEAS. | LONGITUD — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. | NOMBRES de los propietarios. | ESTADO en que se encuentran. |
|---|---|---|---|---|
| Zaragoza á Tarbes por Huesca............ | 149,911 | 212.230,000 | D. Juan Pedro Bazerque.............. | Por Real órden de 8 de Junio de 1859 se desechó este proyecto. |
| Montblanch á Lérida... | 57,008 | 43.625.114 | Sres. Borrás, Canals y Compañía...... | Por Real órden de 13 de Junio de 1859 se aprobó este proyecto. |
| Barruelo á Quintanilla de las Torres........ | 12,942 | 2.800.000 | Compañía de Crédito moviliario español.. | Se ha remitido el proyecto á la Compañía para que le complete. |
| Osuna á la línea de Utrera á Moron...... | 65,000 | 27.000.000 | Conde de Peñaflor y D. José Espinosa... | Se está examinando por la Junta consultiva. |
| Mérida á Sevilla...... | 190,700 | 213.611.396 | Sres. Guilhou y D. Manuel Fernandez, marqués de Perales.... | Se ha devuelto el proyecto á los interesados para que le modifiquen. |
| Santiago á la Ria de Padron.............. | 42,825 | 23.417.674 | D. Inocencio Vilardevó | Se encuentra en poder del ingeniero jefe de la provincia de Pontevedra para su exámen y confrontacion sobre el terreno. |
| Sevilla á Huelva...... | » | » | D. Cárlos Lamiable.. | Pendiente de exámen del ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla. |
| Huelva á las minas de Valverde........... | » | » | D. Mariano Zafra.... | Pendiente de exámen del ingeniero jefe de la provincia de Huelva. |
| Chiclana á la línea de Puerto-Real á Cádiz.. | » | » | D. Salvador José Sanchez............ | Pendiente de exámen del ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla. |
| Granollers á Ripoll.... | 75,330 | 7.936.000 | D. Jaime Domingo Lluch .......... | Pendiente de informe de los ingenieros jefes de la division de ferro-carriles y de la provincia de Barcelona. |
| Medina del Campo á Zamora.............. | 87,233 | 66.067.775 | Compañía del Crédito moviliario español.. | Aprobado por Real órden de 18 de Marzo de 1859. |
| Inca á los puertos de Palma, Alcudia y Manacor (Islas Baleares). | » | 61.704.568 | Sres. Gispert...... | Se han pedido nuevos informes al ingeniero jefe de las Islas. |
| Diferentes líneas intra y extramuros de Madrid. | » | » | D. Manuel Cuendias. | Con fecha 27 de Abril de 1860 se devolvió al interesado para que le modifique y complete. |
| Reus al puerto de Salou. | 9,400 | 5 325.346 | D. Marcelino García Marqués......... | En curso de aprobacion. |

| LINEAS. | LONGITUD — Kilómetros. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. | NOMBRES de los propietarios. | ESTADO en que se encuentran. |
|---|---|---|---|---|
| Tharsis al Fraile...... | 43,473 | 20.615.408 | Compañía de las minas de cobre en Huelva.............. | Aprobado por Real órden de 6 de Setiembre de 1860. |
| Santa Coloma de Farnés á Gerona........... | 29,734 | 17.935.419,29 | Empresa del ferrocarril de Barcelona á Granollers....... | Se aprobó por Real órden de 6 de Febrero de 1860. |
| Idem.............. | 30,225 | 25.707.210,00 | Compañía del ferrocarril de Barcelona á Mataró, y Arenys de Mar.......... | Se desechó este proyecto por Real órden de 6 de Febrero de 1860. |
| Pamplona á Behovia por el Valle de Vidasoa.... | 103,04 | 248.115.212 | D. José de Salamanca | Pendiente de informe del Ministerio de la Guerra. |
| Caldas de Mombuy á la línea de Granollers á Barcelona........... | 13,450 | 3.871.720 | Sres. Gispert hermanos.............. | Por Real órden de 6 de Setiembre de 1860 se aprobó este proyecto. |
| Sils á Olot y Gerona... | 78,112 | 64.000.000 | D. José Oriol y Bernadet.... .......... | Pendiente de aprobacion. |
| Valencia á Tarragona.. | 263,531 | 217.245.585,74 | D. José Campo ..... | Por Real órden de 21 de Junio de 1859 se aprobaron las secciones 1.ª y 2.ª de este proyecto, y por Real órden de 8 de Junio de 1860 la 3.ª |
| Tarragona á Martorell. | 73,095 | 72.166.875 | Sociedad catalana general de crédito.... | Pendiente de aprobacion. |
| Zaragoza á Francia por los Alduides....... .. | 33,424 | 48.222.000 | Diputacion provincial de Navarra........ | Idem. |
| Circunvalacion de Barcelona............. | 5,608 | 18.309.018 | Sres. Gispert, hermanos.............. | Se está practicando la informacion de utilidad pública. |
| Venta de la Encina á Ciezar.............. | 92,700 | 58.000.000 | Sres. Hubbard Castilla y compañía....... | Pendiente de exámen y confrontacion sobre el terreno. |
| Espiel y Belmez á Córdoba................ | » | » | Sres. Carrasco, Bolney y Compañía.... | Pendiente de aprobacion. |
| Collado de Don Juan á Cartagena......... . | » | » | D. Cárlos María Eugercios........... | Pendiente de la informacion de utilidad pública. |
| Cartagena á las Herrerías................. | » | » | Idem............. | Pendiente de exámen. |
| Manzanares á Andújar por Valdepeñas y Aldeaquemada......... | 169,554 | 161.313.132 | D. Eduardo Carlier.. | Se aprobó por Real órden de 4 de Agosto de 1860. |
| Andújar á Córdoba.... | 79,184 | 95.944.792 | D. Joaquin Figueras y Compañía......... | Se aprobó por Real órden de 30 de Mayo de 1860. |
| Orense á Vigo........ | 126,421 | 133.080.771 | Marqués de Valladares y compañía.... | Se aprobó por Real órden de 23 de Octubre de 1860. |

# NÚMERO 62.

**Estudios** *de ferro-carriles presentados sin haberse concedido autorizacion para verificarlos.*

| LINEAS. | Longitud. — *Kils. Ms.* | Presupuesto. — *Rs. vn.* | NOMBRES de los propietarios. | Estado del proyecto. |
|---|---|---|---|---|
| Sevilla á Alcalá de Guadaira.............. | » | » | D. José Espinosa.... | Pendiente de exámen. |
| Samuño á Ciaño....... | 4'330 | 1.376.467'00 | D. Cárlos Ducolombier............ | Se aprobó este proyecto por Real órden de 6 de Setiembre de 1860. |
| Minas de Pernia á Aguilar de Campóo.......... | 45'880 | 15.550.000 | D. Pio Crespo de Cuesta.......... | Pendiente de la informacion de utilidad pública. |
| Barcelona á su puerto, sus ferro-carriles, Sans, Gracia y Sarriá...... | 13'807 | 2.862.000 | D. José J. Figueras.. | Se examina por la Junta consultiva de Caminos. |
| Barcelona á Gracia..... | 6'919 | 1.894.037 | D. Emilio Piquet.... | Pendiente de la informacion de utilidad pública. |
| Sardañola á Rubí...... | 11'000 | 1.427.518 | D. Nemesio Singla y Masanet......... | Se ha devuelto al interesado para que modifique este proyecto. |
| Huelva á las minas de Valverde........... | » | » | D. Mariano Zafra. .. | Pendiente de exámen y confrontacion. |
| Guadajoz á Carmona.... | » | » | D. José Espinosa.... | Idem id. |

# NUME

*De las concesiones de ferro-carriles en fin del año* 1860, *longitud total de las*

| LÍNEAS. | CONCESIONARIOS. | LEYES. | LONGITUD. Segun el proyecto primitivo. Kils. | Ms. | Segun las modificaciones aprobadas. Kils. | Ms. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid á Valladolid; Valladolid á Búrgos; Búrgos á Irún; San Isidro de Dueñas á Alar | Compañía de los caminos de hierro del Norte de España | 14 Noviembre 1856. 11 Julio 1856 | 239 | » | 250 | 685 | 215.764.591 |
| | | 14 Noviembre 1855. | 121 | 407 | 120 | 758 | 82.270.961,76 |
| | | 14 Noviembre 1855. 11 Julio 1856 | 262 | 110 | 267 | 475 | 275.887.083 |
| | | 18 Junio 1856 | 90 | 50 | 90 | 700 | 42.900.000 |
| Alar á Santander | Empresa del ferro-carril de Isabel II de Alar del Rey á Santander. | 9 Marzo 1855 | 145 | 422 | 139 | 224 | 160.000.000 |
| Quintanilla de las Torres á Orbó | D. Joaquin Carrias | 24 Marzo 1858 | 12 | 657 | 12 | 657 | 3.761.400 |
| Sama de Langreo á Gijon | Compañía del ferro-carril de Langreo en Asturias | 6 Julio 1855 | 38 | 542 | 38 | 542 | 34.334.319 |
| Madrid á Zaragoza | Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante | 15 Enero 1856 | 360 | 675 | 340 | 940 | 222.428.942,31 |
| Zaragoza á Alsásua | Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Alsásua | 11 Julio 1856 | 187 | 66 | 184 | » | 153.379.863,18 |
| Tudela á Bilbao | Compañía del ferro-carril de Tudela á Bilbao | 11 Julio 1856. 15 Julio 1857 | 234 | 891 | 248 | 632 | 195.577.804 |
| Triano á la ria de Bilbao | D. Nicolás Urcullu Shmith | 19 Junio 1859 | 8 | 599 | 8 | 599 | 4.532.471,27 |
| Zaragoza á Barcelona | Sociedad del ferro-carril de Barcelona á Zaragoza | 6 Julio 1855 | 313 | » | 367 | 72 | 324.555.717,96 |
| Barcelona á Sarriá | Sociedad del ferro-carril de Barcelona á Sarriá | 11 Julio 1856 | 4 | 400 | 4 | 400 | 12.000.000 |
| Barcelona á Mataró | Empresa de los ferro-carriles de Barcelona á Mataró y Arenys de Mar y Gerona | 9 Marzo 1855 | 29 | » | 29 | » | 19 000.000 |
| Mataró á Arenys de Mar | | 9 Marzo 1855 | 9 | 776 | 8 | 981 | 4.976.041,61 |
| Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma | | 15 Julio 1857 | 36 | » | 36 | 647 | 35.997.044 |
| Barcelona á Granollers | Compañía de los ferro-carriles de Barcelona á Granollers y Gerona | 9 Marzo 1855 | 29 | 450 | 29 | 450 | 23.800.000 |
| Granollers á la Rambla de Santa Coloma | | 15 Julio 1857 | 39 | 700 | 39 | 670 | 41.087.640 |
| Rambla de Santa Coloma á Gerona | Las dos empresas anteriores | 15 Julio 1857 | 29 | 734 | 29 | 700 | 17.935.419,29 |
| Martorell á Barcelona | Sociedad del ferro-carril de Martorell á Barcelona | 9 Marzo 1855 | 27 | 236 | 28 | 800 | 31.389.800 |
| Reus á Tarragona | Compañía general de crédito en España | 9 Marzo 1855 | 13 | 123 | 13 | 99 | 10.385.231 |
| Montblanch á Reus | Compañía del ferro-carril de Montblanch á Reus | 5 Agosto 1857 | 27 | 872 | 29 | 966 | 25.960,000 |
| Madrid á Almansa; Almansa á Alicante; Castillejo á Toledo | Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante. | 9 Marzo 1855 | 357 | 630 | 357 | 874 | 250.200,000 |
| | | 13 Mayo 1855 | 95 | 659 | 96 | 509 | 58,608.783 |
| | | 11 Julio 1856 | 26 | 220 | 26 | 203 | 14.727.832,13 |

# RO 63,

*líneas, sus presupuestos, subsidios que disfrutan y plazos para su terminacion.*

| SUBVENCION. | | FECHA | PLAZO PARA LA TERMINACION. | | | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Asignada por las leyes. | Segun subasta. | DE LA CONCESION. | Años... | Meses... | Dia del vencimiento. | |
| 330.000 rs. por kilómetro. | 330.000 rs. por kilómetro. | 18 Octubre 1856... | 5 | » | 18 Octubre 1861.—Madrid á Avila. | |
| | | | 4 | » | 18 Octubre 1860.—Avila á Valladolid. | |
| 1.300.000 rs. por legua... | 506.400 rs. por legua..... | 23 Febrero 1856... | 4 | » | 23 Febrero 1860. | |
| 444.000 rs. por kilómetro. | 444.000 rs. por kilómetro. | 18 Octubre 1856... | 4 | » | 18 Octubre 1860.—Búrgos á Vitoria. | |
| | | | 7 | » | 18 Octubre 1863.—Vitoria á Irún. | |
| » | » | 1 Julio 1856....... | 3 | 8 | 23 Febrero 1860. | |
| 60.000.000 rs. en acciones. 60.000.000 rs. garantía de interés................ | » | 19 Diciembre 1851 | 5 | » | 4 Agosto 1865....... | Este plazo se cuenta desde el dia en que se aprobó la última parte del proyecto. |
| » | » | 19 Diciembre 1859. | 2 | » | 19 Diciembre 1861. | |
| 4.100.000 rs. total........ | » | 16 Marzo 1847..... | 4 | » | 16 Marzo de 1851. | |
| 240.000 rs. por kilómetro. | 209.999 rs. por kilómetro. | 11 Marzo 1856..... | 5 | » | 11 Marzo 1861. | |
| 330.000 rs. por kilómetro. | 329.990,48 rs. por kilómetro | 9 Octubre 1857... | 6 | » | 9 Octubre 1863. ..... | Este camino parte de las Casetas á 13 kilómetros 280 metros de Zaragoza y termina provisionalmente en Irurzun. |
| 360.000 rs. por kilómetro. | 360,000 rs. por kilómetro. | 6 Setiembre 1857 | 6 | » | 6 Setiembre 1863..... | Este camino parte á 15 kilómetros 580 metros de Tudela. |
| » | » | 19 Junio 1859...... | 2 | » | 9 Junio 1861. | |
| 80.000.000 rs. total....... | » | 21 Setiembre 1852. | 6 | » | 6 Julio de 1861. | |
| » | » | 11 Julio 1856...... | 2 | 6 | 11 Enero de 1859. | |
| » | » | 16 Marzo 1847.... | 2 | » | 20 Octubre 1849. | |
| » | » | 21 Julio 1852...... | 1 | 6 | 6 Mayo de 1854. | |
| » | » | 26 Febrero 1858... | 2 | » | 6 Abril 1860. | |
| » | » | 20 Julio 1850 ..... | 4 | » | 10 Setiembre 1855. | |
| » | » | 26 Febrero 1858... | 2 | » | 26 Febrero 1860. | |
| » | » | 9 Junio 1860..... | 1 | » | 9 Junio 1861. | |
| » | » | 14 Setiembre 1852. | 3 | 4 | 7 Junio 1856. | |
| | | | 1 | » | 14 Sbre. 1857 (próroga) | |
| » | » | 30 Setiembre 1851. | 1 | » | 16 Julio 1854. | |
| » | » | 23 Diciembre 1857. | 3 | » | 22 Marzo 1861. | |
| 78.383.333 rs. total....... | » | 9 Marzo 1855.... | 1 | » | 9 Marzo 1856. | |
| | | | » | 10 | 9 Enero 1857 (próroga) | |
| 17.833.893 rs. total (acciones valor nominal)...... | » | 4 Setiembre 1852. | 4 | » | 4 Setiembre 1856. | |
| | | | » | 10 | 4 Julio 1857 (próroga). | |
| | | | » | 7 | 4 Febrero 1858 (id.) | |
| 44.802,08 rs. por kilómetro (Ayuntamiento de Toledo). | » | 11 Julio 1856...... | 1 | 8 | 11 Marzo 1858. | |

| LÍNEAS. | CONCESIONARIOS. | LEYES. | LONGITUD. Segun el proyecto primitivo. Kils. | Ms. | Segun las modificaciones aprobadas. Kils. | Ms. | PRESUPUESTO. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Almansa á Játiva.............. | Sociedad del ferro-carril de Almansa al Grao de Valencia.... | 13 Mayo 1855......<br>14 Marzo 1856.....<br>22 Abril 1855...... | 71 | 272 | 76 | 474 | 68.101.437,48 |
| Játiva al Grao de Valencia..... | | | 59 | 455 | 59 | 986 | 35.252,000 |
| Albacete á Cartagena.......... | Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.. | 22 Mayo 1859..... | 247 | 76 | 247 | 76 | 209.346.859,30 |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real........................ | Idem id........................ | 9 Marzo 1855.....<br>18 Junio 1856.....<br>22 Julio 1857...... | 112 | 466 | 114 | 286 | 63.696.853,50 |
| Ciudad-Real á Badajoz......... | D. José Forns................. | 18 Junio 1856......<br>22 Julio 1857......<br>27 Abril 1859...... | 323 | 394 | 324 | 243 | 229.554.725,28 |
| Espiel y Belmez á las Ventas de Alcolea..................... | D. Francisco Romá y Compañía. | 14 Junio 1856......<br>11 Julio 1860...... | 65 | » | 65 | » | 20.884.800 |
| Manzanares á Córdoba......... | Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.. | 18 Junio 1856......<br>15 Julio 1857......<br>30 Marzo 1859..... | 248 | 707 | 248 | 707 | 269.757.971,69 |
| Córdoba á Málaga............. | D. Jorge Loring............... | 18 Junio 1856......<br>15 Julio 1857......<br>30 Marzo 1859..... | 198 | 961 | 199 | 588 | 204.604.396 |
| Córdoba á Sevilla............. | Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla............... | 15 Mayo 1855......<br>9 Julio 1856...... | 130 | » | 130 | 90 | 78.846.580,36 |
| Sevilla á Jerez............... | Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez, y de Puerto-Real á Cádiz...................... | 13 Mayo 1855.....<br>9 Julio 1856...... | 102 | 500 | 103 | 932 | 41.530.509,81 |
| Jerez al Trocadero............ | Empresa del ferro-carril de Jerez al Trocadero............. | 13 Mayo 1855......<br>9 Julio 1856...... | 27 | 23 | 27 | 500 | 30.211.066,18 |
| Puerto-Real á Cádiz.......... | Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez, y de Puerto-Real á Cádiz...................... | 13 Mayo 1855.....<br>9 Julio 1856...... | 28 | » | 28 | » | 16.000.000 |
| Utrera á Moron.............. | D. José Espinosa y Zuleta...... | 30 Noviembre 1859. | 35 | 790 | 35 | 790 | 12.912.362,82 |
| | | | 4.388 | 863 | 4 460 | 255 | 3.542.160.506,93 |

(1) De los 4.460 kilómetros, 255 metros de ferro-carriles que resultan concedidos á fines de 1860, se hallan en explotacion 1.916

| SUBVENCION. Asignada por las leyes. | SUBVENCION. Segun subasta. | FECHA DE LA CONCESION. | PLAZO PARA LA TERMINACION. Años... | Meses. | Dia del vencimiento. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.908.592 rs. (acciones valor nominal)............ | » | 26 Agosto 1852.... | 5<br>5 | »<br>» | 3 Octubre 1857<br>14 Marzo 1861. | |
| Interes al capital y 1 por ciento de amortizacion (1). | » | 13 Diciembre 1850. | 4 | » | 26 Febrero 1855...... | (1) No se ha fijado el capital. |
| 300.000 rs. por kilómetro. | 300.000 rs. por kilómetro. | 29 Noviembre 1859. | 5 | » | 29 Noviembre 1864. | |
| 21.262.284,50 rs. total.... | 19.002.762,61 rs. total..... | 18 Abril 1859...... | 5 | » | 18 Abril 1864. | |
| 300.000 rs. por kilómetro. | 299.943,84 rs. por kilómetro | 19 Diciembre 1859. | 5 | » | 19 Diciembre 1864. | |
| » | » | 18 Junio 1856..... | 3<br>3 | »<br>» | 18 Junio 1859.<br>11 Julio 1863. | |
| 94.203.550 rs. total....... | 27.943.000 rs. total....... | 23 Noviembre 1860. | 5 | » | 23 Noviembre 1865. | |
| 360.060 rs. por kilómetro. | 360.060 rs. por kilómetro. | 19 Diciembre 1859. | 5 | » | 19 Diciembre 1864. | |
| 100,000 rs. por legua por espacio de 20 años...... | » | 25 Enero 1853..... | 4<br>2 | »<br>» | 25 Enero 1857.<br>20 Marzo 1859 (próroga) | |
| 600.000 rs. por legua...... | Abona la compañía al Estado 2.001 rs. por legua. | 21 Abril 1856...... | 2 | » | 21 Abril 1858. | |
| 180,000 rs. por kilómetro desde el Puerto de Santa María al Trocadero..... | 179.900 rs. por kilómetro. | 16 Agosto 1850.... | 3<br>5 | »<br>» | 20 Marzo 1855.<br>31 Marzo 1860. | |
| 180.000 rs. por kilómetro. | 179,900 rs. por kilómetro. | 20 Octubre 1856... | 2 | » | 20 Octubre 1858. | |
| 10 anualidades de á 80.000 reales la Diputacion provincial de Sevilla, otras 10 de 60.000 rs. el Ayuntamiento de Moron........ | 1.400.000 rs. total........ | 4 Febrero 1860... | 2 | » | 4 Febrero 1862. | |

kilómetros, 518 metros; en construccion 1,077 kilómetros 783 metros, y en proyecto los 1.465 kilómetros 954 metros restantes.

# NÚMERO 64.

*De la situacion de las líneas de ferro-carriles concedidas hasta fin del año de 1860.*

| LÍNEAS. | LONGITUD. Total de la línea. Kilómetros. | Total de la línea. Metros. | En proyecto aprobado. Kilómetros. | En proyecto aprobado. Metros. | En construccion. Kilómetros. | En construccion. Metros. | En explotacion. Kilómetros. | En explotacion. Metros. | En explotacion. Puntos que abraza. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Madrid á Valladolid | 250 | 685 | 60 | » | 94 | 685 | 96 | » | Sanchidrian á Valladolid. |
| Valladolid á Búrgos | 120 | 758 | » | » | » | » | 120 | 758 | Toda la línea. |
| Búrgos á Irún | 267 | 475 | 52 | 205 | 215 | 270 | » | » | » |
| San Isidro de Dueñas á Alar | 90 | 700 | » | » | » | » | 90 | 700 | Toda la línea. |
| Alar á Santander | 139 | 224 | 27 | 352 | 5 | 674 | 106 | 198 | Alar á Reinosa. Bárcena á Santander. |
| Quintanilla de las Torres á Orbó. | 12 | 657 | 12 | 657 | » | » | » | » | » |
| Sama de Langreo á Gijon | 38 | 542 | » | » | » | » | 38 | 542 | Toda la línea. |
| Madrid á Zaragoza | 340 | 940 | 116 | » | 120 | 931 | 104 | 9 | Madrid á Jadraque. |
| Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun) | 184 | » | 19 | » | 102 | » | 63 | » | Caparroso á Pamplona. |
| Tudela á Bilbao | 248 | 632 | 143 | 337 | 105 | 295 | » | » | » |
| Minas de Triano á la ria de Bilbao | 8 | 599 | 8 | 599 | » | » | » | » | » |
| Zaragoza á Barcelona | 367 | 72 | » | » | 195 | 72 | 172 | » | Lérida á Moncada. |
| Barcelona á Sarriá | 4 | 400 | 4 | 400 | » | » | » | » | » |
| Barcelona á Mataró | 29 | » | » | » | » | » | 29 | » | Toda la línea. |
| Mataró á Arenys de Mar | 8 | 981 | » | » | » | » | 8 | 981 | Idem. |
| Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma | 36 | 647 | » | » | 9 | 628 | 27 | 19 | Arenys de Mar á Tordera. |
| Barcelona á Granollers | 29 | 450 | » | » | » | » | 29 | 450 | Toda la línea. |
| Granollers á la Rambla de Santa Coloma | 39 | 670 | » | » | » | » | 39 | 670 | Idem. |
| Rambla de Santa Coloma á Gerona | 29 | 700 | » | » | 29 | 700 | » | » | » |
| Martorell á Barcelona | 28 | 800 | » | » | » | » | 28 | 800 | Toda la línea. |
| Reus á Tarragona | 13 | 99 | » | » | » | » | 13 | 99 | Idem. |
| Montblanch á Reus | 29 | 96 | » | » | 29 | 966 | » | » | » |
| Madrid á Almansa | 357 | 874 | » | » | » | » | 357 | 874 | Toda la línea. |
| Almansa á Alicante | 96 | 509 | » | » | » | » | 96 | 509 | Idem. |
| Castillejo á Toledo | 26 | 203 | » | » | » | » | 26 | 203 | Idem. |
| Almansa á Játiva | 76 | 474 | » | » | » | » | 76 | 474 | Idem. |
| Játiva al Grao de Valencia | 59 | 986 | » | » | » | » | 59 | 986 | Idem. |
| Albacete á Cartagena | 247 | 76 | 247 | 76 | » | » | » | » | » |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real | 114 | 286 | » | » | 43 | 562 | 70 | 724 | Alcázar á Daimiel. |
| Ciudad-Real á Badajoz | 324 | 243 | 244 | 243 | 80 | » | » | » | » |
| Espiel y Belmez á las Ventas de Alcolea | 65 | » | 65 | » | » | » | » | » | » |
| Manzanares á Córdoba | 248 | 707 | 248 | 707 | » | » | » | » | » |
| Córdoba á Málaga | 199 | 588 | 181 | 588 | 18 | » | » | » | » |
| Córdoba á Sevilla | 130 | 90 | » | » | » | » | 130 | 90 | Toda la línea. |
| Sevilla á Jerez | 103 | 932 | » | » | » | » | 103 | 932 | Idem. |
| Jerez al Trocadero | 27 | 500 | » | » | » | » | 27 | 500 | Idem. |
| Puerto-Real á Cádiz | 28 | » | » | » | 28 | » | » | » | » |
| Utrera á Moron | 35 | 790 | 35 | 790 | » | » | » | » | » |
| TOTALES | 4,460 | 255 | 1,465 | 954 | 1,077 | 783 | 1,916 | 518 | |

# NÚMERO 65.

*De las líneas ó parte de ellas que se han abierto á la explotacion en los años de 1859 y 1860.*

| LINEAS. | PARTE QUE COMPRENDEN. | LONGITUD. Kilóms. | Metros. | FECHAS EN QUE SE HAN ABIERTO Á LA EXPLOTACION. Dia. | Mes. | Año. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Córdoba á Sevilla | Lora á Sevilla | 55 | 343 | 5 | Marzo | 1859 |
| | Córdoba á Lora | 74 | 747 | 2 | Junio | Id. |
| Madrid á Zaragoza | Madrid á Guadalajara | 56 | 634 | 3 | Junio | Id. |
| Martorell á Barcelona | Puntarró á Corominas | 1 | 745 | 23 | Junio | Id. |
| Zaragoza á Barcelona | Manresa á Tarrasa | 30 | 983 | 4 | Julio | Id. |
| Almansa á Játiva | Almansa á Mogente | 49 | 142 | 19 | Noviembre. | Id. |
| Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma | Arenys á Tordera | 27 | 19 | 3 | Diciembre. | Id. |
| Sevilla á Jerez | Toda la línea | 103 | 932 | 1.° | Marzo | 1860 |
| Zaragoza á Barcelona | Lérida á Manresa | 117 | 770 | 30 | Mayo | Id. |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real | Alcázar á Manzanares | 49 | 244 | 1.° | Julio | Id. |
| Valladolid á Búrgos | Valladolid á la Venta de Baños | 36 | 900 | 1.° | Agosto | Id. |
| San Isidro de Dueñas á Alar. | Toda la línea | 90 | 700 | 1.° | Agosto | Id. |
| Granollers á la Rambla de Santa Coloma | Toda la línea | 39 | 670 | 1.° | Setiembre. | Id. |
| Zaragoza á Alsásua | Caparroso á Pamplona | 63 | » | 1.° | Setiembre. | Id. |
| Madrid á Valladolid | Medina del Campo á Valladolid | 41 | » | 15 | Setiembre. | Id. |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real | Manzanares á Daimiel | 21 | 480 | 1.° | Octubre | Id. |
| Alar á Santander | Bárcena á Los Corrales | 17 | » | 2 | Octubre | Id. |
| Madrid á Zaragoza | Guadalajara á Jadraque | 47 | 375 | 5 | Octubre | Id. |
| Madrid á Valladolid | Sanchidrian á Medina del Campo. | 55 | » | 25 | Noviembre. | Id. |
| Valladolid á Búrgos | Venta de Baños á Búrgos | 83 | 858 | 25 | Noviembre. | Id. |
| | | 1,062 | 542 | | | |

| | Kilómetros. |
|---|---|
| La longitud total de ferro-carriles abiertos á la explotacion hasta fin del año 1858 es de.. | 853'976 |
| En 1859 se han abierto | 295'613 |
| Y en 1860 | 766'929 |
| TOTAL HASTA FIN DE 1860 | 1.916'518 |

NOTA. La diferencia entre el número de kilómetros que aparecen abiertos á la explotacion en fin de 1860 en este estado y el que figura en los señalados con los números 67 al 72 consiste en que en el primero constan las longitudes exactas entregadas al servicio del público y en los otros las que sirven para la percepcion de los derechos de tarifa.

# NÚMERO 66.

---

Detalles *sobre la construccion de las líneas de ferro-carriles y sus adelantos en los años de 1859 y 1860.*

## FERRO-CARRILES DE MADRID Á IRÚN POR VALLADOLID Y BÚRGOS.

Este ferro-carril, como se expresa en la última Memoria publicada por esta Direccion general, comprende las secciones de Madrid á Valladolid, Valladolid á Búrgos y Búrgos á Irún. En cada una de ellas se han aprobado en los años 1859 y 1860 las modificaciones siguientes:

### SECCION DE MADRID Á VALLADOLID.

Por Real órden de 27 de Abril de 1859 se aprobó una variacion de trazado entre el Portachuelo de Robledo y la divisoria de Navalgrande, aumentándose con ella la longitud de la línea respecto del proyecto primitivo en 611 metros.

### SECCION DE VALLADOLID Á BÚRGOS.

Ninguna modificacion importante se ha introducido en ella desde fin de 1858.

### SECCION DE BÚRGOS Á IRÚN.

Por Reales órdenes de 13 de Enero y 7 de Abril de 1859, se aprobaron dos variaciones de trazado de escasa importancia, una entre Miranda y Nanclares y la otra entre Vitoria y Alsásua. Por Real órden de 6 de Setiembre de 1860 se aprobó tambien una modificacion de trazado desde Pasages á Irún, que ha mejorado en esta parte las condiciones de explotacion del proyecto primitivo.

Además en los dos expresados años se han aprobado una gran parte de los proyectos de obras de fábrica que comprende la seccion de que se trata.

El adelanto que durante los años 1859 y 1860 han tenido las obras correspondientes á la expresada línea, así como las de conservacion y mejora ejecutadas en la parte que está abierta á la explotacion, puede verse en los estados siguientes.

# FERRO-CARRILES DE MADRID Á IRUN.

DE MADRID Á AVILA. — LONGITUD 121 KILÓMETROS Y 980 METROS.

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas en las épocas que se indican.*

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TÚNELES. |
| | en que se trabaja. | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Metros cúbicos. |
| En fin del año 1858.... | 1 al 11 | 19 | 322 | 18 | 678 | 13,902 |
| Durante el de 1859..... | 1 al 11 | 20 | 287 | 5 | 35 | 9,230 |
| Durante el de 1860..... | 1 al 17 | 37 | 332 | 4 | 955 | 18,856 |
| En fin de 1860......... | 1 al 17 | 37 | 332 | 28 | 668 | 41,988 |

| | OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | TÚNELES CONCLUIDOS. |
| | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | — Mets lineales. |
| En fin de 1858... | 2 | » | 2 | » | 13 | 37 | » |
| Durante el de 1859. | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 23 | » |
| Durante el de 1860. | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 15 | 438 |
| En fin de 1860... | 1 | 2 | 2 | 13 | 2 | 75 | 438 |

| | VIA Y ACCESORIOS. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | DEPÓSITOS DE AGUA |
| | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | COLOCADAS. | | COLOCADOS. |
| | Número. | Número. | Número. | Kilómetros. | Metros. | Número. |
| En fin de 1860......... | 13,562 | » | 1,692 | » | » | 1 |

| | EDIFICIOS. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | COCHERAS DE CARRUAJES. | |
| | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. |
| En fin de 1860........... | » | 1 | » | 1 |

| | MATERIAL MÓVIL. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | |
| | Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. |
| En fin de 1860............ | » | 2 | 2 | » | 60 |

| | SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TÉRMINO MEDIO. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | JORNALEROS. — Número. | CABALLERIAS. — Número. | WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
| En el año de 1859.......... | 1,352 | 132 | 54 | 87 |
| En el de 1860............. | 1,844 | 227 | 87 | 107 |

DE AVILA A BURGOS.

FERRO-CARRILES DE

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas*

| | TROZOS en que se trabaja. | EXPLANACION. EN CONSTRUCCION. Kilómetros. | Metros. | CONCLUIDA. Kilómetros. | Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858....... | 1.°, 2.° y 4.° | 66 | 207 | 183 | 256 |
| Durante el año de 1859...... | Idem. | 20 | 858 | 45 | 349 |
| Durante el año de 1860...... | Idem. | 10 | 100 | 10 | 758 |

| | VIA Y BALASTRE. PRIMERA CAPA. Kilóms. | Metros. | SEGUNDA CAPA. Kilóms. | Metros. | TRAVIESAS. Acopiadas. Número. | Colocadas. Número. | BARRAS-CARRILES. Acopiadas Número. | COLOCADAS. Kilóms. | Metros. | PLATAFORMAS colocadas. Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858. | » | 980 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | 7 | 556 | 7 | 556 | 17,545 | 16,483 | 471 | 14 | 600 | » |
| Durante el año de 1860. | 209 | 927 | 210 | 907 | 304,888 | 297,888 | 99,886 | 215 | 368 | 4 |

| | EDIFICIOS. CASAS DE GUARDAS. En construccion. Número. | Concluidas. Número. | ESTACIONES. En construccion. Número. | Concluidas. Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. En construccion. Número. | Concluidas. Número. | COCHERAS DE CARRUAJES. En construccion. Número. | Concluidas. Número. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. En construccion. Número. | Concluidos. Número. | ALMACENES. En construccion. Número. | Concluidos. Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858. | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | 1 | 4 | 2 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » |
| Durante el año de 1860. | 6 | 75 | 12 | » | 2 | » | 2 | » | 3 | 1 | 1 | » |

| | SE HAN OCU Jornaleros. Número. |
|---|---|
| En 1859............. | 2,815 |
| En 1860... ......... | 3,114 |

MADRID A IRUN

LONGITUD 249 KILÓMETROS Y 463 METROS.

*durante los años de 1859 y 1860.*

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. |
| 13 | » | » | 5 | 8 | 94 |
| 1 | 12 | » | » | » | 37 |
| » | 1 | » | 1 | » | 36 |

ACCESORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPOSITOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | de agua colocados. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 4 | 4 | 2 | » | 10 | 33 | 89 | » | » | 2 | 10 |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | | FURGONES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | Tenders. — Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. | Con freno. — Número. | Sin freno. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 17 | 17 | 5 | 9 | 20 | 4 | 4 | 278 | 10 | » |

PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 74 | 2 | 133 |
| 264 | 160 | 228 |

# FERRO-CARRILES DE MADRID A IRUN.

SECCION DE BURGOS A IRUN.

LONGITUD 267 KILÓMETROS Y 475 METROS.

## Estado *de las obras de nueva construccion ejecutadas en los años* 1859 *y* 1860.

| EXPLANACION. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TÚNELES. — |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Metros cúbicos. |
| En fin del año 1858... ... ..................... | 6 | 72 | » | 2 | » | 177 |
| Durante el año 1859. .............................. | 7 | 117 | 270 | 13 | » | 45.677 |
| Durante el año 1860.................................. | 11 | 144 | 650 | 55 | 620 | 55.155 |
| En fin de 1860....................................... | 11 | 144 | 650 | 70 | 620 | 101.009 |

## OBRAS DE FÁBRICA.

| | PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | TÚNELES CONCLUIDOS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | — Metros lineales. |
| En fin del año 1858 ........... | » | » | » | » | » | 4 | 20 |
| Durante el año 1859.................. | » | 3 | » | 17 | » | 85 | 420 |
| Durante el año 1860.................. | 14 | 4 | 15 | 13 | 13 | 81 | 110 |
| En fin de 1860....................... | 14 | 7 | 15 | 30 | 13 | 170 | 550 |

## SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TÉRMINO MEDIO.

| | Jornaleros. — Número. | Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|---|---|
| Durante el año 1859...... | 3.475 | 253 | 95 | 159 |
| Idem de 1860............ | 3.745 | 282 | 172 | 244 |

DE SANCHIDRIAN A BURGOS.

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

| EXPLANACION. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | EN CURSO de reparacion. | REPARADA. | RECORRIDAS. | | PUENTES Y | |
| PASEOS. | CUNETAS DE | | TALUDES | | | PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | | En reparacion. | Reparados. |
| | Caja. | Coronacion | y escarpes. | | | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. | | |
| Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 100.114 | 51.300 | 3.400 | 61.215 | 1.200 | 2.300 | 4 | 53 | 2 | 1 |

| VIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, &c. | | COJINETES Ó PLACAS. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA nivelada. |
| Acopiadas | Renovadas | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiado. | Extendido. | |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Metros cúbs. | Metros cúbs. | Metros lins. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 4.615 | 154 | 48 000 | 1.734 | 107 | 38 | 5.520 | 17.450 | 16.800 | 727.837 | 151.255 |

EDIFI

| CASAS DE | |
|---|---|
| En reparacion. | Reparadas. |
| Número. | Número. |
| » | » |
| » | » |
| 2 | 2 |

# MADRID A IRUN.

LONGITUD 216 KILÓMETROS Y 758 METROS.

*ejecutadas durante el año de* 1860.

OBRAS DE FÁBRICA.

| VIADUCTOS. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | VIADUCTOS. De nueva construccion. Concluidos — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. En reparacion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. Reparados. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. De nueva construccion. Concluidos. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. En reparacion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. Reparados. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. De nueva construccion. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | 2 | » | » | » | 5 | » | » |

ACCESORIOS.

| PLATAFORMAS. Acopiadas — Número. | PLATAFORMAS. Renovadas — Número. | PLATAFORMAS. Aumentadas. — Número. | APARTADEROS NUEVOS. En construccion. — Número. | APARTADEROS NUEVOS. Concluidos. — Número. | CAMBIOS. Acopiados — Número. | CAMBIOS. Renovados — Número. | CONTRA-CARRILES. Acopiados — Número. | CONTRA-CARRILES. Renovados — Número. | BARRERAS Y PALENQUES. Reparados. — Número. | BARRERAS Y PALENQUES. Construidos de nuevo. — Número. | TROZOS. De via reparada en su totalidad. Número de trozos. | TROZOS. De via reparada en su totalidad. Metros lins. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 9 | » | 2 | 10 | 33 | 47 | 8 | 13 | 5 | 1 | 7 | 2 | 80.000 |

CIOS.

| GUARDAS. De nueva construccion. — Número. |
|---|
| » |
| » |
| 1 |

# FERRO-CARRIL DE SAN

SECCION UNICA.

No se ha introducido en esta línea modificacion alguna importante desde fin de 1858. Sus obras, ejecuta
estados que van á continuacion, así como las de conservacion y mejora llevadas á cabo desde que se abrió

ESTADO *de las obras de nueva construccion*

| | TROZOS en que se trabaja. | EXPLANACION. En construcion. Kilómetros. | Metros. | Concluida. Kilómetros. | Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858....... | En toda la lín.ª | 28 | 555 | 62 | 145 |
| Durante el año de 1859... ... | Idem....... | 7 | 644 | 20 | 911 |
| Durante el año de 1860..... . | Idem....... | » | » | 7 | 644 |

VIA Y ACCE

| | Balastre. Primera capa. Kilómets. | Metros. | Segunda capa. Kilómets. | Metros. | Traviesas. Acopiadas. — Número. | Colocadas. — Número. | Barras-carriles. Acopiadas. — Número. | Colocadas. Kilómets. | Metros. | Plataformas colocadas. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858. | 8 | 700 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | 12 | 490 | » | » | » | 1.693 | » | 1 | 500 | » |
| Durante el año de 1860. | 69 | 510 | 63 | » | 123.200 | 119.000 | 18.000 | 89 | 200 | 2 |

EDIFICIOS.

| | Casas de guardas. En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | Estaciones. En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | Cocheras de carruajes. En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | Almacenes. En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858...... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859..... | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1860.... | 4 | 28 | 5 | » | 1 | » | 2 | 4 |

| | SE HAN OCU Jornaleros. — Número. |
|---|---|
| En 1859.............. | 1.555 |
| En 1860.............. | 1.210 |

ISIDRO DE DUEÑAS Á ALAR.

LONGITUD 90 KILÓMETROS Y 709 METROS.

das con arreglo á los proyectos anteriormente aprobados, han tenido el desarrollo que se consigna en los á la explotacion.

*ejecutadas durante los años de* 1859 *y* 1860.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | |
|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| 7 | » | » | 2 | 1 | 14 |
| » | 7 | » | » | » | 44 |
| » | » | » | » | » | 4 |

SORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPÓSITOS de agua colocados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Numero. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 4 | » | 4 | 1 | 16 | 4 | 8 | » | 1 | 4 |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS. | | FURGONES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | — Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. | Con freno. — Número. | Sin freno. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 8 | 8 | 3 | 5 | 9 | 2 | 2 | 116 | 5 | » |

PADO DIARIAMEMTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 44 | 49 | 45 |
| 38 | 71 | 41 |

EN EXPLO

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

| EXPLANACION. | | | | | | OBRAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | EN CURSO de reparacion. | REPARADA. | RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | |
| PASEOS. | CUNETAS DE Caja. | CUNETAS DE Coronacion. | TALUDES y escarpes. | | | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. |
| Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6.200 | 29.600 | 460 | 15.720 | 600 | 200 | » | 4 |

VIA Y

| BARRAS-CARRILES. Acopiadas. | BARRAS-CARRILES. Renovadas. | TORNILLOS, PERNOS, &c. Acopiados. | TORNILLOS, PERNOS, &c. Renovados. | COJINETES Ó PLACAS. Acopiados. | COJINETES Ó PLACAS. Renovados. | TRAVIESAS. Acopiadas. | TRAVIESAS. Renovadas | BALASTRE. Acopiado. | BALASTRE. Extendido. | VIA. Nivelada. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Mets.cúbs | Metrs. cúbs. | Metrs. lins. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1.410 | 36 | 3.400 | 240 | 720 | 14 | 4.500 | 148 | » | 206.000 | 70.000 |

EDIFI

| CASAS DE GUARDAS. En reparacion. | CASAS DE GUARDAS. Reparadas. | CASAS DE GUARDAS. De nueva construccion. | ESTACIO En reparacion. | ESTACIO Reparadas. |
|---|---|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » |
| 1 | 2 | » | » | 1 |

TACION.

*ejecutadas durante el año de 1860.*

DE FABRICA.

| PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| EN REPARACION. — Número. | REPARADOS. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3 | 1 | » | » | 4 | 5 | 6 | » |

ACCESORIOS.

| APARTADEROS NUEVOS. | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Reparados. — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2 | 17 | 5 | 1 | 48 | 2 | 1 | 5 | » | » | 1 | 3 |

CIOS.

| NES. | TALLERES DE MATERIAL MOVIL. | | |
|---|---|---|---|
| De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | 1 | » | » |

# FERRO-CARRIL DE

Por Real órden de 4 de Agosto de 1860 se aprobó el proyecto propuesto por la empresa concesionaria cuya longitud es de 27 kilómetros 352 metros. El progreso que han tenido las obras de construccion están en explotacion, aparece en los estados siguientes:

## Estado *de las obras de nueva construccion*

Longitud 139 kilóm

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TUNELES. |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Metros cúbicos. |
| En fin del año de 1858.. | 2.ª y 3.ª seccion. | 14 | 908 | 31 | 306 | 18.608 |
| Durante el año de 1859.. | 2.ª id......... | 22 | » | 3 | 428 | 18.396 |
| Durante el año de 1860.. | Idem......... | 13 | » | » | » | 3.496 |

| | VIA Y | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | Plataformas colocadas. |
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | Colocadas. | | |
| | Kilómets. | Metros. | Kilomets. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilómets. | Metros. | Número. |
| En fin del año de 1858... | 44 | 390 | 14 | 554 | 27.706 | 55.776 | 8.088 | 44 | 390 | 8 |
| Durante el año de 1859... | 9 | 888 | » | » | 12.100 | 6.666 | 500 | 11 | 500 | 2 |
| Durante el año de 1860... | 9 | 183 | 14 | 219 | 4.026 | 4.401 | 41 | 7 | 31 | 2 |

# ALAR A SANTANDER.

de este camino para la parte comprendida entre La Canal de Morancas y Bárcena de Pié de Concha,
en el período de los dos años últimos y las de conservacion y mejora ejecutadas en las secciones que

*ejecutadas en los años de* 1859 *y* 1860.

TROS Y 224 METROS.

| OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | TÚNELES CONCLUIDOS |
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | — Metros lineales. |
| 7 | 2 | 2 | 3 | 16 | 53 | » |
| 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 12 | » |
| 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 877 |

| ACCESORIOS. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPÓSITOS de agua colocados. | DISCOS colocados. |
| En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | — Número. | — Número. |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 22 | » | 1 | » | 1 | 5 |
| 1 | » | 2 | » | 1 | 1 | 3 | » | » | » | » | » |
| 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 14 | » | » | » | 2 | 2 |

| | EDIFICIOS. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MAQUINAS | | Cocheras de carruajes. | | ALMACENES. | |
| | En construccion. — Número. | Concluidas — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. |
| En fin del año de 1858... | » | » | 2 | 2 | » | 3 | » | » | 3 | 1 |
| Durante el año de 1859... | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1860... | 4 | » | 6 | 1 | 1 | » | 1 | 1 | 5 | 2 |

| | SE HAN OCUPA |
|---|---|
| | JORNALEROS. — Número. |
| En 1859............. | 1.129 |
| En 1860............. | 1.187 |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | | FURGONES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. | Con freno. — Número. | Sin freno. — Número. |
| » | 6 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 6 | 140 | 4 | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | 3 | » |
| » | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | » | 2 | 75 | 3 | » |

DO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| CABALLERIAS. — Número. | WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
|---|---|---|
| 12 | 44 | 35 |
| 9 | 34 | 13 |

FERRO-CARRIL DE

SECCIONES DESDE ALAR A REINOSA Y DE BARCENA A SANTANDER.

**EN EXPLO**

Estado *de las obras de conservacion y mejora*

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | | |
| | PASEOS. — Metros lineales. | CUNETAS DE Caja. — Metros lineales. | CUNETAS DE Coronacion. — Metros lineales. | TALUDES y escarpes. — Metros lineales. | EN CURSO de reparacion. — Metros lineales. | REPARADA. — Metros lineales. |
| Durante el año de 1859.... | 26.894 | 45.014 | 8.780 | 4.918 | 6.542 | 6.798 |
| Durante el de 1860........ | 14.511 | 35.124 | 1.321 | 4.674 | 11.392 | » |

| | VIA Y | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BARRAS-CARRILES. Acopiadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. Renovadas. — Número. | TORNILLOS, PERNOS, &. Acopiados. — Número. | TORNILLOS, PERNOS, &. Renovados. — Número. | COJINETES Ó PLACAS. Acopiados. — Número. | COJINETES Ó PLACAS. Renovados. — Número. | TRAVIESAS. Acopiadas. — Número. | TRAVIESAS. Renovadas. — Número. | BALASTRE. Acopiado. — Mets. cbs. | BALASTRE. Extendido. — Mets. cbs. | VIA. Nivelada. — Mtrs. líns. |
| Durante el de 1859 | 10 | 117 | 8.700 | 3.753 | 244 | 381 | 14 | 125 | 20.432 | 29.838 | 89.046 |
| Durante el de 1860 | 1.778 | 366 | 3.660 | 3.823 | 4.085 | 1.096 | 592 | 439 | 35.341 | 29.734 | 85.221 |

| | EDI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. En reparacion. — Número. | CASAS DE GUARDAS. Reparadas. — Número. | CASAS DE GUARDAS. De nueva construccion. — Número. | ESTACIONES. En reparacion. — Número. | ESTACIONES. Reparadas. — Número. | ESTACIONES. De nueva construccion. — Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. En reparacion. — Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. Reparadas. — Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. De nueva construccion. — Número. |
| Durante el de 1859. | » | 2 | » | 2 | » | » | 1 | » | » |
| Durante el de 1860. | 3 | 7 | 9 | » | 3 | 3 | » | » | » |

ALAR A SANTANDER.

LONGITUD 106 KILÓMETROS Y 198 METROS.

TACION.

*ejecutadas durante los años* 1859 *y* 1860.

OBRAS DE FABRICA.

| RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. Puentes y pontones. — Número. | RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. Alcantarillas y tajeas. — Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. En reparacion. — Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. Reparados. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. En reparacion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. Reparados. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. DE NUEVA CONSTRUCCION. En curso de ejecucion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. DE NUEVA CONSTRUCCION. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | » | » | » | » | » | » | » |
| 4 | 68 | 1 | » | 5 | 3 | 3 | » |

ACCESORIOS.

| PLATAFORMAS. Acopiadas. — Número | PLATAFORMAS. Aumentadas. — Número. | PLATAFORMAS. Renovadas. — Número. | APARTADEROS NUEVOS. En construccion. — Número. | APARTADEROS NUEVOS. Concluidos — Número. | CAMBIOS. Acopiados. — Número. | CAMBIOS. Renovados. — Número. | CONTRA-CARRILES. Acopiados. — Número. | CONTRA-CARRILES. Renovados. — Número | BARRERAS Y PALENQUES. Reparados — Número. | BARRERAS Y PALENQUES. Construidos de nuevo. — Número. | MUELLES. En reparacion. — Número. | MUELLES. Reparados. — Núm. | MUELLES. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | MUELLES. De nueva construccion. Concluidos. — Número |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | 1 | 1 | 1 | 12 | » | 8 | » | 11 | 5 | » | » | 3 | » |
| 7 | 4 | » | 4 | 1 | 15 | 4 | 16 | 4 | 4 | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 |

FICIOS.

| COCHERAS DE CARRUAJES. En reparacion — Número. | COCHERAS DE CARRUAJES. Reparadas. — Número. | COCHERAS DE CARRUAJES. De nueva construccion. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. En reparacion. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. Reparados. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. De nueva construccion. — Número. | ALMACENES. En reparacion. — Número. | ALMACENES. Reparados. — Número. | ALMACENES. En nueva construccion. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| » | » | 1 | » | » | » | » | 2 | 1 |

## FERRO-CARRIL DE QUINTANILLA

La ley de 24 de Marzo de 1858 autorizó al Gobierno para otorgar sin subvencion á D. Santos Gandar gó esta, y por Real órden de 25 de Febrero de 1860 se aprobó la trasferencia de la misma á favor de D.
El dia 19 de Marzo de 1860 se hizo la inauguracion oficial de las obras, sin que despues se haya conti trazado.
La longitud de este camino es de 12 kilómetros 657 metros, su presupuesto de 3.761.400 reales, y de

## FERRO-CARRIL DE SAMA

En fin del año de 1858 se hallaba ya esta línea terminada y en esplotacion. Las obras de conservacion

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 38 KILÓMETROS Y 142 METROS.

| | EXPLANACION. Limpia y recorrido de: Paseos. — Metros lins. | Cunetas de Caja. — Metros lins. | Cunetas de Coronacion. — Metros lins. | Taludes y escarpes. — Metros lins. | PUENTES Y VIADUCTOS. En reparacion — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | De nueva construccion. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año de 1859........ | 229 | 1.263 | 6.786 | 390 | 1 | 1 | » | » |
| Idem de 1860........ | 186 | 2.758 | 9.156 | 215 | 1 | 1 | » | » |

VIA Y

| | Barras-carriles. Acopiadas. — Número. | Barras-carriles. Renovadas — Número. | Cuñas y clavijas. Acopiadas. — Número. | Cuñas y clavijas. Renovadas. — Número. | Cojinetes ó placas. Acopiados. — Número. | Cojinetes ó placas. Renovados — Número. | Traviesas. Acopiadas. — Número. | Traviesas. Renovadas — Número. | Balastre. Acopiado. — Mtrs. cbs. | Balastre. Extendido. — Mtrs. cbs. | Via. Nivelada. — Mtrs. lins. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año de 1859.. | » | 513 | 105.803 | 85.387 | 6.334 | 6.352 | 620 | 620 | » | 1.232 | 72.624 |
| Idem de 1860.. | 622 | 336 | 160.477 | 115.661 | 17.295 | 5.379 | 2.626 | 3.284 | 1.332 | 1.332 | 83.751 |

## DE LAS TORRES A ORBO.

llas la concesion del ferro-carril de Quintanilla de las Torres á Orbó. El 19 de Diciembre de 1859 se le otor-
Joaquin Carrias.
nuado su construccion á causa de estarse estudiando por el concesionario importantes modificaciones de
berá hallarse terminado para el 19 de Diciembre de 1861.

## DE LANGREO A GIJON.

y mejora ejecutadas durante los años de 1859 y 1860 constan en el estado siguiente.

*ejecutadas en los años de* 1859 *y* 1860.

EN EXPLOTACION.

OBRAS DE FABRICA.

| PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | | TUNELES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | |
| En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. |
| 2 | 2 | » | » | » | » | » | » | 1 | » |
| » | » | » | » | 3 | 3 | » | » | 1 | » |

ACCESORIOS.

| PLATAFORMAS. | | | APARTADEROS NUEVOS. | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | MUELLES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | De nueva construccion. | |
| Acopiadas. — Número. | Renovadas — Número. | Aumentadas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados — Número. | Reparados — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | 9 | » | 2 | 2 | 10 | 10 | 36 | 27 | » | » | 2 | 2 |
| » | 5 | » | » | » | » | 9 | 17 | 13 | 5 | » | » | » |

EDI

| | CASAS DE GUARDAS. | | | ESTACIONES. | | | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En reparacion. | Reparadas | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparadas | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparadas | De nueva construccion. |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| Año de 1859...... | » | » | » | 3 | 3 | » | » | » | » |
| Idem de 1860..... | » | » | 1 | 5 | 5 | » | 1 | 1 | » |

## FERRO-CARRIL DE

Por Real órden de 20 de Octubre de 1859 se aprobó el nuevo trazado propuesto por la empresa en 23 kilómetros la longitud de la línea entre estos dos puntos segun el trazado primitivo.

El progreso que han tenido las obras de este camino durante los años 1859 y 1860, y las de conservacion

ESTADO *de las obras de nueva construccion*

LONGITUD 340 KILOMETROS

| | EXPLANACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | SECCIONES en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| En fin del año de 1858....... | 1.ª y 2.ª | 30 | 267 | 73 | 410 |
| Durante el año de 1859...... | Idem. | 8 | 225 | 23 | 952 |
| Durante el año de 1860...... | 2.ª á 7.ª | 104 | 187 | 64 | 542 |
| En fin del año de 1860. ..... | 3.ª á 7.ª | 104 | 187 | 161 | 904 |

VIA Y

| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | PLATAFORMAS COLOCADAS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | COLOCADAS. | | |
| | Kilómets. | Metros. | Kilómets. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilómets. | Metros. | Número. |
| En fin de 1858....... | 55 | » | 23 | » | 11:167 | 26.833 | 16.618 | 23 | » | » |
| Durante el año de 1859. | 15 | 134 | 41 | 634 | 18.255 | 60.449 | 3.400 | 52 | 148 | 11 |
| Durante el año de 1860. | 33 | 875 | 39 | 375 | » | 44.533 | » | 37 | 897 | 3 |
| En fin de 1860....... | 104 | 9 | 104 | 9 | » | 131 815 | » | 113 | 045 | 14 |

FICIOS.

| COCHERAS DE CARRUAJES. | | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | | | ALMACENES. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | 1 | 1 |

# MADRID A ZARAGOZA.

concesionaria para la parte comprendida entre Jadraque y Bárboles, con cuya modificacion se disminuye

y mejora ejecutadas en la parte que está en explotacion, aparece en los estados siguientes.

*ejecutadas en las épocas que se indican.*

Y 940 METROS.

| OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
| En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. |
| 8 | 1 | 2 | 14 | 10 | 41 |
| 3 | 6 | 2 | 3 | 2 | 30 |
| » | 5 | » | 4 | » | 69 |
| » | 12 | » | 21 | » | 140 |

ACCESORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPÓSITOS DE AGUA COLOCADOS. | DISCOS COLOCADOS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | — Número. | — Número. |
| 2 | » | » | 6 | » | » | » | 6 | » | » | » | » |
| » | 2 | » | 2 | » | 20 | » | 25 | » | 4 | 2 | 12 |
| » | » | » | 4 | » | 15 | » | 20 | » | 5 | 2 | 7 |
| » | 2 | » | 12 | » | 35 | » | 51 | » | 9 | 4 | 19 |

| | EDIFICIOS. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | | ALMACENES. | |
| | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| En fin de 1858....... | 1 | 33 | 6 | » | 1 | » | » | 2 | 1 | » | 2 | » |
| Durante el año de 1859. | 4 | 2 | » | 6 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 2 |
| Durante el año de 1860. | 5 | 23 | 4 | 4 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| En fin de 1860....... | 5 | 58 | » | 10 | 1 | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 2 |

| | SE HAN OCUPADO |
|---|---|
| | JORNALEROS. — Número. |
| En el año de 1859.. ...... | 1.493 |
| En el año de 1860.... .... | 2.032 |

MATERIAL MOVIL.

| MAQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. | Armadas. | | De 1.ª clase. | De 2.ª clase. | De 3.ª clase. | Mistos. | Cubiertos. | Descubiertos. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 20 | 20 | » | » | » | » | 69 | 97 |
| » | » | » | 10 | 17 | 30 | » | 54 | 34 |
| » | 20 | 20 | 10 | 17 | 30 | » | 123 | 131 |

DIARIAMENTE POR TÉRMINO MEDIO.

| CABALLERIAS. | WAGONES. | CARROS. |
|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. |
| 261 | 1 | 41 |
| 95 | 3 | 64 |

# FERRO-CARRIL DE MADRID Á ZARAGOZA.

SECCIONES 1.ª Y 2.ª DESDE MADRID Á JADRAQUE. — LONGITUD 104 KILÓMETROS Y 9 METROS.

## ESTADO *de las obras de conservacion y mejora ejecutadas en el año de 1860.*

**EN EXPLOTACION.**

| EXPLANACION. | | | | OBRAS DE FÁBRICA. | |
|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | RECORRIDAS. | |
| PASEOS. | CUNETAS DE | | TALUDES y escarpes. | PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | |
| | Caja. | Coronacion. | | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. |
| Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Número. | Número. |
| 8.335 | 10.117 | 1.886 | 2.611 | 4 | 16 |

| VIA Y ACCESORIOS. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, ETC. | | COJINETES Ó PLACAS. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA. | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | |
| Acopiadas. | Renovadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiado. | Extendido. | Nivelada. | Acopiados. | Renovados. | Reparados. | Construidos de nuevo. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Metros cúbs. | Metros cúbs. | Metros lineales. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | 17 | » | 260 | » | 27 | » | 74 | 1.906 | 7.563 | 77.596 | » | 6 | 6 | » |

# FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ALSASUA.

Por Reales órdenes de 2 de Marzo de 1859, 17 y 24 de Marzo y 8 de Junio de 1860, se aprobó el trazado definitivo de la primera seccion (Las Casetas á Tudela). Por otra Real órden de 1.° de Agosto de 1859 se aprobó la variacion de trazado de la segunda seccion (Tudela á Tafalla), que fué propuesta por la empresa para mejorar el emplazamiento del puente que se está construyendo sobre el rio Ebro, habiéndose acortado la longitud de esta seccion en 6 kilómetros 500 metros.

En los dos años de 1859 y 1860 se han aprobado la mayor parte de los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la línea, incluso los de los dos importantes puentes de hierro para el paso de los rios Ebro y Aragon.

El adelanto de las obras en los años 1859 y 1860, y las de conservacion y reparacion ejecutadas en la parte de camino que está en explotacion, figura en los estados siguientes:

## ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta fin del año* 1858, *y en los de* 1859 *y* 1860.

SECCIONES 1.ª, 2.ª Y 3.ª DE LAS CASETAS A PAMPLONA. LONGITUD 165 KILÓMETROS

EXPLANACION.

| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| Hasta fin del año de 1858. | » | 20 | » | 20 | 500 |
| En el de 1859......... | » | 45 | » | 45 | 500 |
| En el de 1860......... | » | 6 | 0,30 | 92 | 970 |
| | » | 71 | 0,30 | 158 | 970 |

OBRAS DE FABRICA.

| | PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. |
| En 1858....... | 3 | » | » | » | 12 | 32 |
| En 1859....... | 1 | 5 | 3 | 8 | 22 | 72 |
| En 1860....... | 1 | 9 | 7 | 19 | 13 | 170 |
| | 5 | 14 | 10 | 27 | 47 | 274 |

VIA Y ACCE

| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | Plataformas colocadas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | Colocadas. | | |
| | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilómetros. | Metros. | Número. |
| En 1859.. | 26 | » | » | » | 40.402 | 15.152 | 12.168 | 6 | 922 | » |
| En 1860.. | 60 | 800 | 62 | » | 50.546 | 82.648 | 3.295 | 79 | 870 | 12 |
| | 86 | 800 | 62 | » | » | 97.800 | » | 86 | 792 | 12 |

EDIFICIOS.

| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MÁQUINAS | | COCHERAS DE CARRUAJE | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | | ALMACENES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| Hasta fin del año 1858. | 5 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| En 1859... | 16 | 16 | 8 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » |
| En 1860... | 2 | 29 | 5 | 6 | 1 | » | » | 1 | 1 | » | » | 1 |
| | » | 45 | » | 6 | 2 | » | » | 1 | » | » | » | » |

SE HAN OCUPADO DIARIA

| | JORNALEROS. — Número. |
|---|---|
| En 1859...................... | 3.464 |
| En 1860...................... | 2.490 |

RIOS.

| Muelles cubiertos. En construccion. — Número. | Muelles cubiertos. Concluidos. — Número. | Muelles descubiertos. En construccion. — Número. | Muelles descubiertos. Concluidos. — Número. | Apartaderos. En construccion. — Número. | Apartaderos. Concluidos. — Número. | Pasos de nivel. En construccion. — Número. | Pasos de nivel. Concluidos. — Número. | Gruas colocadas. Hidráulicas. — Número. | Gruas colocadas. De elevacion de peso. — Número. | Depósitos de agua colocados. — Número. | Discos colocados. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | » | 4 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » |
| 1 | 1 | 3 | 9 | » | 19 | » | 46 | » | 1 | 4 | 1 |
| » | 1 | » | 9 | » | 19 | » | 47 | » | 1 | 4 | 1 |

MATERIAL MÓVIL.

| | Máquinas locomotoras. Desarmadas. — Número. | Máquinas locomotoras. Armadas. — Número. | Tenders. — Número | Carruajes de viajeros. De 1.ª clase. — Número. | Carruajes de viajeros. De 2.ª clase. — Número. | Carruajes de viajeros. De 3.ª clase. — Número. | Carruajes de viajeros. Mistos. — Número | Wagones para mercancías y ganados. Cubiertos. — Número. | Wagones para mercancías y ganados. Descubiertos. — Número. | Trucks. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En 1859.. | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » |
| En 1860.. | » | 11 | 11 | 5 | 6 | 12 | » | 50 | 55 | 3 |
| | » | 12 | 12 | 6 | 7 | 13 | » | 50 | 55 | 3 |

ENTE POR TÉRMINO MEDIO.

| Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 184 | » | 274 |
| 123 | 94 | 95 |

# FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ALSASUA.

ESTADO *de las obras de conservacion y reparacion ejecutadas hasta fin del mismo año.*.

SECCION DE PAMPLONA A CAPARROSO. LONGITUD 63 KILÓMETROS.

**EN EXPLOTACION.**

DESDE SETIEMBRE DE 1860.

EXPLANACION.

Se han reparado los desperfectos causados en toda la línea por las lluvias, tanto en recrecimiento de terraplenes, como en despejo de desprendimientos de los desmontes. Resultando un volúmen hecho de

3.750 metros cúbicos de desmonte.
17.800 id. de terraplenes.

VIA Y ACCESORIOS.

Balastre.—Se han empleado para calzar la via y mantener la nivelacion

5.496 metros cúbicos de grava.

# FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas en los años de 1858, 1859 y 1860.*

Por Reales órdenes de 11 y 26 de Mayo de 1859 se aprobaron las variaciones de trazado propuestas por la empresa entre Rivabellosa (inmediato á Miranda) y Areta, con las cuales se han mejorado las condiciones de explotacion del camino respecto del trazado primitivo, especialmente en el paso de la divisoria, si bien á costa de aumentar el desarrollo en longitud de 7 kilómetros. Por Real órden de 24 de Marzo de 1860 se aprobó el trazado definitivo de la primera Seccion comprendida entre la venta de Castejon y Miranda, aumentándose la longitud de la línea respecto del proyecto primitivo en otros 6 kilómetros, 700 metros, á consecuencia de haberse retirado el punto de empalme de este camino con el de Zaragoza á Alsásua.

Además se han aprobado en 1860 la mayor parte de los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la segunda Seccion.

El desarrollo que han tenido las obras durante los años de 1859 y 1860 puede verse en los estados que van á continuacion.

LONGITUD 248 KILÓMETROS Y 632 METROS.

EXPLANACION.

| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TUNELES. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Met. cúb. |
| En fin del año de 1858.. | 1 | 7 | 765 | » | » | 230 |
| Durante el año de 1859. | 3 | 17 | 907 | 6 | 600 | 13.000 |
| Durante el año de 1860. | 4 | 53 | 709 | 16 | 975 | 51.689 |
| En fin de 1860. ...... | 4 | 53 | 709 | 16 | 975 | 51.689 |

OBRAS DE FABRICA.

| | PUENTES Y VIADUCTOS. En construccion. — Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. Concluido. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. En construccion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. Concluido. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. En construccion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. Concluido. — Número. | TÚNELES concluidos. — Mets. lins. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año de 1858. | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | » | » | » | 6 | » | 23 | 120 |
| Durante el año de 1860. | 26 | 4 | 11 | 9 | 15 | 120 | 1.011 |
| En fin de 1860...... | 26 | 4 | 11 | 15 | 15 | 143 | 1.011 |

VIA Y ACCESORIOS.

| | TRAVIESAS. Acopiadas. — Número. | TRAVIESAS. Colocadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. Acopiadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. COLOCADAS. Kilómetros. | BARRAS-CARRILES. COLOCADAS. Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| En 1860............. | 27.000 | » | 24.340 | » | » |

SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| | JORNALEROS. — Número. | CABALLERÍAS. — Número. | WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
|---|---|---|---|---|
| Durante el año de 1859. | 2.123 | 87 | 120 | 129 |
| Idem 1860........... | 4.777 | 134 | 502 | 222 |

## FERRO-CARRIL DE LAS MINAS DE TRIANO A LA RIA DE BILBAO.

La ley de 19 de Junio de 1859 otorgó la concesion del ferro-carril de las minas de Triano á la ria de Bilbao, á D. Francisco Alberti. La longitud de dicho camino es de 8 kilómetros, 599 metros y su presupuesto de 4.532.471,27 rs. vn.

El dia 3 de Setiembre de 1859 se verificó la inauguracion oficial de las obras, sin que desde aquella época se haya trabajado en su construccion, á pesar de estar obligado el concesionario á terminarle para el 19 de Junio de 1861.

Por Real órden de 8 de Setiembre de 1860 se aprobó la trasferencia de la concesion hecha á favor de D. Nicolás de Urcullu-Smith.





# FERRO-CARRIL DE

## ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas hasta*

En los dos años de 1859 y 1860, se han aprobado los proyectos de obras de fábrica correspondientes á el rio Segre.

Las obras de nueva construccion ejecutadas en esta línea en los dos años expresados, y las de conser siguientes.

LONGITUD 367 KILÓME

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. Kilómetros. | EN CONSTRUCCION. Metros. | CONCLUIDA. Kilómetros. | CONCLUIDA. Metros. | TÚNELES. — Metros cúbicos. |
| En fin del año de 1858. | 23 | 110 | 143 | 149 | 302 | 61.638 |
| Durante el año de 1859. | 20 | 6 | 796 | 129 | 1.496 | 4.704 |
| Durante el año de 1860. | 14 | 48 | 961 | 151 | 451 | 19.944 |

VIA Y ACCE

| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | Platafor- mas colocadas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | COLOCADAS. | | |
| | Kilómets. | Metros. | Kilómets. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilómets. | Metros. | Número. |
| En fin del año de 1858. | » | » | 24 | 961 | » | 7.280 | 1.500 | 23 | 411 | » |
| Durante el año de 1859. | » | » | 66 | 850 | 35.620 | 17.891 | 41.174 | 66 | 634 | » |
| Durante el año de 1860. | » | » | 128 | 171 | 60.862 | 15.573 | 70.451 | 84 | 1.780 | 1 |

| | EDIFICIOS. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | |
| | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. |
| En fin del año de 1858. | 18 | 17 | 3 | 1 | » | » | » | 1 | 1 | » |
| Durante el año de 1859. | 27 | 14 | 17 | 2 | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año de 1860. | 62 | 58 | 20 | 18 | 1 | 1 | 2 | 2 | » | » |

| | SE HAN OCU |
|---|---|
| | Jornaleros. — Número. |
| En 1859............ | 8.973 |
| En 1860............ | 2.739 |

ZARAGOZA Á BARCELONA,

*fin del año de* 1858 *y durante los años de* 1859 *y* 1860.

las Secciones de Zaragoza á Monzon y Lérida y el del puente ya construido en esta última ciudad sobre

vacion y mejora que se han llevado á cabo en la parte que está en explotacion, constan en los estados

TROS Y 72 METROS.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | TÚNELES concluidos. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | Metros lineales. |
| 16 | 9 | 4 | 4 | 23 | 199 | 1.183 |
| 12 | 5 | 17 | 5 | 161 | 105 | 126 |
| 16 | 8 | 23 | 42 | 42 | 406 | 1.072 |

SORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | DEPOSITOS de agua colocados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Número. |
| » | 1 | » | » | » | » | » | 3 | » |
| » | 1 | » | 1 | » | » | » | 24 | » |
| 1 | » | 6 | 6 | 8 | 7 | 28 | 54 | 10 |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS-LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | — Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. |
| » | 4 | 4 | » | 4 | 11 | » | 3 | 18 |
| » | 10 | 10 | » | » | » | » | » | » |
| » | 16 | 16 | » | » | » | » | » | » |

PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerias. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 608 | 20 | 777 |
| 303 | » | 348 |

FERRO-CARRIL DE ZA

DESDE LÉRIDA Á MONCADA.

**EN EXPLO**

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

| | EXPLANACION. | | | | | | OBRAS DE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | | | RECORRIDAS. | | PUENTES Y | |
| | | Cunetas de | | | En curso | | Para limpia de arena y vegetacion. | | | |
| | Paseos. — Mets. lins. | Caja. — Mets. lins. | Coronacion. — Mets. lins. | Taludes y escarpes. — Mets. lins. | de reparacion. — Mets. lins. | Reparada. — Mets. lins. | Puentes y pontones. — Número. | Alcantarillas y tajeas. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. |
| En el año 1859.... | 14.349 | 2.218 | 9.148 | 1.737 | » | 685 | 3 | 16 | » | 1 |
| Durante el de 1860. | 61.657 | 100.810 | 18.490 | 9.918 | 11.000 | 95.614 | 27 | 166 | 1 | 17 |

| | VIA Y ACCE | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Barras-carriles. | | Tornillos, pernos, &c. | | Cojinetes ó placas. | | Traviesas. | | Balastre. | | Via. |
| | Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Acopiado. — Mets. cúb. | Extendido. — Mets. cúb. | Nivelada. — Mets. lins. |
| En el año 1859... | » | 120 | » | 605 | » | 258 | » | 192 | » | 2.849 | 108.104 |
| Durante el de 1860. | 110 | 203 | 49 | 576 | 1.612 | 394 | 6.491 | 347 | 4.147 | 4.444 | 311.201 |

| | EDIFI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | | ESTACIONES. | | |
| | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| En el año 1859......... | » | 7 | » | » | 3 | » |
| Durante el de 1860..... | » | 37 | 1 | » | 20 | » |

RAGOZA A BARCELONA.

LONGITUD 182 KILÓMETROS Y 500 METROS.

TACION.

*ejecutadas durante los años 1859 y 1860.*

FABRICA.

| VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | | TUNELES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De nueva construccion. | | | | De nueva construccion. | | | | De nueva construccion. | | | |
| En curso de ejecucion. | Concluidos. | En reparacion. | Reparados. | En curso de ejecucion. | Concluidos. | En reparacion. | Reparados. | En curso de ejecucion. | Concluidos. | En reparacion. | Reparados. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | 1 | » | » | » | 8 | » | » | 4 | » |
| » | » | » | 3 | » | » | 3 | 36 | » | » | » | 14 |

SORIOS.

| Plataformas. | | | Cambios. | | Contra-carriles. | | Barreras y palenques. | | TROZOS. De via reparada en su totalidad. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | De nueva construccion. | |
| Acopiadas. | Renovadas. | Aumentadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Reparados. | Construidos de nuevo. | Número de trozos. | Metros lineales. | En reparacion. | Reparados. | En curso de ejecucion. | Concluidos. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | | | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | 1 | » | » | 1 | » | 6 | 16 | 2 | 7 | 1.165 | » | » | » | » |
| » | 2 | » | 9 | 4 | 40 | 9 | 16 | 2 | 163 | 197.458 | » | 2 | » | » |

CIOS.

| COCHERAS DE MAQUINAS. | | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | | TALLERES DE MATERIAL MOVIL. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparados. | De nueva construccion. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | 1 | » | 4 | 3 | 1 | » | » |

## FERRO-CARRIL DE

Está pendiente de aprobacion una variacion de trazado propuesta por la empresa concesionaria del
dicha capital.

## FERRO-CARRIL DE

En fin de 1858 ya estaba esta

## FERRO-CARRIL DE MATARÓ A

Se halla en el mismo

## FERRO-CARRIL DE ARENYS DE MAR A LA

En 1859 se aprobaron los proyectos de estaciones y el del puente de hierro para el paso del rio Tor-
Las obras de nueva construccion ejecutadas en 1859 y 1860, y las de conservacion y mejora que
explotacion, constan en los estados siguientes.

## FERRO-CARRIL DE ARENYS DE MAR

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas*

LONGITUD 36 KILÓME

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TUNELES. |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | Mts. cúbs. |
| En fin del año de 1858...... | » | 1 | 583 | 6 | 360 | 11.232 |
| Durante el año de 1859...... | » | » | 532 | 22 | 127 | 31.518 |
| Durante el año de 1860...... | » | » | 572 | 9 | » | » |

## BARCELONA A SARRIÁ.

camino entre Barcelona y Gracia, á fin de armonizarle con el proyecto de ensanche aprobado para

## BARCELONA A MATARÓ.

línea terminada y en explotacion.

## ARENYS DE MAR.

caso que el anterior.

## RAMBLA DE SANTA COLOMA DE FARNÉS.

dera.
se han llevado á cabo tanto en las dos líneas precedentes como en la parte de esta que se halla en

## A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

*durante los años de* 1859 *y* 1860.

TROS Y 647 METROS.

| OBRAS DE FABRICA. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES é inferiores. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS y sifones. | | TUNELES concluidos. |
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Metros lineales. |
| » | » | » | 1 | 1 | 30 | » |
| » | 1 | » | 18 | 1 | 77 | 956'77 |
| » | » | 1 | 3 | » | 25 | » |

VIA Y AC

| BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS—CARRILES. | | | PLATAFORMAS colocadas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | COLOCADAS. | | — |
| Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. | — Número. | — Número. | — Número. | Kilómetros. | Metros. | Número. |
| 28 | » | 28 | » | 17.346 | 30.654 | 10.891 | 28 | » | 1 |
| 33 | 50 | 33 | 50 | 11.814 | 36.186 | 9.544 | 33 | 50 | 3 |

EDIFICIOS.

| CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MAQUINAS. | |
|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. | Concluidas. | En construccion. | Concluidas. | En construccion. | Concluidas. |
| — Número. | — Número. | — Número. | — Número. | — Número. | — Número. |
| 1 | 1 | 7 | » | » | » |
| » | 18 | » | 7 | » | 1 |

SE HAN OCUPADO DIARIA

| JORNALEROS. | CABALLERIAS. |
|---|---|
| — Número. | — Número. |
| 1.999 | 38 |
| 1.208 | 13 |

CESORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPOSITOS | DISCOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número, | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | de agua colocados. — Número. | colocados. — Número. |
| » | » | » | » | » | 7 | » | » | » | » | 1 | » |
| » | » | » | » | » | 7 | » | 28 | » | 1 | 1 | 1 |

MATERIAL MOVIL.

| MAQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | — Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. |
| » | 6 | 4 | » | 6 | » | » | 10 | 10 |
| » | 4 | 4 | » | 6 | 14 | » | 10 | 10 |

MENTE POR TERMINO MEDIO.

| WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
|---|---|
| » | 117 |
| 30 | 57 |

FERRO-CARRILES DE BARCELONA Á MATARÓ,

DESDE BARCELONA A TORDERA.

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

EN EXPLO

| | EXPLANACION. LIMPIA Y RECORRIDO DE PASEOS. — Metros lineales. | CUNETAS DE CAJA. — Metros lineales. | CUNETAS DE CORONACION. — Metros lineales. | TALUDES Y ESCARPES. — Metros lineales. |
|---|---|---|---|---|
| En el año 1859 | 176.840 | 1.029 | » | 5.848 |
| Durante el año 1860 | 226.285 | 4.821 | » | 4.256 |

VIA Y AC

| | Barras-carriles. Aco-piadas. — Número. | Barras-carriles. Reno-vadas. — Número. | Tornillos, pernos &c. Aco-piados. — Número. | Tornillos, pernos &c. Reno-vados. — Número. | Cojinetes ó placas. Aco-piados. — Número. | Cojinetes ó placas. Reno-vados. — Número. | Traviesas. Aco-piadas. — Número. | Traviesas. Reno-vadas. — Número. | Balastre. Aco-piado. — Mts. cúbs. | Balastre. Exten-dido. — Mts. cúbs. | Via. Nivelada. — Mts. lins. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En el año 1859 | 69 | 210 | 1.532 | 2.327 | 768 | 1.477 | 102 | 2.498 | » | 2.970 | 188.780 |
| Durante el año 1860 | 633 | 936 | 4.014 | 9.018 | 2.601 | 4.167 | 149 | 5.953 | » | 7.516 | 332.443 |

EDIFI

| | CASAS DE GUARDAS. EN REPARACION. — Número. | REPARADAS. — Número. | DE NUEVA construccion. — Número. |
|---|---|---|---|
| En el año de 1859 | 2 | » | » |
| Durante el año 1860 | » | 4 | » |

# ARENYS DE MAR A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

LONGITUD 65 KILÓMETROS.

*ejecutadas durante los años 1859 y 1860.*

TACION.

OBRAS DE FABRICA.

| RECORRIDAS. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | | EN REPARACION. | REPARADOS. | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. | | | En curso de ejecucion. | Concluidos. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| 14 | 65 | » | » | » | » |
| 9 | » | » | 14 | » | » |

CESORIOS.

| Plataformas. | | | Apartaderos nuevos | | Cambios. | | Contra-carriles. | | Barreras y palenques. | | Muelles. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Acopiadas. | Renovadas. | Aumentadas. | En construccion | Concluidos. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Reparados. | Construidos de nuevo. | En reparacion. | Reparados. | En curso de ejecucion. | Concluidos. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| 11 | 2 | » | » | 2 | » | 34 | 103 | 9 | 15 | 52 | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | 16 | 14 | 129 | 18 | 24 | » | » | 2 | » | » |

CIOS.

| ESTACIONES. | | | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EN REPARACION. | REPARADAS. | DE NUEVA construccion. | EN REPARACION. | REPARADAS. | DE NUEVA construccion. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| 1 | » | » | 1 | » | » |
| » | 1 | » | » | 2 | » |

FERRO-CARRIL DE BARCE

Ya estaba terminada y en explotacion esta línea á fines del año 1858.

FERRO-CARRIL DE GRANOLLERS

En 1860 se ha aprobado el proyecto del puente de hierro construido actualmente sobre la expre
El progreso de las obras durante los años 1859 y 1860, inclusas las de conservacion y mejora que
rece en los estados siguientes.

Estado *de las obras de nueva construccion ejecutadas*

Longitud 39 kiló

EXPLANACION.

| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. Kilómetros. | EN CONSTRUCCION. Metros. | CONCLUIDA. Kilómetros. | CONCLUIDA. Metros. | TUNELES. Metros cúbs. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| En fin del año 1858.. | » | 4 | 792 | 8 | 919 | » |
| Durante el año 1859. | » | 5 | 992 | 23 | 667 | 31,600 |
| Durante el año 1860.. | » | » | » | 15 | 48 | 5,391 |

VIA Y AC

| | BALASTRE. PRIMERA CAPA. Kilómetros. | BALASTRE. PRIMERA CAPA. Metros. | BALASTRE. SEGUNDA CAPA. Kilómetros. | BALASTRE. SEGUNDA CAPA. Metros. | TRAVIESAS. Acopiadas. — Número. | TRAVIESAS. Colocadas. — Número. | BARRAS- Acopiadas. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Durante el año 1860... | 39 | 170 | 39 | 170 | 748 | 48.805 | 167 |

EDIFICIOS.

| | CASAS DE GUARDAS. En construccion. — Número. | CASAS DE GUARDAS. Concluidas. — Número. | ESTACIONES. En construccion. — Número. | ESTACIONES. Concluidas. — Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. En construccion — Número. | COCHERAS DE MÁQUINAS. Concluidas. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Durante el año 1859. | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año 1860. | » | 17 | » | 8 | » | 1 |

# LONA Á GRANOLLERS.

## Á LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

sada rambla.
se han ejecutado en los mismos años en la línea anterior y en esta desde que se halla en explotacion, apa-

*durante los años 1859 y 1860.*

METROS 670 METROS.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. En construccion. — Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. Concluidos. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. En construccion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. Concluidos. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. En construccion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. Concluidos. — Número. | TUNELES concluidos. — Metros lineales. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | » | 1 | 3 | 7 | 19 | 16,50 |
| 4 | 1 | 10 | 15 | 3 | 56 | 552,00 |
| 1 | 3 | » | 12 | » | 13 | 5,00 |

CESORIOS.

| CARRILES. Colocadas. Kilómetros. | CARRILES. Colocadas. Metros. | Plataformas colocadas. — Número. | MUELLES CUBIERTOS. En construccion. — Número. | MUELLES CUBIERTOS. Concluidos. — Número. | APARTADEROS. En construccion. — Número. | APARTADEROS. Concluidos. — Número. | PASOS DE NIVEL. En construccion. — Número. | PASOS DE NIVEL. Concluidos. — Número. | GRUAS COLOCADAS. Hidráulicas. — Número. | GRUAS COLOCADAS. De elevacion de peso. — Número. | Depósitos de agua colocados. — Núm.º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | 170 | 1 | » | 1 | » | 8 | » | 51 | » | » | 2 |

| MATERIAL MOVIL. MÁQUINAS LOCOMOTORAS. Desarmadas. — Número. | MÁQUINAS LOCOMOTORAS. Armadas. — Número. | TENDERS. Número. | SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Jornaleros. — Número. | Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | 1.717 | » | » | 259 |
| » | 2 | 2 | 768 | » | » | 168 |

# FERRO-CARRILES DE BARCELONA A GRANOLLERS

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 69 KILÓMETROS Y 120 METROS.

| | EXPLANACION. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | RECORRIDAS. | | PUENTES | |
| | | Cunetas de | | | Para limpia de arena y vegetacion. | | | |
| | Paseos. — Mets. lins. | Caja. — Mets. lins. | Coronacion. — Mets. lins. | Taludes y escarpes. — Mets. lins. | Puentes y pontones. — Número. | Alcantarillas y tajeas. — Número. | En reparacion — Número. | Reparados — Número. |
| En el año 1859..... | 1.445 | 1.849 | 2.301 | 7.663 | 10 | 22 | » | » |
| En el año 1860..... | 4.762 | 11.040 | 900 | 9.928 | 9 | 20 | 2 | » |

| | VIA Y | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS &. | | COJINETES Ó PLACAS. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | |
| | Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Acopiado. — Mets. cúbs | Extendido. — Mets. cúbs. |
| En el año 1859.. | 79 | 18 | » | » | 2.351 | 68 | 2.481 | 4 | 50 | 722 |
| En el año 1860.. | 117 | 16 | 1.739 | 11 | 2.263 | 88 | 2.442 | 39 | 224 | 834 |

| | EDIFI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTACIONES. | | | COCHERAS DE MAQUINAS | | |
| | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| En el año 1859.. | » | 3 | » | » | » | » |
| En el año 1860.. | » | » | » | 1 | 1 | » |

Y A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

*ejecutadas durante los años 1859 y 1860.*

En explotacion.

OBRAS DE FABRICA.

| Y VIADUCTOS. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | Y VIADUCTOS. De nueva construccion. Concluidos. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. En reparacion — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. Reparados. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. De nueva construccion. Concluidos. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. En reparacion — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. Reparados. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. De nueva construccion. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » |

ACCESORIOS.

| VIA. Nivelada. — Metros líns. | CAMBIOS. Acopiados. — Número. | CAMBIOS. Renovados. — Número. | CONTRA-CARRILES. Acopiados. — Número. | CONTRA-CARRILES. Renovados. — Número. | TROZOS. De via reparada en su totalidad. Núm. de trozos. | TROZOS. De via reparada en su totalidad. Metros lineales. | MUELLES. En reparacion — Número. | MUELLES. Reparados. — Número. | MUELLES. De nueva construccion. En curso de ejecucion. — Número. | MUELLES. De nueva construccion. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86.453 | 5 | 1 | 12 | » | 1.248 | 103.454 | » | » | » | » |
| 177.625 | » | 5 | 10 | 2 | » | 90.575 | 2 | » | » | » |

CIOS.

| COCHERAS DE CARRUAJES. En reparacion. — Número. | COCHERAS DE CARRUAJES. Reparadas. — Número. | COCHERAS DE CARRUAJES. De nueva construccion. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MOVIL. En reparacion. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MOVIL. Reparadas. — Número. | TALLERES DE MATERIAL MOVIL. De nueva construccion. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | 1 | 1 |
| » | 1 | » | 1 | 1 | » |

# FERRO-CARRIL DE LA RAMBLA DE SANTA COLOMA DE FARNÉS Á GERONA.

Autorizado el Gobierno por la ley de 15 de Julio de 1857 para otorgar sin subvencion, mancomunadamente y por iguales partes, á las compañías de los ferro-carriles de Barcelona á Granollers y Santa Coloma, y de Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Gerona, la concesion del ferro-carril de la rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona, lo verificó por Real órden de 9 de Junio de 1860.

La longitud de este camino es de 29 kilómetros, 700 metros, y el presupuesto de su construccion de 17.935.419'29 rs. vn.; debiendo hallarse terminado para el 9 de Junio de 1861.

Las obras que se han ejecutado hasta fin de 1860 constan en el estado siguiente:

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año de* 1860.

LONGITUD 29 KILÓMETROS Y 700 METROS.

**EXPLANACION.**

| TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
|---|---|---|---|---|
| | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| » | 3 | 304 | 1 | 200 |

**SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.**

| JORNALEROS. — Número. | CABALLERIAS. — Número. | WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
|---|---|---|---|
| 83 | » | » | 10 |

# FERRO-CARRIL DE MARTORELL Á BARCELONA.

Se hallaba en explotacion á fines de 1858, y se han ejecutado en él las obras de conservacion y mejora que figuran en el estado que sigue:

Estado *de las obras de conservacion y mejora ejecutadas durante los años* 1859 *y* 1860.

Longitud 28 kilómetros y 800 metros. En explotacion.

| | EXPLANACION. LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | OBRAS DE FABRICA. RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASEOS. | CUNETAS DE Caja. | CUNETAS DE Coronacion. | TALUDES y escarpes. | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. |
| | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Número. | Número. |
| En el año 1859...... | » | 3.548 | 2.089 | 5.484 | » | » |
| Durante el de 1860... | » | 28.397 | 28.438 | 4.186 | 133 | 173 |

| | VIA Y ACCESORIOS. | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, ETC. | | COJINETES Ó PLACAS. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA. | TROZOS. De via reparada en su totalidad. | |
| | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiado. | Extendido. | Nivelada. | | |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Metros cúbs. | Metros cúbs. | Metros lins. | Núm. de trozos. | Metros lineales. |
| En el año 1859...... | » | 2 | » | » | » | 1.491 | » | » | » | 5.004 | 160.300 | 3 | 318 |
| Durante el de 1860.. | » | » | » | » | » | 1.706 | » | » | » | 1.396 | 167.336 | » | » |

# FERRO-CARRIL DE

Está en el mismo caso que el anterior, habiéndose llevado á cabo las

## Estado *de las obras de conservacion y mejora*

Longitud 13 kilómetros y 99 metros.

EXPLANACION.

| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | EN CURSO de reparacion. | REPARADA. | RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASEOS. | CUNETAS DE Caja. | CUNETAS DE Coronacion. | TALUDES y escarpes. | | | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. |
| | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Número | Número. |
| En el año 1859........ | 23.800 | 16.030 | 12.930 | 1.615 | 2.000 | 13 500 | 32 | 59 |
| Durante el de 1860..... | 12.800 | 12.500 | 12.000 | 1.260 | 13.600 | 15.200 | 26 | 31 |

VIA Y ACCE

| | BARRAS-CARRILES. Acopiadas. | BARRAS-CARRILES. Renovadas | TORNILLOS, PERNOS, ETC. Acopiados | TORNILLOS, PERNOS, ETC. Renovados | COJINETES Ó PLACAS. Acopiados | COJINETES Ó PLACAS. Renovados | TRAVIESAS. Acopiadas | TRAVIESAS. Renovadas | BALASTRE. Acopiado. | BALASTRE. Extendido. | VIA. Nivelada. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Mets. cbs. | Mets. cbs. | Mets. lins. |
| En el año 1859.... | 917 | 655 | 5.641 | 1.976 | 60 | 110 | » | 58 | 546 | 566 | 18.500 |
| Durante el de 1860. | 761 | 156 | 1.701 | 3.940 | » | 360 | » | 68 | 476 | 1.200 | 13.500 |

EDIFI

| | CASAS DE GUARDAS. En reparacion. | CASAS DE GUARDAS. Reparadas. | CASAS DE GUARDAS. De nueva construccion. | ESTACIONES. En reparacion. | ESTACIONES. Reparadas. | ESTACIONES. De nueva construccion. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| En el año 1859............. | » | » | » | 1 | 3 | » |
| Durante el de 1860.......... | » | 4 | » | 4 | 4 | 1. |

# REUS A TARRAGONA.

obras de conservacion y mejora que aparecen en el estado siguiente:

*ejecutadas durante los años* 1859 *y* 1860.

EN EXPLOTACION.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| En reparacion. — Número. | Reparados — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados — Número. | En curso de ejecucion. — Número | Concluidos — Número. |
| 1 | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 | 7 | » | » |
| 10 | 8 | » | » | 14 | 10 | » | » | 14 | 16 | » | » |

SORIOS.

| PLATAFORMAS. | | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | TROZOS. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | DE VIA REPARADA EN SU TOTALIDAD. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Aumentadas. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Reparados. — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | Número de trozos. | Metros lineales. | En reparacion. — Número. | Reparados — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | » | » | » | 2 | » | 3 | 1 | » | 37 | 23.100 | » | » | » | » |
| » | 1 | » | 1 | 5 | » | 8 | 1 | » | 36 | 15.000 | » | 1 | » | » |

CIOS.

| COCHERAS DE MÁQUINAS. | | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| » | » | » | 1 | 2 | » | » | 1 | » |
| 3 | 2 | » | 3 | 3 | » | 3 | 3 | » |

# FERRO-CARRIL DE MONTBLANCH Á REUS.

Por Real órden de 26 de Mayo de 1859 se aprobó el proyecto del ramal de union de este ferro-carril con el de Reus á Tarragona, cuya longitud es de 2 kilómetros; y por otra Real órden de 9 de Enero de 1860, se aprobaron tambien los proyectos de obras de fábrica para toda la línea, previniendo á la empresa que aumentara su ancho hasta completar el prefijado para dos vias.

Durante los años 1859 y 1860, se han ejecutado las obras que expresa el estado que figura á continuacion.

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.*

LONGITUD 29 KILÓMETROS Y 966 METROS.

## EXPLANACION.

| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| En fin del año de 1858 | 5 | 10 | 300 | 11 | » |
| Durante el año de 1859 | 3 | 6 | 665 | 6 | 616 |
| Durante el año de 1860 | » | 4 | 630 | 14 | 169 |

## OBRAS DE FÁBRICA.

| | PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. |
| En fin del año de 1858 | 1 | » | 3 | » | 11 | 4 |
| Durante el año de 1859 | » | » | 3 | 9 | 8 | 14 |
| Durante el año de 1860 | 7 | 2 | 2 | 12 | » | 27 |

## VIA Y ACCESORIOS.

| TRAVIESAS. | |
|---|---|
| Acopiadas. — Número. | Colocadas. — Número. |
| 6.000 | » |

## SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| | JORNALEROS. — Número. | CABALLERIAS. — Número. | WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. |
|---|---|---|---|---|
| En 1859.......... | 731 | » | » | 133 |
| En 1860........... | 515 | » | 16 | 51 |

# FERRO-CARRIL DE

Aunque esta línea se hallaba ya en explotacion á fin del año de 1858, se han aprobado en 1859 dos rios Jarama y Tajo. En 1860 se ha aprobado tambien el proyecto de otro puente de hierro para el paso

# FERRO-CARRIL DE ALMANSA

Tambien esta línea se hallaba en explotacion á fines de 1858, pero en 1859 se aprobaron los proyec- estacion de Alicante, los cuales se han ejecutado. Además se han llevado á cabo en el camino anterior siguientes estados:

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 454 KILÓMETROS 383 METROS.

EXPLANACION.

| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | EN CURSO de reparacion. | REPARADA. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PASEOS. | CUNETAS DE CAJA. | CUNETAS DE CORONACION. | TALUDES y escarpes. | | |
| | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales | Metros lineales |
| En todo el año 1859. | 46.369 | 50.641 | 1.231 | » | 300 | 7.852 |
| En todo el año 1860. | 69.948 | 64.264 | 11.465 | 15.633 | » | 8.030 |
| TOTAL........ | 116.317 | 114.905 | 12.696 | 15.633 | 300 | 15.882 |

VIA Y AC

| | Barras-carriles. | | Tornillos, pernos, &c. | | Cojinetes ó placas. | | Traviesas. | | Balastre. | | Via. | Plataformas. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Acopiadas. | Renovadas | Acopiado. | Extendido. | Nivelada. | Acopiadas. | Renovadas. | Aumentadas. |
| | Núm. | Núm. | Número. | Número. | Número. | Núm. | Número | Número | Métr. cúb. | Mét. cúb | Mét. lin. | Núm. | Núm. | Núm. |
| En todo el año 1859 | 4.189 | 1.212 | 112.977 | 70.432 | 14.066 | 1.946 | 56.673 | 35.008 | 99.612 | 97.527 | 312.033 | 4 | 14 | 7 |
| En todo el año 1860 | 2.507 | 2.518 | 146.948 | 97.563 | 4.268 | 2.961 | 40.091 | 37.358 | 3.228 | 43.916 | 219.866 | 3 | 19 | 6 |
| TOTAL..... | 6.696 | 3.830 | 259.925 | 167.995 | 18.334 | 4.907 | 96.764 | 72.366 | 102.840 | 141443 | 591.899 | 7 | 33 | 13 |

EDIFI

| | CASAS DE GUARDAS. | | | ESTACIONES. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| En todo el año 1859. | 10 | 38 | 4 | 9 | 11 | 1 |
| En todo el año 1860. | 2 | 62 | 6 | 2 | 13 | 2 |
| TOTAL..... | 12 | 100 | 10 | 11 | 24 | 3 |

MADRID A ALMANSA.

proyectos de puentes de hierro (ya construidos) para sustituir á los de madera que existian sobre los del rio Manzanares, que se está ejecutando en la actualidad.

Á ALICANTE.

tos de varios edificios propuestos por la empresa concesionaria de la línea para dar mayor ensanche á la y en este durante los años 1859 y 1860, las obras de conservacion y mejora que pueden verse en los

*ejecutadas en los dos años que se indican.*

En explotacion.

OBRAS DE FABRICA.

| Recorridas. Para limpia de arena y vegetacion. Puentes y pontones. | Recorridas. Para limpia de arena y vegetacion. Alcantarillas y tajeas. | Puentes y viaductos. En reparacion. | Puentes y viaductos. Reparados. | Puentes y viaductos. De nueva construccion. En curso de ejecucion. | Puentes y viaductos. De nueva construccion. Concluidos. | Pontones y pasos superiores é inferiores. En reparacion. | Pontones y pasos superiores é inferiores. Reparados. | Pontones y pasos superiores é inferiores. De nueva construccion. En curso de ejecucion. | Pontones y pasos superiores é inferiores. De nueva construccion. Concluidos. | Alcantarillas, tajeas y caños. En reparacion. | Alcantarillas, tajeas y caños. Reparados. | Alcantarillas, tajeas y caños. De nueva construccion. En curso de ejecucion. | Alcantarillas, tajeas y caños. De nueva construccion. Concluidos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Número* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Número* | *Número* | *Número.* | *Número.* |
| » | 3 | 3 | 6 | » | 2 | 1 | 8 | » | » | 2 | 28 | » | 3 |
| 3 | 30 | 4 | 6 | » | » | 2 | » | » | » | 2 | 13 | » | 2 |
| 3 | 33 | 7 | 12 | » | 2 | 3 | 8 | » | » | 4 | 41 | » | 5 |

CESORIOS

| Apartaderos nuevos. En construccion. | Apartaderos nuevos. Concluidos | Cambios. Acopiados. | Cambios. Renovados. | Contra-carriles. Acopiados. | Contra-carriles. Renovados. | Barreras y palenques. Reparados. | Barreras y palenques. Construidos de nuevo. | Trozos. De via reparada en su totalidad. Núm. de trozos. | Trozos. De via reparada en su totalidad. Metros lineales | Muelles. En reparacion | Muelles. Reparados. | Muelles. De nueva construccion. En curso de ejecucion. | Muelles. De nueva construccion. Concluidos. | Cabillas de madera renovadas | Cabillas de hierro renovadas. | Cuñas renovadas. | Marcas kilométricas renovadas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Núm. | Núm. | Núm. | Núm | Núm. | Núm. | Número | Número | | | Número | Número | Número | Número | Número | Número | Número | Número |
| 4 | 3 | 36 | 48 | 162 | 40 | 19 | » | » | » | 3 | 6 | » | 4 | » | » | » | » |
| 7 | 1 | 60 | 38 | 38 | 14 | 20 | 41 | 1.° y 2.° | 1.240 | 3 | 5 | » | 5 | 24.841 | 4.819 | 13.054 | 26 |
| 11 | 4 | 96 | 86 | 200 | 54 | 39 | 41 | 1.° y 2.° | 1.240 | 6 | 11 | » | 9 | 24.841 | 4.819 | 13.054 | 26 |

CIOS.

| Cocheras de máquinas. En reparacion. | Cocheras de máquinas. Reparadas. | Cocheras de máquinas. De nueva construccion. | Cocheras de carruajes. En reparacion. | Cocheras de carruajes. Reparadas. | Cocheras de carruajes. De nueva construccion. | Talleres de material móvil. En reparacion. | Talleres de material móvil. Reparadas. | Talleres de material móvil. De nueva construccion. | Almacenes. En reparacion. | Almacenes. Reparados. | Almacenes. De nueva construccion. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número | Número. |
| 1 | 2 | 1 | » | » | 1 | » | 1 | 1 | » | » | 1 |
| » | 1 | » | 1 | 1 | 3 | » | 1 | » | » | 2 | » |
| 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | » | 2 | 1 | » | 2 | 1 |

# FERRO-CARRIL DE CAS

A fines de 1858 se hallaba este camino terminado y en ex plotacion, habiéndose ejecutado en él desde

## ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 26 KILÓMETROS 203 METROS.

| | EXPLANACION. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | |
| | PASEOS. | CUNETAS DE | | TALUDES y escarpes. |
| | | CAJA | CORONACION. | |
| | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. |
| En todo el año 1859............. | 12.373 | 24.254 | 4.100 | 24.922 |
| En todo el año 1860............. | 1.825 | 22.276 | 6.877 | 9.140 |
| TOTAL...... | 14.198 | 46.530 | 10.977 | 34.062 |

| | VIA Y AC | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, &c. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA. | PLATAFORMAS. | | |
| | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiado. | Extendido. | Nivelada. | Acopiadas. | Renovadas. | Aumentadas. |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Mts. cbs. | Mts. cbs. | Metros lineales. | Número. | Número. | Número. |
| En todo el año 1859. | » | 2 | » | » | 226 | 79 | 2.850 | » | 73.155 | 2 | » | » |
| En todo el año 1860. | 236 | 15 | 4.920 | 3.324 | 699 | 270 | 470 | 4.244 | 32.547 | 6 | » | » |
| TOTALES..... | 236 | 17 | 4.920 | 3.324 | 925 | 349 | 3.320 | 4.244 | 105.702 | 8 | » | » |

| | EDIFI | | |
|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | |
| | En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. |
| | Número. | Número. | Número. |
| En todo el año 1859. | » | 2 | » |
| En todo el año 1860. | » | » | » |
| TOTAL..... | » | 2 | » |

TILLEJO Á TOLEDO.

dicha época hasta fin de 1860 las obras que figuran en los estados que van á continuacion.

*ejecutadas en los dos años que se indican.*

EN EXPLOTACION.

| OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RECORRIDAS. | | PUENTES Y VIADUCTOS. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
| PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | | EN REPARACION. | REPARADOS. | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | EN REPARACION. | REPARADAS. | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. | — | — | En curso de ejecucion. | Concluidos. | — | — | En curso de ejecucion. | Concluidas. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | 17 | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 1 |
| 1 | 29 | 1 | » | » | » | 2 | 1 | » | » |
| 1 | 46 | 2 | » | » | » | 2 | 1 | 1 | 1 |

CESORIOS.

| CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | MUELLES. | | | | Gruas colocadas. | Básculas renovadas. | Depósitos de agua reparados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. | Reparados. | Construidos de nuevo. | En reparacion | Reparados | DE NUEVA CONSTRUCCION. En curso de ejecucion. | Concluidos. | — | — | — |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | 7 | » | 5 | 15 | 7 | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 5 | » | 4 | 9 | 5 | » | 1 | » | 1 | » | » | 1 |
| 2 | 12 | » | 9 | 24 | 12 | » | 1 | » | 1 | 1 | 1 | 2 |

CIOS.

| ESTACIONES. | | |
|---|---|---|
| En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. |
| Número. | Número. | Número. |
| 1 | 1 | 1 |
| » | » | » |
| 1 | 1 | 1 |

# FERRO-CARRIL DE

Por Real órden de 17 de Noviembre de 1860 se ha aprobado el proyecto de ensanche de la estacion de
de 1859, y las de conservacion y mejora llevadas á cabo desde que está en explotacion, aparece en los si

## ESTADO *de las obras de nueva construccion*

LONGITUD 76 KILÓME

| | EXPLANACION. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | | TÚNELES. |
| | | *Kilómetros* | *Metros.* | *Kilómetros.* | *Metros.* | *Metros cúbicos.* |
| En fin de 1858........ | 1.° y 2.° | » | » | 66 | » | 24.800 |
| En 1859.............. | Idem. | » | » | 10.474 | » | 46.200 |
| En 1860.............. | » | » | » | » | » | » |

| | VIA Y ACCE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | PLATAFORMAS colocadas. |
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | COLOCADAS. | | |
| | *Kilómets.* | *Metros.* | *Kilómets.* | *Metros.* | *Número.* | *Número.* | *Número.* | *Kilómets.* | *Metros.* | *Número.* |
| En fin de 1858........ | 4 | » | 40 | » | » | 46.247 | » | 45 | 690 | » |
| En 1859.. ........... | » | » | » | » | » | 29.868 | » | 33 | 584 | 1 |
| En 1860.............. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

| | EDIFICIOS. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | |
| | En construccion. *Número.* | Concluidas. *Número.* | En construccion. *Número.* | Concluidas. *Número.* |
| En fin de 1858........ | » | » | » | 1 |
| En 1859.............. | » | 10 | » | 3 |
| En 1860.............. | » | » | » | 1 |

| | SE HAN OCUPADO | | |
|---|---|---|---|
| | Jornaleros. *Número.* | Caballerías *Número.* | Wagones. *Número.* |
| En 1859...... | 1.830 | 55 | 37 |
| En 1860...... | 2.454 | 355 | 72 |

Almansa con destino al servicio de esta línea. Las obras nuevas ejecutadas en la misma durante el año guientes estados.

*ejecutadas durante los de* 1859 *y* 1860.

TROS Y 474 METROS.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | TÚNELES concluidos. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | — *Metros lineales.* |
| » | 14 | » | 7 | » | 115 | 620 |
| » | 18 | » | 8 | » | 38 | 1.155 |
| » | » | » | » | » | » | 2 |

SORIOS.

| MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPOSITOS de agua colocados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | Hidráulicas. — *Número.* | De elevacion de peso. — *Número.* | — *Número.* |
| » | » | » | 3 | » | 15 | » | » | 2 |
| » | 1 | » | 8 | » | 62 | » | » | 1 |
| » | » | » | 2 | » | » | » | » | » |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desarmadas. — *Número.* | Armadas. — *Número.* | — *Número.* | De 1.ª clase. — *Número.* | De 2.ª clase. — *Número.* | De 3.ª clase. — *Número.* | Mistos. — *Número.* | Cubiertos. — *Número.* | Descubiertos. — *Número.* | Furgones. | |
| » | 4 | 4 | » | » | » | » | » | 20 | » | |
| » | » | » | » | » | 13 | » | 10 | 30 | » | |
| » | 3 | 3 | » | » | » | » | 14 | » | 6 | |

DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Carros. — *Número.* | Locomotoras. — *Número.* | Máquinas de vapor. — *Número.* | Malacate. — *Número.* |
|---|---|---|---|
| 60 | » | » | » |
| 161 | 2 | 2 | 1 |

FERRO-CARRIL DE

EN EXPLO

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 76 KILÓME

| | EXPLANACION. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | |
| | PASEOS. | CUNETAS DE | | TALUDES Y ESCARPES. |
| | | Caja. | Coronacion. | |
| | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. | Metros lineales. |
| Año de 1859 | 2.749 | 2.003 | » | 300 |
| Año de 1860 | 19.104 | 49.354 | » | 6.141 |

VIA Y AC

| | BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, &c. | | COJINETES O PLACAS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acopiadas. | Renovadas. | Acopiados. | Renovados. | Acopiados. | Renovados. |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| Año de 1859 | » | 8 | » | 1.890 | » | 319 |
| Año de 1860 | » | 317 | » | 7.703 | » | 1.085 |

EDIFI

| | ESTA |
|---|---|
| | En reparacion. |
| | Número. |
| Año de 1859 | » |
| Año de 1860 | » |

ALMANSA A JATIVA.

**TACION.**

*ejecutadas en los años de 1859 y 1860.*

TROS Y 474 METROS.

OBRAS DE FÁBRICA.

| RECORRIDAS. PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | | PUENTES Y VIADUCTOS. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. | En reparacion. | Reparados. | DE NUEVA CONSTRUCCION. En curso de ejecucion. | DE NUEVA CONSTRUCCION. Concluidos. | En reparacion. | Reparados. | DE NUEVA CONSTRUCCION. En curso de ejecucion. | DE NUEVA CONSTRUCCION. Concluidos. |
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | 1 | » | » | » | 10 | » | » |

CESORIOS.

| TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA | BARRERAS Y PALENQUES. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Acopiadas. | Renovadas. | Acopiado. | Extendido. | nivelada. | Reparados. | Construidos de nuevo. |
| Número. | Número. | Metros cúbicos. | Metros cúbicos. | Metros lineales. | Número. | Número. |
| » | 318 | » | 50 | 12.643 | » | » |
| » | 2.874 | » | 25.871 | 313.370 | » | 19 |

CIOS.

CIONES.

| Reparadas. | De nueva construccion. |
|---|---|
| Número. | Número. |
| » | » |
| 1 | 1 |

# FERRO-CARRIL DE JATIVA

Esta línea se hallaba toda en explotacion á fines de 1858.

En el año de 1860 se ha aprobado el proyecto de ensanche de la estacion de Alcira y el del puente de
tando, habiéndose hecho además las de conservacion y mejora que figuran en los estados siguientes.

## Estado *de las obras de conservacion y mejora*

Longitud 59 kilómetros y 986 metros.

EXPLANACION.

| | Limpia y recorrido de: Paseos. — Metros lins. | Cunetas de: Caja. — Metros lins. | Cunetas de: Coronacion. — Metros lins. | Taludes y escarpes. — Metros lins. | Recorridas. Para limpia de arena y vegetacion: Puentes y pontones. — Número. | Recorridas. Para limpia de arena y vegetacion: Alcantarillas y tajeas. — Número. | Puentes y viaductos. En reparacion. — Número. | Puentes y viaductos. Reparados. — Número. | De nueva construccion: En curso de ejecucion. — Número. | De nueva construccion: Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Años de 1859 | 11.384 | 3.272 | » | » | 1 | 5 | » | » | » | 1 |
| Años de 1860 | 8.863 | 7.969 | » | » | 2 | 3 | » | 8 | » | » |

VIA Y ACCE

| | Barras-carriles. Acopiadas. — Número. | Barras-carriles. Renovadas. — Número. | Tornillos, pernos, &c. Acopiados. — Número. | Tornillos, pernos, &c. Renovados. — Número. | Cojinetes ó placas. Acopiados. — Número. | Cojinetes ó placas. Renovados. — Número. | Traviesas. Acopiadas. — Número. | Traviesas. Ronovadas. — Número. | Balastre. Acopiado. — Met. cúbs. | Balastre. Extendido. — Met. cúbs. | Via nivelada. — Met. lins. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Años de 1859 | » | 419 | » | 30.563 | » | 5.280 | » | 6.783 | » | 40 | 15.336 |
| Años de 1860 | » | 92 | » | 18.755 | » | 3.443 | » | 6.760 | » | » | 57.849 |

EDIFI

| | Casas de guardas. En reparacion. — Número. | Casas de guardas. Reparadas. — Número. | Casas de guardas. De nueva construccion. — Número. |
|---|---|---|---|
| Años de 1859........ | » | » | 1 |
| Años de 1860........ | » | » | » |

# AL GRAO DE VALENCIA.

hierro de Montesa que debe sustituir al de madera incendiado el año 1859, cuyas obras se están ejecu-

## *ejecutadas en los años de* 1859 *y* 1860.

En explotacion.

### OBRAS DE FÁBRICA.

| PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| » | 3 | » | » | » | 2 | » | » |

SORIOS.

| APARTADEROS NUEVOS. | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES | | MUELLES. | | | | Gruas hidráulicas colocadas. | Depósitos de agua colocados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | |
| En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados — Número. | Reparados — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos — Número. | — Número. | — Número. |
| » | » | » | 4 | » | 6 | » | 26 | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | » | » | » | » | 42 | » | » | » | 1 | 1 | 1 |

CIOS.

| ESTACIONES. | | |
|---|---|---|
| En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| » | » | » |
| » | 3 | 1 |

## FERRO-CARRIL DE ALBACETE A CARTAGENA.

En virtud de lo dispuesto en la ley de 22 de Mayo de 1859 se sacó á subasta esta línea otorgándose la concesion en 29 de Noviembre del mismo año á D. José de Salamanca, con la subvencion de 74.122,800 rs. vn., debiendo las provincias que atraviesa pagar la tercera parte del importe de aquella con relacion al número de kilómetros que de cada una recorre y con arreglo á lo prescrito en la ley de creacion de obligaciones del Estado por ferro-carriles.

Su longitud, segun el proyecto primitivo, es de 247 kilómetros 76 metros; su presupuesto de 209.346,859'30 rs. vn., y deberá hallarse terminado para el 29 de Noviembre de 1864.

La inauguracion oficial de las obras se verificó en Albacete el 27 de Enero de 1860.

Por Real órden de 30 de Abril de 1860 se aprobó la trasferencia de la concesion á favor de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Por Real órden de 28 de Noviembre de 1860 se ha aprobado una variacion de trazado entre Pozo-Cañada y Hellin, que disminuye en 3 kilómetros la longitud respectiva del proyecto primitivo. Y por otra de 24 de Diciembre del mismo año, se autorizó la modificacion propuesta por la Empresa entre el punto de partida de la línea y Pozo-Cañada, aumentándose con ella algun tanto la longitud total.

Desde que se verificó la inauguracion de las obras no se ha ejecutado trabajo alguno.

## FERRO-CARRIL DE ALCAZAR DE SAN JUAN A CIUDAD-REAL.

Por la ley de 9 de Marzo de 1855 se anuló el contrato de construccion del ferro-carril de Socuéllamos á Ciudad-Real, autorizando al Gobierno para otorgar su concesion por subasta ó del modo que creyese mas conveniente. Por la de 18 de Junio de 1856, se autorizó al Gobierno para otorgar al Conde de Morny, presidente de la sociedad de ferro-carriles del Gran Central de Francia y otros miembros de la misma sociedad, mediante subasta, la concesion de un ferro-carril, que partiendo del de Madrid á Almansa, entre Alcázar de San Juan y Socuéllamos, y pasando por Manzanares, Ciudad-Real, Mérida y Badajoz, fuese á terminar en la frontera de Portugal, con la subvencion de 240,000 rs. por kilómetro ó la tercera parte del presupuesto si resultare ser menor que aquella cantidad. Por otra ley de 22 de Julio de 1857, se autorizó al Gobierno para anunciar desde luego la subasta del ferro-carril de Alcázar á Ciudad-Real, y en su virtud se celebró aquella adjudicándose la concesion de dicha línea por Real órden de 18 de Abril de 1859 á D. Antonio de Lara, marqués de Villamediana, con la subvencion total de 15.899.243 rs. vn. ó sea 141.369'32 rs. por kilómetro, además de las obras hechas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la venta de Herrera á Ciudad-Real.

La subvencion total deberá satisfacerla directamente el Estado, pero la provincia de Ciudad-Real reintegrará al Erario juntamente con las demás que cruce el ferro-carril desde Alcázar á la frontera de Portugal, la tercera parte de lo que con este objeto abone el Gobierno, distribuyéndose en cada provincia en proporcion de los kilómetros de camino comprendidos en su territorio y tomándose en consideracion el término medio de su riqueza por legua cuadrada.

El abono de la subvencion en metálico se hace por kilómetros concluidos y dispuestos para la explotacion con el correspondiente material móvil.

Por Real órden de 30 de Abril de 1859 se aprobó la trasferencia de la concesion, á favor de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Este camino, segun las condiciones de la concesion, deberia terminarse para el 18 de Abril de 1864, pero abierto ya á la explotacion hasta Daimiel se entregará al servicio del público lo restante de la línea en la primavera próxima de 1861.

La longitud del proyecto primitivo es de 112 kilómetros 466 metros y su presupuesto 63.696.853'50 rs.

La inauguracion de las obras se verificó el 8 de Julio de 1859.

En este mismo año se aprobaron ligeras variaciones de trazado para enlazar convenientemente la línea con la general de Madrid á Almansa y Alicante, que dieron por resultado aumentar la longitud total del camino en 1.820 metros, siendo esta en su consecuencia de 114 kilómetros 286 metros. En 1860 se han aprobado los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la línea, excepto el de la definitiva de Ciudad-Real que por sus condiciones exige un detenido estudio.

Las obras ejecutadas durante los años 1859 y 1860, figuran en los estados que van á continuacion.

Estado *de las obras de nueva construccion ejecutadas en las épocas que se indican.*

Longitud 114 kilómetros y 286 metros.

| | EXPLANACION. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
| | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| Durante el año 1859 | 9 | 360 | 12 | 916 |
| Durante el año 1860 | 1 | 400 | 100 | 295 |
| En fin de 1860 | 1 | 400 | 113 | 211 |

| | OBRAS DE FABRICA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PUENTES Y VIADUCTOS | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
| | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. | En construccion. — Número. | Concluido. — Número. |
| Durante el año 1859 | 1 | » | 2 | » | 16 | 2 |
| Durante el año 1860 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 54 |
| En fin de 1860 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 56 |

VIA Y AC

| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Primera capa. | | Segunda capa. | | Acopiadas. — Número. | Colocadas. — Número. | Acopiadas. — Número. | Colocadas. | |
| | Kilóms. | Metros. | Kilóms. | Metros. | | | | Kilómetros. | Metros. |
| En fin de 1858...... | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Durante el año 1859.. | » | » | » | » | 7.313 | » | 2.386 | » | » |
| Durante el año 1860.. | 92 | 712 | 77 | » | 11.082 | 115.280 | 1.223 | 98 | 812 |
| En fin de 1860...... | 92 | 712 | 77 | » | 11.082 | 115.280 | 1.223 | 98 | 812 |

EDIFICIOS.

| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | |
|---|---|---|---|---|
| | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. | En construccion. — Número. | Construidas. — Número. |
| En fin de 1858...................... | » | » | » | » |
| Durante el año de 1859.... ........... | » | » | » | » |
| Durante el año 1860.................... | 12 | 35 | 3 | 3 |
| En fin de 1860......................... | 12 | 35 | 3 | 3 |

SE HAN

| | JORNALEROS. — Número. |
|---|---|
| En el año de 1859....... | 1.940 |
| En el de 1860.......... | 2.396 |

CESORIOS.

| Plataformas colocadas. | Muelles cubiertos. En construc. cion. | Muelles cubiertos. Concluidos. | Muelles descubiertos. En construccion. | Muelles descubiertos. Concluidos. | Apartaderos. En construccion. | Apartaderos. Concluidos | Pasos de nivel. En construccion. | Pasos de nivel. Concluidos | Depósitos de agua colocados. | Discos colocados. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 14 | 2 | 1 | 2 | 5 | » | 13 | 2 | 48 | 7 | 1 |
| 14 | 2 | 1 | 2 | 5 | » | 13 | 2 | 48 | 7 | 1 |

| Cocheras de maquinas. En construccion. | Cocheras de maquinas. Concluidas. | Material movil. Maquinas locomotoras. Desarmadas. | Material movil. Maquinas locomotoras. Armadas. | Material movil. Tenders. | Material movil. Wagones para mercancias y ganados. Cubiertos. | Material movil. Wagones para mercancias y ganados. Descubiertos. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | » | 20 | 20 | 106 | 95 |
| 1 | » | » | 20 | 20 | 106 | 95 |

OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerias. | Wagones. | Carros. |
|---|---|---|
| Número. | Número. | Número. |
| 335 | » | 62 |
| 132 | 49 | 57 |

# FERRO-CARRIL DE CIUDAD-REAL A BADAJOZ.

Por las leyes de 18 de Junio de 1856 y 22 de Julio de 1857 se autorizó al Gobierno para otorgar la concesion, mediante subasta, del ferro-carril de Ciudad-Real por Mérida y Badajoz á la frontera de Portugal, con la subvencion de 240.000 rs. por kilómetro ó la tercera parte del presupuesto, si resultare ser menor que aquella cantidad. La ley de 27 de Abril de 1859 elevó la subvencion de este camino á 300.000 rs. por kilómetro, y verificada la oportuna subasta se adjudicó la concesion en 19 de Diciembre del mismo año á D. José Forns, con la subvencion total de 97.000.000 rs. vn., la cual deberá ser satisfecha directamente por el Estado, reintegrando anualmente al Erario las provincias que cruce el ferro-carril la tercera parte del importe de aquella, en la forma que prescribe la ley sobre creacion de obligaciones del Estado por ferro-carriles.

Este camino deberá hallarse terminado para el 19 de Diciembre de 1864.

La longitud del primitivo proyecto es de 323 kilómetros, 394 metros y su presupuesto de 229.554.725'28 rs. vn. La inauguracion de las obras se verificó en la seccion de Mérida á Badajoz el 19 de Marzo de 1860.

Por Real órden de 28 de Noviembre del mismo año se ha aprobado una modificacion de trazado entre el cortijo de la viuda de Melesio y Badajoz que aumenta la longitud del proyecto primitivo de esta parte en 849 metros, mejorándose en cambio el emplazamiento de la estacion de Badajoz y el del puente para el paso del rio Gévora.

Las obras ejecutadas durante el año de 1860 son las que figuran en los estados siguientes.

ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año de* 1860.

SECCION DE CIUDAD-REAL Á MÉRIDA. LONGITUD, 259.352 KILÓMETROS.

EXPLANACION.

| TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. Kilómetros. | EN CONSTRUCCION. Metros. | CONCLUIDA. Kilómetros. | CONCLUIDA. Metros. |
|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » |
| 1.° | 17 | 30 | 16 | 50 |

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. En construccion. Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. Concluidos. Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. En construccion. Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. Concluidos. Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. En construccion. Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. Concluidas. Número. |
|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | 1 | » | 1 | 4 |

SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE TERMINO MEDIO.

| JORNALEROS. — *Número.* | CABALLERIAS. — *Número.* | WAGONES. — *Número.* | CARROS. — *Número.* |
|---|---|---|---|
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| 600 | 80 | » | 12 |

Estado *de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año de* 1860.

Seccion de Mérida á la frontera de Portugal. Longitud 64 kilómetros y 891 metros.

| EXPLANACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
| | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » |
| 1.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.° | 55 | 700 | 21 | 730 |

| OBRAS DE FABRICA. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
| En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidas. — *Número.* |
| » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » |
| 2 | » | 3 | » | 12 | 8 |

SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE TERMINO MEDIO.

| JORNALEROS. — *Número.* | CABALLERIAS. — *Número.* | WAGONES. — *Número.* | CARROS. — *Número.* |
|---|---|---|---|
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| 1.900 | 380 | » | 250 |

## FERRO-CARRIL DE ESPIEL Y BELMEZ A LAS VENTAS DE ALCOLEA.

Por la ley de 11 de Julio de 1860 se ha declarado subsistente la concesion del ferro-carril de Espiel y Belmez á las ventas de Alcolea que fué otorgada á D. Francisco Romá y compañía por la de 18 de Junio de 1856, con las mismas cláusulas y condiciones con que se hizo, exceptuando lo relativo al punto de union con la línea de Manzanares á Andújar y Córdoba que se fijará donde resulte ser mas conveniente segun los estudios que al efecto se practiquen. En la misma ley se concede una próroga de tres años á contar desde su promulgacion, para la construccion del camino.

No se ha ejecutado obra alguna hasta fin del año 1860.

## FERRO-CARRIL DE MANZANARES A CORDOBA.

La ley de 18 de Junio de 1856 autorizaba al Gobierno para anunciar la subasta y otorgar la concesion del ferro-carril de Villarrobledo á Córdoba y Málaga con un ramal á Granada, subvencionándole con 240,000 rs. por kilómetro. La de 15 de Julio de 1857 aumentó la subvencion á 360,000 rs. por kilómetro, dejando subsistentes las demás disposiciones de la anterior. Por otra de 30 de Marzo de 1859 se autorizó al Gobierno para otorgar por secciones la concesion de la línea general de Andalucía, asignando á la primera, de Manzanares á Andújar, la subvencion de 304.290 rs. por kilómetro; á la segunda, de Andújar á Córdoba, la de 360.060 reales id.; á la tercera, de Córdoba á Málaga, la de 360.060 rs. id., y á la cuarta, de Campillos á Granada, la de 447.540 rs. id. Por la ley de 11 de Julio de 1860 se dispuso que las secciones 1.ª y 2.ª citadas fuesen objeto de una sola concesion y que cualquiera que fuere el trazado que se adoptare la licitacion versaria sobre la reduccion del subsidio de 94.203.550 rs. asignado á estas dos secciones por la ley de 30 de Marzo de 1859. Verificada la subasta se adjudicó la concesion de la línea de Manzanares á Córdoba en 23 de Noviembre de 1860, á la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante con la subvencion total de 27.943.000 rs. vn., la que deberá satisfacerla directamente el Estado, reintegrándole la tercera parte de su importe las provincias que cruce la línea, cada una en la proporcion de la subvencion asignada á los kilómetros en ella comprendidos, y con sujecion á lo que dispone la ley sobre creacion de obligaciones del Estado por ferro-carriles.

Este camino deberá hallarse terminado para el 23 de Noviembre de 1865.

La longitud del proyecto aprobado es de 248 kilómetros y 707 metros y su presupuesto de 269.757.971'69 rs. vn.

## FERRO-CARRIL DE CORDOBA A MALAGA.

Como puede verse las leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857 y 30 de Marzo de 1859 que se acaban de citar, se refieren tambien á este camino y en virtud de la autorizacion que por la última se concede al Gobierno, se celebró la subasta de concesion del ferro-carril de Córdoba á Málaga adjudicándose esta en 19 de Diciembre de 1859 á D. Jorge Loring con la subvencion total de 71.637.897'66 rs. vn., la que deberá satisfacer el Estado directamente, reintegrándole la tercera parte las provincias que cruce la línea, en la misma forma que se ha dicho para la de Manzanares á Córdoba.

El ferro-carril de Córdoba á Málaga deberá hallarse terminado para el 19 de Diciembre de 1864.

La longitud del proyecto primitivo es de 198 kilómetros 961 metros, y su presupuesto de 204.604.396 rs. vn.

El dia 15 de Marzo de 1860 se verificó la inauguracion oficial de las obras en las inmediaciones de Málaga.

Por Real órden de 8 de Setiembre de 1860 se ha aprobado una variacion de trazado entre la venta de Romero y dicha ciudad en longitud de 18 kilómetros, aumentándose con ella 628 metros en este trozo la del trazado primitivo, á consecuencia de haber aproximado algo mas el emplazamiento de la estacion de Málaga al centro de la poblacion.

El desarrollo de las obras durante el año 1860 es el que aparece en el estado siguiente.

Estado *de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año* 1860.

Longitud 199 kilómetros y 588 metros.

| TROZOS EN QUE SE TRABAJA. | EXPLANACION. En construccion. Kilómetros. | EXPLANACION. En construccion. Metros. | EXPLANACION. Concluida. Kilómetros. | EXPLANACION. Concluida. Metros. |
|---|---|---|---|---|
| De Málaga á Venta-Romero.... | 5 | 746 | 5 | 612 |

| OBRAS DE FABRICA. Puentes y viaductos. En construccion. — Número. | Puentes y viaductos. Concluido. — Número. | Pontones y pasos superiores é inferiores. En construccion. — Número. | Pontones y pasos superiores é inferiores. Concluido. — Número. | Alcantarillas, tajeas, caños y sifones. En construccion. — Número. | Alcantarillas, tajeas, caños y sifones. Concluido. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | » | » | » | 13 | » |

| SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO. Jornaleros. — Número. | Caballerias. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|---|
| 353 | 641 | » | 12 |

En 1859 se aprobaron los proyectos de varios puentes y los de las estaciones provisionales y definitivas.
Bembezar.
Las obras ejecutadas durante los años 1859 y 1860 y las de conservacion y mejora llevadas á cabo en

## Estado *de las obras de nueva construccion*

Longitud 130 kilóme

| | EXPLANACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. Kilómetros. | EN CONSTRUCCION. Metros. | CONCLUIDA. Kilómetros. | CONCLUIDA. Metros. |
| Hasta fin del año de 1858..... | 1, 2, 3, 4, 5 y 6 | 130 | 446 | 90 | 446 |
| Durante el año de 1859... ... | Idem...... | 40 | » | 130 | 446 |
| Durante el año de 1860..... . | » | » | » | » | » |

VIA Y ACCE

| | BALASTRE. PRIMERA CAPA. Kilómets. | BALASTRE. PRIMERA CAPA. Metros. | BALASTRE. SEGUNDA CAPA. Kilómets. | BALASTRE. SEGUNDA CAPA. Metros. | TRAVIESAS. Acopiadas. — Número. | TRAVIESAS. Colocadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. Acopiadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. COLOCADAS. Kilómets. | BARRAS-CARRILES. COLOCADAS. Metros. | PLATAFORMAS colocadas. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hasta fin del año de 1858. | » | » | » | » | 360.000 | 4.000 | 49.000 | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | 45 | 354 | 45 | 354 | 2.000 | 319.000 | 1.200 | 131 | 733 | 32 |
| Durante el año de 1860. | 75 | 646 | 75 | 646 | 1.000 | 5.900 | 980 | 25 | » | 13 |

EDIFICIOS.

| | CASAS DE GUARDAS. En construccion. — Núm. | CASAS DE GUARDAS. Concluidas. — Núm. | ESTACIONES. En construccion. — Núm. | ESTACIONES. Concluidas. — Núm. | COCHERAS DE MAQUINAS. En construccion. — Núm. | COCHERAS DE MAQUINAS. Concluidas. — Núm. | COCHERAS DE CARRUAJES. En construccion. — Núm. | COCHERAS DE CARRUAJES. Concluidas. — Núm. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. En construccion. — Núm. | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. Concluidos. — Núm. | ALMACENES. En construccion. — Núm. | ALMACENES. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hasta fin del año de 1858. | 31 | » | 13 | » | 3 | » | 5 | » | 1 | » | 1 | 1 |
| Durante el año de 1859. | 31 | 31 | 13 | 13 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | » | » |
| Durante el año de 1860 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

| | SE HAN OCU |
|---|---|
| | Jornaleros. — Número. |
| En 1859............ | 2.365 |
| En 1860............ | 150 |



# CÓRDOBA Á SEVILLA.

Por Real órden de 26 de Mayo de 1860 se autorizó el proyecto de puente definitivo para el paso del rio

los expresados años pueden verse en los siguientes estados.

## *ejecutadas durante los años de* 1859 *y* 1860.

TROS Y 90 METROS.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. En construccion. — Número. | PUENTES Y VIADUCTOS. Concluidos. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. En construccion. — Número. | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. Concluidos. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. En construccion. — Número. | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. Concluidos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 31 | » | 7 | 30 | 100 |
| 6 | 3 | » | » | 30 | 130 |
| 3 | 1 | » | » | » | » |

SORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. En construccion. — Número. | MUELLES CUBIERTOS. Concluidos. — Número. | MUELLES DESCUBIERTOS. En construccion. — Número. | MUELLES DESCUBIERTOS. Concluidos. — Número. | APARTADEROS. En construccion. — Número. | APARTADEROS. Concluidos. — Número. | PASOS DE NIVEL. En construccion. — Número. | PASOS DE NIVEL. Concluidos. — Número. | GRUAS COLOCADAS. Hidráulicas. — Número. | GRUAS COLOCADAS. De elevacion de peso. — Número. | DEPÓSITOS de agua colocados. — Número. | DISCOS colocados. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | 2 | » | 97 | » | » | » | » | » |
| 11 | 11 | 18 | 18 | 26 | 18 | 97 | 97 | 7 | » | » | » |
| » | » | » | » | » | 10 | » | » | 2 | » | 7 | 26 |

MATERIAL MOVIL.

| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. Desarmadas. — Número. | MÁQUINAS LOCOMOTORAS. Armadas. — Número. | TENDERS. — Número. | CARRUAJES DE VIAJEROS. De 1.ª clase. — Número. | CARRUAJES DE VIAJEROS. De 2.ª clase. — Número. | CARRUAJES DE VIAJEROS. De 3.ª clase. — Número. | CARRUAJES DE VIAJEROS. Mistos. — Número. | WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS. Cubiertos. — Número. | WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS. Descubiertos. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 2 | » | » | » | » | » | 50 |
| 10 | 12 | 12 | 4 | 12 | 25 | 4 | 78 | 60 |
| » | » | » | 1 | 3 | 5 | 2 | 87 | 120 |

PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 560 | 92 | 61 |
| 40 | 22 | » |

# FERRO-CARRIL DE

## ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 130 KILÓME

**EN EXPLO**

EXPLANACION.

| | Limpia y recorrido de: Paseos. — *Metros lineales.* | Cunetas de Caja. — *Metros lineales.* | Cunetas de Coronacion. — *Metros lineales.* | Taludes y escarpes. — *Metros lineales.* |
|---|---|---|---|---|
| Año de 1859 | 46.046 | 42.042 | 18.795 | » |
| Año de 1860 | 79.050 | 72.072 | 32.219 | 48.200 |

VIA Y ACCE

| | Barras-carriles. Acopiadas. — *Número.* | Barras-carriles. Renovadas. — *Número.* | Tornillos, pernos, &c. Acopiados. — *Número.* | Tornillos, pernos, &c. Renovados. — *Número.* | Traviesas. Acopiadas. — *Número.* | Traviesas. Renovadas. — *Número.* | Balastre. Acopiado. — *Metros cúbs.* | Balastre. Extendido. — *Metros cúbs.* | Via nivelada. — *Metros lins.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año de 1859. | 1.200 | » | 67.500 | » | 2.000 | » | » | 88.000 | 131.733 |
| Año de 1860. | 980 | » | 2.230 | » | 1.000 | » | 10.000 | 98.700 | 25.000 |

EDIFI

| | Casas de guardas. En reparacion. — *Número.* | Casas de guardas. Reparadas. — *Número.* | Casas de guardas. De nueva construccion. — *Número.* | Estaciones. En reparacion. — *Número.* | Estaciones. Reparadas. — *Número.* | Estaciones. De nueva construccion. — *Número.* | Cocheras de máquinas. En reparacion. — *Número.* | Cocheras de máquinas. Reparadas. — *Número.* | Cocheras de máquinas. De nueva construccion. — *Número.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año de 1859. | » | » | 31 | » | » | 13 | » | » | 3 |
| Año de 1860. | » | 2 | » | » | 7 | » | » | » | » |

# CÓRDOBA Á SEVILLA.

*ejecutadas durante los años de* 1859 *y* 1860.

TROS Y 90 METROS.

**TACION.**

| OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | | |
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| En reparacion. — *Número.* | Reparados. — *Número.* | En curso de ejecucion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | En reparacion. — *Número.* | Reparados. — *Número.* | En curso de ejecucion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* |
| » | » | 3 | » | » | » | » | » |
| » | » | 3 | 1 | » | 3 | » | » |

SORIOS.

| PLATAFORMAS. | | | APARTADEROS NUEVOS. | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Acopiadas. — *Núm.* | Renovadas. — *Núm.* | Aumentadas. — *Número.* | En construccion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* | Acopiados. — *Núm.* | Renovados. — *Núm.* | Acopiados. — *Núm.* | Renovados. — *Núm.* | Reparados. — *Número.* | Construidos de nuevo. — *Número.* | En reparacion. — *Núm.* | Reparados. — *Núm.* | En curso de ejecucion. — *Número.* | Concluidos. — *Número.* |
| 14 | » | 32 | 26 | 18 | 52 | 60 | 114 | 120 | » | 48 | » | » | » | 8 |
| » | » | 13 | » | 10 | » | 17 | » | 34 | » | 49 | » | » | » | 21 |

CIOS.

| COCHERAS DE CARRUAJES. | | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | | | ALMACENES. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En reparacion. — *Número.* | Reparadas. — *Número.* | De nueva construccion. — *Número.* | En reparacion. — *Número.* | Reparadas. — *Número.* | De nueva construccion. — *Número.* | En reparacion. — *Número.* | Reparados. — *Número.* | En nueva construccion. — *Número.* |
| » | » | 5 | » | » | 1 | » | » | » |
| » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » |

## FERRO-CARRIL DE

En 1859 se aprobaron los proyectos de obras de fábrica y estaciones de esta línea excepto la de Sevilla.
del ramal de union de este ferro-carril con el de Córdoba, cuya longitud es de 6 kilómetros.

Las obras nuevas que se han ejecutado en los años 1859 y 1860 y las de conservacion y mejora lle

### ESTADO *de las obras de nueva construccion ejecutadas*

LONGITUD 103 KILÓ

| | EXPLANACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| Hasta fin del año de 1858.... | » | 9 | 124 | 94 | 876 |
| Durante el año de 1859...... | Toda la línea. | 5 | 400 | 8 | 724 |
| Durante el año de 1860...... | » | » | 400 | » | 400 |

VIA Y

| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | | PLATAFORMAS | MUELLES CUBIERTOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas | COLOCADAS. | | colocadas. | En construccion. | Concluidos. |
| | Kilóms. | Metros. | Kilóms. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilóms | Metros | Número. | Número. | Número. |
| Hasta fin del año de 1858. | 1 | 302 | » | » | » | 25.895 | » | 20 | 367 | » | » | » |
| Durante el año de 1859. | 26 | 362 | 9 | 250 | » | 95.438 | » | 80 | 914 | » | 2 | » |
| Durante el año de 1860. | » | » | 94 | 750 | 38,667 | » | 3.667 | 2 | 719 | 15 | 7 | 3 |

| | EDIFICIOS. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MÁQUINAS. | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | Tenders. |
| | En construccion. | Concluidas. | En construccion. | Concluidas. | En construccion. | Concluidas. | En construccion. | Concluidas. | Desarmadas. | Armadas. | |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| Hasta fin del año 1858. | 2 | 31 | » | » | » | » | » | » | 3 | 3 | 6 |
| Durante el año de 1859. | » | » | 5 | » | 2 | » | 1 | » | » | 8 | 8 |
| Durante el año de 1860. | » | » | 1 | 6 | » | 2 | 2 | » | 2 | » | 2 |

| | SE HAN OCU |
|---|---|
| | Jornaleros. |
| | Número. |
| En 1859.............. | 1.312 |
| En 1860.............. | 973 |

# SEVILLA A JEREZ.

Por Real órden de 3 de Setiembre del mismo año se aprobó tambien el proyecto de estacion de Sevilla y el

vadas á cabo desde que está la línea en explotacion, figuran en los estados siguentes.

*durante los años de* 1859 *y* 1860.

METROS Y 932 METROS.

## OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | |
|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidas. — Número. |
| 2 | » | » | 10 | 30 | 76 |
| » | 2 | » | 5 | 1 | 45 |
| » | » | » | » | 3 | 1 |

## ACCESORIOS.

| MUELLES DESCUBIERTOS. | | APARTADEROS. | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPOSITOS | DISCOS | CAMBIOS DE VIA | | Fosos para apagar. | Telégrafo eléctrico. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | de agua colocados. — Número. | colocados. — Número. | Colocados. — Núm. | Acopiados. — Núm. | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | » | |
| 1 | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 21 | 8 | 5 | Concluido. |
| » | » | 2 | 3 | » | 54 | 5 | » | 2 | » | 20 | 5 | 4 | |

## MATERIAL MOVIL.

| CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | | WAGONES PARA BALASTRE. | | FRAGUAS. | BOMBAS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. | Número. | Número. | — Número. | — Número. |
| » | » | » | » | » | » | 100 | » | 4 | 2 |
| 5 | 10 | 20 | 5 | 61 | 60 | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

## PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| Caballerías. — Número. | Wagones. — Número. | Carros. — Número. |
|---|---|---|
| 223 | 120 | 15 |
| 177 | 78 | 6 |

# FERRO-CARRIL DE

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora ejecu adas*

LONGITUD 103 KILÓMETROS Y 932 METROS.

| EXPLANACION. | | | | | | RECORRIDAS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | | | PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | |
| PASEOS. — Metros lineales. | CUNETAS DE Caja. — Metros lineales. | CUNETAS DE Coronacion. — Metros lineales. | TALUDES y escarpes. — Metros lineales. | EN CURSO de reparacion. — Metros lineales. | REPARADA. — Metros lineales. | Puentes y pontones. — Número. | Alcantarillas y tajeas. — Número. |
| 62.900 | 100.280 | 12.384 | 66.667 | 9.200 | 3.600 | 19 | 45 |

VIA Y

| BARRAS-CARRILES. Acopiadas. — Número. | BARRAS-CARRILES. Renovadas. — Número. | TORNILLOS, PERNOS, &. Acopiados. — Número. | TORNILLOS, PERNOS, &. Renovados — Número. | COJINETES Ó PLACAS. Acopiados. — Número. | COJINETES Ó PLACAS. Renovados — Número. | TRAVIESAS. Acopiadas. — Número. | TRAVIESAS. Renovadas — Número. | BALASTRE. Acopiado. — Mets. cbs. | BALASTRE. Extendido. — Mets. cbs. | VIA. Nivelada. — Mtrs. líns. | PLATAFORMAS. Acopiadas. — Número. | PLATAFORMAS. Renovadas. — Número. | PLATAFORMAS. Aumentadas. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.514 | 2.048 | 7.770 | 7.880 | » | 45 | 12.632 | 13.139 | 18.386 | 66.339 | 37.906 | 10 | » | 11 |

EDI

| CASAS DE GUARDAS. En reparacion. — Número. | CASAS DE GUARDAS. Reparadas. — Número. | CASAS DE GUARDAS. De nueva construccion. — Número. | ESTACIONES. En reparacion. — Número. | ESTACIONES. Reparadas. — Número. | ESTACIONES. De nueva construccion. — Número. |
|---|---|---|---|---|---|
| » | 7 | » | » | 2 | 1 |

# SEVILLA A JEREZ.

*desde 1.° de Marzo hasta 31 de Diciembre de 1860.*

EN EXPLOTACION.

OBRAS DE FABRICA.

| PUENTES Y VIADUCTOS. | | | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | 2 |

ACCESORIOS.

| APARTADEROS NUEVOS. | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | TROZOS. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | De via reparada en su totalidad | | | | De nueva construccion | |
| En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Reparados — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | Número de trozos. | Mets. lineales | En reparacion. — Número. | Reparados. — Núm. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| 3 | 4 | 7 | 18 | » | 1 | » | 107 | » | 70.606 | » | » | » | 4 |

FICIOS.

| COCHERAS DE MÁQUINAS. | | | COCHERAS DE CARRUAJES. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| » | 3 | » | » | 3 | 2 |

Esta linea se hallaba ya á fines de 1858 en explotacion, pero verificándose esta con puentes provisiona
han aprobado los proyectos de puentes de hierro definitivos que deben sustituir á los dos provisionales
Los trabajos ejecutados en estas obras definitivas durante el año 1860 y los de conservacion y mejora lle

ESTADO *de las obras de conservacion y mejora*

LONGITUD 27 KILÓMETROS Y 500 METROS.

| | EXPLANACION. | | | | | | RECORRIDAS. | | PUENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LIMPIA Y RECORRIDO DE | | | | EN CURSO de reparacion. | REPARADA. | PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION. | | En reparacion |
| | PASEOS. | CUNETAS DE Caja. | CUNETAS DE Coronacion. | TALUDES y escarpes. | | | Puentes y pontones. | Alcantarillas y tajeas. | |
| | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Metros lins. | Número. | Número. | Número. |
| Año de 1859.. | 2.210 | » | » | 894 | » | » | » | » | » |
| Año de 1860.. | » | » | » | » | » | 9.821 | » | » | » |

VIA Y AC

| | BARRAS-CARRILES. | | TORNILLOS, PERNOS, &c. | | COJINETES Ó PLACAS. | | TRAVIESAS. | | BALASTRE. | | VIA nivelada. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acopiadas | Renovadas | Acopiados | Renovados | Acopiados | Renovados | Acopiadas | Renovadas | Acopiados | Extendido | |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Mts. cúbs. | Mts. cúbs. | Metros lineales. |
| Año de 1859. | 1.181 | 406 | 19.168 | 4.834 | 1.600 | » | 17.671 | 9.152 | 17.939 | 10.952 | 69.665 |
| Año de 1860. | 1.063 | 512 | 2.541 | 2.516 | 160 | » | 6.339 | 4.478 | 3.504 | 3.448 | 53.907 |

EDIFI

| | CASAS DE GUARDAS. | | | ESTACIO | |
|---|---|---|---|---|---|
| | En reparacion. | Reparadas. | De nueva construccion. | En reparacion. | Reparadas. |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| Año de 1859........ | 25 | 3 | » | » | » |
| Año de 1860......... | » | 2 | » | » | 2 |

# JEREZ AL TROCADERO.

les de madera construidos sobre los rios Guadalete y San Pedro. Por Real órden de 16 de Abril de 1860 se mencionados.
vados á cabo desde fines de 1858, aparecen en los estados que van á continuacion.

## *ejecutadas en los años de* 1859 *y* 1860.

En explotacion.

OBRAS DE FÁBRICA.

| Y VIADUCTOS. | | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES. | | | | ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION. | |
| Reparados — Número. | En curso de ejecucion — Número. | Concluidos — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » |
| » | 2 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » |

CESORIOS.

| PLATAFORMAS. | | | CAMBIOS. | | CONTRA-CARRILES. | | BARRERAS Y PALENQUES. | | TROZOS. | | MUELLES. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | DE VIA REPARADA EN SU TOTALIDAD. | | | | DE NUEVA CONSTRUCCION | |
| Acopiadas. — Número. | Renovadas. — Número. | Aumentadas. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Acopiados. — Número. | Renovados. — Número. | Reparados. — Número. | Construidos de nuevo. — Número. | Número de trozos. | Metros lins. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | En curso de ejecucion. — Número. | Concluidos. — Número. |
| 33 | 1 | » | 16 | 4 | 3 | 3 | » | » | 155 | 12.573 | 6 | 1 | » | » |
| 3 | » | » | 1 | 3 | 7 | 11 | 9 | 5 | » | » | » | 3 | » | 2 |

CIOS.

| NES. | COCHERAS DE MAQUINAS. | | | ALMACENES. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparadas. — Número. | De nueva construccion. — Número. | En reparacion. — Número. | Reparados. — Número. | De nueva construccion. — Número. |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | 1 | » |

## FERRO-CARRIL DE

En los años 1859 y 1860 se han aprobado los proyectos de obras de fábrica y estaciones para este ferro-
Las obras ejecutadas en dichos años son las que constan en los estados siguientes:

### Estado *de las obras de nueva construccion*

Longitud 28

| | EXPLANACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | TROZOS en que se trabaja. | EN CONSTRUCCION. | | CONCLUIDA. | |
| | | Kilómetros. | Metros. | Kilómetros. | Metros. |
| Hasta fin del año de 1858.......... | 23 | » | » | 23 | » |
| Idem del año de 1859............ | 4 | » | » | 1 | » |
| Idem del año de 1860............ | 1 | 1 | 500 | 2 | 500 |

| | VIA Y AC | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BALASTRE. | | | | TRAVIESAS. | | BARRAS-CARRILES. | | |
| | PRIMERA CAPA. | | SEGUNDA CAPA. | | Acopiadas. | Colocadas. | Acopiadas. | Colocadas. | |
| | Kilómets. | Metros. | Kilómets. | Metros. | Número. | Número. | Número. | Kilómets. | Metros. |
| Hasta fin del año de 1858....... | » | » | » | » | » | 19.000 | » | 16 | 800 |
| Idem del año de 1859........... | » | » | 20 | » | » | 6.713 | » | 4 | 371 |
| Idem del año de 1860........... | 1 | 500 | 6 | 500 | 4.500 | 5.387 | 1.200 | 6 | 629 |

| | EDIFICIOS. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CASAS DE GUARDAS. | | ESTACIONES. | | COCHERAS DE MAQUINAS | | Cocheras de carruajes. | | TALLERES DE MATERIAL MÓVIL. | |
| | En construccion. | Concluidas | En construccion. | Concluidas | En construccion. | Concluidas | En construccion. | Concluidas | En construccion. | Concluidos |
| | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. | Número. |
| Hasta fin del año de 1858. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem del año de 1859..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem del año de 1860..... | 3 | » | 3 | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 |

| | SE HAN OCUPADO DIA | |
|---|---|---|
| | JORNALEROS. | CABALLERIAS. |
| | Número. | Número. |
| En 1859...... | 482 | 37 |
| En 1860...... | 1.055 | 65 |

# PUERTO-REAL A CADIZ.

carril, á excepcion del definitivo de la estacion de Cádiz que aun no está formado.

## *ejecutadas durante los años de* 1859 *y* 1860.

KILÓMETROS.

| OBRAS DE FÁBRICA. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES Y VIADUCTOS. | | PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. | | ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. | | MURO de sostenimiento. | MURO de revestimiento. |
| En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos. — Número. | | |
| » | » | » | » | » | » | | |
| » | 2 | 1 | 2 | 8 | 40 | 915 | 1.200 |
| 1 | 2 | » | 3 | » | 10 | | |

CESORIOS.

| MUELLES CUBIERTOS. | | MUELLES DESCUBIERTOS | | PASOS DE NIVEL. | | GRUAS COLOCADAS. | | DEPÓSITOS de agua colocados. | DISCOS colocados. | CAMBIOS DE VIA. | | TELÉGRAFO ELÉCTRICO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | En construccion. — Número. | Concluidos — Número. | Hidráulicas. — Número. | De elevacion de peso. — Número. | — Número. | — Número. | Colocados. | Acopiados. | Colocados. | Acopiados. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 7 | » | 14 | 14 |
| 2 | » | 2 | » | 12 | 3 | » | » | 2 | » | 33 | » | 14 | » |

| MATERIAL MOVIL. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MÁQUINAS LOCOMOTORAS. | | TENDERS. | CARRUAJES DE VIAJEROS. | | | | WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS. | | WAGONES de balast. |
| Desarmadas. — Número. | Armadas. — Número. | — Número. | De 1.ª clase. — Número. | De 2.ª clase. — Número. | De 3.ª clase. — Número. | Mistos. — Número. | Cubiertos. — Número. | Descubiertos. — Número. | — Número. |
| 1 | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | 100 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6 | » | » | 6 | 8 | 10 | 6 | 50 | 40 | » |

RIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

| WAGONES. — Número. | CARROS. — Número. | LOCOMOTORAS. — Número. |
|---|---|---|
| 10 | 2 | 1 |
| 103 | » | 3 |

# FERRO-CARRIL DE UTRERA A MORON.

Autorizado el Gobierno por la ley de 30 de Noviembre de 1859 para sacar á subasta y otorgar la concesion del ferro-carril de Utrera á Moron, se adjudicó esta á D. José Espinosa y Zuleta en 4 de Febrero de 1860 con la subvencion de diez anualidades de 80.000 rs. cada una que pagará la Diputacion provincial de Sevilla y otras diez de 60.000 rs. que abonará el Ayuntamiento de Moron, segun escrituras otorgadas por ambas corporaciones en 12 de Marzo de 1858, debiendo entregar la primera anualidad la Diputacion al autorizar el Gobierno la explotacion del camino, y las sucesivas por semestres, que vencerán el 30 de Junio y 31 de Diciembre de los nueve años siguientes; el Ayuntamiento de Moron deberá entregar la primera anualidad al estar concluidas la explanacion y obras de fábrica de la línea, excepto las estaciones y casas de guarda, la segunda al año de efectuado el pago de la primera si el camino se halla para entonces en explotacion y las demás al fin de cada plazo de un año contado desde la fecha en que hubiere terminado el próximo anterior.

La longitud del proyecto aprobado es de 35 kilómetros 790 metros y su presupuesto de 12.912.362'82 rs. vn.

Las obras se han empezado en 1.° de Noviembre de 1860, habiéndose suspendido inmediatamente despues por estarse estudiando una variacion de trazado de bastante importancia.





# NÚME

## FERRO-

MOVIMIENTO *de trenes en* 1859, *segun*

| | LÍNEAS. | KILÓMETROS explotados. | NÚMERO de trenes. | MÁQUINAS. | De primera por término medio. |
|---|---|---|---|---|---|
| VIA ASCENDENTE. | Alar á Santander.. { Alar á Reinosa / Los Corrales á Santander | 90 | » | » | » |
| | Sama de Langreo á Gijon | 39 | 1.191 | 1.191 | » |
| | Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara | 57 | 733 | 733 | 2'00 |
| | Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada) | 55 | 1.431 | 1.450 | 1'80 |
| | Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera | 65 | 2.697 | 2.697 | 4'50 |
| | Barcelona á Granollers | 30 | 2.765 | 2.765 | 2'00 |
| | Martorell á Barcelona | 29 | 2.439 | 2.439 | 0'10 |
| | Reus á Tarragona | 14 | » | » | » |
| | Madrid á Almansa y Alicante | 455 | 4.309 | 4.309 | 5'32 |
| | Castillejo á Toledo | 27 | 365 | 365 | 1'00 |
| | Almansa á Játiva y el Grao de Valencia | 137 | » | » | » |
| | Córdoba á Sevilla | 131 | » | » | » |
| | Jerez al Trocadero | 28 | » | » | » |
| | TOTAL | 1.157 | 15.930 | 15.949 | 16'72 |
| VIA DESCENDENTE. | Alar á Santander.. { Alar á Reinosa / Los Corrales á Santander | 90 | » | » | » |
| | Sama de Langreo á Gijon | 39 | 1.068 | 1.068 | » |
| | Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara) | 57 | 736 | 736 | 2'00 |
| | Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada) | 55 | 1.415 | 1.433 | 1'08 |
| | Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera | 65 | 2.681 | 2.681 | 4'50 |
| | Barcelona á Granollers | 30 | 2.765 | 2.765 | 2'00 |
| | Martorell á Barcelona | 29 | 2.412 | 2.412 | 1'15 |
| | Reus á Tarragona | 14 | » | » | » |
| | Madrid á Almansa y Alicante | 455 | 4.612 | 4.612 | 5'32 |
| | Castillejo á Toledo | 27 | 365 | 365 | 1'00 |
| | Almansa á Játiva y el Grao de Valencia | 137 | » | » | » |
| | Córdoba á Sevilla | 131 | » | » | » |
| | Jeréz al Trocadero | 28 | » | » | » |
| | TOTAL | 1.157 | 16.054 | 16.072 | 17'05 |
| | TOTAL GENERAL | 2.314 | 31.984 | 32.021 | 33'77 |

NOTA. Las empresas concesionarias de las líneas de Alar á Santander, de Reus á Tarragona, de Alman
necesarios para completar este estado.

# RO 67.

## CARRILES.

*los datos suministrados por las empresas.*

### COMPOSICION DE LOS TRENES.

| COCHES. | | | | | WAGONES. | | TRUCKS. | | KILOMETROS recorridos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De segunda por término medio. | De tercera por término medio. | Mistos por término medio. | Estafetas por término medio. | Furgones por término medio. | Vacios por término medio. | Cargados por término medio. | Para coches por término medio. | Para carga por término medio. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1'00 | 1'00 | » | 2'00 | 23'50 | 18'50 | » | » | 46.449 |
| 3'10 | 17'00 | » | » | 3'88 | 5'00 | 16'00 | » | » | 39.691 |
| 2'42 | 3'04 | 0'87 | » | 7'00 | 6'65 | 16'12 | » | » | 68.309 |
| 9'50 | 23'00 | 2'00 | » | 9'00 | 5'00 | 22'50 | 5'50 | 13 | 121.756 |
| 2'00 | 14'00 | 3'00 | » | » | 4'00 | 6'00 | » | » | 62.064 |
| 1'08 | 3'50 | 2'19 | » | 1'46 | 3'20 | 4'10 | » | » | 62.853 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6'14 | 15'80 | 1'04 | 1 | 5'00 | 20'00 | 16'41 | 1'40 | » | 794.123 |
| 1'00 | 3'00 | » | » | 1'00 | 5'00 | 2'00 | » | » | 9.855 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 25'24 | 80'34 | 10'10 | 1 | 29'34 | 72'35 | 101'63 | 6'90 | 13 | 1.205.100 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1'00 | 1'00 | » | 2'00 | 6'00 | 28'50 | » | » | 41.652 |
| 3'10 | 17'00 | » | » | 3'40 | 2'00 | 19'00 | » | » | 39.793 |
| 2'42 | 2'94 | 1'07 | » | 7'37 | 5'29 | 12'12 | » | » | 68.209 |
| 11'00 | 24'50 | 3'50 | » | 8'00 | 9'50 | 14'50 | 7'50 | 7'50 | 131.326 |
| 2'00 | 19'00 | 3'00 | » | » | 4'00 | 9'00 | » | » | 62.065 |
| 3'95 | 10'80 | 3'49 | » | 3'50 | 3'18 | 4'25 | » | » | 62.658 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6'14 | 15'80 | 1'04 | 1 | 5'00 | 7'00 | 27'00 | » | » | 823.072 |
| 1'00 | 3'00 | » | » | 1'00 | » | 5'00 | » | » | 9.855 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 29'61 | 94'04 | 13'10 | 1 | 30'27 | 36'97 | 119'37 | 7'50 | 7'50 | 1.238.630 |
| 54'85 | 174'38 | 23'20 | 2 | 59'61 | 109'32 | 221'00 | 14'40 | 20'50 | 2.443.730 |

sa á Játiva y el Grao de Valencia, de Córdoba á Sevilla y de Jerez al Trocadero no han facilitado los datos



# NÚME

## FERRO-

MOVIMIENTO *de trenes en* 1860, *segun los*

| | LINEAS. | KILÓMETROS explotados. | NÚMERO de trenes. | MAQUINAS. | De 1.ª clase por término medio. |
|---|---|---|---|---|---|
| VIA ASCENDENTE. | Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Valladolid á Búrgos, y San Isidro de Dueñas á Alar del Rey | 308 | 784 | 837 | 3'00 |
| | Alar á Santander { Alar á Reinosa / Bárcena á Santander } | 107 | » | » | » |
| | Sama de Langreo á Gijon | 39 | 1.270 | 1.270 | » |
| | Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque) | 105 | 1.433 | 1.433 | 3'75 |
| | Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona) | 63 | » | » | » |
| | Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada) | 172 | 2.037 | 2.100 | 2'41 |
| | Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera | 65 | 2.399 | 2.399 | 7'00 |
| | Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma | 70 | 2.342 | 2.342 | 2'00 |
| | Martorell á Barcelona | 29 | 2.437 | 2.437 | 1'94 |
| | Reus á Tarragona | 14 | 1.575 | 1.575 | 6'00 |
| | Madrid á Almansa y Alicante | 455 | 4.140 | 4.140 | 5'15 |
| | Castillejo á Toledo | 27 | 732 | 732 | 2'00 |
| | Almansa á Játiva y el Grao de Valencia | 137 | » | » | » |
| | Alcázar á Ciudad-Real (hasta Daimiel) | 71 | 680 | 680 | 5'00 |
| | Córdoba á Sevilla | 131 | » | » | » |
| | Sevilla á Jerez | 104 | » | » | » |
| | Jerez al Trocadero | 28 | » | » | » |
| | TOTAL | 1.925 | 19.829 | 19.945 | 38'25 |
| VIA DESCENDENTE. | Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Valladolid á Búrgos, y San Isidro de Dueñas á Alar del Rey | 308 | 830 | 883 | 3'00 |
| | Alar á Santander { Alar á Reinosa / Bárcena á Santander } | 107 | » | » | » |
| | Sama de Langreo á Gijon | 39 | 1.271 | 1.271 | » |
| | Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque) | 105 | 1.436 | 1.436 | 3'75 |
| | Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona) | 63 | » | » | » |
| | Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada) | 172 | 2.030 | 1.896 | 2'36 |
| | Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera | 65 | 2.427 | 2.427 | 7'00 |
| | Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma | 70 | 2.340 | 2.340 | 2'00 |
| | Martorell á Barcelona | 29 | 2.467 | 2.467 | 1'93 |
| | Reus á Tarragona | 14 | 1.575 | 1.575 | 6'00 |
| | Madrid á Almansa y Alicante | 455 | 4.589 | 4.589 | 5'15 |
| | Castillejo á Toledo | 27 | 732 | 732 | 2'00 |
| | Almansa á Játiva y el Grao de Valencia | 137 | » | » | » |
| | Alcázar á Ciudad-Real (hasta Daimiel) | 71 | 691 | 691 | 5'00 |
| | Córdoba á Sevilla | 131 | » | » | » |
| | Sevilla á Jerez | 104 | » | » | » |
| | Jerez al Trocadero | 28 | » | » | » |
| | TOTAL | 1.925 | 20.388 | 20.307 | 38'19 |
| | TOTAL GENERAL | 3.850 | 40.217 | 40.252 | 76'44 |

NOTA. Las empresas concesionarias de las líneas de Alar á Santander, de Zaragoza á Alsásua, de Almansa facilitado los datos necesarios para completar este estado.

## RO 68.

## CARRILES.

*datos suministrados por las empresas.*

| COMPOSICION DE LOS TRENES. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COCHES. | | | | FURGONES | WAGONES. | | TRUCKS. | | KILÓMETROS RECORRIDOS. |
| De 2.ª clase por término medio. | De 3.ª clase por término medio. | Mistos por término medio. | Estafetas por término medio. | por término medio. | Vacios por término medio. | Cargados por término medio. | Para coches por término medio. | Para carga por término medio. | |
| 3'00 | 3'00 | 1'00 | » | 5'00 | 23'00 | 23'00 | 1'00 | » | 85.294 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1'00 | 1'00 | » | 2'00 | 27'50 | 21'50 | » | » | 49.530 |
| 7'80 | 18'00 | » | » | 3'75 | 17'00 | 17'00 | 1'00 | » | 80.426 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3'38 | 3'90 | 0'27 | » | 8'00 | 6'58 | 14'63 | » | » | 149.268 |
| 12'00 | 25'50 | 3'50 | » | 11'00 | 7 50 | 24'00 | 5'00 | 9 | 130.612 |
| 3'00 | 13'00 | 2'00 | » | » | 4'00 | 4'00 | » | » | 73.844 |
| 3'61 | 6'77 | 4'40 | » | 2'52 | 2'31 | 3'58 | » | » | 65.493 |
| 13'00 | 23'00 | 2'00 | » | 4'00 | 13'00 | 15'00 | » | » | 22.050 |
| 7'00 | 12'00 | 0'65 | 1 | 6'57 | 9'58 | 13'60 | 1'13 | » | 951.505 |
| 4'00 | 4'00 | » | » | 4'00 | 3'00 | » | » | » | 19.764 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3'00 | 3'00 | » | » | 6'50 | 10'00 | 27'00 | 2'00 | » | 39.889 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 59'79 | 113'17 | 14'82 | 1 | 53'34 | 123'47 | 163'31 | 10'13 | 9 | 1.667.675 |
| 3'00 | 3'00 | » | » | 5'00 | 11'00 | 38'00 | » | » | 86.191 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1'00 | 1'00 | » | 2'00 | 7'50 | 31'50 | » | » | 49.569 |
| 7'80 | 18'00 | » | » | 3'75 | 17'00 | 17'00 | 1'00 | » | 81.470 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2'79 | 3'58 | 3'01 | » | 6'46 | 6'91 | 11'00 | » | » | 168.191 |
| 14'00 | 29'50 | 4'50 | » | 10'00 | 9'00 | 9'50 | 6'50 | 3 | 132.204 |
| 3'00 | 15'00 | 1'00 | » | » | 3'00 | 9'00 | » | » | 73.787 |
| 3'51 | 6'79 | 4'39 | » | 2'50 | 2'24 | 3'75 | » | » | 65,759 |
| 13'00 | 23'00 | 2'00 | » | 4'00 | 13'00 | 5'00 | » | » | 22.050 |
| 7'00 | 12'00 | » | 1 | 6'57 | 2'00 | 16'00 | 1'00 | » | 1.003.545 |
| 4'00 | 4'00 | » | » | 4'00 | » | 3'00 | » | » | 19.764 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3'00 | 3'00 | » | » | 6'50 | 21'00 | 14'00 | » | » | 40.407 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 61'10 | 118'87 | 15'90 | 1 | 50'78 | 92'65 | 157'75 | 8'50 | 3 | 1.742.637 |
| 120'89 | 232'04 | 30'72 | 2 | 104'12 | 216'12 | 321'06 | 18'63 | 12 | 3.410.312 |

á Játiva y el Grao de Valencia, de Córdoba á Sevilla, de Sevilla á Jerez, y de Jerez al Trocadero, no han

NUME

Estado *que manifiesta el material de explotacion de los ferro-carriles abiertos al ser*

| LINEAS. | | Kilómetros explotados. | Locomotoras. | Tenders. |
|---|---|---|---|---|
| Alar á Santander.. | Alar á Reinosa............ / Corrales á Santander.... .. | 90 | 12 | 12 |
| Sama de Langreo á Gijon.................... | | 39 | 12 | » |
| Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada)...... | | 55 | 11 | 10 |
| Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera.... | | 65 | 9 | 9 |
| Barcelona á Granollers...................... | | 30 | 12 | 12 |
| Martorell á Barcelona...................... | | 29 | 7 | 3 |
| Reus á Tarragona........................... | | 14 | 6 | 3 |
| Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara).......... | | 57 | 142 | » |
| Madrid á Almansa y Alicante.................. | | 455 | | |
| Castillejo á Toledo.......................... | | 27 | | |
| Almansa á Játiva y el Grao de Valencia......... | | 137 | 29 | 17 |
| Córdoba á Sevilla........................... | | 131 | 25 | 16 |
| Jerez al Trocadero.......................... | | 28 | 12 | 5 |
| Totales....... | | 1.157 | 277 | 87 |

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Sama de Langreo á Gijon y de Madrid á Zaragoza, este estado.

# RO 69.

*vicio del público en fin del año 1859, segun los datos suministrados por las empresas.*

| CARRUAJES. | | | | | | Furgones para equipajes. | TRUCKS. | | Wagones de carga. | Cuadras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salones. | 1.ª clase. | Mistos de 1.ª y 2.ª | 2.ª clase. | Mistos de 2.ª y 3.ª | 3.ª clase. | | Para carruajes. | Para mercaderías. | | |
| » | 5 | 6 | 6 | » | 15 | 8 | 2 | 3 | 247 | 3 |
| » | » | 4 | » | » | 4 | 1 | » | 13 | 505 | » |
| » | 8 | 2 | 27 | » | 44 | 4 | » | 45 | 64 | 5 |
| » | 10 | 2 | 20 | » | 24 | 10 | 2 | 12 | 29 | 2 |
| 1 | 7 | 7 | 21 | 14 | 60 | 8 | 1 | 11 | 46 | 3 |
| 1 | 4 | 5 | 22 | » | 41 | 6 | » | 14 | 18 | » |
| 1 | 1 | 1 | 5 | » | 9 | 1 | » | 14 | 12 | » |
| 2 y 1 coche Real. | 41 | 7 | 47 | » | 90 | 67 | 54 | 105 | 1.126 | 2 |
| » | 10 | 5 | 11 | » | 75 | 6 | 3 | 73 | 153 | » |
| » | 4 | » | 14 | » | 42 | 14 | » | 140 | 81 | » |
| » | 11 | 2 | 10 | 2 | 26 | 3 | » | 85 | 19 | » |
| 5 y 1 coche Real. | 101 | 41 | 183 | 16 | 430 | 128 | 62 | 511 | 2.300 | 15 |

Alicante y Toledo, no han expresado el número de tenders en los datos que han facilitado para formar

NUME

Estado *que manifiesta el material de explotacion de los ferro-carriles abiertos al ser*

| LINEAS. | Kilómetros explotados. | Locomotoras. | Tenders. |
|---|---|---|---|
| Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian) Valladolid á Búrgos y San Isidro de Dueñas á Alar........ | 308 | 25 | 25 |
| Alar á Santander.. { Alar á Reinosa............ / Bárcena á Santander....... } | 107 | 14 | 14 |
| Sama de Langreo á Gijon.................. | 39 | 12 | » |
| Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona)...... | 63 | 10 | » |
| Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada)........ | 172 | 27 | 29 |
| Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera..... | 65 | 7 | 7 |
| Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma. | 70 | 8 | 8 |
| Martorell á Barcelona........................ | 29 | 7 | 3 |
| Reus á Tarragona.......................... | 14 | 4 | 4 |
| Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque)............ | 105 | 151 | » |
| Madrid á Almansa y Alicante................. | 455 | | |
| Castillejo á Toledo........................ | 27 | | |
| Alcázar de San Juan á Ciudad-Real (hasta Daimiel). | 71 | | |
| Almansa á Játiva y el Grao de Valencia.......... | 137 | 38 | 26 |
| Córdoba á Sevilla.......................... | 131 | 27 | 17 |
| Sevilla á Jerez............................ | 104 | 19 | » |
| Jerez al Trocadero......................... | 28 | » | » |
| Totales....... | 1.925 | 349 | 133 |

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Sama de Langreo á Gijon, de Zaragoza á Alsásua, de tenders en los datos que han facilitado para formar este estado; no habiendo remitido dato alguno la

# RO 70.

*vicio del público en fin del año 1860, segun los datos suministrados por las empresas.*

| CARRUAJES. | | | | | | Furgones para | TRUCKS. | | Wagones | Cuadras. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Salones. | 1.ª clase. | Mistos de 1.ª y 2.ª | 2.ª clase. | Mistos de 2.ª y 3.ª | 3.ª clase. | equipajes. | Para carruajes. | Para mercaderías. | de carga. | |
| » | 8 | » | 14 | » | 29 | 15 | 20 | 6 | 394 | 4 |
| » | 5 | 6 | 6 | » | 13 | 8 | 2 | 3 | 331 | 3 |
| » | » | 4 | » | » | 4 | 1 | » | 13 | 492 | » |
| » | 6 | » | 7 | » | 73 | 10 | 3 | 20 | 70 | » |
| 1 | 19 | 2 | 38 | » | 51 | 5 | 2 | 72 | 71 | 3 |
| » | 12 | 2 | 26 | » | 44 | 12 | 2 | 12 | 49 | 2 |
| 1 | 5 | 4 | 16 | 8 | 37 | 4 | 1 | 32 | 59 | 33 |
| 1 y 1 coche Real. | 4 | 4 | 19 | 2 | 40 | 6 | » | 14 | 16 | » |
| 1 | 1 | 1 | 5 | » | 9 | 1 | » | 8 | 8 | » |
| 2 y 1 coche Real. | 49 | 8 | 64 | » | 118 | 62 | 56 | 139 | 1.146 | 17 |
| » | 12 | 2 | 16 | » | 89 | 8 | 3 | 89 | 195 | 3 |
| » | 8 | » | 23 | » | 42 | 15 | 12 | 360 | 253 | 8 |
| 4 | 11 | 11 | 18 | » | 37 | 11 | 4 | 100 | 100 | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 10 y 2 coches Reales. | 140 | 44 | 252 | 10 | 586 | 158 | 105 | 868 | 3.184 | 77 |

de Madrid á Zaragoza, Alicante, Toledo y Ciudad-Real, y de Sevilla á Jerez, no han expresado el número
Empresa de la línea de Jerez al Trocadero.

NÚME

**FERRO-**

*Productos y gastos en el año 1859, segun*

| LINEAS. | KILÓMETROS explotados. | PRODUCTOS. Via ascendente. — Reales vellon. | Via descendente. — Reales vellon. | TOTALES. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|
| Alar á Santander. (Alar á Reinosa......... / Los Corrales á Santander.) | 90 | » | » | 6.238.295 |
| Sama de Langreo á Gijon............... | 39 | » | » | 1.981.704 |
| Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara)...... | 57 | » | » | 2.113.755 |
| Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada).. | 55 | 1.837.617 | 1.330.499 | 3.168.116 |
| Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera. | 65 | » | » | 4.273.315 |
| Barcelona á Granollers................. | 30 | » | » | 2.819.536 |
| Martorell á Barcelona.................... | 29 | 1.058.074 | 1.025.691 | 2.083.765 |
| Reus á Tarragona....................... | 14 | » | » | 744.515 |
| Madrid á Almansa y Alicante............ | 455 | » | » | 43.835.183 |
| Castillejo á Toledo..................... | 27 | | | |
| Almansa á Játiva y al Grao de Valencia..... | 137 | » | » | 6.431.557 |
| Córdoba á Sevilla....................... | 131 | 2.481.102 | 2.632.678 | 5.113.780 |
| Jerez al Trocadero..................... | 28 | 2.042.259 | 1.723.900 | 3.766.159 |
| TOTALES GENERALES.... | 1.157 | » | » | 82.569.680 |

RO 71.

# CARRILES.

*los datos suministrados por las empresas.*

| GASTOS. Por kilómetro. — Reales vellon. | GASTOS. TOTALES. — Reales vellon. | GASTOS. Por kilómetro. — Reales vellon. | DIFERENCIA de los productos sobre los gastos. | RELACION de los gastos á los productos. — Tanto por 100. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|
| 69.314 | 4.229.324 | 46.292 | 2 008.971 | 67'79 | |
| 50.813 | 1.705.814 | 43.738 | 275.890 | 86'08 | |
| 37.083 | 982.293 | 17.233 | 1.131.462 | 46'47 | La explotacion de los 57 kilómetros empezó el 3 de Junio de 1859. |
| 57.602 | 1.608.035 | 29.237 | 1.560.081 | 49'24 | 31 kilómetros de los 55 que figuran en explotacion lo están desde 4 de Julio de 1859. |
| 112.455 | 1.696.745 | 44.651 | 2.576.570 | 39'70 | 28 kilómetros de los 65 se explotan desde el 3 de Diciembre de 1859. |
| 93.984 | 1.211.242 | 40.375 | 1.608.294 | 42'96 | |
| 71.854 | 985.103 | 33.969 | 1.098.662 | 47'27 | |
| 53.179 | 853.270 | 60.948 | —108.755 | 114'60 | |
| 90.944 | 26.544.039 | 55.070 | 17.291.144 | 60'55 | |
| 46.945 | 4.523.793 | 33.020 | 1.907.764 | 70'33 | 49 kilómetros de los 137 se explotan solo desde 19 de Noviembre de 1859. |
| 39.036 | 2.008.264 | 15.330 | 3.105.516 | 39'27 | 56 kilómetros se explotan desde 5 de Marzo de 1859 y los 75 restantes desde 2 de Junio del mismo año. |
| 134.505 | 2.521.781 | 90.063 | 1.244.378 | 66'95 | |
| » | 48.869.703 | » | 33.699.977 | » | |

NÚME

# FERRO-

*Productos y gastos en el año* 1860, *segun*

| LINEAS. | KILÓMETROS explotados. | PRODUCTOS. Via ascendente. — Reales vellon. | PRODUCTOS. Via descendente. — Reales vellon. | PRODUCTOS. TOTALES. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|
| Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Valladolid á Búrgos y San Isidro de Dueñas á Alar | 308 | 1.682.499 | 3.354.634 | 5.037.134 |
| Alar á Santander { Alar á Reinosa, Bárcena á Santander | 107 | 3.842.831 | 9.064.812 | 12.907.643 |
| Sama de Langreo á Gijon | 39 | 724.389 | 1.708.784 | 2.433.173 |
| Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque) | 105 | » | » | 4.030.851 |
| Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona) | 63 | 188.762 | 180.104 | 368.866 |
| Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada) | 172 | 4.289.431 | 3.126.040 | 7.415.471 |
| Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera | 65 | 2.933.737 | 2.924.933 | 5.858.670 |
| Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma | 70 | 1.521.203 | 1.787.495 | 3.308.698 |
| Martorell á Barcelona | 29 | 1.071.774 | 1.023.496 | 2.095.270 |
| Reus á Tarragona | 14 | 386.720 | 303.915 | 690.635 |
| Madrid á Almansa y Alicante | 455 | » | » | 59.110.656 |
| Castillejo á Toledo | 27 | | | |
| Almansa á Játiva y el Grao de Valencia | 137 | » | » | 10.032.124 |
| Alcázar á Ciudad-Real (hasta Daimiel) | 71 | » | » | 1.079.567 |
| Córdoba á Sevilla | 131 | 3.874.469 | 4.084.239 | 7.958.708 |
| Sevilla á Jerez | 104 | » | » | 4.333.026 |
| Jerez al Trocadero | 28 | » | » | 4.676.808 |
| Totales generales | 1.925 | » | » | 131.337.300 |

## RO 72.

## CARRILES.

*los datos suministrados por las empresas.*

| | GASTOS. | | DIFERENCIA | RELACION | |
|---|---|---|---|---|---|
| Por kilómetro. — Reales vellon. | TOTALES. — Reales vellon. | Por kilómetro. — Reales vellon. | de los productos sobre los gastos. — Reales vellon. | de los gastos á los productos. — Tanto por 100. | OBSERVACIONES. |
| 16.354 | 3.136.084 | 10.182 | 1.901.050 | 62'25 | 128 kilómetros se explotan desde 1.° de Agosto de 1860; 41 desde 1.° de Setiembre, y los 139 restantes desde el 25 de Noviembre. |
| 120.632 | 8.290.678 | 70.931 | 4.616.965 | 64'23 | 17 kilómetros de los 107 se explotan desde 2 de Octubre de 1860. |
| 62.389 | 1.749.054 | 44.847 | 684.119 | 71'88 | |
| 38.389 | 3.196.994 | 30.447 | 833.857 | 79'35 | 48 kilómetros se explotan desde 5 de Octubre de 1860. |
| 5.855 | 810.485 | 12.864 | —441.819 | 219'72 | Los 63 kilómetros se explotan desde 1.° de Setiembre de 1860. |
| 43.113 | 4.565.779 | 25.545 | 2.849.692 | 61'57 | 118 kilómetros se explotan desde 30 de Mayo de 1860. |
| 90.133 | 3.072.806 | 47.274 | 2.785.864 | 52'45 | |
| 47.267 | 1.467.721 | 20.967 | 1.840.977 | 44'36 | 40 kilómetros se explotan solo desde 1.° de Setiembre de 1860. |
| 72.250 | 994.711 | 34 300 | 1.100.559 | 47'47 | |
| 49.331 | 722.925 | 51.637 | —32.290 | 104'67 | |
| 122.636 | 32.304.898 | 67.022 | 26.805.758 | 54'65 | |
| 73.227 | 5.828.246 | 42.542 | 4.203.878 | 58'09 | |
| 15.205 | 1.223.636 | 17.234 | —144,069 | 113'34 | 50 kilómetros se explotan desde 1.° de Julio y los 21 restantes desde 1.° de Octubre de 1860. |
| 60.753 | 3.979.809 | 30.380 | 3.978.899 | 49'99 | |
| 41.664 | 2.462.382 | 23.677 | 1.870.644 | 56'82 | Los 104 kilómetros se explotan desde 1.° de Marzo de 1860. |
| 167.028 | 2.774.722 | 99.097 | 2.102.086 | 59'23 | |
| » | 76.580.930 | » | 54.956.370 | » | |

# NÚMERO 73.

CANTIDADES *invertidas en las inspecciones de los ferro-carriles en los años de* 1859 *y* 1860.

| DIVISIONES. | AÑOS. | GASTOS satisfechos por el Estado. | TOTAL. | GASTOS satisfechos por las compañías. | TOTAL. | TOTAL DE GASTOS satisfechos por el Estado y las compañías. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Barcelona | 1859 | 182.258 | 366.241 | 41.956 | 96.448 | 462.689 |
| | 1860 | 183.983 | | 54.492 | | |
| Valencia | 1859 | 190.062 | 332.395 | » | » | 332.395 |
| | 1860 | 142.333 | | » | | |
| Almansa | 1859 | 309.022 | 566.760 | 29.648 | 37.787 | 604.547 |
| | 1860 | 257.738 | | 8.139 | | |
| Madrid | 1859 | 93.303 | 183.950 | 86.952 | 126.898 | 310.848 |
| | 1860 | 90.647 | | 39.946 | | |
| Sevilla | 1859 | 98.969 | 191.898 | 35.057 | 57.894 | 249.792 |
| | 1860 | 92.929 | | 22.837 | | |
| Valladolid | 1859 | 143.883 | 274.632 | 62.202 | 137.577 | 412.209 |
| | 1860 | 130.749 | | 75.375 | | |
| Zaragoza | 1859 | 9.185 | 16.982 | 15.654 | 23.390 | 40.372 |
| | 1860 | 7.797 | | 7.736 | | |
| Miranda | 1859 | 42.663 | 92.328 | 34.225 | 68.214 | 160.542 |
| | 1860 | 49.665 | | 33.989 | | |
| Ferro-carril de Langreo | 1859 | 8.764 | 17.566 | » | » | 17.566 |
| | 1860 | 8.802 | | » | | |
| | | | 2.042.752 | » | 548.208 | 2.590.960 |

# NÚMERO 74.

## RIO TAJO.

**Relacion** *de los gastos que han ocasionado los estudios y obras para la habilitacion de la navegacion del Tajo en los años de 1859 y 1860.*

| | Año de 1859. | Año de 1860. |
|---|---|---|
| **Estudios.** | | |
| Indemnizaciones | 30.460 | 30.070 |
| Jornales | 20.639 | 10.265 |
| Instrumentos y objetos de dibujo y escritorio | 5.149 | 3.574 |
| Gastos varios | 1.418..29 | 1.795..88 |
| | 57.666..29 | 45.704. 88 |
| **Obras nuevas.** | | |
| Sobrestante y temporeros | 7.946 | » |
| Jornales | 180.455..62 | 203.592 |
| Materiales | 17.725..25 | 556..89 |
| Utiles y herramientas | 11.795..19 | 16.283..52 |
| Expropiaciones | 350.546..15 | » |
| Gastos varios | 3.267..76 | 1.757..87 |
| | 571.735..97 | 222.190..28 |
| **Conservacion.** | | |
| Jornales | 23.072..92 | 49.605 |
| Utiles y herramientas | » | 438 |
| Gastos varios | 31 | 2.106..50 |
| | 23.103..92 | 52.149..50 |
| **Resúmen.** | | |
| Estudios | 57.666..29 | 45.704..88 |
| Obras nuevas | 571.735..97 | 222.190..28 |
| Conservacion | 23.103..92 | 52.149..50 |
| | 652.506..18 | 320.044..66 |
| Total gastado en los dos años | 972.550 rs. vn. | |

# NÚMERO 75.

RESÚMEN *de las cantidades que ha producido el Canal Imperial, y de los gastos que ha ocasionado en los años de 1859 y 1860.*

## AÑO DE 1859.

| PRODUCTOS. | MESES. | GASTOS. |
|---|---|---|
| 63.002..88 | Enero | 109.932..93 |
| 69.325..36 | Febrero | 205.222..17 |
| 99.969..83 | Marzo | 76.327..63 |
| 61.638..52 | Abril | 78.672..76 |
| 54.299..69 | Mayo | 63.349..40 |
| 77.741..82 | Junio | 32.219..75 |
| 11.979..61 | Julio | 31.133..24 |
| 17.893..86 | Agosto | 31.784..99 |
| 71.321..08 | Setiembre | 32.277..41 |
| 40.404..70 | Octubre | 32.335..22 |
| 80.923..36 | Noviembre | 22.220..16 |
| 158.256..26 | Diciembre | 42.866..19 |
| 806.756..97 | | 758.341..85 |

## AÑO DE 1860 (1).

| PRODUCTOS. | MESES. | GASTOS |
|---|---|---|
| 74.378..36 | Enero | 83.441..09 |
| 107.211. 33 | Febrero | 123.960..14 |
| 77.325..35 | Marzo | 57.325..19 |
| 26.944..36 | Abril | 38.743..94 |
| 45.133..60 | Mayo | 37.850..01 |
| 97.017..62 | Junio | 41.611..46 |
| 16.673..36 | Julio | 46.566..41 |
| 8.726..33 | Agosto | 45.592..50 |
| 59.306..58 | Setiembre | 82.819..97 |
| 104.467..00 | Octubre | 77.343..36 |
| 70.863..71 | Noviembre | 67.655..04 |
| 146.103..02 | Diciembre | 58.397..27 |
| 834.150..63 | | 761.306..38 |
| | RESUMEN. | |
| 806.756..97 | Año de 1859 | 758.341..85 |
| 834.150..63 | Año de 1860 | 761.306..35 |
| | Segun la nota | 63.545 |
| 1.640.907..60 | TOTALES | 1.583.193..20 |

(1) En este año se gastaron además de la suma expresada 63.545 rs., con motivo del viaje de SS. MM. á Cataluña y Aragon.

# NUMERO 76.

**RESUMEN** *de las cantidades que ha producido el Canal de Manzanares y de los gastos que ha ocasionado en los años* 1859 *y* 1860.

## AÑO DE 1859.

| PRODUCTOS. | MESES. | GASTOS. |
|---|---|---|
| 1.604 | Enero | 6.407 |
| 3.014 | Febrero | 5.896 |
| 2 880 | Marzo | 6.675 |
| 7.271 | Abril | 8.632 |
| 6.793 | Mayo | 6.907 |
| 2.298 | Junio | 7.133 |
| 2.497 | Julio | 7.007 |
| 197 | Agosto | 6.891 |
| 110 | Setiembre | 6.613 |
| 350 | Octubre | 6.378..50 |
| 9.159 | Noviembre | 6.046 |
| 134 | Diciembre | 6.284 |
| 45.651..50 | reales, cantidad recaudada en la depositaría del Ministerio de Fomento por la hoja de las moreras, por el arriendo del edificio, fábrica del yeso, por el del molino harinero, leña que produjo la poda del arbolado y plantas sacadas de los viveros. | |
| 81.958..50 | TOTALES | 80.869..50 |

## AÑO DE 1860.

| PRODUCTOS. | MESES. | GASTOS. |
|---|---|---|
| 48.722..30 | Enero | 6.268 |
| 866 | Febrero | 5.838 |
| 4.172 | Marzo | 6.624 |
| 290 | Abril | 6.566 |
| 9.025 | Mayo | 6.299 |
| 140 | Junio | 6.366 |
| 6.666 | Julio | 6.585 |
| 130 | Agosto | 6.636 |
| 1.430 | Setiembre | 5.927 |
| 495 | Octubre | 6.622 |
| 130 | Noviembre | 7.002 |
| 130 | Diciembre | 6.145 |
| 72.196..30 | | 76.878 |
| | RESUMEN. | |
| 81.958..50 | Año de 1859 | 80 869..50 |
| 72.196..30 | Año de 1860 | 76.878 |
| 154.154..80 | TOTALES | 157.747..50 |

# NUME

## CANAL DE NAVEGA

Estado *de las obras en*

| NÚMERO. | TROZOS. | LONGITUD. METROS. | PROFUNDIDAD DEL CAUCE BAJO EL NIVEL DEL AGUA. | | | OBRAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | De 0,50 metros. | De 1 metro. | De 150 metros. | ESTACIONES definitivas. | | ESTACIONES provisionales. | | CASILLAS DE guardas. | |
| | | | | | | En construccion........ | Construidas........... | En construccion........ | Construidas........... | En construccion........ | Construidas........... |
| 1.° | De Sueca á la Albufera ........... | 12.679 | 5.000 | 7.679 | » | » | 1 | » | » | » | 1 |
| 2.° | Travesía de la Albufera............. | 8.408 | » | » | 8.408 | » | » | » | » | » | » |
| 3.° | De la Albufera al Turia........ ..... | 9.232,05 | » | 6.872,05 | 2.360 | » | » | » | 1 | » | 2 |
| | | 30.319,50 | 5.000 | 14.551,50 | 10.768 | » | 1 | » | 1 | » | 3 |

# RO 77.

## CION DE LA ALBUFERA.

*31 de diciembre de 1860.*

| DE FABRICA. | | | | | | | | | | MATERIAL MOVIL. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUENTES. | | PASARELAS. | | SIFONES. | | ESCLUSAS. | | ALCANTARILLAS y apartaderos. | | GANGUILES. | | DRAGAS. | | BUQUES REmolcadores. | | LANCHONES. | | EMBARCADEROS menores. | |
| En construccion...... | Construidos......... | En construccion......... | Construidas............ | En construccion......... | Construidos......... | En construccion......... | Construidas......... | En construccion......... | Construidos......... | En construccion......... | Construidas......... | En construccion......... | Construidas......... | En construccion......... | Construidos......... | En construccion......... | Construidos......... | En construccion......... | Construidos......... |
| » | 2 | » | » | » | 3 | » | » | » | 5 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 | » | 1 | » | 2 | » | 4 | » | 1 |
| 1 | 2 | 1 | » | » | 9 | 1 | » | » | 21 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | 4 | 1 | » | » | 12 | 1 | » | » | 26 | » | 9 | » | 1 | » | 2 | » | 4 | » | 1 |

# NÚMERO 78.

---

RELACION *de las obras ejecutadas y gastos hechos en el canal de riego de Urgel durante los años de* 1859 *y de* 1860.

## AÑO DE 1859.

### EXPLANACION.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Movimiento de materiales.... | Desmonte, metros cúbicos............ | 556.839,700 | 915.081,878 |
| | Terraplen id. id..................... | 358.242,178 | |
| Muros de sostenimiento.......................................... | | | 1.811,626 |

### OBRAS DE ARTE.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mampostería.... | Ordinaria................ | 6.535,766 | 7.298,320 | 7.872,071 |
| | De bóveda.. ............ | 762,554 | | |
| Ladrillo.......................................... | | | 113,656 | |
| Sillería.......................................... | | | 310,095 | |
| Madera.......................................... | | | 150,000 | |

### SUBTERRÁNEOS.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Excavacion..... | En los pozos del de Monclar: metros cúbicos............................ | | 618,070 | 26.718,274 |
| | En las galerías principales de Monclar................ | 25.226,944 | 25.532,784 | |
| | Idem id. de la Llenguadera.. | 305,840 | | |
| | En las de desagüe de Monclar......... | | 567,420 | |
| Entibacion..... | En los pozos del túnel de Monclar: metros lineales......................... | | 59,700 | 327,100 |
| | En las galerías de id.................. | | 267,400 | |
| Revestimiento... | En el túnel de Monclar: metros cúbicos.. | | 4.940,370 | 5.818,305 |
| | En el de la Llenguadera............. | | 877,935 | |
| Extraccion de agua.......... | De los pozos y galerías de Monclar, sin contar la que corre y ha corrido durante todo el año por las galerías de desagüe y la trinchera: metros cúbicos..... | | | 339.150,59 |

El máximo de los brazos ocupados diariamente ha sido:

| | | |
|---|---|---|
| Trabajadores libres.... | 2.292 | 2.718; ocupando además 162 carros y 122 caballerías. |
| Confinados........... | 426 | |

Los gastos han sido de rs. vn. 9.970.504,14.

# AÑO DE 1860.

EXPLANACION.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Movimiento de materiales... | En el canal. | Desmonte: metros cúbicos. | 949.443,670 | 1.550.796,250 | 1.558.933,532 |
| | | Terraplen.... | 601.352,580 | | |
| | En las acequias..... | Desmonte.... | 5 051,562 | 8.137,282 | |
| | | Terraplen.... | 3.085,720 | | |

OBRAS DE ARTE.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Muros de sostenimiento.......... | | | | 318,284 |
| Mampostería.... | Ordinaria............... | 13.770,172 | 14.963,629 | 16.132,436 |
| | De bóveda.............. | 1.193,457 | | |
| Ladrillo.............................................. | | | 542,916 | |
| Sillería.............................................. | | | 453,834 | |
| Madera.............................................. | | | 172,057 | |

SUBTERRÁNEOS.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Excavacion..... | En los pozos del de Monclar: metros cúbicos.......................... | | 2.797,775 | 75.517,702 |
| | En las galerías.. De Monclar: metros cúbicos .. | 65.935,527 | 75.237,927 | |
| | De San Jorge... | 9.302,400 | | |
| Entibacion...... | En los pozos del túnel de Monclar: metros lineales.............................. | | 29 | 333,000 |
| | En las galerías de id.......................... | | 304 | |
| Revestimiento... | En el túnel de Monclar: metros cúbicos........... | | | 22.382,823 |
| Extraccion de agua.......... | De los pozos y galerías de Monclar sin contar la que corre y ha corrido todo el año por las galerías de desagüe y las trincheras: metros cúbicos......... | | | 162.655,800 |

El máximo de los brazos ocupados diariamente ha sido:

| | | |
|---|---|---|
| Trabajadores libres... | 5.697 | 6.726; ocupando tambien 486 carros y 171 acémilas. |
| Confinados.......... | 1.029 | |

GASTOS.

| | | |
|---|---|---|
| Los gastos han sido de rs. vn. | En el cauce.................... | 10.530.893,12 |
| | En los subterráneos................ | 5.670.311,11 |
| | Administracion, Direccion y generales. | 4.483.437,00 |
| | TOTAL..... | 20.684.641,23 |

## RESÚMEN.

| | |
|---|---|
| Importan los gastos del año 1859.................. | 9.970.504,14 |
| Idem los de todo el año de 1860................ | 20.684.641,23 |
| TOTAL GENERAL..... | 30.655.145,37 |

# NÚMERO 79.

## PROYECTOS *y estudios para aprovechamiento de aguas.*

### ABASTECIMIENTO DE POBLACIONES.

En 6 de Febrero de 1860 se aprobó el proyecto de conduccion de las aguas de la fuente de la Zarzadilla para el abastecimiento de la ciudad de Lorca. Esta obra, cuyo presupuesto asciende á 88.351 rs., se costea por el Sindicato de riegos, conforme á lo dispuesto en su Reglamento.

A solicitud del Ayuntamiento de Grañon fué aprobado, por Real órden de 13 de Agosto de 1860, el proyecto de abastecimiento de dicho pueblo con las aguas de las fuentes de Teja y Campos. El presupuesto de esta obra importa 56.228 rs. vn.

Por Real órden de 19 de Diciembre de 1859 se autorizó á D. Lucio Dominguez para estudiar el abastecimiento de la ciudad de Córdoba con las aguas de los manantiales del cerro de la Palomera.

Por otra de 7 de Julio de 1860 fué autorizado D. Fernando de Ossó y Catalá para hacer los estudios de abastecimiento de los pueblos de San Gervasio, Gracia y otros inmediatos á Barcelona, tomando las aguas del rio Ripollet.

Y por otra de 27 de Diciembre del propio año lo fué D. José Mas y Clotet para estudiar la conduccion de las de los torrentes de Riutort y Gaballichs á los mismos pueblos y al de Sarriá.

### ENCAUZAMIENTO DE RIOS.

Por Real órden de 13 de Diciembre de 1860 se ha mandado estudiar el de los rios Dilar, Beiro y Genil, con el objeto de poner fin á las inundaciones que con tanta frecuencia destruyen las ricas vegas de Granada.

Por otra de 7 del mismo mes y año se autorizó á D. Ramon Dufour para estudiar el encauzamiento de la rambla de Caldas de Mombuy en la provincia de Barcelona, á fin de evitar los estragos que causan sus aguas á los propietarios ribereños.

### CANALES DE RIEGO.

Se han presentado al Gobierno, y están sometidos á la instruccion correspondiente, los siguientes proyectos:

Uno de D. Juan Bautista Peironet para la construccion de un canal que, aprovechando las aguas invernales y torrenciales del rio Júcar, proporcione el riego á los campos de Elche, Crevillente y otros pueblos de la provincia de Alicante.

Otro del duque de Villahermosa para el aprovechamiento de las aguas del rio Aragon por medio de un canal que, tomándolas en las inmediaciones del Ebro, fertilice la mayor extension posible de los terrenos comprendidos en las llamadas Cinco Villas.

Y otro de D. José Arnau y Navarro para la construccion de un canal derivado del rio Guadalquivir, entre las Torrenteras de Villanueva y el molino llamado del Baltuano, en el partido de Andújar, á fin de regar la vega de esta ciudad.

Además se han concedido las autorizaciones de estudios siguientes:

| INTERESADOS. | CLASE de aguas que se utilizan. | TERMINOS REGABLES. | PROVINCIAS. | FECHA de la autorizacion de estudios. |
|---|---|---|---|---|
| **AÑO DE 1859.** | | | | |
| D Manuel Solans y Ariso | Rio Travancos ó Duero | Siete Iglesias y otros | Valladolid | 14 de Enero. |
| D. Rafael Nicolás Pinillos | Alberche | Alberche | Toledo | 19 de Febrero. |
| El duque de Villahermosa y otros | Aragon | Cinco Villas | Zaragoza | 3 de Marzo. |
| D. José de Gama | Ebro | Tudela y otros | Idem | Idem. |
| D. Manuel de Riche | Manol, Muga y Galligans | De Figueras á Rosas | Gerona | Idem. |
| D. Juan Papell y Llenas, y otro | Fluviá | Llanos del Ampurdan | Idem | 18 de id. |
| D. José María Dufossé | Adaja | Medina del Campo | Valladolid | 24 de id. |
| D. Pio de la Puente | Ebro, Duero y otros | De Aranda, Roa y otros | Búrgo | 2 de Abril. |
| D. Francisco Cels, y otro | Segre | Balla de Belvez | Lérida | 14 de id. |
| El Ayuntamiento de Málaga | Guadalhorce | Vega alta de Málaga | Málaga | 3 de Mayo. |
| D. José Arnau y Navarro | Guadalquivir | Vega de Andújar | Jaen | 12 de id. |
| D. Julian Garay y D. Andrés Modrego | Ebro | De Juslivor á Fraga | Zaragoza | 24 de id. |
| D. José de Osso y Catalá | Idem | Flix, Assó, Vinebre | Tarragona | 27 de id. |
| D. Clemente Martí | Tajo | Talavera de la Reina | Toledo | Idem. |
| D. Juan Bautista Villon | Del predio Son Noguera | Palma de Mallorca | Islas Baleares | Idem. |
| El Gobierno | Manantiales de la Sierra de Alcaráz | Albacete | Albacete | Idem. |
| D. Francisco Calvo y otro | Rio Cinca | Alcolea, Estiche y otros | Huesca | 1.° de Julio. |
| D. Lucio Dominguez | Guadalquivir | Alcolea y otros | Córdoba | 27 de id. |
| El mismo | Guadajoz | Castro del Rio y otros | Idem | Idem. |
| D. Francisco Senmartí Brugués | Balsirá | Seo de Urgel | Lérida | 2 de Agosto. |
| D. Tomás Ozalla y San Millan | Rodearto y Ea | Treviana | Logroño | Idem. |
| D. Eduardo Durán y Pagés | Fraser | Ripoll | Gerona | Idem. |
| D. Juan Vera y Lopez, y otro | Jerte | Plasencia | Cáceres | 15 de id. |
| D. Salvador Rancel y Pintado | Guadarrama | Galapagar y otros | Madrid | Idem. |
| D. Agustin Leon y Martin | Guadalfeo | Lobres y Salobreña | Granada | Idem. |
| D. Eugenio Sanchez de Madrid | Guadalimar | Loma de Úbeda | Jaen | Idem. |
| D. Juan Bautista Campaner | Besós | Barcelona | Barcelona | 19 de Setiembre. |
| D. Vicente Rais | Ac. de Sástago (del Ebro) | Escatron y Caspe | Zaragoza | 1.° de Octubre. |

| INTERESADOS. | CLASE de aguas que se utilizan. | TERMINOS REGABLES. | PROVINCIA. | FECHA de la autorizacion de estudios |
|---|---|---|---|---|
| D. Teodoro Bergnes de las Casas | R. Besós | Barcelona | Barcelona | 1.° de Octubre. |
| Jordan, Oliete y Compañía | Guadalupe | Calanda, Castelserás y otros | Teruel | 5 de Diciembre. |
| D. Francisco Cantillo | Balazote y varios manantiales | Albacete | Albacete | 19 de id. |
| **AÑO DE 1860.** | | | | |
| Intendente del Real Patrimonio | Tajo y Jarama | Aranjuez y otros | Madrid y Toledo | 20 de Febrero. |
| D. Luis Moreno | Estanque de Almenara | Murviedro y otros | Castellon | 3 de Marzo. |
| D. José Campos Torres | Guadalimar | Villacarrillo, Úbeda y otros | Jaen | Idem. |
| D. José Alvarez Vahamonde | Idem | Idem, id. id | Idem | 20 de id. |
| D. Francisco Mestres y Pujol | Noguera Palleresa | Tarragona | Tarragona | Idem. |
| D. Manuel Timoner Ruiz | Guadalimar | Villacarrillo, Úbeda y otros | Jaen | 21 de Abril. |
| D. Leon García Alejo | Rio Tajo | Vega izquierda entre Aranjuez y Toledo | Madrid | 30 de Julio. |
| D. Adolfo Fernandez | Castril y Guardal | Totana, Lorca y Cartagena | Murcia | Idem. |
| D. Juan José Fornes y Rabanals | Turia ó Guadalaviar | Cuarte y Liria | Valencia | Idem. |
| D. Eusebio Mendieta | Guadiana | Argamasilla | Ciudad-Real | Idem. |
| D. Ildefonso Aragoneses | Guadalquivir | Alcolea y Sevilla | Sevilla | 13 de Agosto. |
| D. Manuel Martinez Perez | Ebro | Entre el rio Iregua y otros | Logroño | Idem. |
| D. Juan Higuero | Lagunas de Ruidera | Manzanares, Tomelloso y otros | Ciudad-Real | 13 de Octubre. |
| D. Leon García Alejo | Guadiana | Vega derecha entre Mérida y | Badajoz | Idem. |
| D. Manuel Timoner Ruiz | Guadalquivir | Loma de Úbeda | Jaen | Idem. |
| Junta de Agricultura, Industria y Comercio de Logroño | Ebro | Falda de los montes de Cameros | Logroño | Idem. |
| D. Casimiro Bertoluci y Martí | Guardal, Castril y otros | Huéscar, Murcia y Cartagena | Murcia | Idem. |
| D. Manuel Lopez Brea | Tajo | Toledo, Cuenca, Ciudad-Real y Albacete | Toledo, &c. | 12 de Noviembre. |
| Marqués del Duero | Manantiales de. | Torremolinos | Málaga | 13 de id. |
| D. Mariano de Rojas | Pegalajar | La Guardia, Mancha Real, &c. | Jaen | 20 de id. |
| D. Manuel Miguel y Medina | Jarama | Ciempozuelos, Seseña y otros | Madrid | Idem. |
| El mismo | Lagunas de Ruideira | Lugar Nuevo, Manzanares | Ciudad-Real | 7 de Diciembre. |

## DESECACION DE TERRENOS PANTANOSOS.

Se han instruido los expedientes que se expresan á continuacion:

Para la desecacion y saneamiento de los terrenos inundados por las lagunas inmediatas á la villa de Pedrera.

Para la de un terreno de D. Rosendo Villaverde en término de Villaviciosa, provincia de Oviedo, inundado hasta ahora por las aguas saladas de la ria de Linares y por los desbordamientos que producen las mareas en el rio Sobrayo.

Para desaguar las lagunas que existen en término de Ciurana, partido de Figueras, conocidas con los nombres de Estany Pudol, Estany Paradells y Estany Basseya.

Se han concedido además las autorizaciones de estudios siguientes:

En 9 de Julio de 1860: á D. Toribio Iscar para desecar la laguna de Lavajuelo en la provincia de Avila.

En 19 de idem: á D. José Gonzalo Olivares para desaguar el lago Carracedo en la de Leon.

En idem id.: á D. Juan Pablo Gonzalez para desecar los terrenos inundados por la laguna de Duero en la de Valladolid.

Y en 20 del mismo mes: á D. Dionisio Merino y á D. Toribio Iscar para desaguar la laguna de Alba en la de Segovia.

## ILUMINACION DE AGUAS SUBTERRANEAS.

Se ha autorizado para hacer excavaciones en busca de aguas subterráneas, en terrenos del Estado ó del comun, á los individuos siguientes:

Por Real órden de 2 de Julio de 1859: á Doña Eulalia Cisa, en término de Colmenar Viejo, provincia de Madrid.

Por idem en 19 de Junio de 1860: á D. Antonio Falcon, en término de Jumilla, provincia de Murcia.

Por idem de 26 de Octubre: á D. Francisco Gonzalez Jaen, en término de Cieza, provincia de Murcia.

Por idem de 20 de Noviembre: á D. Leon Lopez Espila, en término de Mancha Real, provincia de Jaen.

Y por idem de 24 de Diciembre: á D. Jerónimo Vidal, en término de Alhama, provincia de Murcia.



# NUMERO 80.

RELACION *de las autorizaciones de aprovechamiento de aguas con destino al riego, concedidas desde* 1.° *de Enero de* 1859 *hasta* 31 *de Diciembre de* 1860.

| INTERESADOS. | AGUAS QUE SE UTILIZAN. | TERRENO REGABLE. Hectáreas. | Areas. | Centiáreas. | TERMINO. | PROVINCIA. | FECHA de la autorizacion. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AÑO DE 1859. | | | | |
| D. Valentin Golobart........... | Rio Llobregat....... | » | » | » | Calders............ | Barcelona ......... | 18 de Marzo. |
| D. Félix Gomez............... | Arroyo Camorchones. | » | » | » | Colmenar Viejo..... | Madrid............ | 2 de Julio. |
| D. Jaime Calvo y Trincheria..... | Riera de Llierca.... | 2 | 97 | 70 | Tortellá .......... | Gerona...... ...... | 1.° de Octubre. |
| D. Miguel Massot............. | Arroyo Juyá...... | 1 | 9 | 37 | Juyá ........... | Idem............. | 27 id. |
| D. Juan Casabó.............. | Torrente Cagaratas.. | 3 | 6 | » | Santa Pau......... | Idem........... .. | 14 de Noviembre. |
| D. Narciso de la Cueva......... | Rio Guadarrama..... | 1 | 2 | 73 | Las Rosas.......... | Madrid........... | 23 id. |
| Ayuntamiento de Arcos de Medinaceli.. ............. .... | Rio Jalon.......... | 101 | » | » | Arcos de Medinaceli.. | Soria..... ....... | 9 de Diciembre. |
| | | | AÑO DE 1860. | | | | |
| D. José Almirall............. | TorrenteVall-deu-Billot | » | 104 | 95 | Martorell... ..... | Barcelona.......... | 9 de Febrero. |
| D. Narciso Gruat. ......... | Riera Bernueda. .... | 4 | » | » | Casa de la Selva.... | Gerona............ | Idem id. |
| D. Antonio Via de Puig........ | Rio Llobregós...... | 17 | 66 | » | Plans de Gau ...... | Lérida............ | 30 de Abril. |
| Marqués de la Quinta Roja...... | Fuente de la Lapa. . | » | » | » | Santa Ursula... ... | Canarias........... | 30 de Julio. |
| D Francisco Guinferré........ | Rio Llobregat....... | » | » | » | S. Vicente de Casteller | Barcelona.......... | 3 de Octubre. |

# NÚMERO 81.

RELACION *de las autorizaciones concedidas desde 1.° de Enero de* 1859 *hasta* 31 *de Diciembre de* 1860 *para el aprovechamiento de aguas públicas en el movimiento de artefactos.*

| NOMBRE DE LOS INTERESADOS. | CLASE DE ARTEFACTO. | AGUAS QUE SE UTILIZAN | TÉRMINO. | PROVINCIA. | FECHA de la autorizacion. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | AÑO DE 1859. | | | |
| D. Domingo Mayor y Sainz | Fécula de patatas | Rio Talegones | Aguilera | Soria | 14 de Enero. |
| D. Hilario Camus y otro | Molino harinero | Rio Guadiloba | Cáceres | Cáceres | 14 de Enero. |
| D. Ildefonso Anundarain | Molino harinero | Rio Oria | Villafranca | Guipúzcoa | 18 de Febrero. |
| D. Pablo y Narciso Mansoliber | Molino harinero | Rio de las Víboras | Martos | Jaen | 18 de Febrero. |
| D. Rafael Vicente | Molino harinero | Pozo de Morenillo | Alcorisa | Teruel | 22 de Febrero. |
| D. José Leonardo Corta | De triturar cal | Rio Urola | Cestona | Guipúzcoa | 11 de Marzo. |
| D. Ramon Gros Pobla y Mibot | Lavadero de lanas | Rio Ripoll | Sabadell | Barcelona | 14 de Marzo. |
| D. Juan Antonio del Valle | De aserrar piedra | Arroyo Percila | Coin | Málaga | 18 de Marzo. |
| D. José Trillo | Molino harinero | Arroyo de Molino | Adoves | Guadalajara | 2 de Abril. |
| D. Rafael Viana | Molino harinero | Arroyo de los Vallejos | Peralveche | Guadalajara | 2 de Abril. |
| D. Manuel Lombardía | Molino harinero | Rio Jarama | Puebla de Valles | Guadalajara | 9 de Mayo. |
| Empresa Gil y Compañía | Dos máquinas de vapor | Rio Caudin | Langreo | Oviedo | 12 de Mayo. |
| D. Juan Igoñin | Molino harinero | Rio Pas | Vargas | Santander | 12 de Mayo. |
| D. Manuel Sendin | Molino harinero | Rio Mayor | Buendía | Cuenca | 12 de Mayo. |
| D. Manuel Martinez Victoria | Molino harinero y aceite | Rio Genil | Cenes de la Vega | Granada | 13 de Mayo. |
| D. Vicente Barases y Castillo | Molino harinero | Rio Gaibiel | Gaibiel | Castellon | 4 de Junio. |
| Ayuntamiento de Mantiel | Molino de aceite | Fuente de Mantiel | Mantiel | Guadalajara | 4 de Junio. |
| D. José Llopart | Molino harinero | Rio Foix | Castellet | Barcelona | 20 de Junio. |
| D. Gabriel Benito y otros | Molino harinero | Arroyo Cerquilla | Perosillo | Segovia | 20 de Junio. |
| D. Juan de Echeandia | Molino harinero | Rio Besaya | Santiurde de Reinosa | Santander | 2 de Julio. |
| D. Ignacio Fernandez | Fábrica de paños | Rio Cidacos | Arnedillo | Logroño | 9 de Julio. |
| D. Salvador Cortés y Paya | Molino harinero | Rambla Petrel | Petrel | Alicante | 9 de Julio. |



| NOMBRE DE LOS INTERESADOS. | CLASE DE ARTEFACTO. | AGUAS QUE SE UTILIZAN. | TÉRMINO. | PROVINCIA. | FECHA de la autorizacion. |
|---|---|---|---|---|---|
| D. Eusebio Gurruchaga | Fábrica de cemento | Arroyo Arrona | Cestona | Guipúzcoa | 3 de Agosto. |
| D. Martin Ramis | Fábrica de minerales | Rio Ter | Anglés | Gerona | 3 de Agosto. |
| D. Jáime Grau | Molino harinero | Riera del Camp | Aliña | Lérida | 1.° de Octubre. |
| D. Diego Sanchez | Molino harinero | Rio Valdelabuey | Monfarracinos | Zamora | 1.° de Octubre. |
| D. Juan Nepomuceno García | Molino harinero | Rio Valdelafuente | Irueste | Guadalajara | 15 de Octubre. |
| Sociedad Arguemi, Gallifa y compañía | Fábrica de hilados | Rio Cardoner | Manresa | Barcelona | 15 de Octubre. |
| D. Angel Alcalá | Molino harinero | Rio Jarama | Casa de Uceda | Guadalajara | 15 de Octubre. |
| D. Juan Calvo | Fábrica de paños | Rio Guadalupillo | Alcorisa | Teruel | 15 de Octubre. |
| D. Salvador Casajuana | Fábrica de hilados | Rio Llobregat | Mura | Barcelona | 15 de Octubre. |
| D. Martin de Vega | Molino harinero | Rio Terá | Val de Santa María | Zamora | 27 de Octubre. |
| D. Juan Camps | Fábrica de curtidos | Rio Ter | Oris | Barcelona | 2 de Noviembre |
| D. Ildefonso Bueno | Molino harinero | Rio Guadalimar | Villanueva del Arzob.° | Jaen | 12 de Noviembre |
| D. Miguel Bueno | Molino harinero | Rio Guadalimar | Castellar de Santisteb.n | Jaen | 12 de Noviembre |
| D. Juan Mas y compañía | Fábrica de hilados | Rio Llobregat | Sallent | Barcelona | 14 de Noviembre |
| D. Juan Gonzalez García | Molino harinero | Arroyo Ojos de Huescar | Antequera | Málaga | 29 de Noviembre |
| D. Bartolomé Bernaus | Molino harinero | Rio Llobregós | Plano de Grau | Lérida | 19 de Diciembre. |
| D. Fulgencio Llagó | Molino harinero | Rio Cabrilla | Orea | Guadalajara | 19 de Diciembre. |
| D. Luis Rosal | Fábrica de hilados | Riera Metche | Berga | Barcelona | 19 de Diciembre. |
| D. Fructuoso Medina | Molino harinero | Arroyo Riato de Astinilla | Sotillo | Guadalajara | 20 de Diciembre. |
| D. Ramon Dolz | Molino harinero | Arroyo Santa Isabel | Allepuz | Teruel | 27 de Diciembre. |
| D. Antonio Palma y Checa | Fábrica de paños | Arroyo del Alcázar | Antequera | Málaga | 27 de Diciembre. |
| D. Andres Menendez de Luarca | Martinete | Rio Padaleperre | Concejo de Valdés | Oviedo | 29 de Diciembre. |
| D. Pedro Cruells y otros | Fábrica de hilados | Rio Llobregat | Santa María de Masola | Barcelona | 29 de Diciembre. |
| D. Jacinto Ramos | Molino harinero | Rio Valderaduey | Valderaduey | Zamora | 29 de Diciembre. |
| | | AÑO DE 1860. | | | |
| D. Francisco Angoitia y otro | Molino harinero | Rio Henares | Santos de la Humosa | Madrid | 9 de Enero. |
| D. Miguel Oliver | Molino harinero | Rio Aragon | Jaca | Huesca | 9 de Enero. |
| Junta de la Acequia de Manresa | Molino harinero | Torrente de San Ignacio | Manresa | Barcelona | 11 de Enero. |
| D Pio Crespo | Molino harinero | Rio Órbigo | Arcos de la Polvorosa | Zamora | 16 de Enero. |
| D. Antonio Rosal y otros | Fábrica de hilados | Rio Llobregat | Berga | Barcelona | 24 de Enero. |
| D. Antonio Requesens | Molino harinero | Torrente Pasarell | Grá | Lerida | 24 de Enero. |
| D. Blas García Gimenez | Molino harinero | Rio Mundo | Hellin | Albacete | 26 de Enero. |
| Sociedad Oliveras, Carbó y compañía | Fábrica de papel | Riera del Terri | Burgoñá | Gerona | 27 de Enero. |
| D. Alejandro Rodriguez del Llano | Martinete | Rio Pumar | Otriello | Oviedo | 22 de Febrero. |
| D. Francisco Amescua | Molino harinero | Rio Cuadros | Bedmar | Jaen | 22 de Febrero. |
| D. José Puértolas | Fábrica de aserrar | Rio Cinca | Puértolas | Huesca | 23 de Febrero. |
| D. Miguel Bermejo | Molino harinero | Arroyo Gibranzo | Cumbre | Cáceres | 5 de Marzo. |
| D. Francisco Calvo y Mariano Potó | Fábrica de hilados | Rio Cinca | Pomár | Huesca | 12 de Marzo. |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| D. Miguel Antonio Aguirrezabala | Lavadero de minerales | Arroyo Gudillos | Espinar | Segovia | 13 de Marzo. |
| D. Esteban Campá y Formenté | Molino harinero | Rio Bastareny | Bagá | Barcelona | 20 de Marzo. |
| D. José Gonzalez Longoria | Fábrica de fundicion | Rio Quirós | Quirós | Oviedo | 20 de Marzo. |
| D. Rafael de Uría | Dos ferrerías | Rio Valdebueyes | Piñeira | Oviedo | 24 de Marzo. |
| D. Manuel Pareja | Molino harinero | Rio Almedinilla | Almedinilla | Córdoba | 23 de Abril. |
| D. Domingo Vazquez | Forja catalana | Rio Porcia | Valin de Balmonte | Oviedo | 30 de Abril. |
| D. Antonio Via de Puig | Molino harinero | Rio Llobregós | Plans de Gau | Lérida | 30 de Abril. |
| D. Gaspar Gonzalez Rojas | Molino harinero | Arroyo Atalaya | Gibraleon | Huelva | 8 de Junio. |
| D. Isidro Rouse y Casadevall | Molino harinero | Riera del Terri | Sta. Leocadia del Terri | Gerona | 18 de Junio. |
| D. Toribio Calvo | Forja catalana | Rio Nalon | Concejo de Caso | Oviedo | 16 de Junio. |
| D. Fernando Muñiz | Molino harinero | Rio Candál | Concejo de la Ribera | Oviedo | 2 de Julio. |
| D. Marcial García Guadiana | Molino harinero | Rio Ucieza | Babillo | Palencia | 2 de Julio. |
| D. Anselmo Martin | Molino y batan | Rio Burejo | San Pedro de Moarbes. | Palencia | 4 de Julio. |
| D. Laureano Coveta y otro | Molino harinero | Barranco Grande | Gualda | Guadalajara | 13 de Agosto. |
| D. Juan Antonio Alcántara | Molino harinero | Rio Tormes | Almenara | Salamanca | 14 de Agosto. |
| D. Juan José Gáy | Beneficio de minerales | Arroyo Hoyigoso | Nava de Ricomalillo | Toledo | 14 de Agosto. |
| D. Juan Francisco Gomez | Molino harinero | Rio de los Villares | Jaen | Jaen | 23 de Agosto. |
| D. Blas Arroyo y otro | Molino harinero | Arroyo de la Seguera | La Seguera | Búrgos | 23 de Agosto. |
| D. José Francisco Apezteguía | Molino harinero | Rio Berazacun | Aranaz | Navarra | 23 de Agosto. |
| D. Leonardo de Hitos | Molino harinero | Barranco del Salado | La Malá | Granada | 6 de Setiembre. |
| D. Francisco Illera Trancho | Fábrica de harinas | Rio Burejo | Herrera de Pisuerga | Palencia | 13 de Noviembre. |
| D. José María Perez | Molino harinero | Arroyo Regueira | Santiago de Estás | Pontevedra | 13 de Noviembre. |
| D. Manuel Solis | Molino harinero | Rio Gozon | Concejo de Gozon | Oviedo | 20 de Noviembre. |
| D. Juan José Uceda | Una barca para el servicio de un molino | Sobre el rio Guadalimar | Santisteban del Puerto. | Jaen | 24 de Diciembre. |

# NUMERO 82.

ESTADO *que manifiesta los puertos con obras en ejecucion en fin de* 1859.

| PROVINCIAS. | PUERTOS. | IMPORTE de la contrata en las que se hallan contratadas y del proyecto en las que se ejecutan por administracion, con los aumentos aprobados en unas y otras. Reales vellon. | FECHA EN QUE LAS OBRAS Empezaron. | Deben terminar. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa | San Sebastian | 6.981.074 | 22 Junio de 1851 | » | De esta cantidad 4.849.613 son para obras que se ejecutan por contrata y que deben terminar en el presente año. |
| | Deva | 778.033 | 1.° Setiembre de 1857. | 23 Diciembre de 1859. | |
| Vizcaya | Bilbao | 795.226 | 26 Abril de 1858 | » | Es el camino de sirga que está terminándose. |
| Santander | Castrourdiales | 677.000 | 24 Diciembre de 1856. | 24 Enero de 1859 | Está todavía en curso de ejecucion. |
| | Santander | 2.245.500 | 18 Setiembre de 1857. | 7 Mayo de 1861 | Obras de limpia. |
| Oviedo | Gijon | 5.159.637 | 16 Agosto de 1859 | 16 Agosto de 1863 | |
| Coruña | Ferrol | 1.599.000 | 23 Enero de 1857 | 31 Mayo de 1863 | |
| Pontevedra | Carril | 980.000 | 30 Octubre de 1857 | 3 Diciembre de 1860 | |
| | Vigo | 6.999.000 | 27 Junio de 1857 | 27 Agosto de 1865 | |
| | Bayona | 717.485 | 20 Febrero de 1858 | 20 Abril de 1860 | |
| Sevilla | Ria del Guadalquivir | 18.564.490 | 3 Agosto de 1859 | » | Este es el importe total del proyecto, pero la obra se está subastando por trozos. |
| Cádiz | Cádiz | 3.023.116 | 9 Julio de 1856 | 3 Mayo de 1860 | Muelle de los vapores. |
| Málaga | Málaga | 13.543.577 | 10 Marzo de 1853 | 31 Julio de 1860 | |
| Almería | Almería | 1.897.036 | 25 Agosto de 1846 | » | Se ha agotado ya este presupuesto y se ha mandado formar otro. |
| Alicante | Alicante | 18.765.390 | 1.° Agosto de 1855 | » | Por administracion. |
| Valencia | Valencia | 34.298.000 | 12 Noviembre de 1859. | 31 Agosto de 1868 | |
| Tarragona | Tarragona | 10.662.336 | 24 Enero de 1857 | » | Por administracion. |
| Barcelona | Barcelona | 9.923.743 | 1.° Agosto de 1856 | 27 Enero de 1862 | Se rescindirá la contrata así que termine la parte recta del muelle. |
| Baleares | Ciudadela | 222.830 | 16 Noviembre de 1853. | 30 Junio de 1861 | Obras de limpia. |
| Canarias | Puerto de Santa Cruz | 4.032.098 | 27 Noviembre de 1848. | » | Por administracion. |
| | SUMA | 132.164.551 | | | |



# NUMERO 83.

ESTADO *que manifiesta los puertos con obras en ejecucion en fin de* 1860.

| PROVINCIAS. | PUERTOS. | IMPORTE de la contrata en las que se hallan contratadas y del proyecto en las que se ejecutan por administracion, con los aumentos aprobados en unas y otras. Reales vellon. | FECHA EN QUE LAS OBRAS Se empezaron. | Deben terminarse. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa | San Sebastian | 2.131.461 | 22 de Junio de 1851 | » | Por administracion. |
| Vizcaya | Bilbao | 107.102 | 13 de Agosto de 1860 | 30 de Marzo de 1861 | Reparacion del muelle de Deusto. |
| Santander | Castro-Urdiales | 702.486 | 24 de Diciembre de 1858 | 24 de Enero de 1859 | No están aun terminadas. |
| | Santander | 2.900.570 | 18 de Setiembre de 1857 | 7 de Mayo de 1861 | Se ha aumentado el presupuesto para cerrar la dársena chica y construir un embarcadero. |
| Oviedo | Gijon | 5.921.409 | 16 de Agosto de 1859 | 16 de Agosto de 1863 | Se ha aumentado el presupuesto primitivo para construir un puerto de salvamento dentro de la rada. |
| | Avilés | 3.099.000 | 29 de Febrero de 1860 | 31 de Marzo de 1864 | |
| Coruña | Ferrol | 1 599.000 | 23 de Enero de 1857 | 31 de Mayo de 1863 | |
| | Coruña | 3.944.500 | 13 de Octubre de 1860 | 31 de Diciembre de 1864 | |
| Pontevedra | Carril | 980.000 | 3 de Octubre de 1857 | 3 de Diciembre de 1860 | |
| | Bayona | 717.482 | 28 de Febrero de 1858 | 20 de Abril de 1860 | |
| | Vigo | 6.999.000 | 27 de Junio de 1857 | 27 de Agosto de 1865 | |
| Sevilla | Ria del Guadalquivir | 18.564.490 | 3 de Agosto de 1859 | » | Este proyecto se va ejecutando por trozos aislados. |
| Cádiz | Cádiz | 3.392.416 | 9 de Julio de 1856 | 3 de Mayo de 1860 | Se ha concedido próroga por el aumento que ha habido en las obras. |
| Málaga | Málaga | 13.543.577 | 10 de Marzo de 1853 | 31 de Julio de 1860 | |
| Almería | Almería | 1.897.036 | 25 de Agosto de 1846 | » | Se está formando un nuevo presupuesto por haberse agotado el primero. |
| Alicante | Alicante | 11.699.899 | 4 de Octubre de 1860 | 30 de Noviembre de 1865 | Las obras se estaban haciendo por administracion. Se ha formado un nuevo presupuesto que ha sido aprobado este año y sacado á subastas. |
| Valencia | Valencia | 34.298.000 | 12 de Noviembre de 1859 | 31 de Agosto de 1868 | |
| Tarragona | Tarragona | 10.662.336 | 24 de Enero de 1857 | » | Por administracion. |
| Barcelona | Barcelona | 52.365.514 | 4 de Agosto de 1860 | 30 de Abril de 1867 | La contrata del muelle del Este, importante 9.923.743, se rescindirá así que termine la parte recta del mismo. Los 42.441.771 corresponden 39.999.891 á las obras de mejora y ensanche que se han subastado en el presente año, y los 2.441,880 á la mejora de los muelles, una escalinata y una casa para la capitanía del puerto, que han sido subastadas aparte. |
| Baleares | Ciudadela | 222.830 | 16 de Noviembre de 1853 | 30 de Junio de 1861 | Obras de limpia. |
| Canarias | Puerto de Santa Cruz | 4.032.098 | 27 de Noviembre de 1848 | » | Por administracion. |
| | SUMA | 179.780.206 | | | |



# NUMERO 84.

ESTADO *que manifiesta los puertos, para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de* 1859.

| PROVINCIAS. | PUERTOS Y RIAS. | IMPORTE de los proyectos. | ESTADO EN QUE SE HALLAN. |
|---|---|---|---|
| | PUERTOS. | | |
| Guipúzcoa | Pasajes | 43.500.000 | Se han mandado completar. |
| | Zumaya | » | En estudio. |
| Santander | Laredo | 3.772 082 | Remitido á exámen. |
| | Santander | 9.170.158 | Idem. |
| Oviedo | Gijon | 20.200.000 | Aprobado. |
| | Luarca | » | En estudio |
| Coruña | Ferrol | 1.599.229 | Aprobado. |
| | Coruña | 13 029.000 | Idem. |
| Pontevedra | Villagarcia | » | En estudio |
| Huelva | Huelva | » | Rescindida la contrata: tiene que presuponerse la obra que falta. |
| Cádiz | Cádiz | » | En estudio. |
| | Algeciras | 10.072.881 | Remitido á exámen. |
| Málaga | Málaga | » | En estudio. |
| Almería | Almería | » | Idem. |
| Murcia | Cartagena | » | Idem. |
| Alicante | Torrevieja | » | Idem. |
| | Alicante | 16.000.000 | Aprobado. |
| Valencia | Valencia | 41.414.595 | Idem. |
| Barcelona | Barcelona | » | En estudio. |
| Gerona | Palamós | » | Idem. |
| | RIAS. | | |
| Vizcaya | Del Nervion | 55.000.000 | Aprobado. |
| Oviedo | De Avilés | 15.000.000 | Idem. |
| | De Rivadeo | » | En estudio. |
| Sevilla | Del Guadalquivir | 18.564.490 | Aprobado. |
| Cádiz | Del Guadalete | » | En estudio. |
| BALEARES. | PUERTOS. | | |
| Mallorca | Palma | » | Idem. |
| Menorca | Ciudadela | » | Idem. |
| CANARIAS. | | | |
| Tenerife | Santa Cruz | » | Idem. |
| | | 247.322.435 | |

Resulta que hay ocho proyectos aprobados, que importan 180.807.314 rs. vn.; cuatro proyectos en exámen, cuyos presupuestos suman 66.515.121 rs. vn., y diez y seis proyectos en estudio.

# NUMERO 85.

ESTADO *que manifiesta los puertos para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1860.*

| PROVINCIAS. | PUERTOS Y RIAS. | IMPORTE de los proyectos. | ESTADO en que se hallan. |
|---|---|---|---|
| | PUERTOS. | | |
| Guipúzcoa...... | Pasajes............. | 43.500.000 | Mandado completar. |
| | Zumaya............. | » | En estudio. |
| Santander...... | Laredo.............. | 3.772.082 | Aprobado. |
| | Santoña............ | » | En estudio. |
| | Santander........... | 9.170.158 | A informe del ingeniero. |
| Oviedo......... | Costa de Asturias..... | » | Mandado estudiar el proyecto de un puerto de refugio. |
| | Luarca.............. | 1.541.224 | Remitido á exámen. |
| Lugo.......... | Vivero.............. | » | En estudio. |
| Pontevedra..... | Villagarcía.......... | » | Idem. |
| Huelva......... | Huelva.............. | » | Idem. |
| Cádiz ......... | Cádiz............... | » | Idem. |
| | Rota................ | » | Idem. |
| Málaga......... | Málaga.............. | » | Idem. |
| Almería........ | Almería............. | » | Idem. |
| Murcia......... | Cartagena........... | » | Idem. |
| Alicante....... | Torrevieja.......... | 5.573.207 | Remitido á exámen. |
| | Dénia............... | » | Mandado estudiar. |
| Gerona......... | Palamós............. | » | Idem. |
| | RIAS. | | |
| Vizcaya........ | Del Nervion......... | 55.000.000 | Aprobado. |
| Oviedo......... | De Rivadeo.......... | » | En estudio. |
| Coruña......... | De Betanzos......... | » | Idem. |
| Cádiz.......... | De Guadalete........ | » | Idem. |
| | PUERTOS. | | |
| Baleares....... | Palma............... | » | Idem. |
| | Ciudadela........... | » | Idem. |
| | Mahon............... | » | Idem. |
| Canarias....... | Las Palmas.......... | » | Idem. |
| | S. Miguel de las Palmas. | » | Idem. |
| | SUMA....... | 118.556.671 | |

Resultan tres proyectos aprobados que importan 102.272.082 rs.; tres proyectos á exámen cuyo importe es de 16.284.589 rs. y 21 proyectos en estudio.

# NÚMERO 86.

ESTADO *de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles de la Península é Islas adyacentes en el año de 1859.*

| PROVINCIAS. | GASTOS de conservacion y reparacion en 1859. |
|---|---|
| Guipúzcoa | 55.658 |
| Vizcaya | 180.890 |
| Santander | 22.504 |
| Oviedo | 3.028 |
| Coruña | 2.555 |
| Huelva | 2.345 |
| Sevilla | 29.761 |
| Cádiz | 10.629 |
| Málaga | 166.327 |
| Almería | 4.811 |
| Murcia | 288 |
| Alicante | 62.086 |
| Valencia | 31.344 |
| Tarragona | 17.936 |
| Barcelona | 30.089 |
| Baleares | 16.036 |
| Canarias | 13.167 |
| SUMA TOTAL | 649.454 |

## RESÚMEN.

| PUERTOS. | GASTOS de conservacion y reparacion en el año de 1859. |
|---|---|
| De España | 620.251 |
| De las Baleares | 16.036 |
| De Canarias | 13.167 |
| SUMA | 649.454 |

# NUMERO 87.

ESTADO *de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles de la Península é Islas adyacentes en el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | GASTOS de conservacion y reparacion en 1860. |
|---|---|
| Gipúzcoa | 50.720 |
| Vizcaya | 135.704 |
| Santander | 120.222 |
| Oviedo | 4.247 |
| Coruña | 2.824 |
| Pontevedra | 3.306 |
| Huelva | 2.852 |
| Sevilla | 30.341 |
| Cádiz | 39.573 |
| Málaga | 169.794 |
| Almería | 432 |
| Murcia | » |
| Alicante | 55.397 |
| Valencia | 35.286 |
| Tarragona | 17.615 |
| Barcelona | 22.437 |
| Canarias | 7.920 |
| Baleares | 14.588 |
| SUMA TOTAL | 713.258 |

## RESÚMEN.

| PUERTOS. | GASTOS de conservacion y reparacion en 1860. |
|---|---|
| De España | 690.750 |
| De las Baleares | 14.588 |
| De Canarias | 7.920 |
| SUMA | 713.258 |

# NUMERO 88.

RESUMEN *general de los gastos de nueva construccion y limpia hechos en los puertos y muelles de la Península é islas adyacentes en* 1859.

| PROVINCIAS. | 1859. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|
| Guipúzcoa | 854.691 | |
| Vizcaya | 351.205 | |
| Santander | 876.936 | |
| Oviedo | 16.358 | |
| Lugo | 1.099 | |
| Pontevedra | 1.374.190 | |
| Sevilla | 236.752 | Además 151.438 gastados de los fondos especiales que para las obras del rio se recaudan. |
| Cádiz | 1.161.382 | |
| Málaga | 993.897 | |
| Granada | 17.600 | |
| Almería | 959.728 | |
| Murcia | 18.100 | |
| Alicante | 895.518 | |
| Valencia | » | 2.368.531,21 gastados de los fondos especiales que para las obras del puerto se recaudan. |
| Tarragona | 522.476 | |
| Barcelona | 592.854 | Además 751.872 que aunque han sido pagados de los fondos del Estado, deben ser reintegrados por los especiales que para las obras del puerto se recaudan. |
| Baleares | 182.827 | |
| Canarias | 306.412 | |
| TOTALES | 9.362.025 | 3.274.841 |

## RESUMEN.

| PUERTOS. | | | GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCION. 1859. |
|---|---|---|---|
| De la Península | Fondos del Estado | 8.872.786 | 12.147.627 |
| | Fondos especiales | 3.274.841 | |
| De Baleares | | | 182.827 |
| De Canarias | | | 306.412 |
| | | TOTAL | 12.636.866 |

# NUMERO 89.

**Resumen** *general de los gastos de nueva construccion y limpia hechos en los puertos y muelles de la Península é islas adyacentes en* 1860.

| PROVINCIAS. | 1860. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Guipúzcoa | 559.982 | |
| Vizcaya | 81.613 | |
| Santander | 966.696 | |
| Oviedo | 1.335.106 | |
| Coruña | 18.909 | |
| Pontevedra | 1.507.063 | |
| Sevilla | 1.112.232 | Además 541.513..82 rs. gastados de los fondos especiales que para las obras del rio se recaudan. |
| Cádiz | 211.153 | |
| Málaga | 571.772 | |
| Almería | 1.067.765 | |
| Murcia | 16.638 | |
| Alicante | 723.773 | |
| Valencia | » | 1.828.824..88 rs. gastados de los fondos especiales que para las obras del puerto se recaudan. |
| Tarragona | 456.996 | |
| Barcelona | 845.227 | Además 407.019..25 rs. que aunque han sido librados de los fondos del Estado deben ser reintegrados por los especiales que para las obras del puerto se recaudan. |
| Baleares | 151.826 | |
| Canarias | 305.171 | |
| Totales | 9.931.922 | 2.777.358 |

RESUMEN.

| PUERTOS. | | | GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCION. 1860. |
|---|---|---|---|
| De la Península | Con fondos del Estado | 9.474.925 | 12.252.283 |
| | Con fondos especiales | 2.777.358 | |
| De Baleares | | | 151.826 |
| De Canarias | | | 305.171 |
| | | Total | 12.709.280 |

# NÚMERO 90.

CANTIDADES *invertidas en adquisicion y repar acion de trenes de limpia en el año* 1859.

| PROVINCIAS. | PUERTOS. | CANTIDADES pagadas en 1859. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Barcelona....... | Barcelona....... | 1.640.859 | Por el tren y efectos de repuesto, incluso derecho de aranceles. |
| Alicante........ | Alicante........ | 3.010.000 | Por un tren completo. |
| Valencia........ | Valencia........ | 118.324 | Calderas para el vapor *Amparo*. |
| Baleares........ | Palma.......... | 3.010.000 | Por un tren completo. |
| | TOTAL... | 7.779.183 | |

# NÚMERO 91.

CANTIDADES *invertidas en adquisicion y reparacion de trenes de limpia en el año* 1860.

| PROVINCIAS. | PUERTOS. | CANTIDADES pagadas en 1860. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Barcelona....... | Barcelona....... | 1.309.892 | Por el tren y efectos de repuesto, incluso derechos de arancel. |
| Sevilla......... | Rio Guadalquivir. | 112.046 | Por dos gánguiles. |
| Valencia........ | Valencia........ | 138.309 | Calderas para el vapor *Amparo*. |
| | TOTAL... | 1.560.247 | |

# NÚMERO 92.

PRODUCTOS *que han rendido en el año de 1859 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por el Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.*

| PROVINCIAS. | FONDEADERO. — BANDERA. Nacional. | FONDEADERO. — BANDERA. Extranjera. | TOTAL. | CARGA Y DESCARGA. — BANDERA. Nacional. | CARGA Y DESCARGA. — BANDERA. Extranjera. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa... | 14.438,50 | 7.069,53 | 21.508,03 | 82.696,27 | 27.135,50 | 109.831,77 |
| Vizcaya..... | 36.888,62 | 14.003,00 | 50.891,62 | 172.157,32 | 38.052,11 | 210.209,43 |
| Santander.. | 68.531,00 | 26 342,00 | 94.873,00 | 318.392,04 | 97.942,50 | 416.334,54 |
| Oviedo..... | 19.810,25 | 19.165,00 | 38.975,25 | 165.955,28 | 53.259,69 | 219.214,97 |
| Coruña..... | 31.779,50 | 31.767,00 | 63.546,50 | 114.785,95 | 50.502,56 | 165.288,51 |
| Pontevedra.. | 20 360,25 | 39.000,00 | 59.360,25 | 80.724,76 | 10.809,62 | 91.534,38 |
| Huelva..... | 20.585,00 | » | 20.585,00 | 116.813,00 | » | 116.813,00 |
| Sevilla...... | 54.143,98 | 28.511,00 | 82.654,98 | 265.836,69 | 128.112,86 | 393.949,55 |
| Cádiz....... | 113.598,46 | 102.856,00 | 216.454,46 | 448.940,35 | 219.549,46 | 668.489,81 |
| Málaga..... | 64.171,00 | 106.561,00 | 170.732,00 | 292.461,00 | 220.676,00 | 513.137,00 |
| Almería.... | 7.917,00 | 12.891,00 | 20.808,00 | 34.657,00 | 19.666,00 | 54.323,00 |
| Murcia..... | 19.264,00 | 59.882,00 | 79.146,00 | 84.002,68 | 154.942,93 | 238.945,61 |
| Alicante.... | 71.924,75 | 107.996,50 | 179.921,25 | 276.530,06 | 186 818,32 | 463.348,38 |
| Valencia.... | 65.737,00 | 30.212,50 | 95.949,50 | 1.218.350,50 | 315.999,50 | 1.534.350,00 |
| Tarragona... | 27.265,90 | 22.146,27 | 49.412,17 | 144.404,26 | 79.909,43 | 224.313,69 |
| Barcelona... | 263.170,00 | 153.791,00 | 416.961,00 | 827.539,00 | 466.016,00 | 1.293.555,00 |
| Gerona..... | 6.774,50 | 390,00 | 7.164,50 | 10 562,35 | 126,95 | 10.689,30 |
| Baleares.... | 71.066,00 | 16.587,50 | 87.653,50 | 180.406,68 | 42.219,67 | 222.626,35 |
| | 977.425,71 | 779.171,30 | 1.756.597,01 | 4.835.215,19 | 2.111.739,10 | 6.946.954,29 |

RESÚMEN.... { Fondeadero.......... 1.756.597,01 / Carga y descarga...... 6.946.954,29 } 8.703.551,30



# NUMERO 93.

PRODUCTOS *que han rendido en el año de 1860 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.*

| PROVINCIAS | FONDEADERO. BANDERA. Nacional. | FONDEADERO. BANDERA. Extranjera. | TOTAL. | CARGA Y DESCARGA. BANDERA. Nacional. | CARGA Y DESCARGA. BANDERA. Extranjera. | TOTAL. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa.... | 15.278,78 | 13.492,50 | 28.771,28 | 87.884,55 | 57.901,18 | 145.785,73 |
| Vizcaya...... | 41.615,00 | 38.213,00 | 79.828,00 | 164.812,61 | 90.981,35 | 255.793,96 |
| Santander.... | 92.176,50 | 72.679,50 | 164.856,00 | 381.404,03 | 287.065,37 | 668.469,40 |
| Oviedo...... | 31.240,50 | 18.174,00 | 49.414,50 | 198.156,33 | 64.115,77 | 262.272,10 |
| Coruña...... | 30.069,75 | 55.217,50 | 85.287,25 | 121.084,92 | 117.772,59 | 238.857,51 |
| Pontevedra... | 35.283.60 | 37.392,20 | 72.675,80 | 109.435,61 | 10.655,34 | 120.090.95 |
| Huelva...... | 17.125,00 | » | 17.125,00 | 132.139,00 | » | 132.139,00 |
| Sevilla...... | 47.189,69 | 24.809,00 | 71.998,69 | 245.249,68 | 118.151,00 | 363.400,68 |
| Cádiz....... | 117.757,25 | 124.818,50 | 242.575,75 | 511.784,70 | 272.111,07 | 783.895,77 |
| Málaga...... | 61.670,00 | 97.299,00 | 158.969,00 | 267.608,00 | 248.941,00 | 516.549,00 |
| Almería..... | 8.735,50 | 12.920,00 | 21.655,50 | 32.935,50 | 28.086,50 | 61.022,00 |
| Murcia...... | 13.161,00 | 64.254,75 | 77.415,75 | 87.330,49 | 185.457,34 | 272.787,83 |
| Alicante..... | 65.796,00 | 118 885,50 | 184 681,50 | 376.823,50 | 348.878,61 | 725.702,11 |
| Valencia..... | 61.137,00 | 59.365,00 | 120.502,00 | 1.181.949,00 | 341.222,00 | 1.523.171,00 |
| Tarragona.... | 36.537,84 | 19.784,00 | 56.321,84 | 166.740,34 | 61.530,16 | 228.270.50 |
| Barcelona.... | 252.917,00 | 151.655,00 | 404.572,00 | 844.481,00 | 495.553,00 | 1.340.034,00 |
| Gerona...... | 7.523,50 | 1.264,00 | 8.787,50 | 11.840,06 | 2.281,88 | 14.121,94 |
| Baleares..... | 60.335,51 | 24.275,00 | 84.610,51 | 170.523,07 | 42.652,11 | 213.175,18 |
| | 995.549,42 | 934.498,45 | 1.930.047,87 | 5.092.182,39 | 2.773.356,27 | 7.865.538,66 |

RESÚMEN..... Fondeadero............ 1.930.047,87; Carga y descarga....... 7.865.538,66 — 9.795.586,53





# NUMERO 94.

## FAROS ENCENDIDOS EN 1859.

| PROVINCIAS Ó ISLAS. | FAROS. | ÓRDEN. 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES DE ENFILACION. | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oviedo...... | Isla de Tapia.... | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| Lugo........ | Rivadeo........ | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 |
| Murcia...... | Cabo Tiñoso.... | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 |
| Alicante..... | Villajoyosa..... | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Castellon.... | Islas Columbretes. | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 |
| Barcelona.... | Barcelona....... | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 |
| | Calella......... | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| Mallorca..... | Punta Grossa.... | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 |
| Menorca..... | Cabo Dartuch.... | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 |
| | | 2 | » | 2 | 3 | 1 | 1 | » | 9 |

# NUMERO 95.

## FAROS ENCENDIDOS EN 1860.

| PROVINCIAS Ó ISLAS. | FAROS. | ÓRDEN. 1.° | 2.° | 3.° | 4.° | 5.° | 6.° | LUCES DE ENFILACION. | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Santander.... | Isla de Mouro... | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 |
| Oviedo....... | Llanes......... | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Coruña...... | Cabo de Céc..... | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 |
| Murcia....... | Aguilas......... | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Mallorca..... | Calafiguera...... | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 |
| Menorca...... | Isla del Aire..... | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 |
| | | » | 1 | » | » | 3 | 2 | » | 6 |

# NUMERO 96.

## FAROS EN CONSTRUCCION EN 1859.

| Provincias. | Faros. | Orden. | Observaciones. |
|---|---|---|---|
| Santander. . | Isla de Mouro. . | 5.° | Concluido y montándose el aparato. |
| Oviedo. . . . . | Llanes. . . . . . . | 6.° | Idem id. |
| | Rivadesella. . . | 3.° | Concluido: no se iluminará hasta corregir los defectos del aparato. |
| Coruña. . . . | Cabo de Cée. . | 5.° | Concluido y montándose el aparato. |
| Huelva. . . . . | Cartaya. . . . . . | 3.° | » |
| Murcia. . . . . | Aguilas. . . . . . | 6.° | Idem id. |
| Tarragona . . | Alfaques. . . . . | 3.° | Encargada la torre de hierro á Inglaterra. |
| | Bocas del Ebro. | 2.° | Idem. |
| | Fangal. . . . . . . | 6.° | Idem. |
| | | | ISLAS BALEARES. |
| Ibiza. . . . . . . | Botafoch. . . . . . | 6.° | » |
| | Formentera. . | 2.° | » |
| Mallorca. . . . | Aucanada. . . | 6.° | » |
| | Cabo de Pera. . | 3.° | » |
| | Calafiguera. . . | 5.° | Concluido y montándose el aparato. |
| Menorca. . . . . | Isla del Aire. . | 2.° | Idem id. |

Resultan nueve faros en el continente y seis en las Baleares; de los cuales tres son de segundo órden; cuatro de tercero; tres de quinto órden y cinco de sexto: total 15, de los cuales seis se iluminarán el año próximo y los restantes en 1861.

# NÚMERO 97.

## FAROS EN CONSTRUCCION EN 1860.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Oviedo....... | Rivadesella......... | 3.° | Concluido; no se iluminará hasta que se corrijan los defectos del aparato. |
| Coruña....... | Castillo de San Anton. | 5.° | » |
| Pontevedra.... | Cabo Silleiro........ | 4.° | Idem id. |
| Huelva........ | Ayamonte............ | Enfilacion. | Construidos los candelabros; se están montando. |
| | Isla Cristina......... | Idem..... | Idem id. |
| | Cartaya............ | 3.° | Concluido y montado el aparato. |
| | Huelva............. | Enfilacion. | Construidos los candelabros de hierro; se están montando. |
| Cádiz......... | Trafalgar.......... | 2.° | En construccion. |
| Granada...... | Torre del Llano...... | 5.° | Idem id. |
| Murcia........ | La Hormiga Grande.. | 5.° | Idem id. |
| Alicante...... | Torrevieja.......... | 5.° | Idem id. |
| | Cabo San Antonio.... | 2.° | Se está variando el emplazamiento. |
| Tarragona. ... | Alfaques............ | 3.° | Construyéndose la torre de hierro en Inglaterra. |
| | Bocas del Ebro...... | 2.° | Idem id. |
| | Fangal............. | 6.° | Idem id. |
| ISLAS. | BALEARES. | | |
| Ibiza ........ | Botafoch............ | 6.° | » |
| | Formentera......... | 2.° | » |
| Mallorca...... | Formentó.......... | 2.° | » |
| | Aucanada........... | 6.° | Concluido y montándose el aparato. |
| | Cabo de Pera........ | 3.° | » |
| | CANARIAS. | | |
| Tenerife...... | Santa Cruz.......... | 6.° | » |
| Gran Canaria.. | La Isleta.......... | 3.° | » |

Resultan 12 faros en la Península y tres enfilaciones de dos luces cada una; cinco faros en Baleares y dos en Canarias; de los cuales cinco son de segundo órden, cinco de tercero, uno de cuarto órden, cuatro de quinto, cuatro de sexto y tres enfilaciones: total, 19 faros y seis luces; seis concluidos y los restantes deben concluirse en el año próximo.

**Nota.** Se incluye en este estado el faro de San Antonio, aunque hoy alumbra colocado en la torre de una iglesia porque se construye nueva torre para mejorar el emplazamiento.

# NÚMERO 98.

## FAROS EN PROYECTO EN 1859.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Guipúzcoa.. | Isla de Guetaria...... | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| Vizcaya.... | Santa Catalina de Lequeitio........... | 5.° | Idem. |
| Santander.. | Santoña............. | 6.° | Idem. |
| | Punta del Pescador.... | 4.° | Proyectándose. |
| | Suances............. | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| | Tinamayor.......... | 6.° | Idem. |
| Oviedo..... | Villaviciosa.......... | 5.° | Idem. |
| | Avilés.............. | 6.° | Mandado formar un segundo proyecto. |
| Coruña..... | Castillo de San Anton. | 5.° | Proyecto de torre aprobado. |
| Huelva..... | Ayamonte.......... | Luces. | Aprobados los proyectos de torres de hierro. |
| | Isla Cristina......... | Luces. | |
| | Huelva............. | Luces. | |
| Cádiz...... | Rota............... | 5.° | Dada la órden de estudio. |
| | Trafalgar........... | 2.° | Aprobado el proyecto. |
| Granada.... | Cabo Sacratis....... | 2.° | Dada la órden de estudio. |
| | Punta del Llano...... | 5.° | Idem. |
| Almería.... | Adra............... | 6.° | Proyecto ejecutado. Se ha mandado modificar. |
| | Torre de Entinas..... | 3.° | Idem id. |
| | Almería............ | 5.° | Idem id. |
| | Cabo de Gata....... | 2.° | Idem id. |
| | Torre Roldan........ | 3.° | En estudio. |
| | Vera.............. | 5.° | Idem. |
| Murcia..... | Cabo de Palos........ | 1.° | Proyecto ejecutado el cual se ha ordenado reformar. |
| | La Hormiga......... | 5.° | Idem. |
| ISLAS. | | | BALEARES. |
| Mallorca.... | Soller.............. | 6.° | Mandado estudiar. |
| | Cabo Formentó...... | 2.° | En proyecto y ejecutándose el camino de servicio del faro. |
| | | | CANARIAS. |
| Tenerife.... | Puerto de Santa Cruz. | 6.° | Proyectándose. |

Resultan pues en proyecto 21 faros y tres enfilaciones con seis luces en España; 2 faros en las Baleares y uno en Canarias; de los cuales uno es de primer órden, cuatro de segundo, dos de tercero, uno de cuarto, ocho de quinto, ocho de sexto y tres enfilaciones con seis luces. Dos de estos faros y las tres enfilaciones tienen aprobados sus proyectos y va á procederse á su construccion; siete tienen sus proyectos hechos, pero se están reformando y los restantes se están estudiando por los ingenieros.



# NUMERO 99.

## FAROS EN PROYECTO EN 1860.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Guipúzcoa | Isla de Santa Clara. | 5.° | Dada la órden de estudio. |
| | Isla de Guetaria.. | 6.° | Idem id. |
| Vizcaya.... | Santa Catalina de Lequeitio...... | 5.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| Santander.. | Santoña........ | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| | Punta del Pescador. | 4.° | Aprobado el proyecto y va á subastarse. |
| | Suances........ | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| | Tinamayor...... | 6.° | Idem id. |
| Oviedo..... | Villaviciosa...... | 5.° | Idem id. |
| | Gijon.......... | Luces. | Idem id. |
| | Avilés.......... | 6.° | Dada la órden de estudio para un nuevo proyecto. |
| | Luarca......... | 6.° | Proyecto formado y pendiente de aprobacion. |
| Lugo....... | San Ciprian...... | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| | Isla Colleira ..... | 5.° | Idem id. |
| Coruña..... | Puerto de Cedeira. | 6.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | Castillo de la Palma. | 5.° | Idem id. |
| | Ferrol.......... | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| | Monte Louro..... | 5.° | Proyecto aprobado. |
| Pontevedra. | Isla Rua......... | 5.° | Dada la órden de estudio. |
| | Isla de Ons....... | 5.° | Idem id. |
| | Islote Boeiro..... | 5.° | Idem id. |
| | Puerto de la Guardia.......... | 6.° | Idem id. |
| Cádiz...... | Chipiona........ | 1.° | Formado el proyecto y ordenadas algunas reformas. |
| | Rota........... | 5.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | Puerto de Santa María......... | Luces. | Dada la órden de estudio. |
| | Puerto-Real...... | 6.° | Idem id. |
| | Punta del Carnero. | 6.° | Idem id. |
| Málaga...... | Estepona........ | 4.° | Idem id. |
| | Marbella......... | 5.° | Idem id. |
| | Calamoral........ | 3.° | Idem id. |
| | Velez-Málaga..... | 5.° | Idem id. |
| | Nerja.......... | 3.° | Idem id. |
| Granada.... | Cabo-Sacratif..... | 2.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| Almería.... | Adra.. ........ | 6.° | Idem id. y devuelto para ser reformado. |
| | Torre de Entinas.. | 3.° | Idem id. id. |
| | Roquetas....... | 5.° | Dada la órden de estudio. |
| | Almería........ | 5.° | Idem id. |
| | Cabo de Gata..... | 2.° | Idem id. |
| | Torre-Roldan..... | 3.° | Idem id. |
| | Vera........... | 5.° | Idem id. |

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Murcia..... | Almazarron...... | 5.° | Formado el proyecto y aprobado para subastarse. |
| | Escombreras..... | 6.° | En estudio. |
| | Porman......... | 5.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | Cabo de Palos.... | 1.° | Idem id. |
| | Fondeadero del Estacio.......... | 6.° | Idem id. y aprobado. |
| Valencia.... | Altea........... | 5.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | Dénia........... | Luces. | Dada la órden de estudio. |
| | El Cabañal....... | 6.° | Proyectado y pendiente de aprobacion. |
| Castellon.... | Vinaroz......... | 6.° | Idem id. y aprobado. |
| Tarragona.. | La Rápita........ | 6.° | Idem id. y pendiente de aprobacion. |
| Gerona..... | Palamós.......... | 5.° | Dada la órden de estudio. |
| | Islas Medas...... | 5.° | Idem id. |
| | Rosas........... | 4.° | Idem id. |
| | Cadaqués........ | 5.° | Idem id. |
| | **ISLAS BALEARES.** | | |
| Ibiza........ | Punta Grossa..... | 3.° | Dada la órden de estudio. |
| Mallorca.... | Sollér........... | 6.° | Idem id. |
| | Puerto-Colon..... | 6.° | Idem id. |
| | Cabo-Salinas..... | 6.° | Proyectado y aprobado. |
| | Isla Cabrera...... | 2.° | Dada la órden de estudio. |
| | Cabo-Blanco...... | 6.° | Proyectado y aprobado. |
| Menorca.... | Ciudadela........ | 6.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | **PROVINCIA DE CANARIAS.** | | |
| Isla Palma.. | Punta Cumplida.. | 2.° | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| | Puerto de Santa Cruz.......... | 6.° | Dada la órden de estudio. |
| Tenerife.... | Punta de Anaga. | 1.° | Proyectado y pendiente del informe del Ministerio de la Guerra. |
| Fuerte-Ventura.. .. | Punta Jandía..... | 3.° | Idem id. |
| | Punta Martiño.... | 6.° | Idem id. |
| Lanzarote... | Punta Pechiguera. | 4.° | Idem y va á subastarse. |
| | Islote Alegranza... | 4.° | Idem id. |
| | Puerto de las Naos. | Luces. | Mandado estudiar. |

Resultan en proyecto 50 faros en la Península y 3 enfilaciones con 6 luces; 7 faros en las Baleares, y otros 7 con una enfilacion de 2 luces en Canarias; de los cuales 3 son de primer órden, 4 de segundo, 6 de tercero, 5 de cuarto, 21 de quinto, 25 de sexto y 4 enfilaciones. De todos estos faros hay 12 que tienen sus proyectos aprobados y van á sacarse á subasta; 5 que tienen sus proyectos reformándose; 12 tienen sus proyectos pendientes de aprobacion, y los restantes se están proyectando por los ingenieros.

# NÚMERO 100.

## FAROS SIN PROYECTAR EN 1859.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa.. | Isla de Santa Clara........ | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 |
| Santander.. | Capitanía del puerto de Santander................ | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Oviedo..... | Gijon.................. | » | » | » | » | » | » | 2 | 3 |
| | Luarca................. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Lugo....... | San Ciprian............ | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| | Isla Colleira.......... | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| Coruña..... | Punta Cedeira.......... | » | » | » | » | » | 1 | » | 4 |
| | Castillo de la Palma...... | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Ferrol................. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Monte Louro............ | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| Pontevedra.. | Isla Rua............... | » | » | » | » | 1 | » | » | 5 |
| | Isla de Ons............ | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Islote Boeiro.......... | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Cabo Silleiro.......... | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| | Puerto de la Guardia...... | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Cádiz....... | Chipiona............... | 1 | » | » | » | » | » | » | 5 |
| | Puerto de Santa María..... | » | » | » | » | » | » | 2 | |
| | Puerto Real............ | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Punta del Carnero........ | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Málaga...... | Estepona............... | » | » | » | 1 | » | » | » | 5 |
| | Marbella............... | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Calamoral.............. | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| | Vélez-Málaga........... | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Nerja.................. | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| Almería..... | Roquetas............... | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| Murcia..... | Almazarron............. | » | » | » | » | 1 | » | » | 4 |
| | Escombreras............ | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Porman................. | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Encañizada............. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Alicante.... | Torre-vieja............ | » | » | » | » | 1 | » | » | 4 |
| | Altea.................. | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Dénia.................. | » | » | » | » | » | » | 2 | |
| | *Suma*......... | 1 | » | 2 | 2 | 14 | 10 | 6 | 35 |

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Suma anterior*.... | 1 | » | 2 | 2 | 14 | 10 | 6 | 35 |
| Valencia.... | Grao de Valencia.......... | » | » | 1 | » | » | » | » | 2 |
| | Cabañal................... | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Castellon... | Vinaroz................... | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Tarragona.. | La Rápita.............. | » | » | » | » | » | 1 | » | 3 |
| | Puerto de Salou.......... | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Tarragona............. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Gerona..... | Palamós.............. | » | » | » | » | 1 | » | » | 4 |
| | Islas Medas............. | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | Rosas................. | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| | Cadaqués.............. | » | » | » | » | 1 | » | » | |
| | FAROS SIN PROYECTAR EN ESPAÑA... | 1 | » | 3 | 3 | 17 | 15 | 6 | 45 |

| ISLAS. | PROVINCIA DE LAS BALEARES. | 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ibiza...... | Punta Grossa............ | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| Mallorca.... | Puerto de Colon.......... | » | » | » | » | » | 1 | » | 6 |
| | Cabo Salinas............ | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Isla Cabrera........... | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| | Cabo Blanco............. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Palma................. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Porto-Pí.............. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Menorca.... | Ciudadela.............. | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 |
| | FAROS SIN PROYECTAR EN BALEARES.. | » | 1 | 1 | » | » | 6 | » | 8 |

| | PROVINCIA DE CANARIAS. | 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Isla Palma.. | Punta Cumplida......... | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 |
| | Puerto de Santa Cruz..... | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Isla Tenerife. | Isla Salvaje........... | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 |
| | Punta de Anaga.......... | 1 | » | » | » | » | » | » | |
| Gran Canaria....... | La Isleta.............. | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| Fuerte Ventura....... | Punta Jandia........... | » | » | 1 | » | » | » | » | 2 |
| | Punta Martiño........... | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| Lanzarote... | Punta Pechiguera........ | » | » | » | 1 | » | » | » | 4 |
| | Islote Alegranza.......... | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| | Puerto de Naos......... | » | » | » | » | » | » | 2 | |
| | FAROS SIN PROYECTAR EN CANARIAS.. | 1 | 2 | 2 | 2 | » | 2 | 2 | 11 |

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | COSTA DE AFRICA. | | | | | | | | |
| Posesiones de Africa..... | Islas Chafarinas........... | » | » | 1 | » | » | » | » | 5 |
| | Melilla.................. | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| | Alhucemas.............. | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Peñon de la Gomera....... | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| | Isla Alborán............. | 1 | » | » | » | » | » | » | |
| Faros sin proyectar en Africa... | | 1 | » | 2 | 1 | » | 1 | » | 5 |

RESUMEN.

| | 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faros sin proyectar en la Península..... | 1 | » | 3 | 3 | 17 | 15 | 6 | 45 |
| Idem en Baleares..................... | » | 1 | 1 | » | » | 6 | » | 8 |
| Idem en Canarias..................... | 1 | 2 | 2 | 2 | » | 2 | 2 | 11 |
| Idem en Africa....................... | 1 | » | 2 | 1 | » | 1 | » | 5 |
| Total de faros sin proyectar.... | 3 | 3 | 8 | 6 | 17 | 24 | 8 | 69 |

# NUMERO 101.

## FAROS SIN PROYECTAR EN 1860.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. 1.º | 2.º | 3.º | 4.º | 5.º | 6.º | LUCES de enfilacion. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Santander.. | Capitanía del puerto de Santander | » | » | » | » | » | 1 | » | 4 |
| Valencia.... | El Grao | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| Tarragona.. | Puerto de Salou | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Tarragona | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| FAROS SIN PROYECTAR EN ESPAÑA | | » | » | 1 | » | » | 3 | » | 4 |

PROVINCIA DE BALEARES.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mallorca.... | Palma | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| | Porto-Pí | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| FAROS SIN PROYECTAR EN LAS BALEARES | | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 |

PROVINCIA DE CANARIAS.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tenerife.... | Isla Salvage | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 |
| FAROS SIN PROYECTAR EN CANARIAS | | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 |

COSTA DE ÁFRICA.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Posesiones de África.... | Islas Chafarinas | » | » | 1 | » | » | » | » | 5 |
| | Melilla | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| | Alhucemas | » | » | » | » | » | 1 | » | |
| | Peñon de la Gomera | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| | Isla Alboran | 1 | » | » | » | » | » | » | |
| FAROS SIN PROYECTAR EN AFRICA | | 1 | » | 2 | 1 | » | 1 | » | 5 |

RESÚMEN.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faros sin proyectar en España | » | » | 1 | » | » | 3 | » | 4 |
| ——— en Baleares | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 |
| ——— en Canarias | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 |
| ——— en África | 1 | » | 2 | 1 | » | 1 | » | 5 |
| | 1 | 1 | 3 | 1 | » | 6 | » | 12 |

# NUMERO 102.

**Resumen** *general de los faros segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en* 1859.

| | ORDEN. | | | | | | LUCES de enfilacion. | TOTALES. | LUCES provisionales. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.° | 2.° | 3.° | 4.° | 5.° | 6.° | | | |
| Alumbrado actual............ | 9 | 7 | 14 | 14 | 4 | 6 | 3 | 57 | 13 |
| Faros en construccion.......... | » | 3 | 4 | » | 3 | 5 | » | 15 | » |
| Faros en proyecto............. | 1 | 4 | 2 | 1 | 8 | 8 | 6 | 30 | » |
| Faros sin proyectar........... | 3 | 3 | 8 | 6 | 17 | 24 | 8 | 69 | » |
| Total... | 13 | 17 | 28 | 21 | 32 | 43 | 17 | 171 | 13 |

# NUMERO 103.

Resumen *general de los faros, segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en 1860.*

| | ORDEN. | | | | | | LUCES de enfilacion. | TOTALES. | LUCES provisionales. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.° | 2.° | 3.° | 4.° | 5.° | 6.° | | | |
| Alumbrado actual............. | 9 | 8 | 14 | 14 | 7 | 8 | 3 | 63 | 13 |
| Faros en construccion......... | » | 5 | 5 | 1 | 4 | 4 | 6 | 25 | » |
| Faros en proyecto............ | 3 | 4 | 6 | 5 | 21 | 25 | 8 | 72 | » |
| Faros sin proyectar........... | 1 | 1 | 3 | 1 | » | 6 | » | 12 | » |
| Total..... | 13 | 18 | 28 | 21 | 32 | 43 | 17 | 172 | 13 |

Nota. En este estado se ha incluido en los faros en construccion de 2.° órden el del Cabo de San Antonio, y como tambien figura en los que alumbran, resulta uno de 2.° órden mas de los que realmente comprende el plan, cuyo total es de 171.

# NUMERO 104.

FAROS *de la Península de primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construccion ó de su proyecto en* 1859.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | ESTADO EN QUE SE HALLAN. |
|---|---|---|---|
| Cádiz...... | Chipiona. ..... | 1.° | Este faro ha sido estudiado repetidas veces para situarle en Salmedina ó en el Perro: ambos son puntos á nivel de bajamar; el primero media legua mar adentro; el segundo en la costa: es de todas maneras una gran construccion, cuyo presupuesto asciende á millones, y se han reclamado nuevos estudios. |
| | Trafalgar...... | 2.° | El segundo proyecto de este faro ha sido aprobado y va á subastarse. |
| Almería.... | Cabo de Gata.. | 2.° | Una equivocacion producida por la vaguedad de los nombres dados á los cerros que componen este Cabo, obligó á suspender la ejecucion apenas principiada: está terminado y presentado á exámen el nuevo proyecto. |
| Murcia.... | Cabo de Palos.. | 1.° | Este faro ha sido estudiado varias veces para situarle en el Cabo y en las islas de las Hormigas: es construccion de gran coste: al fin se ha determinado colocarle en el Cabo: están haciéndose ligeras reformas ordenadas en el último proyecto, y detenidos reconocimientos por medio de galerías del terreno en que ha de cimentarse. |
| Tarragona.. | Bocas del Ebro.. | 2.° | Objeto este faro de tres proyectos, todavia está mandado estudiar nuevamente. Provienen las dificultades del terreno, que apenas tolera cimentacion, y del deseo de que el faro pueda ser trasportado, segun vaya creciendo el delta del Ebro. Por eso se ha mandado estudiar de hierro sobre pilotes de rosca Michel, lo cual permanecerá colocado si se quiere ma adentro sobre el bajo que forma la parte sumergida del delta. Se ha colocado en el presente año una luz provisional que alumbrará interinamente. |

De modo que son cinco los faros importantes que faltan iluminar en España: de ellos, uno tiene el proyecto ya aprobado; otro le tiene hecho y reformándose ligeramente; otro está á punto de ser remitido á exámen: restando únicamente el de las Bocas del Ebro y el del Perro, cuyo difícil estudio habrá de exigir algun tiempo todavia.

# NÚMERO 105.

FAROS *de la Península de primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construccion ó de su proyecto en 1860.*

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. | ESTADO EN QUE SE HALLAN. |
|---|---|---|---|
| Cádiz..... | Chipiona........ | 1.° | Se ha decidido colocar este faro en la costa, en la punta del Perro, y formado el proyecto se ha ordenado hacer en él algunas reformas. |
| | Trafalgar........ | 2.° | Se halla en construccion y las obras deben terminar á principios de 1862. |
| Almería.... | Cabo de Gata.... | 2.° | Terminado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| Murcia..... | Cabo de Palos.... | 1.° | Se ha presentado el proyecto y se halla pendiente de aprobacion. |
| Tarragona.. | Bocas del Ebro... | 2.° | Está concluyéndose en Inglaterra la gran torre de hierro sobre la que se ha de colocar el aparato, y apenas llegue á España se procederá á su establecimiento. |

De modo que de los cinco faros importantes que están todavia por iluminar, uno se halla en construccion; otro está ya construido en el extranjero; dos tienen sus proyectos terminados y pendientes de aprobacion, y otro tiene su proyecto reformándose.

# NÚMERO 106.

PERSONAL *del cuerpo de torreros de faros en* 1859.

| | PROCEDENTES DE LA ESCUELA. | QUE NO HAN SIDO ALUMNOS. | TOTAL. |
|---|---|---|---|
| Torreros principales. | 43 | 3 | 46 |
| ——— ordinarios. | 36 | 6 | 42 |
| ——— auxiliares. | 53 | » | 53 |
| ——— temporeros. | » | 1 | 1 |
| | 132 | 10 | 142 |

# NÚMERO 107.

## PERSONAL DEL CUERPO DE TORREROS DE FAROS EN 1860.

| | PROCEDENTES de la escuela. | QUE NO HAN SIDO alumnos. | TOTAL. |
|---|---|---|---|
| Torreros principales......... | 48 | 2 | 50 |
| Idem ordinarios............ | 49 | 6 | 55 |
| Idem auxiliares ............ | 70 | » | 70 |
| Idem temporeros........... | » | 1 | 1 |
| | 167 | 9 | 176 |

# NUMERO 108.

Estado *que demuestra los productos que ha rendido en 1859 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en España é Islas Baleares.*

| | AÑOS. | BANDERA Nacional. | BANDERA Extranjera. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|
| | 1849 | 193.978 | 309.369 | 503.347 |
| | 1850 | 469.741 | 695.186 | 1.164.927 |
| | 1851 | 473.242 | 766.346 | 1.239.588 |
| | 1852 | 512.117 | 570.314 | 1.082.431 |
| | 1853 | 542.318 | 461.783 | 1.004.101 |
| | 1854 | 540.612 | 423.759 | 964.371 |
| | 1855 | 589.394 | 490.747 | 1.080.141 |
| | 1856 | 655.927 | 572.699 | 1.228.626 |
| | 1857 | 691.798 | 746.266 | 1.438.064 |
| | 1858 | 751.337 | 746.595 | 1.497.932 |
| | 1859 | 856.029 | 800.264 | 1.656.293 |
| Totales... | 11 | 6.276.493 | 6.583.328 | 12.859.821 |

# NUMERO 109.

Estado *que demuestra los productos que ha rendido hasta 1860 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de abril de 1849 en España é Islas Baleares.*

| | AÑOS. | BANDERA. Nacional. | BANDERA. Extranjera. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|
| | 1849 | 193.978 | 309.369 | 503.347 |
| | 1850 | 469.741 | 695.186 | 1.164.927 |
| | 1851 | 473.242 | 766.346 | 1.239.588 |
| | 1852 | 512.117 | 570.314 | 1.082.431 |
| | 1853 | 542.318 | 461.783 | 1.004,101 |
| | 1854 | 540.612 | 423.759 | 964.371 |
| | 1855 | 589.394 | 490.747 | 1.080.141 |
| | 1856 | 655.927 | 572.699 | 1.228.626 |
| | 1857 | 691.798 | 746.266 | 1.438.064 |
| | 1858 | 751.337 | 746.595 | 1.497.932 |
| | 1859 | 856.029 | 800.264 | 1.656.293 |
| | 1860 | 815.237 | 911.470 | 1.726.707 |
| Totales... | 12 | 7.091.730 | 7.494.798 | 14.586.528 |

# NÚMERO 110.

GASTOS *ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Península é islas adyacentes en el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. | GASTOS ORDINARIOS en 1859. |
|---|---|---|---|
| Guipúzcoa..856..... | Cabo de la Higuera | 5.° | 48.997 |
| | Pasajes | 4.° | |
| | San Sebastian | 3.° | |
| Vizcaya | Cabo Machichaco | 1.° | 173.347 |
| | Punta de la Galea | 4.° | |
| Santander | Castrourdiales | 6.° | 37.884 |
| | Isla de Mouro | 5.° | |
| | Santander | 2.° | |
| Oviedo | Llanes | 5.° | 118.055 |
| | Rivadesella | 3.° | |
| | Gijon | 4.° | |
| | Cabo de Peñas | 1.° | |
| | Cudillero | 5.° | |
| | Cabo de Busto | 3.° | |
| | Isla de Tapia | 3.° | |
| Lugo | Rivadeo | 5.° | 34.412 |
| | Estaca de Vares | 1.° | |
| Coruña | Cabo Prior | 3.° | 224.047 |
| | Cabo Prioriño | 4.° | |
| | Coruña | 3.° | |
| | Islas Sisargas | 4.° | |
| | Cabo Villano | 4.° | |
| | Cabo Finisterre | 1.° | |
| | Cabo de Cée | 5.° | |
| | Corrobedo | 3.° | |
| Pontevedra | Isla Salvora | 4.° | 114.588 |
| | Isla Arosa | 4.° | |
| | Vigo | 4.° | |
| | Islas Cies | 2.° | |
| Huelva | Ayamonte | » | 12.731 |
| | Isla Cristina | » | |
| | Huelva | » | |
| Cádiz | Espíritu Santo, Malandar, Bonanza — Sanlúcar | » | 132.062 |
| | Chipiona | Provisional. | |
| | Cádiz | 2.° | |
| | Tarifa | 1.° | |
| | Ceuta | 1.° | |
| | Algeciras | 6.° | |
| | *Suma* | | 916.123 |

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. | GASTOS ORDINARIOS en 1859. |
|---|---|---|---|
| | *Suma anterior*....... | | 916.123 |
| Málaga............ | Málaga.......................... | 3.° | 14.296 |
| Almería..... | ........................................ | » | 2.634 |
| Murcia............ | Aguilas.......................... | 6.° | 31.744 |
| | Cabo Tiñoso...................... | 1.° | |
| | Cartagena........................ | 4.° | |
| Alicante........... | Tabarca.......................... | 3.° | 94.357 |
| | Santa Pola....................... | 5.° | |
| | Alicante.......................... | 6.° | |
| | Cabo de las Huertas............... | 4.° | |
| | Cabo de San Antonio.............. | 2.° | |
| Valencia....... .... | Cullera........................... | 3.° | 40.951 |
| | Grao de Valencia.................. | 3.° | |
| Castellon.... ...... | Islas Columbretes................ | 1.° | 30.497 |
| | Cabo de Oropesa................... | 3.° | |
| Tarragona........ | Puerto de Salou.................. | 6.° | 31.944 |
| | Cabo de Salou..................... | 3.° | |
| | Tarragona......................... | 6.° | |
| Barcelona.......... | Punta del Llobregat............... | 2.° | 54.437 |
| | Barcelona......................... | 4.° | |
| | Calella........................... | 3.° | |
| Gerona............ | Cabo de San Sebastian............ | 1.° | 43.714 |
| | Cabo de Creux..................... | 3.° | |
| | TOTAL..... ... | | 1.260.697 |

ISLAS BALEARES.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ibiza.............. | Isla Conejera..................... | 2.° | 212.103 |
| | Isla de los Ahorcados............. | 6.° | |
| Mallorca............ | Dragonera......................... | 3.° | |
| | Punta Grossa...................... | 4.° | |
| | Palma............................. | 6.° | |
| | Porto-Pí.......................... | 6.° | |
| Menorca........... | Dartuch........................... | 4.° | |
| | Cabo Caballería................... | 2.° | |
| | Mahon............................. | 6.° | |
| | Isla del Aire..................... | 2.° | |
| | | | 212.103 |

ISLAS CANARIAS.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Palma............. | Muelle de las Palmas.............. | 6.° | 9.630 |
| Sta. Cruz de Tenerife. | Santa Cruz de Tenerife............ | 6.° | |
| | | | 9.630 |

DEPÓSITOS DE EFECTOS PARA LOS FAROS Y ESCUELA PRÁCTICA DE TORREROS.

| PROVINCIAS. | FAROS. | GASTOS ORDINARIOS en 1859. |
|---|---|---|
| Vizcaya | Bilbao y Machichaco | |
| Coruña | Coruña | |
| Cádiz | Cádiz | 7.856 |
| Valencia | Valencia | |
| Baleares | Palma | |
| | SUMA TOTAL... | 7.856 |

RESÚMEN.

| FAROS. | GASTOS ORDINARIOS en 1859. |
|---|---|
| Costas de España | 1.260.697 |
| Baleares | 212.103 |
| Canarias | 9.630 |
| Depósitos y escuela práctica | 7.856 |
| TOTAL | 1.490.286 |

# NÚMERO 111.

GASTOS *ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Península é islas adyacentes en* 1860.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. | GASTOS ORDINARIOS |
|---|---|---|---|
| Guipúzcoa | Cabo de la Higuera | 5.° | 37.480 |
| | Pasages | 4.° | |
| | San Sebastian | 3.° | |
| Vizcaya | Cabo Machichaco | 1.° | 114.683 |
| | Punta de la Galea | 4.° | |
| Santander | Castrourdiales | 6.° | 63.045 |
| | Isla de Mouro | 5.° | |
| | Santander | 2.° | |
| Oviedo | Llanes | 5.° | 105.474 |
| | Rivadesella | 3.° | |
| | Gijon | 4.° | |
| | Cabo de Peñas | 1.° | |
| | Cudillero | 5.° | |
| | Cabo de Busto | 3.° | |
| | Isla de Tapia | 3.° | |
| Lugo | Rivadeo | 5.° | 31.671 |
| | Estacada de Vares | 1.° | |
| Coruña | Cabo Prior | 3.° | 196.201 |
| | Idem Prioriño | 4.° | |
| | Coruña | 3.° | |
| | Islas Sisargas | 4.° | |
| | Cabo Villano | 4.° | |
| | Idem Finisterre | 1.° | |
| | Idem de Cée | 5.° | |
| | Corrobedo | 3.° | |
| Pontevedra | Isla Salvora | 4.° | 64.044 |
| | Isla Arosa | 4.° | |
| | Vigo | 4.° | |
| | Islas Cies | 2.° | |
| Huelva | Ayamonte | Enfiladas | 15.705 |
| | Isla Cristina | » | |
| | Huelva | » | |
| Cádiz | Espíritu Santo, Malandar, Bonanza — Sanlúcar | » | 199.482 |
| | Chipiona | Provisional | |
| | Cádiz | 2.° | |
| | Tarifa | 1.° | |
| | Ceuta | 1.° | |
| | Algeciras | 6.° | |
| | *Suma* | | 827.785 |

| PROVINCIAS. | FAROS. | ÓRDEN. | GASTOS ORDINARIOS en 1860. |
|---|---|---|---|
| | *Suma anterior*....... | | 827.785 |
| Málaga............ | Málaga........................... | 3.° | 18.637 |
| Almería........................................................ | | » | 847 |
| Murcia............ | Aguilas........................... | 6.° | 61.613 |
| | Cabo Tiñoso........................... | 1.° | |
| | Cartagena........................... | 4.° | |
| Alicante........... | Tabarca........................... | 3.° | 81.251 |
| | Santa Pola........................... | 5.° | |
| | Alicante........................... | 6.° | |
| | Gabo de las Huertas............... | 4.° | |
| | Cabo de San Antonio............... | 2.° | |
| Valencia........... | Cullera........................... | 3.° | 111.949 |
| | Grao de Valencia................... | 3.° | |
| Castellon.......... | Islas Columbretes................... | 1.° | 35.488 |
| | Cabo de Oropesa................... | 3.° | |
| Tarragona.......... | Puerto de Salou................... | 6.° | 34.400 |
| | Cabo de Salou................... | 3.° | |
| | Tarragona........................... | 6.° | |
| Barcelona.......... | Punta del Llobregat............... | 2.° | 69.071 |
| | Barcelona........................... | 4.° | |
| | Calella........................... | 3.° | |
| Gerona............ | Cabo de San Sebastian............... | 1.° | 35 911 |
| | Cabo de Creux....................... | 3.° | |
| | TOTAL............ | | 1.276.952 |

ISLAS BALEARES.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ibiza.............. | Isla Conejera........................... | 2.° | 307.949 |
| | Idem de los Ahorcados............... | 6.° | |
| Mallorca........... | Dragonera........................... | 3.° | |
| | Punta Grossa........................... | 4.° | |
| | Palma........................... | 6.° | |
| | Porto-Pí........................... | 6.° | |
| Menorca........... | Dartuch........................... | 4.° | |
| | Cabo Caballería................... | 2.° | |
| | Mahon........................... | 6.° | |
| | Isla del Aire........................... | 2.° | |

ISLAS CANARIAS.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Palma............. | Muelle de las Palmas............... | 6.° | 9.771 |
| Santa. Cruz de Tenerife............. | Santa Cruz de Tenerife............... | 6.° | |
| | | | 9.771 |

## Depósitos de efectos para faros.

| PROVINCIAS. | FAROS. | GASTOS ORDINARIOS en 1860. |
|---|---|---|
| Vizcaya........... | Bilbao y Machichaco.......................... | |
| Coruña............ | Coruña........................................ | |
| Cádiz............. | Cádiz......................................... | 46.789 |
| Valencia.......... | Valencia...................................... | |
| Baleares.......... | Palma......................................... | |
| | SUMA TOTAL............. | 46.789 |

## RESÚMEN.

| FAROS. | GASTOS ORDINARIOS en 1860. |
|---|---|
| Costas de España.............. | 1.276.952 |
| Baleares...................... | 307.949 |
| Canarias...................... | 9.771 |
| Depósitos y escuela práctica..... | 46.789 |
| TOTAL........ | 1.641.461 |

# NÚMERO 112.

Estado *de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construccion y mueblaje en 1859.*

| PROVINCIAS. | GASTOS de nueva construccion. — 1859. |
|---|---|
| Guipúzcoa | 908 |
| Vizcaya | 40.185 |
| Santander | 59.473 |
| Oviedo | 125.769 |
| Lugo | 21.727 |
| Coruña | 42.423 |
| Huelva | 2.361 |
| Cádiz | 17.332 |
| Málaga | 14.738 |
| Granada | 2.700 |
| Almería | 8.359 |
| Murcia | 33.485 |
| Valencia | 26.493 |
| Castellon | 402.069 |
| Tarragona | 15.279 |
| Barcelona | 65 656 |
| Gerona | 3.000 |
| Suma | 881.957 |

ISLAS BALEARES.

| | |
|---|---|
| Baleares | 807.232 |
| Suma | 807.232 |

RESUMEN.

| FAROS. | GASTOS de nueva construccion. — 1859. |
|---|---|
| De España | 881.957 |
| De Baleares | 807.232 |
| Suma | 1.689.189 |

# NÚMERO 113.

ESTADO *de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construccion en el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | GASTOS. de nueva construccion en 1860. |
|---|---|
| Guipúzcoa | 33.390 |
| Santander | 41.578 |
| Oviedo | 117.779 |
| Lugo | 25.174 |
| Coruña | 83.922 |
| Pontevedra | 48.286 |
| Huelva | 405.691 |
| Cádiz | 232.863 |
| Málaga | 4.955 |
| Granada | 1.158 |
| Almería | 5.339 |
| Murcia | 74.325 |
| Alicante | 90.322 |
| Valencia | 36.338 |
| Castellon | 68.092 |
| Tarragona | 18.488 |
| Barcelona | 985 |
| Gerona | 24.576 |
| SUMA | 1.313.261 |
| ISLAS. | |
| Baleares | 795.252 |
| SUMA | 795.252 |
| ISLAS CANARIAS. | |
| Canarias | 40.584 |
| SUMA | 40.584 |

## RESUMEN.

| | |
|---|---|
| De España | 1.313.261 |
| De Baleares | 795.252 |
| De Canarias | 40.584 |
| TOTAL | 2.149.097 |

# NUMERO 114.

Estado *de las cantidades que se han abonado por los aparatos de los faros de la Península é Islas adyacentes en el año 1859.*

| PROVINCIAS. | FAROS. | CANTIDADES abonadas por aparatos en 1859. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Vizcaya..... | Depósito de faros.......... | 27.000 | » |
| Santander.. | Isla de Mouro.............. | 14.936 | Por los dos tercios del total. |
| Oviedo..... | Isla de Tapia.............. | 85.592 | Idem. |
| Lugo........ | Rivadeo.................. | 8.115 | Por el primer tercio del aparato. |
| Huelva..... | Cartaya.................. | 105.496 | Por el total del aparato. |
| | Huelva.................. | 5.292 | Idem. |
| | Isla Cristina.............. | 5.292 | Idem. |
| | Ayamonte................ | 5.292 | Idem. |
| Cádiz....... | Depósito de faros.......... | 22.759 | » |
| Murcia..... | Aguilas.................. | 13.196 | Los dos tercios del total. |
| Tarragona.. | Bocas del Ebro............ | 7.028 | Por el total del aparato. |
| Barcelona... | Barcelona................ | 11.646 | Por el primer tercio. |
| | Calella.................. | 76.974 | Por los dos tercios del total. |
| | Total.... | 398.618 | |

ISLAS BALEARES.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ibiza....... | Ahorcados.............. | 10.258 | Se pondrá en el faro Botafoch el aparato de Ahorcados. |
| | Formentera.............. | 54.181 | Primer tercio. |
| | Cabo de Pera............ | 41.305 | Primer tercio del total. |
| Mallorca.... | Aucanada............... | 7.361 | Idem. |
| | Calafiguera.............. | 8.594 | Idem. |
| Menorca... | Isla del Aire............ | 59.910 | Primer tercio. |
| | Total.... | 181.609 | |
| | Escuela de Caminos........ | 30.292 | |

RESUMEN.

| FAROS. | CANTIDADES abonadas por los aparatos en 1859. |
|---|---|
| Costa de España.................. | 398.618 |
| Islas Baleares.................... | 181.609 |
| Escuela de Caminos.............. | 30.292 |
| Total..... | 610.519 |

# NUMERO 115.

ESTADO *de las cantidades que se han abonado por los aparatos de los faros de la Península é Islas adyacentes en 1860.*

| PROVINCIAS. | FAROS. | CANTIDADES abonadas por aparatos en 1860. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Vizcaya..... | Depósito de Bilbao......... | 16.060 | Efectos para los faros. |
| Lugo....... | Rivadeo.............. | 16.230 | Por los dos tercios del total. |
| Coruña..... | Castillo de San Anton...... | 8.110 | Por el tercio del valor del aparato. |
| | Depósito.................. | 2.687 | Efectos para los faros. |
| Pontevedra.. | Cabo Silleiro............. | 10.020 | Por el tercio del valor del aparato. |
| Cádiz....... | Algeciras.................. | 10.000 | Tercio del valor de las luces de enfilacion. |
| | Depósito................. | 7.000 | Efectos para los faros. |
| Granada.... | Torre del Leano........... | 7.820 | Por el primer tercio del aparato. |
| Valencia.... | Depósito ................ | 16.215 | Efectos para los faros. |
| | Cabañal.................. | 23.032 | Total del aparato. |
| Tarragona .. | Bocas del Ebro........... | 14.056 | Dos tercios. |
| Barcelona... | Barcelona............... | 23.294 | Idem. |
| | TOTAL....... | 178.224 | |

## ISLAS BALEARES.

| PROVINCIAS. | FAROS. | CANTIDADES abonadas por aparatos en 1860. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|
| Baleares.... | Ahorcados............... | 8.170 | » |
| | Aucanada................ | 15 521 | Por los dos últimos tercios. |
| | Cabo de Pera............ | 83.610 | Idem. |
| | Calafiguera............. | 11.000 | Idem. |
| | Isla del Aire............ | 119.820 | Idem. |
| | TOTAL....... | 238.121 | |

## RESUMEN.

| FAROS. | CANTIDADES abonadas por los aparatos en 1860. |
|---|---|
| Costa de España................ | 178.224 |
| Islas Baleares..................... | 238.121 |
| TOTAL..... | 416.345 |

# NÚMERO 116.

Estado *de las cantidades aprobadas en 1859 para mueblaje de los faros con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres, aprobada por Real órden de 30 de Junio de 1858.*

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | PRESUPUESTO aprobado para mueblaje. |
|---|---|---|---|
| Guipúzcoa | Cabo de la Higuera | 5.° | 11.624 |
| | Pasajes | 4.° | 11.624 |
| | San Sebastian | 3.° | 11.624 |
| Vizcaya | Machichaco | 1.° | 20.679 |
| | Punta de la Galea | 4.° | 14.190 |
| Santander | Castrourdiales | 6.° | 5.182 |
| | Santoña | 6.° | 12.579 |
| | Isla de Mouro | 5.° | 6.996 |
| | Cabo Mayor | 2.° | 17.190 |
| Oviedo | Llanes | 5.° | 8.383 |
| | Rivadesella | 3.° | 9.664 |
| | Gijon | 6.° | 2.752 |
| | Cabo de Peñas | 1.° | 12.185 |
| | Avilés | 5.° | 8.383 |
| | Cudillero | 5.° | 8.383 |
| | Cabo de Busto | 3.° | 9.964 |
| | Isla de Tapia | 3.° | 9.964 |
| Lugo | Estaca de Varés | 1.° | 15.210 |
| Coruña | Cabo Prior | 3.° | 10.530 |
| | Cabo Prioriño | 4.° | 6.930 |
| | Coruña | 3.° | 5.400 |
| | Islas Sisargas | 4.° | 10.630 |
| | Cabo Villano | 4.° | 10.630 |
| | Cabo Finisterre | 1.° | 11.810 |
| | Corrobedo | 3.° | 10.630 |
| Cádiz | Cádiz | 2.° | 22.688 |
| | Tarifa | 1.° | 22.688 |
| | Ceuta | 1.° | 22.688 |
| Málaga | Málaga | 3.° | 17.326 |
| Valencia | Cabo Cullera | 3.° | 9.535 |
| | Grao de Valencia | » | 1.395 |
| | Depósito | » | 6.144 |
| Castellon | Cabo Oropesa | 3.° | 6.144 |
| Barcelona | Punta del Llobregat | 2.° | 3.152 |
| | Calella | 3.° | 27.665 |
| Gerona | Cabo de San Sebastian | 1.° | 4.536 |
| | Cabo de Creus | 3.° | 1.274 |
| Baleares | Punta Grossa | 4.° | 19.270 |
| | Cabo Dartuch | 4.° | 19.270 |
| | Depósito | » | 21.214 |
| | Total | | 468.125 |

# NUMERO 117.

Estado *de las cantidades aprobadas en* 1860, *para mueblaje de los faros, con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres aprobada por Real órden de* 30 *de Junio de* 1858.

| PROVINCIAS. | FAROS. | ORDEN. | PRESUPUESTO aprobado para mueblaje. |
|---|---|---|---|
| Lugo | Rivadeo | 5.º | 6.058 |
| Coruña | Castillo de San Anton | 5.º | 5.305 |
| | Cabo de Cée | 3.º | 3.090 |
| Huelva | Cartaya | 3.º | 14.568 |
| | Huelva | Luces. | 4.420 |
| | Ayamonte | Idem. | 6.749 |
| | Isla Cristina | Idem. | 6.749 |
| Cádiz | Espíritu Santo | Idem. | 3.497 |
| | Malandar | Idem. | 5.304 |
| | Chipiona | 1.º | 3.497 |
| | Algeciras | 6.º | 3.497 |
| Valencia | Depósito | » | 3.902 |
| Baleares | Botafoch | 6.º | 15.932 |
| | Ahorcados | 6.º | 14.932 |
| | Formentera | 2.º | 21.129 |
| | Aucanada | 6.º | 15.732 |
| | Cabo de Pera | 3.º | 17.732 |
| | Calafiguera | 5.º | 15.732 |
| | Isla del Aire | 2.º | 21.129 |
| | Total | | 188.954 |

## NUME

Cuadro *sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo de las costas de segun el plan general para España y Baleares, aprobado por Real decreto de 13 de Setiembre costa de Africa y las adiciones posteriores.*

| PROVINCIAS. | Número de órden...... | NOMBRES de los faros. | SITUACION DEL FARO. Topográfica. Emplazamiento. | Geográfica. Longitud. | Geográfica. Latitud. | Orden del aparato...... |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Guipúzcoa..... | 1 | Cabo de la Higuera..... | En el cabo del mismo nombre... | 4°—25'—17" E. | 43°—23'—35" | 5.° |
| | 2 | Pasages.............. | En el cabo de la punta al O. del canal..................... | 4°—15'—43" E. | 43°—20'—21" | 4.° |
| | 3 | Isla Santa Clara......... | En la concha de San Sebastian.. | » | » | 5.° |
| | 4 | San Sebastian.......... | En el monte Igueldo al O. de la concha...................... | 4°—11'—50" E. | 43°—19'—28" | 3.° |
| | 5 | Isla de Guetaria......... | En la cumbre de la isla de San Anton.................... | » | » | 6.° |
| Vizcaya......... | 6 | Santa Catalina de Lequeitio.................. | Al pié de la atalaya de este nombre....................... | » | » | 5.° |
| | 7 | Cabo Machichaco......... | En su punta mas saliente..... | 3°—22'—50" E. | 43°—28'— 0" | 1.° |
| | 8 | Punta de la Galea....... | En el fuerte situado en su meseta. | 3°— 8'—14" E. | 43°—22'—36" | 4.° |
| Santander..... | 9 | Castrourdiales.......... | En el torreon S. E. del castillo Santa Ana................. | 2°—56'—10" E. | 43°—24'—10" | 5.° |
| | 10 | Santoña............. | En la punta del fraile.......... | » | » | 6.° |
| | 11 | Punta del Pescador..... | Al N. del monte de Santoña.. .. | » | » | 4.° |
| | 12 | Isla de Mouro... ...... | En su cumbre. ............. | 2°—26'—33" E. | 43°—28'—37" | 5.° |
| | 13 | Capitanía del puerto de Santander... ....... | En el muelle del puerto........ | » | » | 6.° |
| | 14 | Santander............ | En el cabo mayor.......... | 2°—25'—10" E. | 43°—30'—15" | 2.° |
| | 15 | Suances.............. | No está designado. .......... | » | » | 6.° |
| | 16 | Tinamayor............ | No está designado........... | » | » | 6.° |
| Oviedo......... | 17 | Llanes.............. | Al E. de la entrada del puerto.. | 1°—26'—45" E. | 43°—26'—45" | 6.° |
| | 18 | Rivadesella........... | Al O. de la bahía en el monte Somos.................. | » | » | 3.° |
| | 19 | Villaviciosa........... | En la concha de Tazones....... | » | » | 5.° |
| | 20 | Gijon............... | En el monte Santa Clara al E. de la barra................ | 0°—34'—14" E | 43°—35'—13" | 4.° |
| | 21 22 | Gijon............... | En el mismo puerto.......... | » | » | » |
| | 23 | Cabo de Peñas......... | En su meseta mas saliente..... | 0°—22'—28" E. | 43°—42'—20" | 1.° |
| | 24 | Avilés............... | » | » | » | 6.° |
| | 25 | Cudillero............. | En la punta Roballera......... | 0°—13'—13" E. | 43°—36'—10" | 5.° |
| | 26 | Cabo de Busto......... | En su meseta mas saliente...... | 0°—16'—32" E. | 43°—36'—10" | 3.° |
| | 27 | Luarca............... | En la torre N. S. de la Blanca... | » | » | 6.° |
| | 28 | Isla de Tapia.......... | Al N. E. del puerto de Tapia... | 0°—46'—10" E. | 43°—35'—36" | 3.° |
| Lugo.......... | 29 | Rivadeo.............. | En la isla Pancha al O. de la ria. | 0°—56'—16" E. | 43°—34'—46" | 5.° |
| | 30 | San Ciprian........... | En la atalaya de aquel nombre.. | » | » | 6.° |
| | 31 | Isla Colleira........... | En el N. de la isla.......... | » | » | 5.° |
| | 32 | Estaca de Varés........ | En la meseta superior de la punta. | 1°—21'— 8" O. | 43°—47'—30" | 1.° |

# RO 118.

*España, Islas Baleares y Canarias y costa de Africa, y del número de luces que deben constituirle, le 1847, el aprobado para Canarias por Real órden de 28 de Abril de 1857, el presupuesto para la*

| LUCES. De enfilacion. | LUCES. Provisional.. | CLASE DE LUZ. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre el nivel del mar. — Metros. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre la planta de la torre. — Metros. | Alcance aproximado. — Millas. | Número de torreros que sirven cada faro.... | FECHA en que se iluminó. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | 89,94 | 6,20 | 7 | 2 | 1.° Abril 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | Pequeño modelo, luz fija en todas direcciones.............. | 148,25 | 12,80 | 10 | 2 | 1.° Octubre 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Gran modelo, fija variada, destellos blancos de 2' en 2'....... | 130,41 | 10,90 | 15 | 2 | 15 Marzo 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Fija variada por destellos de 4' en 4'....................... | 79,41 | 14,00 | 18,80 | 3 | 21 Agosto 1852. | |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones...................... | 115,91 | 12,70 | 10 | 2 | 21 Agosto 1852. | |
| » | » | Fija variada por destellos rojos de 3' en 3'................. | 40,00 | 15,90 | 7 | 2 | 19 Noviemb. 1853. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Mandado estudiar. |
| » | » | Pequeño modelo, fija variada por destellos blancos de 3' en 3'... | » | » | » | » | » | Proyecto aprobado. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | 44,00 | 17,00 | 12 | 2 | 15 Febrero 1860. | |
| » | » | Fija blanca.................... | » | » | » | » | » | |
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'. | 90,84 | 29,65 | 20 | 3 | 15 Agosto 1839. | Luz antigua aprovechada. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | 19,56 | 8,00 | 9 | 1 | 30 Setiemb. 1860. | |
| | | | | | | | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | 2 | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija en todas direcciones....... | 51,00 | 9,10 | 10 | 1 | 15 Junio 1855. | |
| 2 | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 30' en 30'...................... | 103,09 | 8,64 | 20 | 3 | 15 Agosto 1852. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | 28,62 | 5,80 | 10 | 1 | 1.° Agosto 1858. | |
| » | » | Fija variada por destellos rojos de 2' en 2'................ | 93,66 | 15,00 | 12 | 2 | 1.° Abril 1858. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Pendiente de aprobacion el proyecto. |
| » | » | Gran modelo, fija variada por destellos blancos de 2' en 2'... | 28,30 | 8,30 | 15 | 2 | 1.° Setiemb. 1859. | |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones. | 24,00 | 8,80 | 9 | 2 | 30 Diciemb. 1859. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'. | 93,35 | 10,60 | 23 | 3 | 1.° Setiemb. 1850. | |

| PROVINCIAS. | Número de orden | NOMBRES de los faros. | SITUACION DEL FARO. TOPOGRÁFICA. Emplazamiento. | SITUACION DEL FARO. GEOGRÁFICA. Longitud. | SITUACION DEL FARO. GEOGRÁFICA. Latitud. | Orden del aparato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 33 | Puerto de Cedeira | En la punta de Robaleira | » | » | 6.° |
| | 34 | Cabo Prior | En la falda N.O. del mismo | 2°— 6'—53" O. | 43°—33'—40" | 3.° |
| | 35 | Cabo Prioriño | En el mismo ó sobre el fuerte | 2°— 8'—17" O. | 43°—27'—50" | 4.° |
| | 36 | Castillo de la Palma | En la entrada de la ria del Ferrol. | » | » | 5.° |
| | 37 | Ferrol | En la punta del muelle | » | » | 6.° |
| | 38 | Castillo de San Anton | En su ángulo N. | 2°—10'—50" O. | 43°—22'— 0" | 5.° |
| Coruña | 39 | Coruña | En la torre de Hércules | 2°—11'—52" O. | 43°—23'— 0" | 3.° |
| | 40 | Islas Sisargas | Sobre la mayor de ellas | 2°—37'—57" O. | 43°—21'—50" | 4.° |
| | 41 | Cabo Villaño de Camariñas. | En el Villano de adentro | 3°— 0'—42" O. | 43°— 9'—50" | 4.° |
| | 42 | Cabo Finisterre | En la punta S. del cabo | 3°— 3'— 2" O. | 42°—52'—45" | 1.° |
| | 43 | Cabo de Ceé | En el mismo á la entrada de la ria Corcubion | 2°—57'—50" O. | 42°—54'—50" | 5.° |
| | 44 | Monte Louro | En la punta de Queijal | » | » | 5.° |
| | 45 | Corrobedo | En el cabo de este nombre. | 2°—52'—32" O. | 42°—34'—38" | 3.° |
| | 46 | Isla Salvora | En la boca de la ria Arosa | 2°—48'— 7" O. | 42°—27'—50" | 4.° |
| | 47 | Isla Rua | » | » | » | 5.° |
| | 48 | Isla Arosa | En la punta del Caballo | 2°—39'—42" O. | 42°—34'— 8" | 4.° |
| | 49 | Isla de Ons | » | » | » | 5.° |
| Pontevedra | 50 | Vigo | En la punta y Castillo de la Guia. | 2°—28'—46" O. | 42°—15'—16" | 4.° |
| | 51 | Islas Cies | En la central, en el monte Faro | 2°—41'—50" O. | 42°—12'—23" | 2.° |
| | 52 | Islote Boeiro | En el mismo | » | » | 5.° |
| | 53 | Cabo Silleiro | Sobre la restinga que hay en él | » | » | 4.° |
| | 54 | Puerto de la Guardia | » | » | » | 6.° |
| | 55, 56 | Ayamonte | En la boca del Guadiana | 1°— 4'—22" O. | 37°—10'—30" | » |
| | 57, 58 | Isla Cristina | En la misma isla | 1°— 1'—30" O. | 37°—10'—45" | » |
| Huelva | 59 | Cartaya | En el rompido | 0°—48'—50" O. | 37°—11'— 5" | 3.° |
| | 60, 61 | Huelva | En la boca del Odiel | 0°—39'—18" O. | 37°—13'—22" | » |
| | 62 | Espíritu Santo. } S. Lúcar. | En la boca del Guadalquivir | » | » | » |
| | 63 | Malandar } S. Lúcar. | En la boca del Guadalquivir | 0°— 9'—37" O. | 36°—46'—20" | » |
| | 64 | Bonanza } S. Lúcar. | En la boca del Guadalquivir | » | » | » |
| | 65 | Chipiona | En la restinga del perro | 0°—13'—30" O. | 36°—44'—15" | 1.° |
| Cádiz | 66 | Rota | » | » | » | 5.° |
| | 67, 68 | Puerto de Santa María | En la boca del Guadalete | » | » | » |
| | 69 | Puerto-Real | » | » | » | 6.° |
| | 70 | Cádiz | En el castillo de San Sebastian | 0°— 6'—38" O. | 36°—31'—10" | 2.° |
| | 71 | Trafalgar | En el cabo de este nombre | » | » | 2.° |
| | 72 | Tarifa | En el fuerte de la isla Tarifa | 0°—35'—38" O. | 36°— 0'— 0" | 1.° |
| | 73 | Punta del Carnero | En la misma punta | » | » | 6.° |
| | 74 | Algeciras | En la isla Verde | 0°—46'— 8" E. | 36°— 7'—19" | 6.° |
| | 75 | Estepona | » | » | » | 4.° |
| | 76 | Marbella | » | » | » | 5.° |
| | 77 | Calamoral | En la punta de las pesetas | » | » | 3.° |
| Málaga | 78 | Málaga | En el espigon del Este | 1°—46°—38" E. | 36°—43'—30" | 3.° |
| | 79 | Velez-Málaga | » | » | » | 5.° |
| | 80 | Neya | » | » | » | 3.° |
| Granada | 81 | Cabo Sacratif | En el mismo | » | » | 2.° |
| | 82 | Punta del Llano | En el torreon de la | » | » | 5.° |

| LUCES. | | CLASE DE LUZ. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. | | Alcance aproximado. | Número de torreros que sirven cada faro | FECHA en que se iluminó. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De enfilacion... | Provisional.... | | Sobre el nivel del mar. — Metros. | Sobre la planta de la torre. — Metros. | — Millas. | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones...................... | 136,50 | 9,19 | 15 | 2 | 1.º Marzo 1854. | |
| » | » | Idem, variada por destellos rojos de 2' en 2'.................. | 28,25 | 5,50 | 12 | 2 | 10 Julio 1854. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Mandado estudiar. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Se alumbrará en 1861. |
| » | » | Gran modelo, variada por destellos de 3' en 3'.................. | 101,00 | 48,52 | 16 | 2 | 4 Junio 1847. | Luz antigua aprovechada. |
| » | » | Idem, variada por destellos rojos de 4' en 4'.................. | 109,85 | 12,00 | 12 | 2 | 29 Julio 1853. | |
| » | » | Idem id.......................... | 68,50 | 7,00 | 10 | 2 | 10 Julio 1854. | |
| » | » | Giratoria con eclipses de 30' en 30'. | 142,72 | 17,27 | 21 | 3 | 1.º Junio 1853. | |
| » | » | Fija roja........................ | 25,00 | 7,00 | 8 | » | 31 Julio 1860. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyecto aprobado. |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones...................... | 31,20 | 12,54 | 15 | 2 | 20 Febrero 1853. | |
| » | » | Pequeño modelo, variada por destellos rojos de 2' en 2'......... | 25,08 | 5,57 | 12 | 2 | 19 Octubre 1853. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Idem id., fija en todas direcciones. | 11,70 | 4,74 | 10 | 2 | 19 Octubre 1853. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Idem id., fija variada por destellos blancos de 3' en 3'............ | 31,20 | 3,60 | 10 | 2 | 27 Abril 1844. | Luz antigua aprovechada. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'.. | 181,29 | 10,50 | 20 | 3 | 19 Noviemb. 1853. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| 2 | » | Luces de enfilacion rojas.......... | 6,09 | 3,08 | 9 | 1 | » | Terminadas las obras. |
| 2 | » | Idem verdes...................... | 7,90 | 3,08 | 10 | 2 | » | Idem. |
| » | » | Fija variada por destellos de 4' en 4' | 24,00 | 11,00 | 14 | 2 | » | Concluido y se alumbrará en 1861. |
| 2 | 2 | Fijas de color natural para enfilar la barra...................... | 8,50 | 7,00 | 3 | 2 | 16 Agosto 1850. | Van á ser reemplazadas. |
| 1 | » | » | » | » | » | 1 | 21 Enero 1854. | |
| 1 | » | » | 11,00 | » | 6 | 2 | | |
| 1 | » | » | 16,00 | » | 7 | 1 | | |
| » | 1 | Giratoria con eclipses de 1' en 1'.. | 22,00 | » | 8 | 1 | 1.º Mayo 1855. | Luz provisional en la torre de la iglesia. La cuida el sacristan. En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija variada por destellos de 2' en 2' | 43,75 | 37,00 | 20 | 3 | 1.º Junio 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | Fija en todas direcciones.......... | 39,71 | 34,20 | 20 | 2 | 1.º Setiemb. 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija verde........................ | 13,93 | 5,85 | 5 | 1 | 1.º Setiemb. 1853. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Gran modelo, variada por destellos de 2' en 2'.................. | 38,00 | 32,00 | 15 | 2 | 1.º Marzo 1858. | Luz antigua reformada. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Idem. |

| PROVINCIAS. | Número de órden | NOMBRES de los faros. | SITUACION DEL FARO. TOPOGRÁFICA. Emplazamiento. | SITUACION DEL FARO. GEOGRÁFICA. Latitud. | SITUACION DEL FARO. GEOGRÁFICA. Longitud. | Orden del aparato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALMERÍA | 83 | Adra | » | » | » | 6.° |
| | 84 | Torre de Entinas | En la punta de este nombre | » | » | 3.° |
| | 85 | Roquetas | » | » | » | 5.° |
| | 86 | Almería | » | » | » | 5.° |
| | 87 | Cabo de Gata | En el castillo de San Francisco | » | » | 2.° |
| | 88 | Torre Roldan | » | » | » | 3.° |
| | 89 | Vera | » | » | » | 5.° |
| MURCIA | 90 | Aguilas | En la punta negra del cerro San Juan | 4°—32′—50″ E. | 37°—23′—30″ | 6.° |
| | 91 | Almazarron | En la punta SE. del puerto | » | » | 5.° |
| | 92 | Cabo Tiñoso | En el mismo | 5°— 3′— 8″ E. | 37°—31′—17″ | 1.° |
| | 93 | Cartagena | En la punta de la Podadera | 5°—13′—38″ E. | 37°—35′—30″ | 4.° |
| | 94 | Escombreras | » | » | » | 6.° |
| | 95 | Porman | En el fondeadero | » | » | 5.° |
| | 96 | Cabo de Palos | En el mismo | 5°—31′—38″ E. | 37°—37′—20″ | 1.° |
| | 97 | La Hormiga | En el islote mayor de este nombre. | 5°—34′— 8″ E. | 37°—38′—30″ | 5.° |
| | 98 | Fondeadero del Estacio | En su punta mas saliente | » | » | 6.° |
| ALICANTE | 99 | Torrevieja | En la punta Cornuda | » | » | 5.° |
| | 100 | Isla Plana ó Tabarca | En la mediania de ella | 5°—45′—38″ E. | 38°—10′—13″ | 3.° |
| | 101 | Cabo de Santa Pola | En la torre Jalayola | 5°—42′— 8″ E. | 38°—12′—30″ | 6.° |
| | 102 | Alicante | En la extremidad del muelle | 5°—44′—45″ E. | 38°—19′—10″ | 6.° |
| | 103 | Cabo de las Huertas | En el mismo | 5°—49′—38″ E. | 38′—20′—30″ | 4.° |
| | 104 | Villajoyosa | Al E. de la poblacion | 6°— 1′— 8″ E. | 38°—30′—30″ | 6.° |
| | 105 | Altea | En la rada del mismo nombre | » | » | 5.° |
| | 106 | Cabo de San Antonio | En la antigua torre del vigía | 6°—24′—42″ E. | 38°—48′—30″ | 2.° |
| | 107<br>108 | Denia | » | » | » | » |
| VALENCIA | 109 | Cabo de Cullera | En lo mas estrecho del Cabo | 5°—58′—43″ E. | 39°—12′—15″ | 3.° |
| | 110 | El Grao de Valencia | Al extremo del muelle | 5°—52′—18″ E. | 39°—28′—20″ | 3.° |
| | 111 | El Cabañal | En la torre de la iglesia | 5′—52′—18″ E. | 39°—28′—50″ | 6.° |
| CASTELLON | 112 | Islas Columbretes | En la cumbre de la mayor | 6°—56′—27″ E. | 39°—53′—58″ | 1.° |
| | 113 | Cabo de Oropesa | En el mismo | 6°—21′—23″ E. | 40°— 6′—36″ | 3.° |
| | 114 | Vinaroz | En la punta mas saliente del puerto. | » | » | 6.° |
| TARRAGONA | 115 | La Rápita | En la punta de la Senieta | » | » | 6.° |
| | 116 | Alfaques | En la punta de la Baña | » | » | 3.° |
| | 117 | Bocas del Ebro | En lo mas saliente de la isla de Buda | 7°— 9′—10″ E. | 40°—43′— 0″ | 2.° |
| | 118 | Fangal | En la punta del mismo nombre | » | » | 6.° |
| | 119 | Puerto de Salou | Sobre el muelle en la punta mas saliente | 7°—21′— 8″ E. | 41°— 3′—50″ | 6.° |
| | 120 | Cabo Salou | En el mismo | 7°—21′—52″ E. | 41°— 3′—52″ | 3.° |
| | 121 | Tarragona | En lo mas saliente del muelle | 7°—27′— 0″ E. | 41°— 6′— 0″ | 6.° |
| BARCELONA | 122 | Punta del Llobregat | Al N. de la boca del rio | 8°—21′— 8″ E. | 41°—19′—12″ | 2.° |
| | 123 | Barcelona | En la extremidad del muelle | 8°—23′—11″ E. | 41°—22′—10″ | 4.° |
| | 124 | Calella | En el cerro de la torreta | 8°—51′—38″ E | 41°—36′—40″ | 3.° |
| GERONA | 125 | Palamós | » | » | » | 5.° |
| | 126 | Cabo San Sebastian | Junto á la ermita | 9°—24′—38″ E. | 41°—53′—30″ | 1.° |
| | 127 | Islas Medas | » | » | » | 5.° |
| | 128 | Rosas | En el castillo | » | » | 4.° |
| | 129 | Cadaqués | En el puerto | » | » | 5.° |
| | 130 | Cabo de Creux | En el mismo, donde hubo una torre. | 9°—31′—33″ E. | 42°—18′—45″ | 3.° |

| LUCES. De enfilacion... | LUCES. Provisional... | CLASE DE LUZ. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre el nivel del mar. — Metros. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre la planta de la torre. — Metros. | Alcance aproximado. — Millas. | Número de torreros que sirven cada faro.......... | FECHA en que se iluminó. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Idem. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | 14,60 | 7,60 | 5 | 1 | 30 Agosto 1860. | |
| » | » | Idem.......................... | » | » | » | 1 | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Fija en todas direcciones......... | 14.60 | 10,22 | 20 | 2 | 10 Octubre 1859. | |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones.......................... | 37,64 | 9,50 | 10 | 2 | 15 Julio 1856. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'. | » | » | » | » | » | Idem. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | Fija roja en todas direcciones..... | » | » | » | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | 8,10 | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | Gran modelo, variada por destellos rojos de 2' en 2'............ | 27,58 | 8,60 | 15 | 3 | 1.º Enero 1854. | |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | 152,00 | 14,60 | 7 | 2 | 23 Enero 1858. | |
| » | » | Idem roja en id. id.............. | 8,00 | 5,70 | 2 | 1 | 1.º Noviemb. 1855. | Luz antigua reformada. |
| » | » | Gran modelo, en todas direcciones. | 57,45 | 9,40 | 10 | 2 | 15 Agosto 1856. | |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | 15,90 | 11,00 | 5 | » | 20 Febrero 1859. | Luz antigua reformada. |
| » | » | Idem id. id...................... | » | » | » | » | » | Pendiente de aprobacion el proyecto. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 30' en 30'. | 174,14 | 4,32 | 19 | 3 | 1.º Enero 1855. | Se va á variar el emplazamiento. |
| 2 | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones.......................... | 27,90 | 15,90 | 15 | 2 | 1.º Agosto 1858. | |
| » | 1 | Gran modelo, fija variada por destellos rojos de 2' en 2'......... | 11,06 | 8.90 | 7 | 1 | Antigua. | Provisional. |
| » | 1 | Fija blanca en todas direcciones.. | 15,32 | 14,96 | 6 | » | Antigua. | Pendiente de aprobacion el proyecto. |
| » | » | Fija en todas direcciones......... | 58,00 | » | » | 3 | 30 Diciembre 1859 | |
| » | » | Gran modelo variada por destellos de 3' en 3'..................... | 22,68 | 12,20 | 15 | 2 | 1.º Abril 1857. | |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | » | 5,60 | 9 | » | » | Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. |
| » | » | Fija roja en todas direcciones..... | » | 11,20 | 10 | » | » | Formado el proyecto. |
| » | » | Fija en todas direcciones......... | » | » | » | » | » | Encargada la torre de hierro á Inglaterra. |
| » | 1 | Giratoria con eclipses de 1' en 1'.. | 10,34 | 9,64 | 11 | 2 | 15 Setiemb. 1860. | Hoy provisional de 6.º órden. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | » | » | » | » | » | Encargada la torre de hierro á Inglaterra. |
| » | 1 | Fija blanca...................... | 8,36 | » | 5 | 1 | Antigua. | Hoy provisional. |
| » | » | Gran modelo, variada por destellos blancos de 3' en 3'............ | 42,55 | 11,10 | 15 | 2 | 1.º Abril 1858. | |
| » | 1 | Fija blanca...................... | 16,44 | » | 10 | 1 | Antigua. | Hoy provisional. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 30' en 30' | 32,32 | 31,50 | 18 | 3 | 1.º Marzo 1852. | |
| » | » | Fija variada por destellos rojos de 4' en 4'.......................... | 13,20 | 11,26 | 10 | 2 | 30 Diciemb. 1859. | |
| » | » | Idem id. por destellos blancos de 2' en 2'.......................... | 50,50 | » | 18 | 2 | 15 Diciemb. 1859. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'. | 167,13 | 12,00 | 23 | 3 | 1.º Octubre 1857. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | Gran modelo, variada por destellos blancos de 3' en 3'............ | 86,94 | 11,30 | 15 | 3 | 29 Setiemb. 1853. | |

| ISLAS. | Número de órden | NOMBRES de los faros. | SITUACION DEL FARO. TOPOGRÁFICA. Emplazamiento. | GEOGRÁFICA. Longitud. | GEOGRÁFICA. Latitud. | Orden del aparato |
|---|---|---|---|---|---|---|

## PROVINCIA DE

| ISLAS. | Número de órden | NOMBRES de los faros. | Emplazamiento. | Longitud. | Latitud. | Orden del aparato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ibiza | 131 | Isla Conejera | En el cabo Blanco | 7º—28′—48″ E | 38º—59′—47″ | 2.º |
| | 132 | Punta Grossa | En la isla de Pou | » | » | 3.º |
| | 133 | Botafoch | A la entrada del puerto de Ibiza | » | » | 6.º |
| | 134 | Ahorcados | Medianía de los freus de Ibiza y Formentera | 7º—41′— 2″ E | 38º—48′—42″ | 6.º |
| | 135 | Formentera | En dicha isla | » | » | 2.º |
| Mallorca | 136 | Isla Dragonera | Sobre el pico Single de Ginavera | 8º—33′—.0″ E | 39º—35′— 0″ | 3.º |
| | 137 | Punta Grossa | Costa O. de la entrada del puerto de Soller | 6º—55′—53″ E | 39º—48′— 5″ | 4.º |
| | 138 | Soller | Costa E. de id | » | » | 6.º |
| | 139 | Cabo Formentó | Al NO. E. de la isla de Mallorca | 9º—26′—53″ E | 39º—57′—38″ | 2.º |
| | 140 | Aucanada | En la bahía de Alcudia | 9º—24′—40″ O | 39º—49′—50″ | 6.º |
| | 141 | Cabo de Pera | En lo mas estrecho de la isla | 9 —22′— 8″ E | 39º—42′—40″ | 3.º |
| | 142 | Puerto de Colon | » | » | » | 6.º |
| | 143 | Cabo Salinas | En la punta mas saliente del mismo | » | » | 6.º |
| | 144 | Isla Cabrera | » | » | » | 2.º |
| | 145 | Cabo Blanco | En su punta mas saliente | » | » | 6.º |
| | 146 | Palma | En la extremidad del muelle | 8º—53′—11″ E | 39º—34′— 0″ | 6.º |
| | 147 | Porto-Pí | En la punta S. de dicho puerto | 8º—52′—40″ E | 39º—33′— 0″ | 6.º |
| | 148 | Cabo Calafiguera | Costa O. de la bahía de Palma | 8º—46′—10″ E | 39º—27′—42″ | 5.º |
| Menorca | 149 | Cabo Dartuch | Extremidad S. E. de dicha isla | 10º— 4′—29″ E | 39º—54′—49″ | 4.º |
| | 150 | Ciudadela | En la opuesta orilla de la torre San Nicolás | » | » | 6.º |
| | 151 | Cabo Caballería | En la costa N. de la isla | 10º—21′—38″ E | 40º— 5′—40″ | 2.º |
| | 152 | Puerto Mahon | En la punta de San Felipe | 10º—36′—38″ E | 39º—52′— 0″ | 6.º |
| | 153 | Isla del Aire | Al extremo S. E. de la isla | 10º—35′—23″ E | 39º—47′—36″ | 2.º |

## PROVINCIA DE

| ISLAS. | Número de órden | NOMBRES de los faros. | Emplazamiento. | Longitud. | Latitud. | Orden del aparato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Palma | 154 | Punta Cumplida | Al N. O. de la isla Palma | » | » | 2.º |
| | 155 | Puerto de Santa Cruz | » | » | » | 6.º |
| Tenerife | 156 | Isla Salvaje | » | » | » | 2.º |
| | 157 | Punta de Anaga | En la parte mas saliente de Fronton | » | » | 1.º |
| | 158 | Puerto de Santa Cruz | En el extremo del muelle | 10º— 2′—40″ O | 28º—28′—20″ | 6.º |
| Gran Canaria | 159 | La Isleta | En la punta N. E. de la Gran Canaria | » | » | 3.º |
| Fuerte Ventura | 160 | Punta Gandía | En la misma | » | » | 3.º |
| | 161 | Punta Martiño | En el islote de Lobos | » | » | 6.º |
| Lanzarote | 162 | Punta Pechiguera | En la isla Lanzarote | » | » | 4.º |
| | 163 | Islote Alegranza | En la punta Delgada | » | » | 4.º |
| | 164 | Puerto de Naos | » | » | » | » |
| | 165 | | | | | |

| LUCES. De enfilacion... | LUCES. Provisional... | CLASE DE LUZ. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre el nivel del mar. — Metros. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre la planta de la torre. — Metros. | Alcance aproximado. — Millas. | Número de torreros que sirven cada faro........ | FECHA en que se iluminó. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## BALEARES.

| De enfilacion | Provisional | Clase de luz | Sobre el nivel del mar | Sobre la planta de la torre | Alcance | Torreros | Fecha | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | Giratoria con eclipses de 1′ en 1′.. | 88,00 | 16,40 | 20 | 4 | 12 Noviemb. 1857. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Dada la órden de estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | Gran modelo, fija en todas direcciones.......................... | 22,78 | 11,63 | 7 | 2 | 1.° Mayo 1856. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | Fija variada por destellos blancos de 2′ en 2′.................... | 360,19 | 11,70 | 18 | 3 | 20 Marzo 1852. | |
| » | » | Fija en todas direcciones......... | 142,50 | 18,95 | 15 | 2 | 20 Febrero 1859. | |
| » | 1 | » | » | » | » | » | Antigua. | En estudio. Hay una luz provisional. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En estudio. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | 1 | » | 11,15 | » | 4 | » | Antigua. | Provisional. |
| » | 1 | » | 40,13 | » | 8 | 1 | Antigua. | Provisional. |
| » | » | Fija blanca en todas direcciones... | 35,20 | 13,80 | 12 | 2 | 31 Julio 1860. | |
| » | » | Fija variada por destellos de 3′ en 3′. | 21,25 | 9,35 | 16 | 2 | 10 Julio 1859. | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | » | Fija en todas direcciones.......... | 93,76 | 15,00 | 18 | 3 | 1.° Marzo 1857. | |
| » | » | Idem blanca en todas direcciones.. | 22,66 | 11,84 | 7 | 3 | 20 Marzo 1852. | |
| » | » | Blanca con eclipses de 1′ en 1′...» | 52,00 | 36,00 | 20 | 3 | 15 Agosto 1860. | |

## CANARIAS.

| De enfilacion | Provisional | Clase de luz | Sobre el nivel del mar | Sobre la planta de la torre | Alcance | Torreros | Fecha | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | 1 | Fija de color roja.............. | 11,00 | » | 6 | » | » | En construccion. Hay una luz provisional. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | En construccion. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | Proyectado. |
| 2 | » | » | » | » | » | » | » | Mandado estudiar. |

| PROVINCIAS. | Número de órden........ | NOMBRES de los faros. | SITUACION DEL FARO. TOPOGRÁFICA. Emplazamiento. | GEOGRÁFICA. Longitud. | Latitud. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | COSTA | | |
| Posesiones de Africa....... | 166 | Ceuta.................. | En la punta de la Almina........ | 0°—54'—48" E | 35°—53'—44" |
| | 167 | Islas Chafarinas.......... | » | » | » |
| | 168 | Melilla.................. | » | » | » |
| | 169 | Alhucemas.............. | Sobre la torre del Vigía.......... | 2°—24'—56" E | 35°—14'—40" |
| | 170 | Peñon de la Gomera...... | » | » | » |
| | 171 | Isla Alboran............ | » | » | » |

# RESÚMEN
## DE LOS FARO

| | Primero. | Segundo. | Tercero. |
|---|---|---|---|
| España........................ | 10 | 9 | 21 |
| Baleares........................ | » | 6 | 3 |
| Canarias........................ | 1 | 2 | 2 |
| Africa........................ | 2 | » | 2 |
| | 13 | 17 | 28 |

| LUCES. De enfilacion... | Provisional.... | CLASE DE LUZ. | ALTURA DEL FOCO LUMINOSO. Sobre el nivel del mar. — Metros. | Sobre la planta de la torre. — Metros. | Alcance aproximado. — Millas. | Número de torreros que sirven cada faro........ | FECHA en que se iluminó. | OBSERVACIONES. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

FRICA.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | » | Giratoria con eclipses de 1' en 1'.. | 145,17 | 12,54 | 23 | 3 | 1.° Diciemb. 1855 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | 1 | Fija de color natural............ | 37,62 | » | 7 | » | 1.° Agosto 1852. | Provisional. |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |

GENERAL

POR LOCALIDADES.

| Cuarto. | Quinto. | Sexto. | Enfilaciones. | Provisionales. | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 31 | 28 | 15 | 8 | 138 |
| 2 | 1 | 11 | » | 3 | 26 |
| 2 | » | 3 | 2 | 1 | 13 |
| 1 | » | 1 | » | 1 | 7 |
| 21 | 32 | 43 | 17 | 13 | 184 |

NUM

ESTADO *de las boyas, valizas y cuerpos muertos que se han traido del e*

| DEPOSITOS. | PROVINCIAS. | BOYAS DE Salvamento. A. | CAMPANAS. Grandes. B. | CAMPANAS. Pequeñas. b. |
|---|---|---|---|---|
| Santander ........ | Guipúzcoa .......................... | » | » | » |
| | Vizcaya .......................... | » | » | » |
| | Santander .......................... | 2 | » | » |
| | Oviedo .......................... | 1 | » | 1 |
| | Lugo .......................... | » | » | » |
| | Coruña .......................... | 3 | » | 1 |
| | Pontevedra .......................... | » | » | 1 |
| Cádiz ............. | Huelva .......................... | » | » | » |
| | Sevilla .......................... | » | » | » |
| | Cádiz .......................... | » | 3 | 5 |
| | Málaga .......................... | » | » | » |
| | Granada .......................... | » | » | » |
| | Almería .......................... | » | » | 1 |
| Valencia ........... | Murcia .......................... | » | » | 3 |
| | Alicante .......................... | » | » | 1 |
| | Valencia .......................... | » | » | » |
| | Castellon .......................... | » | » | » |
| | Tarragona .......................... | » | » | 1 |
| | Barcelona .......................... | » | » | 1 |
| | Gerona .......................... | » | » | 1 |
| | Baleares .......................... | » | » | » |
| | TOTALES....... | 6 | 3 | 16 |

NOTAS. En las casillas 1.ª, 2.ª y 8.ª aparecen mayor número de boyas que en las correspondientes del puesto en número igual á las señaladas para el valizamiento. En la 7.ª solo aparecen cuatro que se han

No figuran en este estado valizas fijas con sus tres modelos K, L, Ll, porque todas deben construirse en

## RO 119.

*tranjero para el valizamiento de las costas de España, y coste que han tenido.*

| BOYAS VALIZAS. | | | BOYAS SENCILLAS. | | | CUERPOS MUERTOS. | | COSTO del material. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C. | D. | E. | F. | Ff. | G. | H. | Hh. | |
| » | » | » | » | » | » | » | 1 | |
| 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | 3 | |
| 3 | 2 | 2 | » | 2 | » | » | 1 | |
| 3 | 3 | 2 | 1 | » | » | 9 | 8 | 756.032 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 5 | 6 | 6 | 1 | » | » | 1 | » | |
| 5 | 5 | 2 | » | » | » | » | » | |
| 2 | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 2 | 3 | 1 | 1 | » | » | » | » | 258.039 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 328.530 |
| 6 | » | » | » | » | » | 3 | » | |
| 1 | 1 | » | » | » | » | » | 1 | |
| 2 | 2 | » | » | » | » | 2 | » | |
| 31 | 22 | 14 | 4 | 2 | » | 16 | 14 | 1.342.601 |

estado número 100 de la Memoria de 1859; este aumento forma parte de las que han de traerse de re-
traido como modelo para construir en España las cincuenta restantes.
España.





# NUMERO 120.

Estado *que demuestra el número de solares que, pertenecientes á la zona de expropiacion de la Puerta del Sol y sus calles afluentes, han sido enajenados por el Consejo en pública subasta, con expresion de sus áreas, nombres de los compradores, precios en que han sido anunciados los remates, el de la adjudicacion de dichos terrenos, y mejoras que se han obtenido respecto al tipo de tasacion.*

| DESIGNACION de los solares. | ÁREAS. | | FECHAS DE LAS SUBASTAS. | | | NOMBRES DE LOS COMPRADORES. | PRECIOS en que han salido á licitacion. | PRECIOS en que han sido adjudicados. | MEJORAS obtenidas en los remates. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | METROS CUADRADOS. | PIÉS CUADRADOS. | DIA. | MES. | AÑO. | | | | |
| A | 755'023 | 9.724'919 | 9 | Enero....... | 1860. | D. Juan Manuel Manzanedo....... | 1.750.485'42 | 1.750.485'42 | » |
| B | 690'109 | 8.888'834 | 9 | Idem........ | 1860. | Idem.......................... | 1.777.766'80 | 1.959.992 | 182.225'20 |
| C | 522'000 | 6.723'570 | 11 | Idem........ | 1860. | D. Antonio de Maltrana.......... | 1.344.714 | 1.530.004 | 185.290 |
| D | 643'700 | 8.291'066 | 11 | Idem........ | 1860. | D. Fernando Fernandez Casariego.. | 1.492.391'88 | 1.600.000 | 107.608'12 |
| E | 519'624 | 6.692'960 | 12 | Noviembre.. | 1859. | D. Antolin de Udaeta............ | 1.570.720'63 | 1.570.800 | 79'37 |
| F | 462'587 | 5.958'241 | 12 | Idem........ | 1859. | Idem.......................... | 1.398.294'94 | 1.398.300 | 5'06 |
| G | 743'415 | 9 575'337 | 18 | Enero....... | 1860. | D. Fernando Fernandez Casariego.. | 1.915 067'40 | 2.250.120 | 335.052'60 |
| H | 641'213 | 8.259'034 | 18 | Idem........ | 1860. | Idem.......................... | 1.486 626'12 | 1.775.680 | 289.053'88 |
| I | 304'118 | 3.917'004 | 30 | Idem........ | 1861. | D. Juan Manuel Manzanedo....... | 1.103.112'91 | 1.507.113 | 404.000'09 |
| J | 390'920 | 5.035'180 | 4 | Noviembre... | 1859. | D. Julio Font y Canals........... | 1.181.668.67 | 1.208.488 | 26.819'33 |
| K | 418'273 | 5.387'036 | 16 | Enero....... | 1860. | D. Joaquin Alcalde.............. | 1.077.407'20 | 1.244.592'60 | 167.185'40 |
| L | 332'220 | 4.279'105 | 16 | Idem........ | 1860. | D. Guillermo Rolland............ | 599.074'70 | 600.000 | 925'30 |
| M | 604'879 | 7.791'043 | 16 | Idem........ | 1860. | D. Fernando Fernandez Casariego.. | 1.168.656'45 | 1.168.700 | 43'55 |
| N | 443'525 | 5.712'713 | 11 | Febrero..... | 1860. | Sres. Orueta y Zuazubiscar....... | 799.779'82 | 861.700 | 61.920'18 |
| O | 390'770 | 5 033'312 | 11 | Idem........ | 1860. | D. Angel Pereda................ | 654.330'56 | 680.000 | 25.669'44 |
| 15 | 7.862'376 | 101.269'354 | | | | | 19.320.097'50 | 21.105.975'02 | 1.785.877'52 |

NUMERO 121.

# OBRAS DE LA PUERTA DEL SOL.

ESTADOS *de gastos desde la instalacion del Consejo en Julio de* 1857 *hasta fin de Diciembre de* 1860.

## SECCION ADMINISTRATIVA.

### SECRETARIA DEL CONSEJO.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PERSONAL DE PLANTA. | | | |
| CUENTA NUM. 1.º... | ARTÍCULO 1.º...... | Sueldo del Secretario........................ | » | 55.911,09 | 200 316,11 |
| | ARTÍCULO 2.º...... | Sueldo del Contador........................ | 627,00 | 144.405,02 | |
| | | Idem del auxiliar 1.º........................ | 26.571,74 | | |
| | | Idem del auxiliar 2.º........................ | 209,00 | | |
| | | Idem del auxiliar destinado á la Direccion general de Obras públicas.. | 20.299,99 | | |
| | | Idem del portero........................ | 13.933,29 | | |

### GASTOS GENERALES DE LA SECRETARIA.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PERSONAL. | | | |
| CUENTA NUM. 2.º .. | CAPITULO I. | Empleados temporeros. | | | |
| | ARTÍCULO 1.º...... | Abogado consultor........................ | » | 600,00 | 157.097,95 |
| | | MATERIAL. | | | |
| | CAPITULO II. ARTÍCULO 1.º...... | Papel de diferentes clases........................ | 2.220,03 | 27.150,32 | |
| | | Plumas, tinta, obleas, lacre y polvos........................ | 623,45 | | |
| | | Utiles y enseres de escritorio........................ | 20,13 | | |
| | | Impresiones, litografía y libros en blanco........................ | 19.733,68 | | |
| | | Efectos varios........................ | 2.560,16 | | |
| | | OFICINA. | | | |
| | ARTÍCULO 2.º...... | Alquiler de casa........................ | 34.583,30 | 69.947,63 | |
| | | Idem el primer trimestre anticipado para 1861........................ | 25,00 | | |
| | | Muebles y enseres inclusos los gastos de instalacion........................ | 121,40 | | |
| | | Esterado........................ | 16,92 | | |
| | | Alumbrado........................ | 330,25 | | |
| | | Combustible........................ | 11.445,75 | | |
| | | Cobrador y ordenanza........................ | 68,40 | | |
| | | Efectos varios........................ | 443,33 | | |
| | | | | TOTAL....... | 357.414,06 |

# SECCION FACULTATIVA.

## GASTOS DE DIRECCION.

### CAPITULO UNICO.

**PERSONAL.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA NUM. 1.º... | ARTÍCULO 1.º...... | Sueldo del Director.. | » | » | » |
| | ARTÍCULO 2.º...... | Idem de los Ayudantes... | » | » | 846,25 |

## GASTOS GENERALES.

### CAPITULO I.

**PERSONAL.**

*Subalternos de planta.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA NUM. 2.º... | ARTÍCULO 1.º...... | Encargado de la seccion de dibujo... | 41.821,29 | 77.521,29 | |
| | | Escribientes... | 357,00 | | |

*Subalternos temporeros.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ARTÍCULO 2.º...... | Delineantes... | 203,00 | 348,20 | |
| | | Escribientes... | 145,20 | | |

### CAPITULO II.

**MATERIAL.—Seccion de dibujo.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ARTÍCULO 1.º...... | Proyectos de reforma anteriores á la creacion del Consejo... | 79,16 | 77.600,01 | |
| | | Jornales de operarios para levantamiento de planos... | 6.903,50 | | |
| | | Instrumentos y enseres de dibujo... | 4.503,06 | | |
| | | Papel blanco cuadriculado y trasparente... | 4.959,90 | | |
| | | Copias de planos... | 2.653,32 | | |
| | | Vistas fotográficas de la antigua Puerta del Sol... | 227,94 | | |
| | | Marcos y bastidores para las mismas y para planos... | 10,54 | | |
| | | Litografía é impresiones... | 127,86 | | |
| | | Trazado y señalamiento de solares... | 5.681,23 | | |
| | | Instrumentos y útiles para levantamiento de planos... | 83,24 | | |
| | | Efectos varios... | 25 | | |

**Seccion de escritorio.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ARTÍCULO 2.º...... | Papel de diferentes clases... | 1.920,50 | 5.978,80 | |
| | | Papel sellado... | 294,04 | | |
| | | Plumas, tinta, obleas, lacre, polvos... | 249,60 | | |
| | | Utiles y enseres de escritorio... | 744,66 | | |
| | | Impresiones, litografías y libros en blanco... | 24,71 | | |
| | | Efectos varios... | 299,00 | | |





Oficina para las dos Secciones.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta núm. 2.º... | Artículo 3.º..... | Alquiler de casa | 194,79 | | |
| | | Mueblaje y enseres | 56,59 | | |
| | | Esterado | 843,35 | | |
| | | Alumbrado | 1.759,60 | 50.208,10 | |
| | | Combustible | 58,41 | | |
| | | Ordenanzas | 163,80 | | |
| | | Efectos varios | 246,15 | | 246.128,20 |

# GASTOS DE OBRAS.

## CAPITULO I.

### Expropiaciones.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Tasaciones.** | | | |
| Cuenta núm. 3.º... | Artículo 1.º..... | Peritos por parte de la Administracion | 17.390,84 | | |
| | | Arquitectos auxiliares | 555,00 | 96.623,45 | |
| | | Delineantes | 17.796,61 | | |
| | | Jornales de operarios | 59,36 | | |
| | | **Indemnizaciones.** | | | |
| | Artículo 2.º..... | Satisfecho á los propietarios | 46.473.094,46 | | |
| | | Idem á los industriales | 2.435.709,15 | 49.081.729,32 | |
| | | Idem á los peritos de los dueños y terceros en discordia | 172.925,71 | | |
| | | **CAPITULO II. Derribos.** | | | |
| | Artículo 1.º..... | Jornales de operarios | » | 5.410 | |
| | Artículo 2.º..... | Apeos | » | 1.616 | |
| | Artículo 3.º..... | Cerramiento de puertas de calle | » | 2.123 | |
| | | **CAPITULO III. Edificaciones.** | | | |
| | » | ... | » | » | |
| | | **CAPITULO IV. Via pública.** | | | |
| | Artículo 1.º..... | Explanacion | » | 9.187,63 | |
| | Artículo 2.º..... | Demarcaciones de calles | » | 33.662,82 | |
| | Artículo 3.º..... | Empedrados | » | 141.884,46 | |





| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA NÚM. 3.ª | ARTÍCULO 4.º | Aceras | » | 103.237,15 | |
| | ARTÍCULO 5.º | Desagües | » | 46.729,16 | |
| | ARTÍCULO 6.º | Alumbrado | » | 37.845 | |
| | ARTÍCULO 7.º | Gastos varios | » | 1.744 | |
| | | **CAPITULO V.** | | | |
| | | **Ornamentacion de la plaza.** | | | |
| | ARTÍCULO 1.º | Modelos de yeso y madera para las fachadas | » | 11.460 | |
| | | | | | 49.573.251,99 |
| | | | TOTAL | | 49.904.005,19 |

# RESÚMEN.

| | |
|---|---|
| Resúmen de los gastos de la seccion administrativa | 357.414,06 |
| Idem en la seccion facultativa | 49.904.005,19 |
| TOTAL | 50.261.419,25 |

## ESTADO GENERAL DE FONDOS.

### INGRESOS.

| | |
|---|---|
| Librado por la Ordenacion general de Pagos del Ministerio de Fomento, á cargo de la Tesorería Central y por cuenta de los 60.000.000 de reales concedidos para la reforma de la Puerta del Sol segun lo prescrito en la ley de 28 de Junio de 1857 | 55.000.000,00 |
| Idem idem con cargo á la Depositaría del mismo Ministerio y por cuenta de los productos de derribos y de lo recaudado por alquileres y venta de planos | 1.069.344,76 |
| Importa lo recibido de la Caja general de Depósitos desde 1.º de Julio de 1859 hasta el dia de la fecha por cuenta de intereses devengados por los capitales consignados en la misma, procedentes de las casas expropiadas | 438.710,34 |
| | 56.508.055,10 |

## GASTOS.

| | | |
|---|---|---|
| Importan las cuentas justificadas de las secciones administrativa y facultativa del Consejo, desde Julio de 1857 á Diciembre inclusive de 1860, remitidas mensualmente á la Direccion general de Obras públicas | 50.261.419,25 | |
| Idem lo devuelto á la Depositaría del Ministerio de Fomento en 2 de Marzo de 1860 en virtud de Real órden de 27 de Febrero del mismo año | 2.000.000,00 | |
| Idem lo entregado por pensiones é intereses á los dueños de censos y casas expropiadas | 212.479,98 | |
| Idem lo consignado en la Caja general de Depósitos por casas expropiadas, cuyos legítimos dueños no se han justificado aun y por cargas de otras que no aparecen redimidas | 3.585.047,13 | |
| | | 56.058.946,36 |
| Total *existencia en* 31 *de Diciembre de* 1860 | | 449.108,74 |

# NUMERO 122.

OBRA DE LA NUEVA CASA DE MONEDA Y TIMBRE.

CUADRO *demostrativo de los pagos de que se ha tomado razon en la intervencion de la misma, clasificados por conceptos en totales desde el principio de las obras á fin de 1859 y durante el año de 1860; con deduccion de las cantidades que han sido reintegradas por ventas de materiales, y total líquido invertido en las mismas en las épocas citadas.*

| Fólios del libro mayor donde principian las cuentas. | Fólios donde terminan........ | CONCEPTOS. | TOTALES desde el principio de las obras á fin de 1859. | TOTALES del año de 1860. | RESUMEN general desde el principio de las obras á fin de 1860. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 264 | Jornales.... ........... | 2.130.252..22 | 223.929..75 | 2.354.181..97 |
| 3 | 3 | Portes de tierra....... | 267.596 | » | 267.596 |
| 4 | 211 | Jornales de carros y recuas............... | 21.778..71 | 116 | 21.894..71 |
| 5 | 5 | Cubería............... | 13.706..50 | » | 13.706..50 |
| 6 | 271 | Madera................ | 703.173..95 | 592 | 703.765..95 |
| 8 | 246 | Hojalatería y vidriería.. | 38.219 .02 | 460..26 | 38.679..28 |
| 10 | 235 | Espartería............. | 31.807..50 | 2.322..60 | 34.130..10 |
| 11 | 265 | Instrumentos de delineacion y dibujo........ | 23.883. 90 | 9.790..50 | 33.674..40 |
| 12 | 256 | Sueldos............... | 647.368..22 | 232.559..41 | 879.927..63 |
| 13 | 260 | Gastos generales....... | 55.782..20 | 6.141..34 | 61.923..54 |
| 15 | 225 | Herramientas.......... | 28.965..97 | 6.002..43 | 34.968..40 |
| 16 | 249 | Clavazon y herraje..... | 495.991..05 | 7.540..99 | 503.532..04 |
| 25 | 224 | Carpintería........... | 30.036..49 | 15.207..72 | 45.244..21 |
| 26 | 238 | Impresiones........... | 4.138 | 330 | 4.468 |
| 27 | 217 | Yeso.............. .. | 141.492..35 | 14.209..44 | 155.701..79 |
| 28 | 270 | Cal......... ....... | 451.923..82 | 1.225 | 453 148..82 |
| 29 | 247 | Teja.................. | 4.917 .20 | 345 | 5.262..20 |
| 30 | 30 | Carretillas............ | 5.250 | » | 5.250 |
| 31 | 31 | Caseta de la sobrestantía. | 18.240 | » | 18.240 |
| 32 | 261 | Herrería y carbon de brezo............... | 77.247..71 | 11.355..60 | 88.603..31 |
| 33 | 268 | Piedra sillería......... | 2.928.108..54 | 454.579..12 | 3.382.687..66 |
| 34 | 81 | Ladrillo tosco, marco comun y especial..... | 1.094.182..97 | » | 1.094.182..97 |
| 35 | 35 | Desmonte de tierras.... | 146.238..55 | » | 146.238..55 |
| 36 | 36 | Cuadras y casa del hortelano............. | 13.650 | » | 13.650 |
| 37 | 37 | Cañería de barro....... | 1.633..10 | » | 1.663..10 |
| 38 | 38 | Pedernal............. | 244.874..62 | » | 244.874..62 |
| 39 | 210 | Baldosa. ............. | 1.812..06 | 23..50 | 1.835..56 |
| 40 | 266 | Cañizos.. ............ | 715 | 8.900 | 9.615 |
| 41 | 259 | Extraccion de tierras... | 356.404..72 | 59.719..38 | 416.124..10 |
| 42 | 245 | Arena fina y tierra refractaria........... | 29.918..12 | 150 | 30.068..12 |
| 43 | 43 | Ladrillo inglés........ . | 53.599..90 | » | 53.599..90 |
| 44 | 44 | Rompimiento de zanjas y macizado de cimientos................ | 105.370..97 | » | 105.370..97 |

| Folios del libro mayor donde principian las cuentas. | Folios donde terminan.......... | CONCEPTOS. | TOTALES desde el principio de las obras á fin de 1859. | TOTALES del año de 1860. | RESUMEN general desde el principio de las obras á fin de 1860. |
|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 45 | Fontanería........... | 4.214. 96 | » | 4.214..96 |
| 46 | 226 | Cordelería........... | 7.593..35 | 243..50 | 7.836..85 |
| 47 | 204 | Construccion de hornos y chimeneas........... | 59.892 | 2.842 | 62.734 |
| 48 | 48 | Ladrillo escoria........ | 4.620 | » | 4.620 |
| 49 | 145 | Maquinaria y otros efectos de hierro colado.. | 213.841..70 | » | 213.841..70 |
| 50 | 50 | Fábrica de ladrillo al descubierto.......... | 251.138..45 | » | 251.138..45 |
| 51 | 125 | Ladrillo fino........... | 357.053..79 | » | 357.053..79 |
| 52 | 52 | Idem refractario....... | 31.916..82 | » | 31.916..82 |
| 53 | 53 | Almendrilla........... | 3.136 | » | 3.136 |
| 54 | 54 | Hule.. ............... | 21.274..75 | » | 21.274..75 |
| 55 | 240 | Plomo....... ....... | 142.342..60 | 15.387..39 | 157.729..99 |
| 57 | 236 | Pintura............... | 146.074..11 | 20.045..25 | 166.119..36 |
| 60 | 269 | Rejas................. | 375.468..36 | 220.595..81 | 596 064..17 |
| 62 | 62 | Alcantarillas.......... | 125.972..47 | » | 125.972..47 |
| 63 | 63 | Portes de hierro para los pisos y techos........ | 422.832..63 | » | 422.832..63 |
| 64 | 64 | Telas metálicas........ | 427 | » | 427 |
| 65 | 262 | Objetos de decoracion.. | 22.102 | 164.132 | 186.234 |
| 66 | 66 | Derechos de aduanas.... | 905.172..54 | » | 905.172..54 |
| 67 | 170 | Ladrillo hueco cilíndrico. | 59.437..20 | » | 59.437..20 |
| 89 | 213 | Puertas, ventanas y cercos................. | 293.713..19 | 90.000 | 383.713..19 |
| 90 | 90 | Aparatos.............. | 9.594 | » | 9.594 |
| 92 | 223 | Pizarras. ............ | 376.014..59 | 1.989 | 378.003..59 |
| 119 | 119 | Piedra cuña........... | 161.978 | » | 161.978 |
| 154 | 202 | Ladrillo prismático hueco. | 43.638..84 | 40.361..16 | 84.000 |
| 160 | 263 | Sentado de cercos, guarnecidos y blanqueos.. | 97.265..28 | 91.731..64 | 188.996..92 |
| 161 | 244 | Tabiques y subida de humos............. | 18.108..25 | 65.335..48 | 83.443..73 |
| 179 | 267 | Revoque agramilado.... | 16.006..93 | 4.001..73 | 20.008..66 |
| 180 | 180 | Revestido de bajadas de aguas ............. | 12.000 | » | 12.000 |
| 182 | 222 | Entarimados.......... | 18.903..13 | 80.719..57 | 99.622..70 |
| 188 | 188 | Gastos extraordinarios de viaje .. .......... | 14.438 | » | 14.438 |
| 205 | 254 | Fábrica de ladrillo de todo coste ....... .. | » | 105.742..66 | 105.742..66 |
| 206 | 255 | Idem de mampostería de todo coste.......... | » | 40.516..86 | 40.516..86 |
| | | TOTAL INVERTIDO.. | 14.384.480..30 | 1.999.144 .09 | 16.383.624..39 |
| | | Se deducen de reintegros hechos por ventas de materiales.......... | » | 44.919..12 | 44.919..12 |
| | | Líquido invertido desde el principio de las obras á 1860....... | 14.384.480..30 | 1.954.224..97 | 16.338.705..27 |

# NUMERO 123.

**Personal** *de que se compone la Direccion general de obras públicas y negociados en que se halla dividida.*

DIRECTOR GENERAL ILMO. SR. D. JOSÉ FRANCISCO DE URIA.

| OFICIALES DE SECRETARIA, jefes de negociado. | AUXILIARES que cada uno tiene. | NEGOCIADOS. |
|---|---|---|
| Sr. D. Luis Martinez........ | D. Dámaso Anduaga y Espinosa................ D. Ramon Aceña......... | PRIMERO. Asuntos generales de obras públicas.—Personal de ingenieros, el de ayudantes y sobrestantes.—Idem del depósito de planos, instrumentos, &c.—Junta consultiva.—Pagadores.—Visitas de inspeccion.—Servicio de las provincias.—Indemnizaciones.—Legislacion general de obras públicas.—Escuela de ingenieros de caminos y de ayudantes. |
| Sr. D. Angel Clavijo, Ingeniero jefe de segunda clase, con carácter de oficial de Secretaría............. | D. Cesáreo Lopez Salcedo... D. Camilo Seara......... D. Francisco de Borja Posada, ayudantes de obras públicas............. | SEGUNDO. Carreteras de primer órden. |
| Sr. D. Pedro Perez de la Sala, Ingeniero jefe de segunda clase, con carácter de oficial de Secretaría........... | D. Ramon García Arroniz.. D. Victoriano Posada..... | TERCERO. Carreteras de segundo y tercer órden. |
| Sr. D. Mariano Cancio Villaamil................. | D. Cándido Callejo......... D. Francisco Quero........ D. Isidro Villanueva....... D. Manuel Fernandez Villavicencio.............. D. Eduardo Barreras....... | CUARTO. Portazgos.—Construcciones civiles. |
| Sr. D. José Rivadulla, capitan del cuerpo de ingenieros del ejército, con carácter de oficial de Secretaría...... | D. Eugenio Araujo, ayudante de obras públicas..... D. Pedro Zárraga, idem.... | QUINTO. Estudios y construcciones de ferro-carriles. |
| Sr. D. Máximo de la Cantolla. | D. Ruperto Fernandez de las Cuevas............... D. Ramon Losada......... | SEXTO. Concesiones, subvenciones, cumplimiento de los pliegos de condiciones, introduccion de efectos del extranjero y contencioso de ferro-carriles |

| OFICIALES DE SECRETARIA, jefes de negociado. | AUXILIARES que cada uno tiene. | NEGOCIADOS. |
| --- | --- | --- |
| | | SÉTIMO. |
| Sr. D. Joaquin Valcárcel y Mestre, comandante del cuerpo de ingenieros del ejército, con carácter de oficial de Secretaría........ | D. José Despujol..........<br>D. José Verdes............ | Inspeccion facultativa, administrativa y mercantil, explotacion y policía de los ferro-carriles. |
| | | OCTAVO |
| Sr. D. Canuto Corroza, ingeniero jefe de primera clase, con carácter de oficial de Secretaría........... ... | D. Abdon Martinez........<br>D. Timoteo del Real.......<br>D. Antonio Sandobal.......<br>D. Víctor Pages, ayudante de obras públicas.......... | Puertos, faros, valizas, boyas, depósito de planos é instrumentos. |
| | | NOVENO. |
| Sr. D. Vicente Gomis....... | D. Domingo Solano........<br>D. Lorenzo Diez........... | Rios, canales, aprovechamiento de aguas. |
| | | DÉCIMO. |
| Sr. D. Benito de la Peña..... | D. Manuel Dueñas.........<br>D. Julian de Alba.........<br>D. Pedro Antonio Fernandez. | Exámen de todas las cuentas del ramo y contabilidad general de la Direccion. |

# NUMERO 124.

RELACION *de los individuos que componen el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, colocados por el órden que ocupan en el escalafon.*

## Inspectores generales.

Excmo. Sr. D. José de Azas.
Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo.
Ilmo. Sr. D. Elías Aquino.
Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete.
Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino.

## Inspectores de distrito.

Sr. D. Francisco Barra.
Sr. D. Valentin María del Rio.
Sr. D. Julian Noguera.
Sr. D. Toribio Areitio.
Sr. D. Cárlos María de Castro.
Sr. D. José María de Aguirre.
Sr. D. Calixto Santa Cruz.
Excmo. Sr. D. Lúcio del Valle.
Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría.
Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.
Sr. D. Juan Rivera.
Sr. D. José Rafo.
Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar.
Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao.

## Ingenieros Jefes de primera clase.

Sr. D. Constantino German.
Sr. D. Antonio Lopez.
Sr. D. José Gomez Ortega.
Sr. D. José Subercase.
Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.
Sr. D. Canuto Corroza.
Sr. D. Martin Recarte.
Sr. D. Eugenio Barron.
Sr. D. Andrés Mendizabal.
Sr. D. Marcelo Sanchez Movellan.
Sr. D. Víctor Martí.
Sr. D. Luis de Torre Vildósola.
Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.
Sr. D. Juan Moreno Rocafull.
Sr. D. Pedro Sierra.
Sr. D. Francisco La Gasca.
Sr. D. Joaquin Ortega.
Sr. D. Manuel Peyroncely.
Sr. D. Manuel Caravantes.
Sr. D. Angel Camon.
Sr. D. Francisco García San Pedro.
Sr. D. Cárlos María Cortés.
Sr. D. Cárlos Campuzano.
Sr. D. José Morer.
Sr. D. José Barco.
Sr. D. José Elduayen.
Sr. D. Máximo Perea.
Sr. D. Constantino Ardanaz.
Sr. D. José Almazan.
Sr. D. Joaquin Tellez.
Sr. D. Santiago Bausá.
Sr. D. Manuel de Madrid Dávila.

## Ingenieros Jefes de segunda clase.

D. Miguel Alcolado.
D. Alejandro Millan.
D. José Echeverría.
D. Antonio Revenga.
D. Francisco Javier Boguerin.
D. Rafael Lopez.
D. Angel Clavijo.
D. Juan Lopez del Rivero.
D. Juan de Mata García.
D. Francisco Clavijo.
D. Celedonio de Uribe.
D. José Bellon.
D. Mariano Cervigon.
D. Pedro Mesa.
D. Juan de Orense.
D. Miguel Herrero.
D. Francisco Carvajal.
D. Práxedes Mateo Sagasta.
D. José María Faquineto.
D. Rafael Zavala.
D. Francisco Milla.
D. José Alvarez.
D. Eusebio Page.
D. Angel Mayo.
D. Pedro Perez de la Sala.
D. Antonio María Vazquez.
D. Mariano Royo.
D. Eduardo Saavedra.
D. Antonio Ruiz de Castañeda.
D. Gabriel Rodriguez.
D. José de Peñaredonda.
D. Felipe Mingo.
D. Enrique Alau.
D. Cayetano Gonzalez de la Vega.
D. Felipe Bena Delgado.
D. Mauricio Garran.

D. Juan Martinez Villa.
D. Angel Arribas.
D. Manuel Estibaus.
D. Joaquin Sanchez Blanco.
D. Eduardo Godino.
D. José Baldasano.
D. José Echegaray.
D. Eduardo Gutierrez Calleja.
D. José Caunedo.
D. Manuel Riaño.
D. José Benito.
D. Salustio Gonzalez Regueral.
D. Rafael de la Figuera.

## Ingenieros primeros.

D. Bonifacio Espinal.
D. Angel García del Hoyo.
D. Eduardo Trujillo.
D. Antonio María Jáudenes.
D. José Borregon.
D. Justo Gonzalez Molada.
D. Eduardo Mojados.
D. Luis Gracian.
D. Mariano Rodriguez de Castro.
D. Joaquin Gil.
D. Saturnino Adana.
D. Juan de la Cruz Fuentes.
D. Emilio Pou.
D. Adolfo Ibarreta.
D. Amado de Lázaro.
D. Luis Sainz.
D. Rafael Clemente.
D. Mariano Parellada.
D. Antonio Molina.
D. Juan Romero.
D. Cárlos Mondejar.
D. Manuel Pastor.
D. Inocencio Gomez Roldan.
D. Ramon García.
D. Juan Cruz Garaizabal.
D. Francisco Durban.
D. Narciso Aparicio.
D. Manuel Hernandez.
D. Luis Corsini.
D. Baldomero Cobo.
D. Juan Leon del Castillo.
D. Juan Ravina.
D. Eduardo O'Kelli.
D. Rafael Navarro.
D. Manuel Aramburu.
D. Sebastian Gonzalez.
D. Antonio de Palacio.
D. Manuel Ramirez.
D. Manuel Sanz.
D. Manuel García Araus.
D. José Revolledo.
D. Javier Sanz.
D. Rogelio Inchaurrandieta.
D. Joaquin Bellido.
D. Enrique Leon y Mesonero.
D. Justo Fungairiño.
D. Jaime Font.
D. Francisco Martinez Echeverría.
D. Casto Olano.
D. Manuel Cervera.
D. José Pelogra.
D. Miguel Martinez Campos.
D. Eduardo Echegaray.
D. Miguel Muruve.
D. Gumersindo Canals.
D. Federico Peyra.
D. Antonio Borregon.

## Ingenieros segundos.

D. José María Sagardía.
D. Federico Rivero.
D. Cipriano Martinez Gonzalez.
D. Francisco Cejudo.

## Aspirantes primeros.

Ninguno.

## Aspirantes segundos en ejercicios prácticos.

D. Manuel Pardo.
D. Luis Vasconi.
D. Leandro Alloza.
D. Ricardo Bellsolá.
D. Leonardo Tejada.
D. Alejandro Cerdá.
D. Bruno Moreno.
D. Pantaleon Gutierrez.
D. Antonio Arévalo.
D. Francisco Contreras.
D. Antonio Solar.
D. Eusebio Jimeno.
D. Valentin Martinez Indo.

# NUMERO 125.

**Relacion** *de los diferentes servicios que desempeñan los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.*

## JUNTA CONSULTIVA.

### PRESIDENTE.

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento, y en su ausencia el Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.

### VICEPRESIDENTE.

Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete........................ Inspector general.

### VOCALES.

| | |
|---|---|
| Ilmo. Sr. D. José de Azas | Inspectores generales. |
| Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo | |
| Ilmo. Sr. D. Elías Aquino | |
| Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino | |
| Sr. D. Francisco Barra | Inspectores de distrito. |
| Sr. D. Valentin Maria del Rio | |
| Sr. D. Julian Rodriguez Noguera | |
| Sr. D. Toribio de Areitio | |
| Sr. D. Cárlos María de Castro | |
| Sr. D. José María de Aguirre | |
| Sr. D. Calixto de Santa Cruz | |
| Excmo. Sr. D. Lucio del Valle | |
| Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría | |
| Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco | |
| Sr. D. Juan de Rivera | |
| Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar | |
| Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao | |

### SECRETARIO GENERAL.

Sr. D. Víctor Martí y Font......................... Ingeniero Jefe de primera clase.

### VICESECRETARIO.

Sr. D. Inocencio Gomez Roldan..................... Ingeniero primero.

## SECCIONES.

*1.ª Asuntos generales de Obras públicas.*

Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo, Presidente................ Inspector general.
Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino.......................... Idem id.
Sr. D. Toribio de Areitio.............................
Sr. D. Cárlos María de Castro.........................
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco................... Inspectores de distrito.
Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar..................

*2.ª—Carreteras.*

Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino, Presidente............ Inspector general.
Sr. D Francisco Barra..............................
Sr. D. Valentin María del Rio.......................
Sr. D. Julian Rodriguez Noguera..................... Inspectores de distrito.
Sr. D. José María de Aguirre.......................
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.................

*3.ª—Ferro-carriles.*

Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete, Presidente............. Inspector general.
Sr. D. Cárlos María de Castro.........................
Sr. D. Calixto de Santa Cruz.........................
Sr. D. Juan de Ribera................................ Inspectores de distrito.
Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao.........................

*4.ª—Aprovechamiento de aguas, rios, canales y navegacion marítima.*

Ilmo. Sr. D. Elías Aquino, Presidente............... Inspector general.
Sr. D. Toribio de Areitio...........................
Excmo. Sr. D. Lucio del Valle.......................
Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría.................... Inspectores de distrito.
Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar................

## SERVICIO DE PROVINCIAS.

Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla, en comision.
Sr. D. José Rafo, id.
Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar, id.
Sr. D. Constantino German.
Sr. D. José Subercase.
Sr. D. Martin Recarte.
Sr. D. Marcelo Sanchez Movellan.
Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.
Sr. D. Juan Moreno Rocafull.
Sr. D. Pedro Sierra.
Sr. D. Francisco La Gasca.
Sr. D. Francisco García San Pedro.
Sr. D. Cárlos María Cortes.
Sr. D. Cárlos Campuzano.
Sr. D. José Barco.
D. Santiago Bausá.
D. Alejandro Millan.
D. Juan de Matagarcía.
D. Francisco Clavijo.
D. Celedonio de Uribe.
D. José Bellon.
D. Mariano Cerbigon.
D. Juan de Orense.
D. Rafael Zavala.
D. Francisco Milla.
D. José Alvarez.
D. Antonio Ruiz Castañeda.
D. José de Peñaredonda.
D. Felipe Mingo.
D. Felipe Bena Delgado.
D. Mauricio Garran.
D. Juan Martinez Villa.
D. Manuel Estibaus.
D. Eduardo Godino.
D. Rafael de la Figuera.
D. Bonifacio Espinal.
D. Angel García del Hoyo.
D. Eduardo Trujillo.
D. José Borregon.
D. Justo Gonzalez Molada.
D. Eduardo Mojados.
D. Luis Gracian.
D. Mariano Rodriguez de Castro.
D. Juan de la Cruz Fuentes.
D. Emilio Pou.
D. Amado de Lázaro.
D. Luis Sainz.
D. Mariano Parellada.
D. Antonio Molina.
D. Juan Romero.
D. Ramon García.

| | |
|---|---|
| D. Juan Cruz Garaizabal. | D. Joaquin Bellido. |
| D. Francisco Durban. | D. Enrique Leon y Mesonero. |
| D. Narciso Aparicio. | D. Justo Fungairiño. |
| D. Manuel Hernandez. | D. Jaime Font. |
| D. Luis Corsini. | D. Francisco Martinez Echevarría. |
| D. Baldomero Cobo. | D. Casto Olano. |
| D. Juan Leon del Castillo. | D. Manuel Cervera. |
| D. Juan Ravina. | D. José Pelogra. |
| D. Eduardo O'Kelly. | D. Miguel Martinez Campos. |
| D. Rafael Navarro. | D. Eduardo Echegaray. |
| D. Sebastian Gonzalez. | D. Miguel Muruve. |
| D. Antonio Palacio. | D. Gumersindo Canals. |
| D. Manuel Ramirez. | D. Federico Peyra. |
| D. Manuel Sanz. | D. Antonio Borregon. |
| D. Manuel García Araus. | D. José María Sagardía. |
| D. José Rebolledo. | D. Federico Rivero. |
| D. Javier Sanz. | D. Cipriano Martinez y Gonzalez. |
| D. Rogelio Inchaurrandieta. | D. Francisco Cejudo. |

## DIVISIONES DE FERRO-CARRILES.

| | |
|---|---|
| Madrid........................ | Jefe, Sr. D. Joaquin Ortega. |
| | D. Cárlos Mondejar. |
| Valladolid...................... | Jefe, Sr. D. Antonio Lopez. |
| Miranda........................ | Jefe, Sr. D. Manuel Estibaus. |
| Zaragoza...................... | Jefe, Sr. D. Martin Recarte. |
| Barcelona..................... | Jefe, Sr. D. Angel Camon. |
| Valencia....................... | Jefe, Sr. D. José Benito. |
| Almansa...................... | Jefe, Sr. D. Joaquin Ortega, en comision. |
| | D. Cárlos Mondejar. |
| Sevilla......................... | Jefe, Sr. D. Manuel Pastor, interino. |
| Badajoz...................... | Jefe, Sr. D. Antonio María Jáudenes. |

## SERVICIOS ESPECIALES.

### Estudios de ferro-carriles.

| | |
|---|---|
| De Murcia á Córdoba............ | Sr. D. José Almazan. |
| | D. Manuel Ramirez. |
| De Leon á Gijon................ | D. Eduardo Gutierrez Calleja. |

### Canal de Isabel II.

| | |
|---|---|
| Director............................ | Sr. D. Juan de Rivera. |
| Subdirector....................... | Sr. D. José Morer. |
| | Sr. D. Rafael Lopez. |

### Comision al extranjero.

Sr. D. Constantino de Ardanaz.
Sr. D. José Echevarría.

### Comision de Estadística.

Sr. D. Joaquin Tellez.

### Al servicio del Ministerio de Marina.

Obras del varadero de Santa Rosalía, Sr. D. José Baldasano.

### Al del Ministerio de la Gobernacion.

D. José Elduayen.

## Estudios varios.

| | |
|---|---|
| Estudio de la cuenca del rio Guadalquivir | Jefe, D. Rafael Clemente.<br>D. Justo Fungairiño. |
| Idem id. del Ebro | D. Saturnino Adana. |
| Idem del canal de riego de Tamarite de Litera | D. Miguel Herrero. |

## Agregados al Ministerio de Fomento.

Sr. D. Canuto Corroza.
Sr. D. Angel Clavijo.
Sr. D. Pedro Perez de la Sala.

## Direccion de empedrados y afirmados de Madrid.

Sr. D. Cárlos María de Castro.

## Escuela superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

| | |
|---|---|
| Director | Sr. D. Calisto Santa Cruz. |
| Profesor Subdirector | Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado. |
| Profesores | Sr. D. José Morer.<br>Sr. D. José Almazan.<br>D. Miguel Alcolado.<br>D. Angel Mayo.<br>D. Eduardo Saavedra.<br>D. José Echegaray.<br>D. José Caunedo. |
| Secretario | D. Manuel Riaño. |

## Escuela de Ayudantes de Obras públicas.

Sr. D. Calisto Santa Cruz.
D. Juan Lopez del Rivero.
D. Práxedes Mateo Sagasta.

## Al servicio de empresas ó particulares.

Sr. D. Eugenio Barron.
Sr. D. Andres de Mendizabal.
Sr. D. Luis de Torres Vildósola.
Sr. D. Manuel Peyroncely.
Sr. D. Maximo de Perea
Sr. D. Manuel de Madrid Dávila.
D. Antonio Revenga.
D. Pedro Mesa.
D. José María Faquineto.
D. Eusebio Page.
D. Antonio María Vazquez.
Sr. D. Gabriel Rodriguez.
D. Enrique Alau.
D. Cayetano Gonzalez de la Vega.
D. Joaquin Sanchez Blanco.
D. Joaquin Gil.
D. Adolfo Ibarreta.
D. Mariano Parellada.
D. Francisco Javier Boguerin.

## Catedrático de la Universidad Central.

D. Francisco Carbajal.

## En situacion especial.

D. Angel Arribas.
D. Antonio Palacio.

# NUMERO 126.

**Estado** *del servicio general de provincias.*

## ALBACETE.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Francisco Lagasca, jefe.<br>D. Juan Romero. |
| Ayudantes | D. Antonio Diana.<br>D. Vicente María Portillo.<br>D. Julian Perez Romero. |
| Idem temporeros | Tres. |
| Sobrestantes | Nueve. |
| Idem temporeros | » |

## ALICANTE.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar, jefe en comision.<br>D. Eduardo O'Kelly. |
| Ayudantes | D. Manuel Arias.<br>D. Francisco Morell y Gomez.<br>D. Ramon Limiñana.<br>D. Eduardo Rodriguez.<br>D. Martin Requena Valiente.<br>D. Fernando Barta. |
| Idem temporeros | Seis. |
| Sobrestantes | Ocho. |
| Idem temporeros | Idem. |

## ALMERÍA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Mariano Cervigon, jefe.<br>D. Francisco Durban. |
| Ayudantes | D. Antonio Alvarez Sotomayor.<br>D. Francisco Hay de la Puente.<br>D. Tomás Sarasa.<br>D. Felipe Cabanillas y Alvarez.<br>D. Lorenzo Riera.<br>D. Domingo Ortiz Villajos.<br>D. Bernardo Sanz y Zornoza. |
| Idem temporeros | Cuatro. |
| Sobrestantes | Once. |
| Idem temporeros | Dos. |

## ÁVILA.

Ingenieros............ { Sr. D. Rafael Zavala, jefe.
D. Pantaleon Gutierrez.

Ayudantes............... { D. José Zurbano y Herrera.
D. Gil Gonzalez.
D. José Zurbano.

Idem temporeros.......... Tres

Sobrestantes.............. Ocho.

Idem temporeros.......... Uno.

## BADAJOZ.

Ingenieros............... { Sr. D. José Barco, jefe.
D. Manuel Cervera.

Ayudantes............... { D. Fermin Gaspar.
D. Julio Mosquera.
D. Felipe Trigo.
D. Miguel Gomez Landero.
D. Ignacio Moreno.
D. Julian Garrido.
D. Rafael Contreras.

Idem temporeros.......... Uno.

Sobrestantes............. Ocho.

Idem temporeros.......... »

## BARCELONA.

Ingenieros............... { Sr. D. José Rafo, jefe en comision.
D. Miguel Muruve.
D. Enrique Leon y Mesonero.

Ayudantes............. { D. Jerónimo Subirachs.
D. Gabriel Feixes.
D. Joaquin Bertran y Font.
D. Vicente Rodrigo.
D. Amador Conde.
D. José Ramon Cereceda.

Idem temporeros.......... Diez.

Sobrestantes.............. Veinte.

Idem temporeros.......... Cuatro.

## BURGOS.

Ingenieros................ { Sr. D. Mauricio Garran, jefe.
D. José Pelogra.



Ayudantes.............. D. Pedro Hilarion de Guinea. / D. Lino María Mariscal. / D. Modesto Saez. / D. Patricio Moral. / D. Valentin Armentia. / D. Pedro Juderias.

Idem temporeros......... »

Sobrestantes............ Quince.

Idem temporeros......... »

CÁCERES.

---

Ingenieros............... Sr. D. Alejandro Millan, jefe. / D. Miguel Martinez Campos. / D. Bruno Moreno.

Ayudantes............... D. Francisco Vargas. / D. Andrés Natalio del Valle. / D. Mariano Lopez Cárdenas. / D. Francisco Pedraja y Rueda. / D. Alvaro Gamez. / D. Nicolás Soto. / D. Juan García del Rivero.

Idem temporeros......... Cuatro.

Sobrestantes............ Diez.

Idem temporeros......... Dos.

CÁDIZ.

---

Ingenieros............... Sr. D. Juan Martinez Villa, jefe. / D. Rafael Navarro. / D. Jáime Font. / D. Juan Ravina.

Ayudantes............... D. Manuel García. / D. José Jimenez. / D. Lorenzo Ruiz Lopez. / D. Patricio Lorenzo. / D. Sixto Terreros. / D. Marcelino Perez del Castillo. / D. José María Moreno Tobillos.

Idem temporeros......... Dos.

Sobrestantes............ Siete.

Idem temporeros......... Uno.

CASTELLON.

---

Ingenieros............... Sr. D. José Bellon, jefe. / D. Leandro Alloza.

Ayudantes............... D. Salvador Vilaplana. / D. Mariano Dávalos. / D. Francisco Bayarri. / D. Antonio Brú. / D. José Cuevas. / D. Enrique Alloza.

Ayudantes temporeros..... »

Sobrestantes............. Cinco.

Idem temporeros..... .... Siete.

## CIUDAD-REAL.

Ingenieros............... Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla, jefe en comision.
D. Valentin Martinez Indo.

Ayudantes............... D. José Carrion de la Vega.
D. Gumersindo Sanchez Lastra.
D. Vicente Criado.
D. Gregorio Miguel.

Idem temporeros.......... Cuatro.

Sobrestantes............. Siete.

Idem temporeros.......... Tres.

## CÓRDOBA.

Ingenieros............... Sr. D. Francisco Milla, jefe.
D. Casto Olano.

Ayudantes............... D. Ramon del Toro.
D. Antonio Julian Alique.
D. José Rosales.
D. Angel del Rio.
D. Manuel Alfaro.
D. Domingo Alvarez.

Idem temporeros.......... »

Sobrestantes............. Nueve.

Idem temporeros.......... Dos.

## CORUÑA.

Ingenieros. ............. Sr. D. Celedonio Uribe, jefe.
D. Francisco Cejudo.

Ayudantes............... D. Felipe Bouzá y Tredis.
D. Cándido Salinas.
D. Saturnino Castilla.
D. Juan Antonio Rodriguez Cancio.
D. José María Carro.
D. Francisco Ferrin.
D. José Portela.
D. Ramon Fontela.
D. Federico Lopez.

Idem temporeros.......... Dos.

Sobrestantes......... .... Veintiuno.

Idem temporeros...... ... Cuatro.

## CUENCA.

Ingenieros.............. Sr. D. Pedro Sierra, jefe.

Ayudantes............... D. Juan José Trigueros.
D. Victoriano Presa.
D. Juan Santa María.
D. Delfin Laliga y Luzon.
D. Juan José de Lamorena.

Idem temporeros......... Uno.

Sobrestantes............ Catorce.

Idem temporeros......... Dos.

## GERONA.

Ingenieros.............. Sr. D. Mariano Rodriguez de Castro, jefe.
D. Federico Peira.

Ayudantes............... D. Agustin Damon.
D. Juan Constans y Vila.
D. Francisco Valles.
D. Jaime Seix.
D. Narciso Llauri.

Idem temporeros......... Cuatro.

Sobrestantes............ Once.

Idem temporeros......... Tres.

## GRANADA.

Ingenieros.............. Sr. D. Constantino German, jefe.
D. Juan de la Cruz Fuentes.
D. Luis Sainz.

Ayudantes............... D. Santiago Baglietto.
D. Juan Coronas.
D. Antonio de Borja y Vidal.
D. Fernando Cabós.
D. Francisco Guerrero y Urbano.
D. Vicente Rubio y Leon.

Idem temporeros......... Tres.

Sobrestantes............ Veintiuno.

Idem temporeros......... »

## GUADALAJARA.

Ingenieros.............. Sr. D. Antonio Ruiz de Castañeda, jefe.
D. Eduardo Echegaray.

Ayudantes............. D. Bernardo Giral y Cambronero.
D. Fernando Pelayo.
D. Cárlos Casado.
D. Ricardo Orbaneja.
D. Florencio Largacha.
D. Manuel Casado.

Idem temporeros......... Dos.

Sobrestantes............ Ocho.

Idem temporeros......... Uno.

## HUELVA.

Ingenieros.............. Sr. D. Manuel Carabantes, jefe.
D. Francisco Contreras.

Ayudantes.............. D. José Jáuregui.
D. Eduardo Calixto Martinez.
D. Juan Nepomuceno Alvarez.
D. Nicolás Escribano.

Idem temporeros......... Dos.

Sobrestantes............ Ocho.

Idem temporeros......... »

## HUESCA.

Ingenieros.............. Sr. D. Mariano Royo, jefe.
D. Gumersindo Canals.
D. Eusebio Jimeno.

Ayudantes.............. D. Enrique Martinez.
D. Gregorio Franco.
D. Francisco Bescos Lascorz.
D. Tomás Cossin.
D. José María Fuentes.
D. Enrique Fuentes.
D. Modesto Basurte.

Idem temporeros......... Tres.

Sobrestantes............ Seis.

Idem temporeros......... Doce.

## JAEN.

Ingenieros.............. Sr. D. Felipe Mingo, jefe.
D. Cipriano Martinez y Gonzalez.

Ayudantes.............. D. Juan José García Parra.
D. Ildefonso Valera.
D. Manuel Mostaza.
D. Juan José Herrera.

Idem temporeros......... Dos.

Sobrestantes............ Once.

Idem temporeros......... Dos.

## LEON.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Eduardo Mojados, jefe.<br>D. Manuel Hernandez. |
| Ayudantes | D. Ramon García Carreño.<br>D. Vicente Gonzalez.<br>D. Rafael Perez de Laborda.<br>D. Casto Alvarez.<br>D. Santos Maté.<br>D. Eduardo Reillo.<br>D. Víctor Zarauz.<br>D. José Cuervo. |
| Idem temporeros | Tres. |
| Sobrestantes | Catorce. |
| Idem temporeros | » |

## LÉRIDA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Rafael de la Figuera, jefe.<br>D. Leonardo de Tejada. |
| Ayudantes | D. Antonio Cirera.<br>D. José Ruiz.<br>D. Fernando Miguel Dehesa.<br>D. Menandro Cámara.<br>D. Fausto Isaac.<br>D. Felipe Sanchez y Juarez.<br>D. Manuel Alvarez Escartin. |
| Idem temporeros | Cuatro. |
| Sobrestantes | Diez. |
| Idem temporeros | » |

## LOGROÑO.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Pedro Celestino Espinosa, jefe.<br>D. Ricardo Bellsola. |
| Ayudantes | D. Domingo Aguirre.<br>D. Fernando Angulo.<br>D. Pedro Nájera y Aguado.<br>D. Victoriano Perez Garijo.<br>D. Manuel Rodriguez.<br>D. Hermenegildo Aguirre. |
| Idem temporeros | Dos. |
| Sobrestantes | Quince. |
| Idem temporeros | » |

## LUGO.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Marcelo Sanchez Movellan, jefe.<br>D. Joaquin Bellido. |

| | |
|---|---|
| Ayudantes | D. José Suarez García<br>D. Casto del Villar.<br>D. Francisco Suñez.<br>D. Cárlos Cano.<br>D. Víctor Ortiz Villota.<br>D. José Ulloa y Lopez. |
| Idem temporeros | » |
| Sobrestantes | Veinticinco. |
| Idem temporeros | Siete. |

MADRID.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. José de Subercase, jefe.<br>D. Bonifacio Espinal.<br>D. Sebastian Gonzalez. |
| Ayudantes | D. Valentin Martinez de la Piscina.<br>D. Juan Francisco Moreno.<br>D. Emilio Gomez Diaz.<br>D. Martin Murgoitio.<br>D. Joaquin García Rojo.<br>D. Juan Urrutia.<br>D. José Rolando Landaburu.<br>D. José Camaron Reinaldi.<br>D. José María Bans.<br>D. Vicente Mena.<br>D. Enrique Riquelme. |
| Idem temporeros | Trece. |
| Sobrestantes | Veintidos. |
| Idem temporeros | Siete. |

MÁLAGA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Eduardo Trujillo, jefe.<br>D. Luis Gracian.<br>D. Antonio Molina. |
| Ayudantes | D. Juan Prats.<br>D. Manuel Martinez.<br>D. Diego Piñar y Marin.<br>D. Gabriel Arrabal.<br>D. Miguel Gutierrez de la Cuesta.<br>D. Miguel Gimena Garzon. |
| Idem temporeros | Uno. |
| Sobrestantes | Diez. |
| Idem temporeros | » |

MURCIA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros | Sr. D. Juan Moreno Rocafull, Jefe.<br>D. Rogelio Inchaurrandieta.<br>D. Manuel Pardo. |

Ayudantes............... D. José María García.
D. Manuel Martinez Vicien.
D. José María Arnaez.
D. Lorenzo de la Fuente.
D. Baltasar Asensio.
D. Manuel Gomez Mendievela.
D. Teodoro Balaciart y Tormo.
D. Agustin Ruiz.

Idem temporeros.......... Tres.

Sobrestantes............. Seis.

Idem temporeros.......... Cuatro.

## ORENSE.

—

Ingenieros............... Sr. D. Felipe Bena Delgado, jefe.
D. Narciso Aparicio.

Ayudantes............... D. Pablo Ruiz.
D. Pablo García.
D. Bernardo Lareo.
D. Cláudio Arias Mosquera.
D. Emilio Meruendano.
D. Félix Ruiz Caravantes.
D. José Goyanes y Meneses.

Idem temporeros.......... Cinco.

Sobrestantes............. Trece.

Idem temporeros.......... »

## OVIEDO.

—

Ingenieros............... Sr. D. Salustio Gonzalez Regueral, jefe.
D. Javier Sanz.
D. Luis Vasconi.

Ayudantes............... D. Ramon Lopez Quirós.
D. José Dominguez.
D. Jaime Montes.
D. Mariano Collubi y Beaumont.
D. Serapio García.
D. José Manuel Gonzalez de la Vega.
D. Mariano del Alcázar.
D. Fidel Fernandez Auja.
D. Dionisio Poladura.

Idem temporeros.......... Dos.

Sobrestantes............. Diez y ocho.

Idem temporeros.......... Tres.

## PALENCIA.

—

Ingenieros............... Sr. D. Juan Orense, jefe.

Ayudantes............... D. Cesáreo Ortega.
D. Rafael Escriña.
D. Antonio Alonso.

| | |
|---|---|
| Ayudantes temporeros..... | Uno. |
| Sobrestantes............ | Nueve. |
| Idem temporeros......... | Tres. |

PROVINCIAS VASCONGADAS.

—

| | |
|---|---|
| Ingenieros............... | Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.<br>D. Amado de Lázaro y Figueras. |
| Ayudantes.............. | D. Basilio Ordozgoiti.<br>D. Juan Martinez y Aparicio.<br>D. Rafael Azcarreta.<br>D. José Nicasio de Agote.<br>D. Inocencio Elorza. |
| Idem temporeros......... | » |
| Sobrestantes............ | Nueve. |
| Idem temporeros......... | » |

PONTEVEDRA.

—

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Angel García del Hoyo, jefe.<br>D. Juan Cruz Garaizabal. |
| Ayudantes.............. | D. Manuel Vallejo.<br>D. Francisco Blanco.<br>D. Fausto Lorenzo.<br>D. José Vicente Fernandez.<br>D. Ignacio Martinez.<br>D. Isidro Palacios.<br>D. Alberto Melendez.<br>D. Pedro Salcedo de las Heras. |
| Idem en práctica......... | Tres. |
| Sobrestantes............ | Diez y ocho. |
| Idem temporeros......... | » |

SALAMANCA.

—

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Francisco García San Pedro, jefe.<br>D. José María Sagardia. |
| Ayudantes.............. | D. Pedro José Ceballos.<br>D. Fermin Ilera.<br>D. José Guerrero.<br>D. Fidel Garrido.<br>D. Ramon García. |
| Idem temporeros......... | Cuatro. |
| Sobrestantes............ | Doce. |
| Idem temporeros......... | Nueve. |

SANTANDER.

—

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. José Peñaredonda, jefe.<br>D. Baldomero Cobo.<br>D. Antonio Arévalo. |

Ayudantes..............
D. Gelasio Martinez de Velasco.
D. Fernando Gándara.
D. Francisco Ruiz Lopez.
D. Tomás Diez de Velasco.
D. Justo Galarreta.
D. Eduardo Pelayo y Gomis.
D. Baltasar Albacete y Vicedo.
D. Juan María Mendez.
D. Santiago Casuso.
D. Domingo Alonso Anguiano.
D. Casimiro Castillo.

Idem temporeros........ Dos.

Sobrestantes............ Trece.

Idem temporeros......... »

## SEGOVIA.

Ingenieros..............
Sr. D. José Borregon, jefe.
D. Antonio Solar.

Ayudantes..............
D. Antonio Galvez Saez.
D. Sabino Muncig.
D. Julian Ramirez.
D. José Galvez Saez.
D. José María Perez.

Idem temporeros........ Uno.

Sobrestantes............ Nueve.

Idem temporeros........ Dos.

## SEVILLA.

Ingenieros..............
Sr. D. Cárlos María Cortés, jefe.
D. Justo Gonzalez Molada.
D. Federico Rivero.

Ayudantes..............
D. Francisco Gutierrez.
D. Manuel Sanchez Lardin.
D. Félix Pelayo.
D. Pascual Navacerrada.
D. Jerónimo Ochoa y Echagüen.
D. Julian Hernaiz.
D. Ricardo Castro y Sainz.

Idem temporeros........ Uno.

Sobrestantes... ......... Nueve.

Idem temporeros........ Dos.

## SORIA.

Ingenieros.............. Sr. D. Eduardo Godino, jefe.

Ayudantes..............
D. Angel Muro y Pallete.
D. Ildefonso Casabal.
D. Nicanor Ibarra.
D. Guillermo Fernandez Alcalde.
D. José Moragas.
D. Nicomedes Encabo.

Idem temporeros........ Dos.

| | |
|---|---|
| Sobrestantes............ | Diez y seis. |
| Idem temporeros......... | » |

## TARRAGONA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros............. | Sr. D. José Alvarez, jefe.<br>D. José Antonio Rebolledo. |
| Ayudantes.............. | D. Pablo Bartoly.<br>D. Alberto Bordons.<br>D. Buenaventura Anglada.<br>D. Alejandro Joli y Golferichs.<br>D. Pedro Pascual Esteve.<br>D. Leopoldo Dávalos. |
| Idem temporeros......... | Cinco. |
| Sobrestantes............ | Once. |
| Idem temporeros......... | Seis. |

## TERUEL.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | D. Luis Corsini, jefe interino. |
| Ayudantes.............. | D. José Bona.<br>D. Francisco Trujillo.<br>D. Hermenegildo Valero.<br>D. Vicente Eced y Martinez.<br>D. José Ruiz y Martinez.<br>D. José Antonio Roa y García. |
| Idem temporeros......... | Uno. |
| Sobrestantes............ | Doce. |
| Idem temporeros......... | Dos. |

## TOLEDO.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Santiago Bausá, jefe.<br>D. Manuel Aramburu. |
| Ayudantes.............. | D. Rafael Genon.<br>D. Juan Manuel Rodriguez.<br>D. Antonio Lopez Parra.<br>D. Justiniano Rodriguez.<br>D. Mariano Castiñeira.<br>D. Miguel Martin Sabanza. |
| Idem temporeros......... | Dos. |
| Sobrestantes............ | Ocho. |
| Idem temporeros......... | Dos. |

## VALENCIA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. José Gomez Ortega, jefe.<br>D. Manuel Sanz.<br>D. Manuel García Araus. |

| | |
|---|---|
| Ayudantes.............. | D. Manuel Sorní.<br>D. Ramon María Climent.<br>D. Manuel Beixet.<br>D. Julian Guillen y Lista.<br>D. Antonio Guillen y Lista.<br>D. Joaquin Almunia y Tellez.<br>D. Adolfo de la Torre.<br>D. Francisco Oyanguren.<br>D. Eduardo Gonzalez Cárdenas. |
| Idem temporeros......... | Tres. |
| Sobrestantes............ | Trece. |
| Idem temporeros......... | Once. |

VALLADOLID.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Cárlos Campuzano, jefe.<br>D. Antonio Borregon. |
| Ayudantes.............. | D. José Elordi<br>D. Julian Aceña.<br>D. Eulogio Garcia.<br>D. Anselmo Cabello. |
| Idem temporeros......... | Cinco. |
| Sobrestantes ......... ... | Diez y ocho. |
| Idem temporeros......... | Dos. |

ZAMORA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Juan de Mata García, jefe.<br>D. Francisco Martinez Echeverría. |
| Ayudantes.............. | D. Ramon Baliño.<br>D. Francisco Gonzalez Chacon.<br>D. Bartolomé Ovés.<br>D. Dionisio Carrillo.<br>D. Eustasio Rodriguez Gomez. |
| Idem temporeros......... | Tres. |
| Sobrestantes............ | Catorce. |
| Idem temporeros......... | Uno. |

ZARAGOZA.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.............. | Sr. D. Martin Recarte, Jefe.<br>D. Ramon García. |
| Ayudantes.............. | D. Ignacio Inza.<br>D. Juan Vargas y Montero.<br>D. Alejandro Mendizabal.<br>D. Francisco Bolumar y Domingo.<br>D. Angel Diaz Zerio.<br>D. Florencio Ger.<br>D. Manuel Reverter.<br>D. Ambrosio San Blas.<br>D. José Cárlos Insa.<br>D. Hipólito Utrilla. |
| Idem temporeros......... | Tres. |

| | |
|---|---|
| Sobrestantes............. | Once. |
| Idem temporeros......... | Siete. |

BALEARES.

| | |
|---|---|
| Ingenieros............ | Sr. D. Emilio Pou, jefe.<br>D. Alejandro Cerda. |
| Ayudantes.... ........... | D. Lorenzo Abrines y Palmer.<br>D. Antonio Riquer.<br>D. Juan Alberti.<br>D. José Rivas.<br>D. Juan Portell y Gonzalez.<br>D. Juan Sabrafeu.<br>D. Juan Mateu.<br>D. Nicasio Pou.<br>D. José Vidal.<br>D. Jaime Porcel. |
| Idem temporeros...... .. | Cuatro. |
| Sobrestantes.............. | Seis. |
| Idem temporeros.......... | » |

CANARIAS.

| | |
|---|---|
| Ingenieros.... ......... | Sr. D. Francisco Clavijo, jefe.<br>D. Juan Leon del Castillo. |
| Ayudantes.............. | D. Francisco Figueredo.<br>D. Francisco Aguilar.<br>D. Salvador Gregorio García.<br>D. Gregorio Guerra y Rodriguez.<br>D. José Felipe de la Rosa. |
| Idem temporeros....... .. | Nueve. |
| Sobrestantes............. | Uno. |
| Idem temporeros......... | Tres. |

# NUMERO 127.

## ESTADO DEL SERVICIO DE LAS DIVISIONES DE FERRO-CARRILES.

### MADRID.

Ingenieros.................. Sr. D. Joaquin Ortega, jefe.
D. Cárlos Mondéjar.

Ayudantes.................
D. Cayetano Hermógenes Palacios.
D. Luis Elordi.
D. Dionisio Colomer.
D. José María Sanz.
D. Juan de la Cortina.
D. Francisco Larravide.
D. Ramon Lopez Hermosa.
D. Luis Freart.

Idem temporeros......... Uno.

### VALLADOLID.

Ingenieros......... ..... Sr. D. Antonio Lopez, jefe.

Ayudantes...............
D. Blas Pascual Diez.
D. Celestino Calleja y Pino.
D. Aquilino Dominguez.
D. Ecequiel Hernandez.
D. Ignacio de la Portilla.
D. Gaspar Tomás Villaplana.

m temporeros.......... Uno.

### MIRANDA.

Ingenieros............... Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.

Ayudantes...............
D. Manuel Orbeta.
D. Benito Barrenechea.
D. José Delgado.
D. Domingo Monte y Navarro.
D. Rafael Guirao.
D. Rafael Albert.

Idem temporeros........ »

### ZARAGOZA.

Ingenieros............... Sr. D. Martin Recarte, jefe

Ayudantes............... D. Mariano Utrilla.

Idem temporeros......... »

BARCELONA.

Ingenieros............... Sr. D. Angel Camon, jefe.

Ayudantes............... D. Joaquin Montero.
D. Juan Nicolau.
D. Santiago Marié.
D. Francisco Fernandez Cárceles.
D. Alberto Martinez.
D. Pascual García Artaba.

Idem temporeros.......... »

VALENCIA.

Ingenieros............... Sr. D. José Benito, jefe.

Ayudantes............... D. Antonio Esquiroz.
D. Pedro Pereira.

Idem temporeros.......... Uno.

Sobrestantes............... Uno.

ALMANSA.

Ingenieros............... Sr. D. Joaquin Ortega jefe interino.
D. Cárlos Mondéjar.

Ayudantes............... D. José María Prado.
D. Pedro José García.
D. José Alvarez.
D. Julian Diaz.
D. Luis Jareño.
D. Eladio Franco y Oliva.

Idem temporeros.......... Uno.

SEVILLA.

Ingenieros............... Sr. D. Manuel Pastor, jefe.

Ayudantes............... D. Juan Bautista Prado.
D. Ricardo Moreno.
D. Mariano Alegre.
D. Vicente Guillen.

Idem temporeros.......... Uno.

BADAJOZ.

Ingenieros............... Sr. D. Antonio María Jáudenes, jefe.

Ayudantes............... »

Idem temporeros.......... Tres.

# NUMERO 128.

## ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Relacion *del número de aspirantes á ingreso en la Escuela especial de Caminos, Canales y Puertos, en el curso de* 1859 *á* 1860, *y en el de* 1860 *á* 1861; *de los admitidos á estudiar en ella; de los alumnos pertenecientes á cada año, y de los definitivamente aprobados para ingresar en el Cuerpo.*

| CURSO. | ASPIRANTES Á INGRESO. | | NUMERO DE ALUMNOS PARA CADA CLASE. | | | | | | Aspirantes para ingresar en el Cuerpo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Presentados. | Admitidos. | Primer año. | Segundo año. | Tercer año. | Cuarto año. | Quinto año. | Sexto año. | |
| 1859 á 60...... | 72 | 37 | 44 | 32 | 25 | 9 | 13 | 10 | 10 |
| 1860 á 61.. ... | 99 | 48 | 61 | 33 | 30 | 21 | 9 | 13 | 13 |

# NUMERO 129.

## ESCUELA ESPECIAL DE AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS, CREADA POR REAL DECRETO DE 4 DE FEBRERO DE 1857.

Relacion *del número de aspirantes á ingreso en la citada Escuela en el curso de* 1859 *á* 1860 *y en el de* 1860 *á* 1861, *con expresion de los que fueron admitidos, aprobados, suspensos y reprobados en los dos años de que consta la carrera.*

### CURSO DE 1859 A 1860.

| ASPIRANTES A INGRESO. | | | APROBADOS. | | REPROBADOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Presentados. | Admitidos. | Repitentes. | Primer año. | Segundo año. | Primer año. | Segundo año. |
| 170 | 73 | 20 | 74 | 37 | 11 | 3 |

### CURSO DE 1860 A 1861.

| ASPIRANTES A INGRESO. | | | APROBADOS. | | SUSPENSOS. | | REPROBADOS. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presentados. | Admitidos. | Repitentes. | Primer año. | Segundo año. | Primer año. | Segundo año. | Primer año. | Segundo año. |
| 168 | 77 | 24 | 47 | 46 | 19 | 19 | 12 | 9 |

Nota. En el estado correspondiente al curso de 1859 á 1860 no se han puesto los suspensos, porque habiéndose verificado los exámenes de fin de curso, quedaron aprobados ó reprobados definitivamente.

# NUMERO 130.

## JUNTA consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

RESÚMEN *de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Carreteras | » | 551 | » | » | 551 |
| Ferro-carriles | » | » | 163 | » | 163 |
| Canales | » | » | » | 11 | 11 |
| Puertos | » | » | » | 44 | 44 |
| Faros | » | » | » | 56 | 56 |
| Aprovechamiento de aguas | » | » | » | 81 | 81 |
| Personal | 8 | » | » | » | 8 |
| Varios | 20 | » | » | » | 20 |
| TOTAL | 28 | 551 | 163 | 192 | 934 |

RESÚMEN *de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859, formado segun la naturaleza de dichos expedientes.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | 1 | 204 | 79 | 36 | 320 |
| Anteproyectos | » | 111 | » | » | 111 |
| Incidentes | 18 | 170 | 84 | 144 | 416 |
| Liquidaciones | 1 | 66 | » | 12 | 79 |
| Personal | 8 | » | » | » | 8 |
| TOTAL | 28 | 551 | 163 | 192 | 934 |

RESÚMEN *de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859, prévio dictámen de las respectivas secciones.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Carreteras | » | 47 | » | » | 47 |
| Ferro-carriles | » | » | 37 | » | 37 |
| Canales | » | » | » | 20 | 20 |
| Puertos | » | » | » | 17 | 17 |
| Faros | » | » | » | 1 | 1 |
| Aprovechamiento | » | » | » | 3 | 3 |
| Personal | 13 | » | » | » | 13 |
| Varios | 7 | » | » | » | 7 |
| TOTAL | 20 | 47 | 37 | 41 | 145 |

**Resúmen** *de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859, prévio dictámen de las respectivas secciones.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | 3 | 28 | 26 | 24 | 81 |
| Anteproyectos | » | 3 | » | » | 3 |
| Incidentes | 4 | 10 | 11 | 14 | 39 |
| Liquidaciones | » | 6 | » | 3 | 9 |
| Personal | 13 | » | » | » | 13 |
| Total... | 20 | 47 | 37 | 41 | 145 |

**Resúmen** *general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1859, formado por negociados y secciones.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Personal | 21 | » | » | » | 21 |
| Varios | 27 | » | » | » | 27 |
| Carreteras | » | 598 | » | » | 598 |
| Ferro-carriles | » | » | 200 | » | 200 |
| Canales | » | » | » | 31 | 31 |
| Puertos | » | » | » | 61 | 61 |
| Faros | » | » | » | 57 | 57 |
| Aprovechamiento de aguas | » | » | » | 84 | 84 |
| Total... | 48 | 598 | 200 | 233 | 1.079 |

**Resúmen** *general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1859, formado segun la naturaleza de los expedientes.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | 4 | 232 | 105 | 60 | 401 |
| Anteproyectos | » | 114 | » | » | 114 |
| Incidentes | 22 | 180 | 95 | 158 | 455 |
| Liquidaciones | 1 | 72 | » | 15 | 88 |
| Personal | 21 | » | » | » | 21 |
| Total... | 48 | 598 | 200 | 233 | 1.079 |

# NÚMERO 131.

## JUNTA *consultiva de Caminos, Canales y Puertos.*

RESÚMEN *de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1860.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Carreteras | » | 565 | » | » | 565 |
| Ferro-carriles | » | » | 92 | » | 92 |
| Canales | » | » | » | 28 | 28 |
| Puertos | » | » | » | 69 | 69 |
| Faros | » | » | » | 67 | 67 |
| Aprovechamientos | » | » | » | 56 | 56 |
| Personal | 3 | » | » | » | 3 |
| Varios | 6 | » | » | » | 6 |
| TOTAL | 9 | 565 | 92 | 220 | 886 |

RESÚMEN *de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva durante el año de 1860, formado segun la naturaleza de dichos expedientes.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | » | 233 | 39 | 65 | 337 |
| Anteproyectos | » | 71 | 1 | 1 | 73 |
| Incidentes | 6 | 207 | 52 | 131 | 396 |
| Liquidaciones | » | 34 | » | 23 | 78 |
| Personal | 3 | » | » | » | 3 |
| TOTAL | 9 | 365 | 92 | 220 | 886 |

RESÚMEN *de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, durante el año de 1860, prévio dictámen de las respectivas secciones.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Carreteras | » | 60 | » | » | 60 |
| Ferro-carriles | » | » | 127 | » | 127 |
| Canales | » | » | » | 11 | 11 |
| Puertos | » | » | » | 14 | 14 |
| Faros | » | » | » | 9 | 9 |
| Aprovechamientos | » | » | » | 2 | 2 |
| Personal | 13 | » | » | » | 13 |
| Varios | 4 | » | » | » | 4 |
| TOTAL | 17 | 60 | 127 | 36 | 240 |

**Resúmen** *de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1860, prévio dictámen de las respectivas secciones, formado segun la naturaleza de dichos expedientes.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | 4 | 35 | 67 | 17 | 123 |
| Anteproyectos | » | 3 | » | » | 3 |
| Incidentes | » | 14 | 60 | 17 | 91 |
| Liquidaciones | » | 8 | » | 2 | 10 |
| Personal | 13 | » | » | » | 13 |
| Total | 17 | 60 | 127 | 36 | 240 |

**Resúmen** *general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1860, formado por negociados y secciones.*

| NEGOCIADOS. | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES. |
|---|---|---|---|---|---|
| Personal | 16 | » | » | » | 16 |
| Varios | 10 | » | » | » | 10 |
| Carreteras | » | 625 | » | » | 625 |
| Ferro-carriles | » | » | 219 | » | 219 |
| Canales | » | » | » | 39 | 39 |
| Puertos | » | » | » | 83 | 83 |
| Faros | » | » | » | 76 | 76 |
| Aprovechamientos | » | » | » | 58 | 58 |
| Total | 26 | 625 | 219 | 256 | 1.126 |

**Resúmen** *general de los expedientes que han informado la Junta y secciones durante el año de 1860, formado segun la naturaleza de los expedientes.*

| | SECCION 1.ª | SECCION 2.ª | SECCION 3.ª | SECCION 4.ª | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|
| Proyectos | 4 | 268 | 106 | 82 | 460 |
| Anteproyectos | » | 74 | 1 | 1 | 76 |
| Incidentes | 6 | 221 | 112 | 148 | 487 |
| Liquidaciones | » | 62 | » | 25 | 87 |
| Personal | 16 | » | » | » | 16 |
| Total | 26 | 625 | 219 | 256 | 1.126 |

# NÚMERO 132.

NÚMERO *de operarios y medios de trasporte que por término medio se han empleado al dia en la ejecucion de las obras públicas durante el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | OPERARIOS. PEONES. Mayores... | OPERARIOS. PEONES. Menores. | Mampostería... | Canteros...... | Albañiles..... | Carpinteros... | Herreros...... | Marineros .... | Maquinistas... | MEDIOS DE TRASPORTE. CABALLERIAS. Mayores.. | MEDIOS DE TRASPORTE. CABALLERIAS. Menores. | Carros....... | Carretas...... | Lanchas...... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Núm.* | *Núm.* | *Núm.* | *Núm.* | *Núm* | *Núm* | *Núm* | *Núm* | *Núm* | *Núm.* | *Núm.* | *Núm.* | *Núm* | *Núm* |
| Alava............ | 674 | 87 | » | 4 | » | » | » | » | » | » | » | 71 | » | » |
| Albacete.......... | 646 | 209 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | » | » | 30 | 23 | 37 | » | » |
| Alicante.......... | 572 | 128 | 10 | 30 | 10 | 6 | 2 | 35 | » | 25 | 8 | 40 | 6 | 1 |
| Almería........... | 481 | 175 | 7 | 44 | 12 | 8 | » | 133 | » | » | 32 | 5 | 3 | » |
| Avila............. | 314 | 99 | 17 | 74 | 12 | 2 | » | » | » | 7 | 8 | 13 | » | » |
| Badajoz........... | 910 | 609 | » | 1 | » | 8 | 3 | » | » | 95 | 402 | 13 | » | » |
| Barcelona......... | 1.720 | 174 | 74 | 141 | 38 | 13 | » | » | » | 2 | 2 | 138 | » | » |
| Búrgos............ | 390 | 14 | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 | » | 42 | » | » |
| Cáceres........... | 1.099 | 408 | 76 | 53 | » | 10 | 2 | 7 | » | 63 | 28 | 80 | » | » |
| Cádiz............. | 575 | 65 | 37 | 29 | » | 15 | 4 | 3 | » | 50 | 102 | 10 | » | » |
| Castellon de la Plana | 1.276 | 315 | 54 | 132 | 33 | 13 | 7 | » | » | 46 | 27 | 94 | » | » |
| Ciudad-Real....... | 66 | 63 | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 21 | 3 | » | » |
| Córdoba .......... | 634 | 102 | » | » | 5 | 2 | » | » | » | 15 | 144 | 14 | » | » |
| Coruña............ | 397 | 320 | 26 | 257 | » | 3 | 2 | » | » | 25 | 50 | 43 | » | » |
| Cuenca............ | 478 | 167 | 3 | 16 | » | 3 | 6 | » | » | 28 | 50 | 24 | 4 | » |
| Gerona............ | 739 | 194 | » | 42 | 12 | 10 | 2 | » | » | » | » | 62 | » | » |
| Granada........... | 135 | 59 | 12 | 24 | 10 | 6 | 2 | » | » | 30 | 174 | 23 | » | » |
| Guadalajara....... | 340 | 201 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | » | » | 82 | 101 | 7 | » | » |
| Guipúzcoa......... | 69 | 5 | 2 | 6 | » | 6 | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Huelva............ | 748 | 119 | 41 | 10 | 7 | 8 | 4 | 1 | » | 143 | 342 | 55 | 19 | » |
| Huesca............ | 730 | 374 | 43 | 102 | » | 14 | » | » | » | 61 | 5 | 54 | » | » |
| Jaen.............. | 1.548 | 330 | 43 | 108 | » | 14 | » | » | » | 72 | 866 | 48 | » | » |
| Leon.............. | 3.516 | 1.363 | 84 | 149 | 13 | 15 | » | » | » | 4 | 13 | 436 | » | » |
| Lérida............ | 6.592 | 4 | 469 | » | » | 1 | » | » | » | 163 | » | 464 | » | » |
| Logroño........... | 585 | 309 | 9 | 69 | 2 | 3 | » | » | » | 23 | 23 | 17 | » | » |
| Lugo.............. | 983 | 597 | 40 | 98 | » | » | » | » | » | » | » | 72 | 24 | » |
| Madrid............ | 2.421 | 273 | 210 | 119 | 171 | 75 | 104 | 45 | 23 | 95 | 206 | 124 | 18 | 12 |
| Málaga............ | 1.044 | 37 | 4 | 3 | » | » | 1 | » | » | 69 | 76 | 9 | » | » |
| Murcia............ | 1.094 | 130 | 77 | 53 | 4 | 7 | 2 | » | » | » | 274 | 140 | » | » |
| Orense............ | 1.183 | 964 | 112 | 501 | » | 3 | 1 | » | » | » | » | 224 | » | » |
| Oviedo ........... | 2.253 | 1.441 | 116 | 502 | 7 | 35 | 10 | 10 | 1 | 44 | » | 46 | » | » |
| Palencia.......... | 300 | 60 | 1 | 2 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | 53 | » | 10 |
| Pontevedra........ | 60 | 1.377 | 14 | 349 | » | 11 | 30 | » | » | » | » | 43 | » | » |
| Salamanca......... | 618 | 602 | 25 | 117 | 3 | 5 | » | » | » | 35 | 175 | 53 | » | » |
| Santander......... | 1.029 | 337 | 20 | 113 | » | 3 | » | 27 | 3 | » | » | 124 | » | » |
| Segovia........... | 701 | 405 | 21 | 33 | » | » | » | » | » | 15 | 18 | 42 | » | » |
| Sevilla........... | 1.071 | 807 | 8 | 1 | 11 | 10 | 1 | 12 | 2 | 141 | 517 | 19 | » | » |
| Soria............. | 340 | 88 | 8 | 7 | » | 2 | » | » | » | 69 | 41 | 38 | » | » |
| Tarragona......... | 1.498 | 671 | 7 | 16 | 2 | 4 | » | » | » | 2 | 6 | 107 | » | » |
| Teruel............ | 1.050 | 244 | 81 | 60 | » | 10 | » | » | » | 2 | 14 | 86 | » | » |
| Toledo............ | 333 | 27 | 1 | 11 | 11 | 9 | » | » | » | 86 | 220 | 62 | » | » |
| Valencia.......... | 1.189 | 244 | 6 | 97 | 100 | 6 | » | 51 | 25 | 10 | 6 | 198 | » | » |
| Valladolid........ | 420 | 265 | 2 | 16 | 6 | 2 | » | » | » | 9 | 74 | 30 | » | » |
| Vizcaya........... | 35 | » | » | 6 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Zamora............ | 564 | 508 | 1 | 52 | » | 2 | » | » | » | 5 | 76 | 39 | » | » |
| Zaragoza.......... | 2.198 | 612 | 31 | 89 | » | 21 | » | » | » | 53 | 111 | 102 | » | » |
| Islas Baleares ..... | 554 | 440 | 32 | 232 | 23 | 1 | » | 19 | » | 14 | 1 | 30 | 5 | 1 |
| —— Canarias...... | 154 | 25 | 11 | 6 | 8 | 8 | 8 | 1 | » | 20 | » | 2 | » | » |
| *Sumas....* | 46.326 | 16.067 | 1.842 | 3.780 | 504 | 378 | 194 | 344 | 54 | 1.639 | 4.236 | 3.437 | 79 | 24 |
| FERRO-CARRILES. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Suma....* | 33.264 | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.003 | » | 3.411 | » | » |

**RESÚMEN.**

| Operarios. | Número. | Medios de trasporte. | Número. |
|---|---|---|---|
| Peones mayores.... | 79.590 | Caballerías mayores. | 4.642 |
| Idem menores...... | 16.067 | Idem menores...... | 4.236 |
| Mamposteros ...... | 1.842 | Carros............ | 6.848 |
| Canteros.... ...... | 3.780 | Carretas.......... | 79 |
| Albañiles......... | 504 | Lanchas........... | 24 |
| Carpinteros........ | 378 | | |
| Herreros.......... | 194 | | |
| Marineros......... | 344 | | |
| Maquinistas........ | 54 | | |
| TOTAL..... | 102.753 | TOTAL...... | 15.829 |

# NUMERO 133.

PRECIOS *medios del jornal de los operarios y medios de trasporte en el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | PEON mayor. — Rs. vn. | PEON menor. — Rs. vn. | Mampostero. — Rs. vn. | Cantero. — Rs. vn. | Carpintero. — Rs. vn. | CABALLERIA mayor. — Rs. vn. | CABALLERIA menor. — Rs. vn. | CARRO con una caballería. — Rs. vn. | CARRO con dos caballerías. — Rs. vn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 6,75 | 4,25 | » | » | » | » | » | » | 22,00 |
| Albacete | 5,85 | 3,33 | 12,66 | 15,00 | 14,66 | 11,33 | 8,33 | 22,00 | 27,33 |
| Alicante | 5,89 | 4,12 | 8,50 | 13,66 | 7,00 | 11,33 | 7,33 | 19,99 | 30,00 |
| Almería | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Avila | 6,00 | 4,00 | 13,00 | 16,00 | 13,00 | 9,00 | 5,50 | 16,00 | 24,00 |
| Badajoz | 6,41 | 4,00 | 9,33 | 12,00 | 12,00 | 8,00 | 5,71 | » | 35,00 |
| Barcelona | 7,64 | 4,51 | 12,66 | 14,68 | 13,00 | 11,91 | 8,25 | 24,16 | 38,42 |
| Búrgos | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | 4,39 | 2,75 | 8,91 | 14,10 | 12,20 | 6,00 | 4,60 | » | 28,75 |
| Cádiz | 5,94 | 4,00 | 15,00 | 17,83 | 15,16 | 12,05 | 5,25 | 30,00 | 50,00 |
| Castellon | 6,80 | 4,00 | 10,00 | 16,30 | 13,40 | 14,05 | 7,00 | 16,00 | 23,00 |
| Ciudad-Real | 6,00 | 4,00 | 12,00 | 14,00 | 14,00 | 8,00 | 4,00 | 30,00 | 20,00 |
| Córdoba | 5,83 | 3,50 | 7,00 | 14,00 | 11,25 | 6,00 | 3,14 | 25,00 | 35,00 |
| Coruña | 5,00 | 3,05 | 10,05 | 10,05 | 9,75 | » | » | » | 14,05 |
| Cuenca | 5,05 | 3,05 | 14,00 | 15,00 | 13,00 | 12,00 | 8,00 | 18,00 | 28,50 |
| Gerona | 7,00 | 5,00 | 10,00 | 14,00 | 12,00 | » | » | 20,00 | 38,00 |
| Granada | 5,64 | 4,00 | 10,07 | 19,02 | 15,00 | 12,03 | 5,85 | 22,88 | 32,88 |
| Guadalajara | 6,25 | 4,25 | 11,62 | 13,16 | 13,00 | 7,91 | 4,91 | 18,00 | 36,00 |
| Guipúzcoa | 7,02 | 4,00 | 10,00 | 11,00 | 10,25 | » | » | » | » |
| Huelva | 6,33 | 2,86 | 8,84 | 15,43 | 13,04 | 6,76 | 5,85 | 24,02 | 29,04 |
| Huesca | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Jaen | 6,20 | 3,72 | 9,73 | 17,71 | 15,05 | 10,66 | 5,66 | 19,66 | 34,04 |
| Leon | 5,03 | 3,00 | 7,91 | 11,33 | 12,00 | 12,00 | 8,00 | » | 17,33 |
| Lérida | 8,00 | 5,00 | 10,00 | 14,00 | 13,00 | 12,00 | 6,00 | 24,00 | 36,00 |
| Logroño | 6,39 | 3,39 | 9,44 | 12,79 | 13,94 | 9,30 | 5,54 | 20,00 | » |
| Lugo | 3,93 | 2,46 | 5,68 | 6,98 | 10,32 | » | » | » | » |
| Madrid | 6,33 | 4,53 | 15,02 | 30,00 | 23,00 | 8,71 | 6,00 | 22,00 | 44,08 |
| Málaga | 6,25 | » | 12,00 | 15,50 | 12,00 | 8,50 | 6,00 | 25,00 | 36,00 |
| Murcia | 7,00 | 5,00 | 12,00 | 18,00 | 15,50 | 14,00 | 8,00 | 22,50 | 35,00 |
| Orense | 4,18 | 2,50 | 6,50 | 6,80 | 8,00 | » | » | » | » |
| Oviedo | 5,25 | 3,37 | 9,05 | 9,66 | 7,00 | » | » | » | » |
| Palencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | 3,05 | 2,70 | 6,66 | 7,66 | 6,99 | » | » | » | » |
| Salamanca | 5,05 | 4,00 | 8,00 | 14,22 | 11,00 | 7,00 | 5,22 | » | » |
| Santander | 8,04 | 5,30 | 15,00 | 12,62 | 13,27 | » | » | » | » |
| Segovia | 7,00 | 4,00 | 13,00 | 15,00 | 16,00 | 12,00 | 6,00 | 20,00 | 30,00 |
| Sevilla | 7,00 | 4,00 | 18,00 | 18,00 | 10,00 | 9,33 | 6,00 | 31,00 | 49,05 |
| Soria | 5,00 | 4,00 | 8,50 | 13,50 | 10,50 | 8,00 | 6,00 | 16,00 | 20,66 |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | 5,56 | 2,99 | 9,58 | 12,44 | 13,34 | 9,64 | 6,50 | 20,09 | 26,82 |
| Toledo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | 6,30 | 4,18 | 10,01 | 14,25 | 14,00 | 7,37 | 11,51 | 17,00 | 26,00 |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Vizcaya | 9,00 | 6,06 | 12,02 | 15,06 | 15,00 | 13,00 | » | 32,00 | » |
| Zamora | 5,08 | 4,22 | 6,05 | 12,00 | 9,04 | 6,05 | 5,06 | » | 28,00 |
| Zaragoza | 6,00 | 3,00 | » | » | » | 10,00 | 5,50 | 20,00 | 26,66 |
| Islas Baleares | 5,68 | 4,00 | 12,19 | 14,25 | 14,26 | » | 9,95 | 18,11 | 21,00 |
| Canarias | 5,00 | 4,00 | 10,00 | 11,00 | 15,00 | 10,00 | 8,00 | 17,00 | » |
| Precios medios para todas las provincias | 6,06 | 3,87 | 10,53 | 13,99 | 12,58 | 9,87 | 6,46 | 25,41 | 31,40 |

# NUMERO 134.

PRECIOS *medios del jornal de los operarios y medios de trasporte en el año de 1860.*

| PROVINCIAS. | PEON mayor. — Rs. vn. | PEON menor. — Rs. vn. | Mampostero. — Rs. vn. | Cantero. — Rs. vn. | Carpintero. — Rs. vn. | CABALLERIA mayor. — Rs. vn. | CABALLERIA menor. — Rs. vn. | CARRO con una caballería. — Rs. vn. | CARRO con dos caballerías. — Rs. vn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava........ | 8,50 | 6,50 | 10,00 | 13,00 | 15,00 | » | » | » | » |
| Albacete...... | 5,83 | 3,44 | 11,33 | 15,00 | 14,00 | 11,33 | 8,33 | 22,00 | 30,00 |
| Alicante...... | 6,18 | 4,00 | 8,16 | 11,33 | 14,08 | 12,42 | 7,42 | 20,00 | 27,83 |
| Almería...... | 5,50 | 3,75 | 10,00 | 13,00 | 9,00 | » | 5,00 | » | 20,00 |
| Avila......... | 6,00 | 4,00 | 13,00 | 15,00 | 14,00 | 10,00 | 6,00 | » | 24,00 |
| Badajoz....... | 6,50 | 4,00 | 8,00 | 13,00 | 10,00 | 8,00 | 5,00 | 17,00 | 36,66 |
| Barcelona..... | 8,25 | 6,00 | 12,00 | 17,00 | 14,50 | » | » | 25,00 | 46,00 |
| Búrgos....... | 6,21 | 4,00 | 13,00 | 13,00 | 17,33 | 10,50 | 9,50 | 15,00 | 20,00 |
| Cáceres....... | 4,91 | 3,04 | 9,00 | 11,00 | 12,00 | 7,00 | 4,70 | » | 30,00 |
| Cádiz........ | 7,60 | 3,63 | 17,61 | 19,00 | 17,00 | 12,73 | 6,38 | 32,22 | 53,78 |
| Castellon..... | 6,00 | 4,40 | 10,00 | 15,00 | 18,00 | 10,00 | 6,00 | 16,00 | 24,00 |
| Ciudad-Real.. | 7,00 | 3,68 | 12,30 | 14,32 | 16,58 | 5,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 |
| Córdoba...... | 5,83 | 3,20 | 7,90 | 12,50 | 11,16 | 5,41 | 4,41 | 24,50 | 33,33 |
| Coruña....... | 5,20 | 3,50 | 9,53 | 10,05 | 11,28 | » | » | » | » |
| Cuenca....... | 6,00 | 4,00 | 14,00 | 16,00 | 16,00 | 12,00 | 9,00 | 21,33 | 30,33 |
| Gerona....... | 6,40 | 5,00 | 10,00 | 8,00 | 11,20 | » | » | 20,00 | 37,00 |
| Granada...... | 6,00 | 4,00 | 14,80 | 19,20 | 14,40 | 11,60 | 8,40 | 21,60 | 27,60 |
| Guadalajara... | 5,42 | 3,55 | 12,75 | 17,00 | 13,33 | 7,42 | 4,92 | 20,28 | 29,71 |
| Guipúzcoa.... | 7,70 | 5,00 | 10,50 | 10,50 | 11,50 | » | » | » | » |
| Huelva....... | 7,25 | 3,43 | 13,75 | 17,60 | 17,20 | 8,25 | 6,30 | 19,50 | 29,65 |
| Huesca....... | 7,00 | 4,50 | 10,75 | 16,08 | 13,50 | 14,33 | 8,16 | 23,83 | 40,00 |
| Jaen......... | 6,41 | 4,25 | 11,69 | 21,50 | 18,78 | 12,83 | 8,00 | 21,48 | » |
| Leon......... | 5,20 | 3,50 | 8,20 | 12,60 | 11,00 | 12,00 | 8,00 | » | » |
| Lérida........ | 7,00 | 5,00 | 10,00 | 14,00 | 14,00 | 12,60 | 6,50 | 28,00 | 38,00 |
| Logroño...... | 6,20 | 3,96 | 15,40 | 14,00 | 14,70 | 10,33 | 6,20 | » | » |
| Lugo........ | 4,32 | 2,54 | 7,47 | 11,17 | 11,71 | 9,60 | » | » | » |
| Madrid....... | 6,20 | 4,50 | 15,00 | 18,66 | 15,00 | 9,50 | 5,40 | 21,10 | 37,60 |
| Málaga....... | 6,50 | 4,00 | 12,50 | 16,00 | 16,00 | 9,00 | 7,00 | 25,00 | 36,00 |
| Murcia...... | 6,77 | 5,11 | 12,85 | 17,77 | 16,88 | 12,28 | 6,75 | 20,00 | 33,48 |
| Orense....... | 4,50 | 2,66 | 7,00 | 8,00 | 8,00 | » | » | » | » |
| Oviedo....... | 5,62 | 3,21 | 10,51 | 11,65 | 12,80 | » | » | » | 22,00 |
| Palencia...... | 6,16 | 4,70 | 14,00 | 10,00 | 13,00 | » | » | » | 27,50 |
| Pontevedra... | 4,25 | 2,64 | 6,40 | 7,77 | 7,33 | » | » | 16,00 | 24,00 |
| Salamanca.... | 5,88 | 3,66 | 8,77 | 11,37 | 11,93 | 6,50 | » | » | » |
| Santander.... | 7,54 | 5,12 | 9,60 | 11,04 | 13,17 | 9,60 | » | » | » |
| Segovia...... | 7,00 | 5,00 | 14,00 | 18,00 | 16 00 | 12,00 | 6,00 | 20,00 | 30,00 |
| Sevilla....... | 7,00 | 4,00 | 13,00 | 18,00 | 15,33 | 9,33 | 6,00 | 26,33 | 40,00 |
| Soria........ | 5,00 | 4,00 | 8,50 | 13,50 | 10,50 | 8,00 | 6,00 | 16,00 | » |
| Tarragona... | 7,62 | 4,00 | 14,00 | 14,00 | 13,66 | 17,33 | 11,00 | 22,00 | 36,00 |
| Teruel....... | 5,36 | 4,00 | 10,85 | 14,34 | 14,15 | 9,59 | 7,00 | 20,56 | 25,97 |
| Toledo....... | 6,00 | 4,00 | » | 20,00 | 24,00 | 9,50 | 5,40 | 21,00 | 40,10 |
| Valencia...... | 6,40 | 4,00 | 10,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 10,00 | 20,00 | 26,00 |
| Valladolid.... | 6,05 | 4,00 | 9,20 | 16,00 | 16,00 | 8,00 | 5,60 | » | 27,60 |
| Vizcaya....... | 10,00 | 6,50 | 16,25 | 19,33 | 21,33 | 10,00 | 6,00 | 20,00 | 45,33 |
| Zamora....... | 5,35 | 3,25 | 10,00 | 14,00 | 15,33 | 10,00 | 5,00 | » | 30,00 |
| Zaragoza...... | 6,50 | 4,50 | 12,50 | 15,66 | 13,00 | 10,66 | 7,60 | 21,60 | 31,60 |
| Islas Baleares.. | 6,00 | 3,45 | 11,68 | 13,21 | 14,32 | 10,60 | 8,02 | » | 23,26 |
| Canarias.. | 6,34 | 2,66 | 14,64 | 12,62 | 17,87 | 9,82 | 7,30 | 20,01 | » |
| Precios medios para todas las provincias... | 6,32 | 4,06 | 11,33 | 14,27 | 14,19 | 10,24 | 6,90 | 21,19 | 31,68 |

# NUMERO 135.

Precio *medio del metro cúbico de desmonte en el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | TIERRA FRANCA. — Reales vellon. | TIERRA COMPACTA — Reales vellon. | TIERRA DURA. — Reales vellon. | ROCA FLOJA. — Reales vellon. | ROCA DURA. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 0,87 | 1,52 | 1,47 | 3,65 | 7,13 |
| Albacete | 1,55 | 3,71 | 3,50 | 5,50 | 17,78 |
| Alicante | 0,71 | 1,67 | 2,26 | 5,44 | 8,73 |
| Almería | » | 2,95 | » | » | 21,84 |
| Avila | 1,31 | 1,74 | 4,18 | » | 8,48 |
| Badajoz | 2,88 | » | 3,97 | 6,00 | 10,00 |
| Barcelona | 0,96 | » | 2,78 | 6,80 | 11,54 |
| Búrgos | 2,00 | 2,36 | 4,00 | 6,00 | 10,00 |
| Cáceres | 0,60 | 0,88 | 1,18 | 3,00 | 6,90 |
| Cádiz | 3,01 | 3,08 | 4,52 | 6,93 | 13,56 |
| Castellon | 1,20 | 1,30 | 3,28 | 9,80 | 11,17 |
| Ciudad-Real | 0,50 | 1,40 | 1,78 | 3,05 | » |
| Córdoba | 1,15 | 1,41 | 1,62 | 4,26 | » |
| Coruña | 0,90 | 1,60 | 2,10 | 4,15 | 8,20 |
| Cuenca | 0,70 | 1,91 | 2,68 | 3,96 | 6,97 |
| Gerona | 1,50 | » | 4,50 | 5,00 | 7,00 |
| Granada | 0,97 | » | 1,46 | 3,90 | 9,33 |
| Guadalajara | 2,14 | 3,66 | 3,66 | 6,66 | 10,86 |
| Guipúzcoa | 1,00 | 2,73 | 2,80 | 4,20 | 6,00 |
| Huelva | 0,56 | » | 1,50 | 6,50 | 19,00 |
| Huesca | 0,93 | 2,19 | 2,94 | 6,69 | 8,97 |
| Jaen | 1,37 | 1,54 | 2,41 | 5,22 | » |
| Leon | 1,30 | 1,51 | » | 4,00 | » |
| Lérida | 0,70 | 1,62 | 2,55 | 6,90 | 10,17 |
| Logroño | 1,44 | » | 3,45 | 6,83 | 9,27 |
| Lugo | 0,43 | 0,77 | 0,86 | 4,03 | 9,61 |
| Madrid | 1,55 | 2,20 | 3,25 | 7,77 | 13,05 |
| Málaga | 2,10 | » | 4,08 | » | » |
| Murcia | 1,00 | 1,63 | » | 5,29 | » |
| Orense | 1,36 | 1,72 | 1,72 | 3,71 | 7,09 |
| Oviedo | 1,56 | 3,00 | 5,16 | 6,98 | 27,68 |
| Palencia | » | » | 2,55 | » | » |
| Pontevedra | 1,11 | 1,18 | 1,93 | 2,25 | 8,69 |
| Salamanca | » | » | 2,42 | » | 12,23 |
| Santander | 1,17 | 1,45 | 1,92 | 2,95 | 11,24 |
| Segovia | » | » | 3,42 | 8,55 | 13,69 |
| Sevilla | 3,88 | » | » | 5,84 | » |
| Soria | 0,91 | 1,44 | 3,12 | » | » |
| Teruel | 1,84 | 2,45 | 2,94 | 6,61 | » |
| Toledo | 3,92 | 4,50 | 5,00 | 9,92 | 11,13 |
| Valencia | 1,63 | » | 2,49 | 3,92 | 10,50 |
| Valladolid | » | 2,07 | 2,59 | » | » |
| Vizcaya | » | » | 5,54 | » | 19,25 |
| Zamora | 0,77 | 0,81 | » | 1,73 | 9,10 |
| Zaragoza | 1,88 | 2,11 | 2,55 | 5,52 | 10,15 |
| Islas Baleares | 1,05 | » | 8,00 | 16,00 | 26,67 |
| Canarias | 0,92 | 1,52 | 2,30 | 5,51 | 10,00 |
| Precios medios para todas las provincias | 1,50 | 1,99 | 3,01 | 5,67 | 11,69 |

# NUMERO 136.

Precio *medio del metro cúbico de desmonte en el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | TIERRA FRANCA. — Reales vellon. | TIERRA COMPACTA — Reales vellon. | TIERRA DURA. — Reales vellon. | ROCA FLOJA. — Reales vellon. | ROCA DURA. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 0,83 | 1,42 | 2,15 | 3,34 | 8,50 |
| Albacete | 1,33 | 3,43 | 3,76 | 5,86 | 16,80 |
| Alicante | 0,70 | 1,63 | 2,21 | 6,54 | 10,58 |
| Almería | 1,50 | » | 2,00 | 6,00 | 19,58 |
| Avila | 0,60 | 0,90 | 3,00 | 3,60 | 8,49 |
| Badajoz | 2,70 | 2,20 | 2,92 | 5,00 | 9,54 |
| Barcelona | 0,91 | 2,51 | 3,05 | 7,29 | 9,39 |
| Búrgos | 0,80 | 1,72 | 2,66 | » | 15,00 |
| Cáceres | 0,96 | 0,94 | 1,46 | 3,25 | 7,29 |
| Cádiz | » | » | 3,39 | » | 12,85 |
| Castellon | 1,01 | 1,23 | 4,13 | 7,10 | 10,11 |
| Ciudad-Real | 1,50 | 2,20 | 3,50 | 7,50 | » |
| Córdoba | 1,62 | 2,25 | 2,46 | 5,03 | 9,00 |
| Coruña | 1,80 | » | 3,50 | » | 15,00 |
| Cuenca | 1,80 | 2,50 | 3,50 | 7,00 | 20,00 |
| Gerona | 0,55 | 1,11 | 2,32 | 6,60 | 7,36 |
| Granada | 1,00 | 2,50 | 3,00 | 12,50 | 20,00 |
| Guadalajara | 2,79 | » | 3,25 | » | » |
| Guipúzcoa | » | » | » | » | » |
| Huelva | 1,31 | 2,01 | 2,92 | 8,50 | 25,00 |
| Huesca | 0,97 | 2,07 | 5,45 | 6,30 | 9,69 |
| Jaen | 1,03 | 1,75 | 3,02 | 5,52 | 14,00 |
| Leon | 1,09 | 1,33 | 2,52 | 3,69 | » |
| Lérida | 0,66 | 2,22 | 4,27 | 7,52 | 12,69 |
| Logroño | 1,23 | » | 2,19 | » | 14,69 |
| Lugo | 0,41 | 0,63 | 0,85 | 4,10 | » |
| Madrid | 1,04 | 1,83 | 2,03 | 5,00 | 9,71 |
| Málaga | 1,16 | 3,56 | » | » | » |
| Murcia | 1,44 | 1,99 | 2,81 | 5,63 | 11,82 |
| Orense | 0,71 | 1,09 | 1,09 | 1,89 | 5,45 |
| Oviedo | 1,89 | 3,33 | 4,24 | 8,00 | 12,80 |
| Palencia | 2,55 | 3,00 | 3,30 | » | » |
| Pontevedra | 1,55 | 1,30 | » | 3,71 | 7,74 |
| Salamanca | 1,05 | 1,69 | 4,87 | 4,05 | 12,07 |
| Santander | 1,29 | 2,00 | 2,38 | 4,56 | 9,90 |
| Segovia | 1,90 | » | » | 6,45 | 11,05 |
| Sevilla | 2,13 | 3,84 | 3,70 | » | » |
| Soria | 0,91 | 1,44 | 3,12 | » | » |
| Tarragona | 1,66 | 2,40 | 3,22 | 5,08 | 9,90 |
| Teruel | 1,18 | 2,30 | 2,80 | 7,27 | 9,58 |
| Toledo | 1,47 | 2,45 | 3,53 | 8,82 | 13,76 |
| Valencia | 1,10 | 2,78 | 2,93 | 4,20 | 6,46 |
| Valladolid | 1,21 | 1,72 | 1,87 | » | » |
| Vizcaya | » | » | » | 11,00 | » |
| Zamora | 0,88 | 1,39 | 1,39 | 1,94 | 7,72 |
| Zaragoza | 3,30 | 3,73 | 2,81 | 5,45 | 7,87 |
| Islas Baleares | 2,25 | 3,53 | 4,43 | 6,99 | 14,68 |
| Canarias | 0,99 | 1,52 | 2,50 | 5,77 | 10,66 |
| Precios medios para todas las provincias | 1,35 | 2,09 | 2,97 | 5,89 | 11,80 |

# NUMERO 137.

PRECIO *medio del trasporte de un metro cúbico de material á la distancia de un kilómetro en el año de 1859.*

| PROVINCIAS. | ARENA. — Reales vellon. | PIEDRA para mampostería. — Reales vellon. | LADRILLO. — Reales vellon. | SILLERIA. — Reales vellon. | MADERA. — Reales vellon. | PIEDRA machacada para firme. — Reales vellon. | TONELADA de hierro. — Reales vellon |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | » | » | » | » | » | 3,00 | » |
| Albacete | » | 4,30 | 3,95 | 5,28 | 1,98 | 4,71 | 47,89 |
| Alicante | » | 4,01 | 4,03 | 6,76 | » | » | » |
| Almería | » | » | » | » | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | 2,41 | » |
| Badajoz | » | 4,00 | 4,00 | 6,00 | » | 3,00 | » |
| Barcelona | » | 4,51 | 4,25 | 7,00 | 2,30 | 2,30 | 2,00 |
| Búrgos | » | » | » | » | » | » | » |
| Cáceres | 6,25 | 6,73 | 3,00 | 6,41 | 2,00 | 5,50 | 2,46 |
| Cádiz | » | 7,36 | 6,64 | 10,37 | 3,75 | 6,15 | 2,93 |
| Castellon | » | 6,00 | 8,00 | 10,00 | 2,00 | 5,00 | 1,70 |
| Ciudad-Real | » | 4,27 | 5,75 | 6,12 | » | 4,05 | » |
| Córdoba | 7,00 | 4,87 | 7,11 | 5,75 | 3,20 | 5,50 | » |
| Coruña | 2,22 | 9,50 | » | 7,05 | 9,00 | 5,50 | » |
| Cuenca | » | 8,00 | 5,50 | 12,50 | 2,00 | 5,01 | 4,05 |
| Gerona | » | » | » | » | » | » | » |
| Granada | » | 4,56 | 4,05 | 11,20 | 25,95 | 4,52 | 17,00 |
| Guadalajara | » | 6,22 | » | » | 5,10 | 8,24 | » |
| Guipúzcoa | » | » | 6,00 | 10,35 | 2,00 | 4,50 | 2,60 |
| Huelva | » | 17,64 | 9,20 | 20,60 | 5,58 | 6,06 | 12,00 |
| Huesca | » | » | » | » | » | » | » |
| Jaen | » | 8,62 | 7,60 | 10,03 | 9,76 | 8,95 | » |
| Leon | » | 5,74 | 4,48 | 9,51 | 1,80 | 4,53 | » |
| Lérida | » | 8,03 | 5,68 | 5,80 | 1,60 | 6,73 | 2,68 |
| Logroño | 3,33 | 8,22 | » | 10,98 | 3,33 | 6,65 | 4,16 |
| Lugo | » | 7,34 | » | 6,05 | 3,96 | 4,66 | » |
| Madrid | » | 4,00 | 4,66 | 4,00 | 2,66 | 3,77 | 5,00 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 3,15 | 6,01 | 7,13 | 2,92 | 3,97 | 3,97 | 1,96 |
| Orense | 4,38 | 5,72 | » | 7,82 | 1,42 | 5,75 | » |
| Oviedo | » | 18,50 | » | 10,50 | 25,00 | 8,75 | » |
| Palencia | » | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | 4,41 | 5,93 | » | 8,15 | 2,76 | 6,56 | » |
| Salamanca | » | 6,00 | » | 5,98 | » | » | » |
| Santander | 8,00 | 9,55 | 15,12 | 18,23 | 4,80 | 8,50 | » |
| Segovia | » | 3,59 | 2,30 | 3,80 | 1,16 | 4,20 | 11,48 |
| Sevilla | » | 8,32 | 6,00 | » | » | 5,25 | » |
| Soria | 3,66 | 6,99 | 6,05 | 7,74 | 2,44 | 6,88 | 23,00 |
| Tarragona | » | » | » | » | » | » | » |
| Teruel | » | 6,61 | » | 8,24 | » | 5,78 | » |
| Toledo | » | » | » | » | » | » | » |
| Valencia | 5,11 | 8,06 | 7,72 | 9,20 | » | 6,13 | » |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » | » |
| Vizcaya | » | 1,89 | 2,57 | 5,50 | 4,60 | » | 9,47 |
| Zamora | 6,00 | 8,64 | » | 14,82 | » | 3,00 | » |
| Zaragoza | » | 4,50 | 4,66 | » | » | 4,00 | » |
| Islas Baleares | » | » | » | » | » | » | » |
| Canarias | » | 8,05 | » | 11,50 | 3,45 | 9,20 | 0,57 |
| Precios medios para todas las provincias | 2,39 | 4,16 | 4,04 | 5,53 | 3,46 | 3,44 | 6,26 |

## NÚME

PRECIO *medio del trasporte de un metro cúbico*

| PROVINCIAS. | RECEBO. | | PIEDRA PARA MAMPOSTERÍA. | | LADRILLO. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. |
| Alava | 1,40 | 0,50 | » | » | » | » |
| Albacete | 4,57 | 0,23 | 4,76 | 0,49 | 3,52 | 0,42 |
| Alicante | 3,73 | 0,80 | 6,08 | 0,97 | 4,37 | 3,60 |
| Almería | 0,90 | 0,10 | 1,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 |
| Avila | 3,59 | 0,60 | 5,17 | 6,60 | 3,26 | 3,00 |
| Badajoz | 2,57 | 0,21 | 3,59 | 0,32 | » | » |
| Barcelona | 3,50 | 2,04 | 4,60 | 6,65 | 3,36 | 3,00 |
| Búrgos | 3,76 | 0,40 | 3,96 | 0,62 | 3,46 | 0,80 |
| Cáceres | 5,90 | 0,20 | 4,00 | » | 3,00 | 2,50 |
| Cádiz | 6,78 | 0,62 | 4,86 | 1,05 | 6,29 | 1,09 |
| Castellon | 2,40 | 1,80 | 3,00 | 1,80 | 2,60 | 7,00 |
| Ciudad-Real | » | » | » | » | 2,12 | 2,60 |
| Córdoba | 6,82 | 0,36 | 6,75 | 0,73 | 4,75 | 2,37 |
| Coruña | 5,62 | 0,39 | 7,81 | 1,50 | » | » |
| Cuenca | 4,62 | 0,06 | 6,93 | 1,00 | » | » |
| Gerona | » | » | » | » | » | » |
| Granada | 6,40 | 0,60 | 6,40 | 0,60 | 6,00 | 0,80 |
| Guadalajara | 1,46 | 0,40 | 4,39 | 0,74 | 4,00 | » |
| Guipúzcoa | » | » | 5,40 | 0,60 | » | » |
| Huelva | 8,93 | 1,22 | 6,90 | 1,65 | 5,83 | 2,09 |
| Huesca | 4,16 | 1,42 | 4,41 | 1,47 | 4,37 | 1,72 |
| Jaen | 6,65 | 1,00 | 6,38 | 1,20 | 7,05 | 1,20 |
| Leon | 4,53 | 1,84 | 5,40 | 4,86 | 2,04 | 6,05 |
| Lérida | 3,98 | 0,06 | 6,30 | 1,02 | 5,68 | 6,00 |
| Logroño | 6,34 | 0,30 | » | » | » | » |
| Lugo | 3,80 | 1,11 | 5,27 | 1,60 | » | » |
| Madrid | 3,50 | 1,85 | 3,70 | 3,25 | 6,50 | 3,00 |
| Málaga | 4,96 | 0,67 | 4,96 | 0,67 | 4,98 | 1,15 |
| Murcia | 4,00 | » | 4,76 | » | 3,27 | » |
| Orense | 4,67 | 0,13 | 5,84 | 0,19 | » | » |
| Oviedo | 5,00 | » | 5,00 | » | » | » |
| Palencia | » | » | » | » | » | » |
| Pontevedra | 4,78 | 0,30 | 4,45 | 1,00 | » | » |
| Salamanca | 6,90 | 0,26 | 5,18 | 2,26 | 0,25 | » |
| Santander | 5,13 | 0,30 | 6,96 | 0,40 | » | » |
| Segovia | 5,06 | 1,97 | » | » | » | » |
| Sevilla | 6,00 | 0,40 | » | » | » | » |
| Soria | 3,66 | 0,50 | 6,99 | 0,70 | 6,05 | 0,60 |
| Tarragona | » | » | » | » | 4,20 | 2,05 |
| Teruel | 1,25 | 0,50 | 4,74 | 1,20 | » | » |
| Toledo | 4,32 | 1,00 | » | » | 6,85 | 6,11 |
| Valencia | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | » | » |
| Valladolid | 3,78 | 0,05 | 4,33 | 0,18 | 2,67 | 0,13 |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » |
| Zamora | 4,21 | 0,51 | 5,46 | 1,47 | 3,79 | 2,40 |
| Zaragoza | 3,17 | » | 2,97 | 2,23 | » | » |
| Islas Baleares | 4,08 | 0,39 | 10,15 | 0,40 | » | » |
| Canarias | 7,02 | 0,53 | 10,04 | 0,25 | » | » |
| Precios medios para todas las provincias | 4,50 | 0,68 | 5,51 | 1,48 | 4,15 | 2,59 |

RO 138.

*de material á un kilómetro en el año de 1860.*

| SILLERÍA. | | MADERA. | | PIEDRA MACHACADA PARA FIRME. | | TONELADA DE HIERRO. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. | Trasporte. — Reales vellon. | Carga y descarga. — Reales vellon. |
| » | » | » | » | 7,05 | 1,70 | » | » |
| 4,49 | 0,79 | 1,74 | 0,40 | 4,86 | 0,54 | 47,31 | 0,76 |
| 7,37 | 5,34 | 0,31 | 0,72 | 3,74 | 0,77 | » | » |
| 2,50 | 2,00 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | » | » |
| 5,17 | 9,47 | 2,07 | 2,48 | 3,93 | 1,20 | 16,96 | 6,00 |
| » | » | » | » | 3,17 | 0,03 | » | » |
| 4,70 | 4,50 | 1,80 | 2,75 | 3,20 | 1,71 | 2,00 | 2,75 |
| 8,36 | 1,20 | 6,05 | 1,60 | 3,96 | 0,63 | 2,00 | 0,73 |
| 6,65 | 6,00 | 2,00 | » | 5,08 | 1,30 | 2,00 | 0,73 |
| 7,05 | 1,14 | 5,01 | 0,89 | 6,20 | 1,14 | 2,74 | 0,64 |
| 3,80 | 8,00 | 2,00 | 8,00 | 3,00 | 1,80 | 0,03 | 3,00 |
| » | » | » | » | 3,76 | 1,27 | » | » |
| 6,27 | 1,16 | 3,20 | 1,00 | 6,10 | 0,67 | 3,20 | 1,00 |
| 7,00 | 2,58 | » | » | 5,90 | 1,07 | » | » |
| 6,93 | 2,00 | 2,31 | 0,08 | 6,93 | 1,00 | 23,10 | 7,00 |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| 8,00 | 1,20 | » | » | 6,40 | 0,80 | » | » |
| 6,89 | 2,93 | » | » | 7,19 | 0,80 | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 4,89 | 2,09 | 7,45 | 1,19 | » | » |
| 4,50 | 1,67 | 7,32 | » | 4,13 | 1,42 | » | » |
| 7,72 | 2,00 | 8,01 | 1,30 | 7,54 | 1,10 | » | » |
| 6,77 | 9,07 | » | » | 5,10 | 1,84 | 1,04 | 2,05 |
| 6,80 | 6,00 | 1,60 | 1,00 | 6,77 | 0,40 | 2,68 | 1,08 |
| » | » | » | » | 6,60 | 0,34 | » | » |
| 5,90 | 1,63 | » | » | 6,18 | 1,59 | » | » |
| 4,00 | 4,00 | 3,20 | 2,50 | 3,70 | 2,35 | 3,00 | » |
| 8,04 | 3,80 | 2,00 | 0,50 | 7,93 | 0,74 | 26,00 | 3,03 |
| 4,98 | » | 1,86 | » | 4,10 | » | 2,80 | » |
| 9,30 | 0,26 | 1,56 | 0,56 | 5,81 | 0,15 | » | » |
| 5,00 | » | 2,00 | » | 7,07 | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5,00 | 3,18 | 5,00 | 1,00 | 4,10 | 1,15 | » | » |
| 6,83 | 3,78 | 2,00 | » | 4,50 | 0,44 | » | » |
| 9,11 | 0,40 | » | » | 7,36 | 0,40 | » | » |
| » | » | » | » | 6,65 | 2,06 | » | » |
| » | » | » | » | 6,89 | 0,41 | » | » |
| 7,74 | 0,90 | 2,44 | 0,30 | 7,08 | 0,60 | 23,00 | 2,00 |
| 6,29 | 2,20 | » | » | 3,60 | 0,65 | » | » |
| 6,29 | 2,50 | » | » | 3,19 | 1,00 | » | » |
| » | » | » | » | 6,53 | 1,00 | » | » |
| » | » | » | » | 4,43 | 1,45 | » | » |
| 4,82 | 0,12 | 1,12 | 0,10 | 3,85 | 0,14 | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5,71 | 2,34 | 1,64 | » | 5,46 | 0,50 | 2,68 | » |
| » | » | » | » | 3,84 | 2,23 | » | » |
| 12,42 | 0,95 | » | » | 3,19 | 0,40 | » | » |
| 8,97 | 2,00 | 4,11 | 0,94 | 9,82 | 0,68 | 4,09 | 1,14 |
| 6,51 | 2,97 | 3,03 | 1,46 | 5,32 | 0,98 | 9,70 | 2,31 |

# NUMERO 139.

PRECIOS *medios de la mano de obra del metro cúbico de fábrica durante el año de* 1859.

| PROVINCIAS. | MAMPOSTERIA en seco. — Reales vellon. | MAMPOSTERIA con mezcla. — Reales vellon. | MAMPOSTERIA concertada. — Reales vellon. | FABRICA de ladrillo. — Reales vellon | SILLERIA recta. — Reales vellon. | SILLERIA aplantillada. — Reales vellon. | PIEDRA machacada para el firme. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 11,00 | 16,00 | 24,00 | 85,00 | 191,00 | 250,00 | 13,00 |
| Albacete | 17,30 | 31,07 | 36,50 | » | 72,87 | 77,40 | 2,33 |
| Alicante | 31,43 | 37,29 | » | 123,34 | 175,84 | 237,56 | 13,06 |
| Almería | » | » | » | » | 115,22 | » | » |
| Avila | » | 63,65 | 82,75 | 94,20 | 312,00 | 360,00 | 14,91 |
| Badajoz | » | » | » | 117,00 | 516,00 | 603,07 | 26,45 |
| Barcelona | » | 27,63 | 65,73 | 67,83 | 217,02 | 448,00 | 13,66 |
| Búrgos | 36,66 | 45,74 | 68,71 | 92,74 | 206,00 | 249,00 | 14,49 |
| Cáceres | 14,00 | 24,56 | » | » | 155,01 | 180,12 | 16,00 |
| Cádiz | » | 41,61 | » | 118,10 | 211,49 | 272,01 | 19,01 |
| Castellon | 13,93 | 30,72 | 40,05 | 122,75 | 299,53 | 357,01 | 8,26 |
| Ciudad-Real | » | 76,00 | » | 150,00 | 426,00 | » | 4,66 |
| Córdoba | 32,50 | » | 48,00 | 130,00 | » | 306,00 | 10,50 |
| Coruña | 25,22 | 46,75 | 54,05 | » | 248,75 | 287,05 | 7,00 |
| Cuenca | 17,41 | 28,31 | 38,31 | 126,00 | 257,13 | 289,90 | 6,50 |
| Gerona | » | 43,46 | » | 161,00 | » | 486,33 | 10,60 |
| Granada | 8,64 | 23,51 | 169,83 | 73,74 | 130,02 | » | 14,60 |
| Guadalajara | 17,00 | 33,66 | 39,50 | » | 322,00 | 397,00 | 6,55 |
| Guipúzcoa | 20,30 | 25,17 | » | » | 233,33 | » | 13,00 |
| Huelva | 8,26 | 25,39 | » | 79,89 | » | 427,50 | 34,95 |
| Huesca | » | 37,12 | » | 88,30 | 121,25 | 234,47 | 9,90 |
| Jaen | 15,60 | 56,32 | 90,34 | 128,44 | 269,42 | 326,23 | 17,30 |
| Leon | » | 46,01 | 87,09 | » | 216,48 | 274,67 | 14,95 |
| Lérida | 18,45 | 44,44 | 123,59 | 152,68 | 201,22 | 297,51 | 12,00 |
| Logroño | 7,51 | 23,58 | 27,58 | » | 151,60 | 190,43 | 5,50 |
| Lugo | 15,04 | 33,18 | 38,23 | » | 129,91 | 194,06 | 10,15 |
| Madrid | » | 62,00 | » | 126,43 | 475,33 | 575,00 | 10,00 |
| Málaga | » | 67,90 | 97,00 | 94,38 | 437,76 | 896,54 | 27,00 |
| Murcia | » | 30,12 | 45,04 | 118,44 | 213,42 | 219,71 | 3,44 |
| Orense | 11,74 | 24,34 | 34,74 | » | 117,54 | 133,73 | 9,31 |
| Oviedo | 23,73 | 37,72 | 68,51 | » | 187,53 | 312,35 | 9,11 |
| Palencia | » | » | » | » | » | » | 7,50 |
| Pontevedra | 19,28 | 27,15 | » | » | 137,62 | 147,96 | 9,02 |
| Salamanca | 20,00 | 43,00 | » | » | 138,19 | 177,00 | 11,00 |
| Santander | » | 38,19 | » | 86,02 | » | 345,74 | 18,40 |
| Segovia | 28,51 | 50,28 | 73,37 | 117,86 | 301,02 | 410,17 | 6,51 |
| Sevilla | » | 36,65 | » | 92,97 | » | » | 10,47 |
| Sória | 17,86 | 26,40 | 35,21 | 103,53 | 188,76 | 246,30 | 8,04 |
| Tarragona | 12,10 | 26,20 | 51,00 | » | 173,00 | 206,00 | 10,20 |
| Teruel | 11,76 | 38,22 | » | » | 191,59 | » | » |
| Toledo | 13,96 | 42,84 | 52,09 | 57,75 | 123,88 | 298,06 | 9,00 |
| Valencia | 15,72 | 35,92 | » | 109,40 | 108,23 | 223,75 | 9,13 |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » | » |
| Vizcaya | » | 26,80 | » | » | 193,69 | » | 20,50 |
| Islas Baleares | » | 40,29 | 54,94 | » | 145,92 | 164,92 | 6,38 |
| Canarias | 21,00 | 78,31 | 90,50 | » | 396,00 | 495,00 | 11,99 |
| Precios medios para todas las provincias | 18,07 | 38,87 | 62,98 | 108,38 | 223,30 | 305,20 | 12,01 |

# NUMERO 140.

Precios *medios de la mano de obra del metro cúbico de fábrica durante el año de* 1860.

| PROVINCIAS. | MAMPOSTERIA en seco. — Reales vellon. | MAMPOSTERIA con mezcla. — Reales vellon. | MAMPOSTERIA concertada. — Reales vellon. | FABRICA de ladrillo. — Reales vellon. | SILLERIA recta. — Reales vellon. | SILLERIA aplantillada. — Reales vellon. | PIEDRA machacada para firme. — Reales vellon. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alava | 11,50 | 19,00 | 21,00 | » | 190,00 | » | 10,80 |
| Albacete | 17,25 | 25,65 | 39,50 | 72,87 | 77,41 | » | 9,56 |
| Alicante | » | 27,62 | 39,71 | 135,92 | 185,75 | 237,34 | 11,69 |
| Almería | » | 40,93 | » | 124,75 | 141,04 | 141,04 | » |
| Avila | 17,69 | 37,69 | » | 61,48 | 175,41 | 223,54 | 15,00 |
| Badajoz | » | 39,46 | 48,80 | 103,30 | 328,22 | 346,50 | 16,90 |
| Barcelona | 14,15 | 30,43 | » | 108,09 | 260,70 | » | 12,39 |
| Búrgos | 21,00 | 30,42 | 40,00 | 83,00 | 172,33 | 200,00 | 18,98 |
| Cáceres | 11,50 | 32,31 | » | 105,79 | 206,63 | 289,27 | 12,28 |
| Cádiz | 25,34 | 53,79 | » | 132,03 | 306,12 | 302,26 | 19,09 |
| Castellon | 10,66 | 30,55 | 44,83 | 57,35 | 282,69 | 309,62 | 7,88 |
| Ciudad-Real | 29,40 | 39,62 | 45,00 | 199,72 | 172,50 | 350,50 | 7,50 |
| Córdoba | 19,50 | 41,20 | 46,60 | [illegible] | 221,13 | 331,40 | 17,32 |
| Coruña | 29,50 | 58,59 | 83,62 | » | 226,04 | 328,00 | » |
| Cuenca | 17,41 | 40,33 | 38,31 | » | 334,70 | 410,04 | 8,00 |
| Gerona | 45,20 | » | 72,83 | 146,86 | 324,69 | 380,36 | 14,20 |
| Granada | 13,00 | 31,67 | 38,86 | 160,93 | 287,69 | 352,64 | 17,00 |
| Guadalajara | » | 36,02 | » | » | 478,57 | 487,53 | 8,33 |
| Guipúzcoa | » | » | » | 144,99 | 345,56 | 345,56 | 8,00 |
| Huelva | 24,80 | 46,25 | » | 119,54 | 106,00 | 130,40 | 10,42 |
| Huesca | 23,86 | 41,15 | 100,97 | 83,89 | 79,14 | 219,70 | 17,69 |
| Jaen | » | 44,67 | 61,67 | 125,02 | 231,86 | 314,85 | 18,37 |
| Leon | » | 48,11 | [illegible] | 162,30 | 276,82 | 315,38 | 18,40 |
| Lérida | 20,00 | 52,61 | 150,58 | 184,60 | 267,17 | 378,39 | 8,19 |
| Logroño | 6,59 | 23,33 | » | 122,0[illegible] | 177,15 | 268,20 | 7,13 |
| Lugo | 16,97 | 35,56 | 49,54 | » | 159,54 | 164,61 | 13,89 |
| Madrid | 23,44 | 57,16 | 59,75 | 102,29 | 397,96 | 497,77 | 7,96 |
| Málaga | 12,50 | 46,53 | 74,40 | 99,18 | 328,19 | 469,00 | 13,00 |
| Murcia | 6,80 | 40,92 | » | 139,06 | 186,10 | 257,69 | 10,49 |
| Orense | 11,02 | 18,56 | 25,38 | » | 114,63 | 131,70 | 10,39 |
| Oviedo | 33,94 | 45,90 | 99,08 | » | 204,53 | 261,63 | 17,52 |
| Palencia | 43,00 | 59,28 | 70,00 | 92,50 | 168,37 | 228,00 | 9,70 |
| Pontevedra | 13,50 | 28,64 | » | » | 143,52 | 148,00 | 14,00 |
| Salamanca | 23,84 | 46,21 | 96,65 | » | 203,42 | » | 8,50 |
| Santander | 19,82 | 29,36 | 56,20 | » | 137,92 | 183,80 | 9,30 |
| Segovia | 23,15 | 48,73 | 77,43 | » | 259,38 | 363,19 | 8,53 |
| Sevilla | » | 42,80 | » | 130,65 | 259,47 | » | 12,07 |
| Soria | 17,86 | 26,40 | » | 103,53 | 188,76 | 246,30 | 8,08 |
| Tarragona | 18,31 | 37,05 | 58,17 | 128,28 | 201,87 | 271,10 | 12,11 |
| Teruel | » | 42,38 | » | 135,98 | » | 398,02 | 8,00 |
| Toledo | » | 42,38 | » | 135,98 | » | 398,02 | 8,00 |
| Valencia | 37,56 | 66,54 | 50,78 | 138,72 | 207,38 | » | 11,45 |
| Valladolid | 19,95 | 27,66 | 59,47 | 91,07 | 267,36 | » | 10,43 |
| Vizcaya | » | 35,70 | 85,86 | 174,00 | 228,00 | 225,00 | 6,10 |
| Zamora | 18,21 | 36,53 | 59,86 | [illegible]7.51 | 253,73 | 245,53 | 7,94 |
| Zaragoza | 34,82 | 44,31 | 75,18 | 127,92 | 270.59 | 346,32 | 10,40 |
| Islas Baleares | 17,04 | 38.63 | 63,11 | » | 470,27 | » | 10,12 |
| Canarias | 15,47 | 82,82 | 102,3[illegible] | » | 430,74 | 529,73 | 7,02 |
| Precios medios para todas las provincias | 20,69 | 40.25 | 65 03 | 119,76 | 239,27 | 299,43 | 11,52 |

# ÍNDICE.

Páginas.

# CAPITULO III.

APROVECHAMIENTO DE AGUAS.

## SECCION PRIMERA.



## SECCION SEGUNDA.

### Conduccion de aguas á las poblaciones.



## SECCION TERCERA.

### Encauzamiento de rios y navegacion fluvial.



## SECCION CUARTA.

### Canales de navegacion.



## SECCION QUINTA.

### Canales de riego y fuerza motriz.



## SECCION SEXTA.



# CAPITULO IV.

### Puertos, faros, boyas y valizas.

## SECCION PRIMERA.



## SECCION SEGUNDA.

SECCION TERCERA.



# CAPITULO V.

CONSTRUCCIONES CIVILES.



# CAPITULO VI.



# APÉNDICES.

CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.



CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

CARRETERAS DE TERCER ORDEN.



PORTAZGOS.



FERRO-CARRILES.

APROVECHAMIENTO DE AGUAS, RIOS Y CANALES.

| Números. | | Páginas. |
|---|---|---|



PUERTOS, FAROS, BOYAS Y VALIZAS.

PUERTOS.



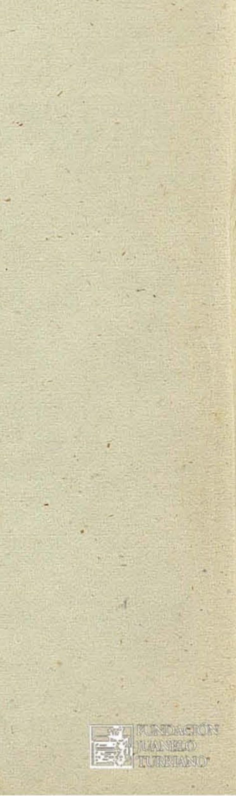
FAROS.

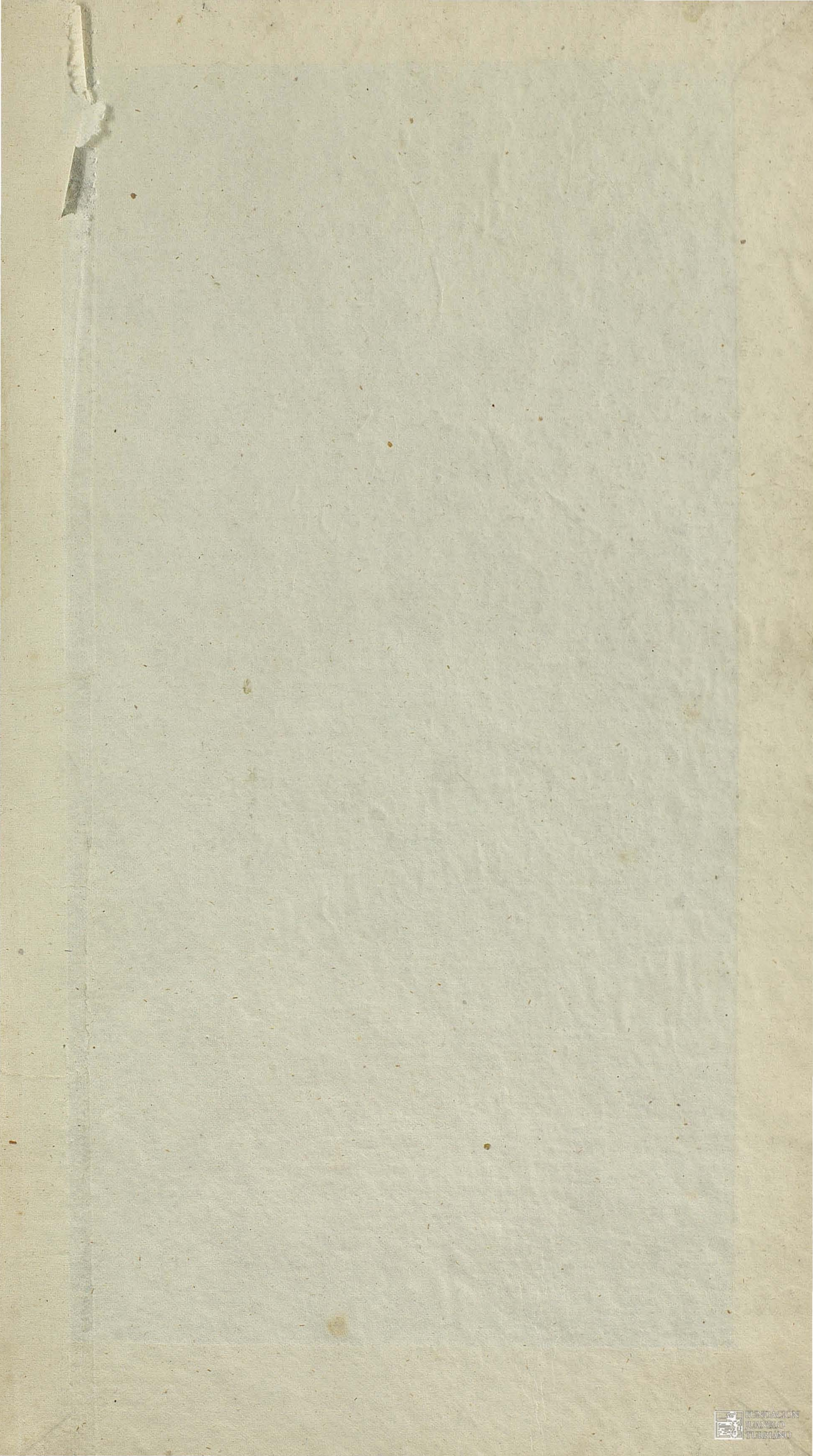

FUNDACIÓN
JUANELO
TURRIANO

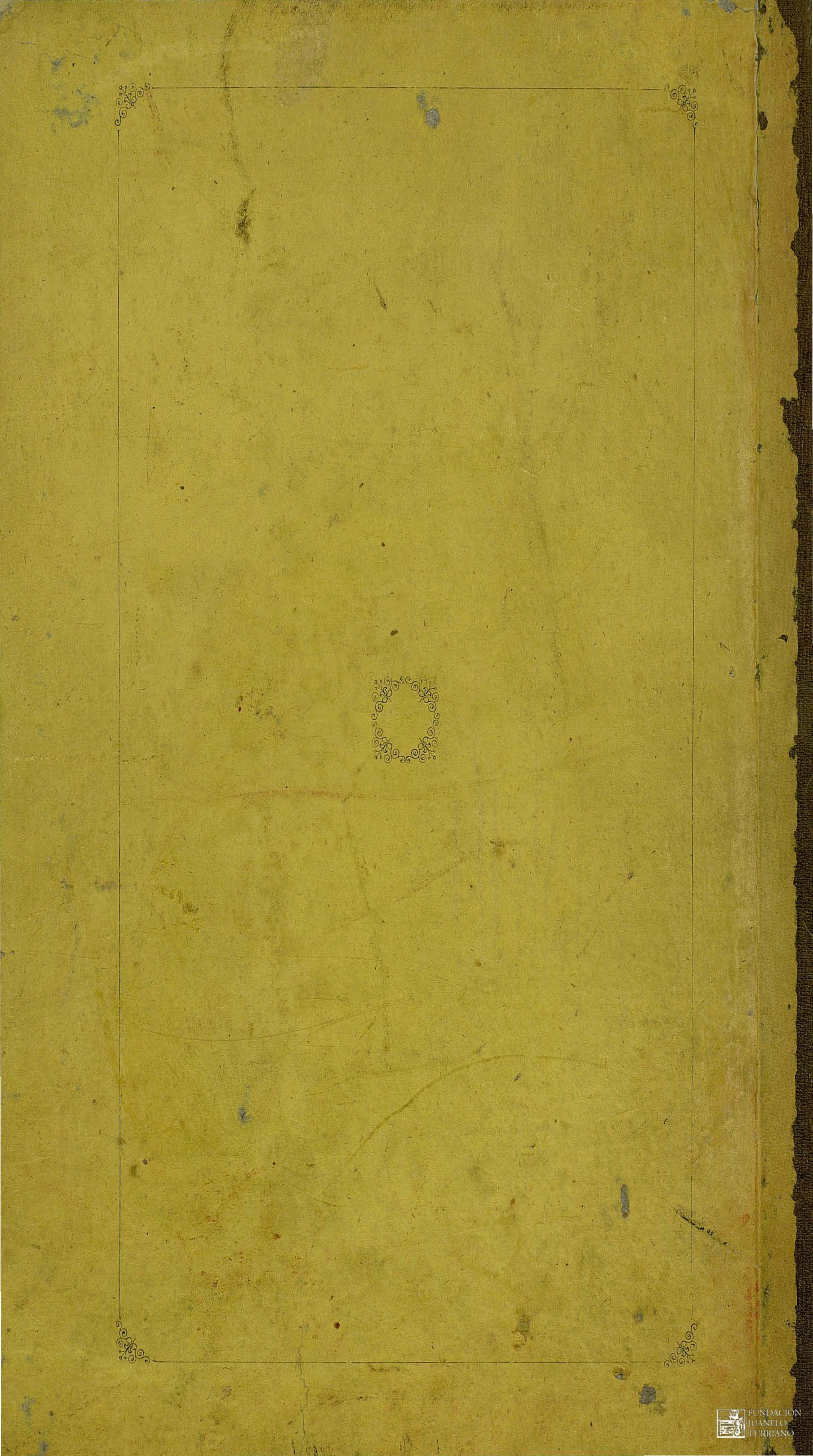
# ERRATAS.

| Pág. | Línea. | Dice. | Léase. |
|---|---|---|---|
| 10 | 14 | llamada | llamado |
| 34 | 24 | Faros en | Faros de |
| 116 | 3 de la nota | figuraronse | figuraron |
| 154 | última | otal | Total |
| 232 | 17 | Sernat | Serrat |
| 234 | 2 | Acsenal | Aznar |
| 235 | 20 | Bujaraló | Bujalaro |
| 235 | 37 | Terre | Ferré |
| 250 | 14 | Beger | Veger |
| 256 | 7 | Seijó | Seijo |
| Idem. | 11 | Garamuñoz | Garcimuñoz |
| Idem. | 15 | Tossá | Tossa |
| 260 | 8 | Bujalaró | Bujalaro |
| 268 | 8 | Riglós á Bailó | Riglos á Bailo |
| Idem. | 11 | Yuera | Zuera |
| Idem | 11 | Sote | Soto |
| Idem. | 5 | Onviaño | Ouviaño |
| 274 | 3 | Labiana | Laviana |
| Idem. | 12 | Selleda | Silleda |
| 280 | 10 | Veceite | Beceite |
| 282 | 13 | Portilla | Portillo |
| 284 | 12 y 13 | Santany | Santañy |
| 290 | 52 | Arcos de | Arcos á |
| Idem. | 54 | Benaocar | Benaocaz |
| 292 | 39 | Onviaño | Ouviaño |
| 293 | 13 | Selleda; | Silleda |
| Idem. | 57 | Castron | Escatron |
| 294 | 13 y 14 | Santani | Santañy |
| Idem. | 33 | Aguimos | Aguimes |
| Idem. | 35 | Toguise | Teguise |
| Idem. | 41 | Toniege | Tuineje |
| Idem. | 46 | Estado | estado |
| 302 | 14 | Beger | Veger |
| 308 | 11 | Garamuñoz | Garcimuñoz |
| Idem. | 15 | Tossá | Tossa |
| 314 | 8 | Riglós á Bailó | Riglos á Bailo |
| 326 | 11 | Selleda | Silleda |
| 332 | 10 | Veceite | Beceite |

| Pág. | Línea. | Dice. | Léase. |
|---|---|---|---|
| 336 | 13 y 14 | Santany | Santañy |
| 343 | línea última | Sallens | Sallent |
| 344 | 39 | Onviaño | Ouviaño |
| 346 | 12 y 13 | Santani | Santañy |
| Idem. | 31 | Agüimos | Agüimes |
| Idem. | 39 | Tuniege | Tuinege |
| 350 | 19 | Jaqueca | Jaquesa |
| Idem. | 40 | Valveadon | Valverdon |
| 354 | 4 | edem | Liedena |
| 357 | 2 | lvantera | Albantera |
| 359 | 13 | Albucias | Arbucias |
| Idem. | última | mudefa | Almudefar |
| 360 | 14 | Olmedo | Olivedo |
| Idem. | 15 | Tormantoz | Tormantos |
| Idem. | 17 | Inero | Incio |
| Idem. | 38 | Selleda | Silleda |
| Idem. | 43 | Foranzo | Toranzo |
| Idem. | 46 | Lia | Sia |
| Idem. | 49 | Raposa | Reynosa |
| 438 | 4 | 6.604.396 | 204.604.396 |
| 452 | 1 | 856 | 1855 |
| 456 | 31 | 01 metros | 203 |
| 478 | 1 | Gandar | Gandari |
| Idem. | 9 | 142 metros | 542 |
| 485 | 3 y 4 del primer estado | 0,30 | 30 |
| 547 | casilla de mercaderías | 511 | 515 |
| 563 | 9 | Balia | Bailia |
| Idem. | 24 | Terte | Ferte |
| 567 | 7 | Mibot | Ribot |
| 568 | 4 | Valderabuey | Valderaduey |
| Idem. | 6 | Arguemi | Argemi |
| 569 | 9 | Rouse | Roure |
| 584 | 9 | Fangal | Fangar |
| 585 | 15 | Fangal | Fangar |
| 586 | 16 | Sacratis | Sacratif |
| 520 | 30 | Gandia | Jandia |






FUNDACION
JUANELO
TURRIANO